**Свод предложений**

**о результатах проведения публичных консультаций**

В соответствии с пунктом 2.1 Порядка проведения в администрации города Нижневартовска оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации города от 01.12.2014 №2453, департаментом жилищно-коммунального хозяйства администрации города в период с 20 апреля 2015 года по 04 мая 2015 года проведены публичные консультации по постановлению администрации города от 25.10.2012 №1299 "Об утверждении Положения об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории города Нижневартовска" (с изменениями от 13.01.2014 №12, 07.07.2014 №1321).

**При проведении публичных консультаций предложения,**

 **замечания не поступили**

Результаты публичных консультаций и позиция регулирующего органа (органа, осуществляющего экспертизу муниципального нормативного правового акта) отражены в таблице результатов публичных консультаций.

**Таблица результатов публичных консультаций**

|  |
| --- |
| Результаты публичных консультаций |
| наименование субъекта публичных консультаций | высказанное мнение(замечания и (или) предложения) | позиция регулирующего органа или органа, осуществляющего экспертизу (с обоснованием позиции) |
| НижневартовскаяТоргово-промышленная палата | Не поступило | - |
| Ассоциация крестьянских (фермерских) хозяйств и кооперативов | Не поступило | - |
| Нижневартовское отделение Союза архитекторов России | Не поступило | - |
| Нижневартовский филиал фонда поддержки предпринимательства ХМАО-Югры | Не поступило | - |
| ОАО "Строительно-промышленный комбинат" | Не поступило | - |

Приложение:

1. Постановление администрации города от 25.10.2012 №1299 "Об утверждении Положения об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории города Нижневартовска" (с изменениями от 13.01.2014 №12, 07.07.2014 №1321).

**Постановление администрации города от 25.10.2012 №1299 "Об утверждении Положения об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории города Нижневартовска"**

**С изменениями и дополнениями от: 13.01.2014, 07.07.2014**

 В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 10.12.95 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с изменениями), от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (с изменениями); ГОСТ-Р-51825-2001 "Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования", Уставом города Нижневартовска, в целях совершенствования механизма перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, улучшения качества обслуживания пассажиров на территории города Нижневартовска:

1. Утвердить Положение об организации перевозок пассажиров автомо­бильным транспортом общего пользования на территории города Нижневартовска согласно приложению.

2. Пресс-службе администрации города (Н.В. Ложева) опубликовать постановление в средствах массовой информации.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликова­ния.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы администрации города, директора департамента жилищно-ком­мунального хозяйства С.А. Афанасьева.

Глава администрации города А.А. Бадина

Приложение к постановлению

администрации города

от 25.10.2012 №1299

**Положение**

**об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом**

**общего пользования на территории города Нижневартовска**

**I. Общие положения**

1.1. Положение об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории города Нижневартовска (далее - Положение) регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения на постоянных и сезонных городских маршрутах на территории города Нижневартовска.

1.2. Положение является обязательным для юридических лиц (всех форм собственности) и индивиду­альных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории города Нижневартовска.

1.3. В целях применения Положения используются следующие понятия и термины:

**заказчик** **перевозок пассажиров** - администрация города Нижневартовска (далее - Заказчик);

**организатор перевозок пассажиров** - уполномоченный орган - отдел транспорта и связи департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города (далее - Организатор перевозок);

**организация транспортного обслуживания населения** - комплекс мероприятий нормативно-правового и организационного характера, проводимых в целях удовлетворения потребностей населения в перевозках пассажиров;

**перевозчики** - юридические лица независимо от организационно-правовой формы (за исключением государственных и муниципальных учреждений), которые получили право осуществлять перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на постоянных, сезонных городских маршрутах на территории города Нижневартовска (далее - Перевозчики);

**маршрутная сеть города Нижневартовска** - сеть постоянных и сезонных городских маршрутов на территории города Нижневартовска. Маршрутная сеть города Нижневартовскаоформляется нормативным правовым актом главы администрации города;

**постоянный и сезонный городской маршрут** - путь следования автомобильного транс­порта общего пользования между начальными и конечными остановочными пунктами, установленный в процессе органи­зации транспортного обслуживания населения, согласованный и утвержденный в установленном порядке, пролегающий в границах территории города Нижневартовска (далее - городской маршрут);

**автомобильный транспорт общего пользования** - транспортные средства Перевозчиков, предназначенные для перевозки пассажиров на городских маршрутах, имеющих помимо места водителя более 8 мест для сидения пассажиров;

**расписание движения** - график, устанавливающий время и интервалы прибытия транспортных средств к остановочному пункту либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

**тариф** - величина оплаты проезда пассажиров и багажа на постоянных и сезонных городских маршрутах, установленных Перевозчиком в соответствии с предельными максимальными тарифами, утвержденными Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

**паспорт маршрута** – документ, удостоверяющий постоянный и сезонный городской маршрут и содержащий сведения о наименовании маршрута, виде перевозок, оборудовании маршрута и организации движения транспортных средств;

**пассажиропоток** – совокупность поездок (необходимость поездок) пассажиров, объединенных одним направлением.

1.4. Организация транспортного обслуживания населения на городских маршрутах включает:

- формирование сети городских маршрутов;

- организацию и порядок открытия новых и изменение существующих городских маршрутов;

- участие Перевозчиков в осуществлении перевозок пассажиров;

- обеспечение безопасности перевозок пассажиров на городских маршрутах;

- контроль за соблюдением установленных условий и требований организации перевозок пассажиров.

**II. Формирование сети городских маршрутов**

2.1. Формирование сети городских маршрутов осуществляется Организатором перевозок в соответствии с Положением. Открытие, изменение городских маршрутов оформляется муниципальным правовым актом города Нижневартовска.

2.2. В зависимости от режима работы все городские маршруты подразделяются на постоянные и сезонные. Движение транспортного средства общего пользования на постоянных и сезонных городских маршрутах осуществляется круглогодично или в течение определенного периода времени на основании утвержденного Организатором перевозок расписания движения на маршрутах.

2.3. С целью оптимизации сети городских маршрутов, с учетом генерального плана города и градостоительной документации, для открытия новых, изменения или закрытия существующих городских маршрутов Организатор перевозок в течение 3-х месяцев с даты поступления предложения по оптимизации сети городских маршрутов проводит мониторинг с целью изучения предложений населения города, после чего готовится заключение о целесообразности открытия нового, изменения или закрытия существующего маршрута.

2.4. Инициаторами оптимизации (изменения) сети городских маршрутов могут выступать физические и юридические лица, общественные объединения, организации и Организатор перевозок. Предложения об открытии новых, изменении или закрытии существующих маршрутов направляются Организатору перевозок.

2.5. Городские маршруты открываются при одновременном соблюдении следующих условий:

- наличия устойчивого пассажиропотока;

- наличия условий, обеспечивающих безопасность движения;

- отсутствия дублирующих маршрутов(менее 80% протяженности одного из существующих маршрутов).

**III. Организация и порядок открытия новых**

**и изменение существующих городских маршрутов**

3.1. Решение об открытии нового и изменении существующего городского маршрута принимается Организатором перевозок с учетом условий, предусмотренных пунктом 2.5 Положения.

3.2. Выбор трассы движения городского маршрута производится при обязательном соблюдении требований действующего законодательства.

3.3. Городской маршрут может быть организован, если состояние городских автомобильных дорог и улиц, их инженерное оборудование соответствуют требованиям безопасности движения.

3.4. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания городских автомобильных дорог и улиц, их инженерного оборудования, пропускной способности дорожной сети требованиям безопасности движения осуществляется комиссией по контролю за состоянием и эксплуатацией городских автомобильных дорог и улиц (далее - Комиссия).

3.5. Результаты обследования городских автомобильных дорог и улиц оформляются актом, в котором дается заключение Комиссии о возможности эксплуатации существующих и открытии новых городских маршрутов. В случае выявления их несоответствия требованиям безопасности в акте отражаются предложения о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте, вплоть до временного прекращения движения транспортных средств на маршрутах или закрытия маршрутов.

3.6. Открытие новых и изменение существующих городских маршрутов осуществляется после подписания Комиссией акта о готовности маршрута к началу движения либо после устранения недостатков, отмеченных в акте Комиссии.

3.7. При открытии новых городских маршрутов должны предусматриваться:

- расположение начальных и конечных остановочных пунктов маршрута в достаточно крупных пассажирообразующих и пассажиропоглощающих местах;

- использование типа транспортных средств, соответствующего виду перевозок;

- средства контроля за регулярностью движения;

- обеспечение скоординированного движения транспортных средств на вновь открываемом маршруте с движением транспортных средств на существующих городских маршрутах.

3.8. Обустройство городских маршрутов производится в зависимости от величины пассажиропотока и дорожных условий в соответствии с требованиями действующего законодательства.

3.9. Остановочные пункты городских маршрутов размещаются с учетом безопасного и удобного подхода пассажиров при соблюдении Правил безопасности дорожного движения и требований действующего законодательства.

3.10. Открытие новых городских маршрутов удостоверяется паспортом маршрута. Утверждение паспорта по каждому маршруту осуществляется Организатором перевозок.

3.11. Каждому городскому маршруту присваивается определенный порядковый номер.

3.12. Изменение существующих городских маршрутов осуществляется в том же порядке, что и их открытие.

**IV. Участие Перевозчиков в осуществлении перевозок пассажиров**

4.1. Определение Перевозчиков на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории города Нижневартовска осуществляется по результатам открытого конкурса (далее - Конкурс).

4.2. Конкурс на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории города Нижневартовска проводится ежегодно, с правом Заказчика, при необходимости ежегодно корректировать эксплуатационные показатели транспортных средств, требуемых для оказания услуги на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории города Нижневартовска.

4.3. Порядок проведения Конкурса устанавливается нормативным правовым актом главы администрации города.

4.4. Порядок и условия осуществления перевозок пассажиров оформляются договором на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на городских маршрутах на территории города Нижневартовска (далее - договор на осуществление перевозокпассажиров) между Заказчиком и Перевозчиками.

4.5. Договоры на осуществление перевозок пассажиров по итогам Конкурса заключаются сроком на 1 год. Досрочное расторжение договора на осуществление перевозок пассажиров допускается в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.6. Осуществление перевозок пассажиров на городских маршрутах без заключения соответствующего договора с Заказчиком запрещается.

**V. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров**

**на городских маршрутах**

5.1. Безопасность перевозок на городских маршрутах является одним из основных условий при осуществлении перевозок пассажиров.

5.2. Перевозчики должны обеспечивать безопасность перевозки пассажиров при пользовании автомобильным транспортом общего пользования, создание удобств, культурное обслуживание пассажиров.

5.3. Безопасность перевозок на городских маршрутах обеспечивается реализацией комплекса задач, основными из которых являются:

- выполнение Перевозчиками установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режимам труда и отдыха водителей транспортных средств, обеспечение профессионального мастерства водителей;

- содержание транспортных средств в технически исправном состоянии, предупреждение неисправностей при эксплуатации их на городских маршрутах;

- обеспечение безопасных дорожных условий на городских маршрутах.

**VI. Контроль за соблюдением выполнения установленных условий**

**и требований**

**по организации перевозок пассажиров**

6.1. Контроль за соблюдением выполнения установленных условий и требований по организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на городских маршрутах осуществляется Организатором перевозокв любой форме и в любое время.

6.2. За ненадлежащее исполнение обязательств по договору Организатор перевозок:

- вправе применить к Перевозчикам штрафные санкции в размерах, предусмотренных в договоре, на основании актов, составленных в ходе проверок или по результатам рассмотрения письменных жалоб пассажиров;

- направляет информацию в лицензирующий орган о выявленных нарушениях.

**VII. Тарифы на перевозку пассажиров и багажа**

Тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по городским маршрутам устанавливаются Перевозчиками в пределах, не превышающих максимальные тарифы на перевозку пассажиров и багаж автомобильным общественным транспортом на городских маршрутах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, утвержденные Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.