Сводный отчет
об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

№1 *(присваивается регулирующим органом)*	Сроки проведения публичного обсуждения: начало: "11" августа 2015 г.; окончание: "25" августа 2015 г.

I. Общая информация

1.1. **Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города Нижневартовска**,
(наименование структурного подразделения администрации города)

являющийся (являющееся) разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – регулирующий орган).

1.2. Сведения о структурных подразделениях администрации города, участвующих в разработке проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности:

отсутствуют
(указываются полное и краткое наименования)

1.3. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Проект постановления администрации города Нижневартовска «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска
(место для текстового описания)

1.4. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:

Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
(место для текстового описания)

1.5. Контактная информация ответственного исполнителя регулирующего органа:

Фамилия, имя, отчество: Арцыбашева Валентина Викторовна

Должность: заместитель начальника отдела транспорта и связи департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города

Телефон: (3466)27-17-08

Адрес электронной почты: ots@n-vartovsk.ru

II. Характеристика общественных отношений

2.1. Описание содержания общественных отношений, на урегулирование которых направлен предлагаемый проектом муниципального нормативного правового акта способ регулирования:

Проект постановления администрации города Нижневартовска «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городаНижневартовска» регулирует отношения, связанные с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска и является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска.

(место для текстового описания)

2.2. Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование:

Постановление администрации города от 23.03.2012 №326 «О порядке проведения конкурса на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на постоянных и сезонных городских маршрутах на территории города Нижневартовска» (с изменениями от 14.10.2013 №2136, 13.01.2014 №11, 29.08.2014 №1731)

Постановление администрации города от 25.10.2012 №1299 «Об утверждении Положения об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории города Нижневартовска (с изменениями от 13.01.2014№12, 07.07.2014 №1321)

Постановление администрации города от 14.10.2014 №2062 «Об утверждении Положения о порядке проведения конкурса на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на постоянных и сезонных городских маршрутах на территории города Нижневартовска на коммерческой основе»

(место для текстового описания)

2.3. Опыт муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствующих сферах деятельности:

Постановление администрации города Мегиона от 19 апреля 2012 г. N896 «Об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском округе Мегион"

Постановление администрации г. Югорска от 12 декабря 2013 г. N 3955 "Об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по

городским маршрутам регулярного сообщения на территории города Югорска" Постановление администрации города Ханты-Мансийска от 09.04.2014 №262 «Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам Ханты-Мансийска» *(место для текстового описания)*
2.4. Выявление рисков, связанных с существующей ситуацией: Без принятия постановления администрации города Нижневартовска «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска» организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска (проведение конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска, утверждение состава комиссии по проведению конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска, утверждение критериев оценки для определения победителей конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска) невозможна. *(место для текстового описания)*
2.5. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии правового регулирования: При отсутствии правового регулирования, обеспечение потребностей жителей города в автотранспортных перевозках невозможно. *(место для текстового описания)*
2.6. Источники данных: 1. федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"; 2. федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; 3. федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; 4. федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» *(место для текстового описания)*
2.7. Иная информация о проблеме: отсутствует *(место для текстового описания)*

III. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска и муниципальных программах

3.1. Цели предлагаемого регулирования:	3.2. Способ достижения целей посредством

	предлагаемого регулирования:
Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения, повышение эффективности работы автомобильного транспорта на территории города Нижневартовска Создание равных условий и возможностей для привлечения к перевозкам пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска	Формирование маршрутной сети города (открытие, изменение городских маршрутов с целью оптимизации маршрутной сети с учетом предложений от населения, генерального плана города и градостроительной документации) Отбор перевозчиков и подвижного состава для выполнения перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок и бесперебойного, качественного обслуживания населения;
3.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска и муниципальных программах: Цель предлагаемого регулирования соответствует приоритетным направлениям развития города Нижневартовска, нацеленным на качественное оказание услуг населению города по организации перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок *(место для текстового описания)*	
3.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует *(место для текстового описания)*	

IV. Описание предлагаемого способа регулирования

4.1. Описание предлагаемого способа регулирования и преодоления связанных с ним негативных эффектов: Принятие нормативно-правового акта позволит администрации города организовать регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска путем проведения конкура среди юридических лиц и индивидуальных предпринимателей согласно установленным критериям отбора (год выпуска автотранспорта, наличие водительского состава, качество обслуживания пассажиров и т.д.) необходимого для обеспечения потребностей населения города Нижневартовска в перевозках, создать условия для обеспечения безопасного и качественного обслуживания пассажиров. *(место для текстового описания)*
4.2. Описание иных способов (отмена регулирования, замена регулирования иными правовыми способами или более мягкими формами регулирования, оптимизация действующего регулирования):иные способы отсутствуют *(место для текстового описания)*
4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа регулирования: Проект постановления администрации города разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Уставом города Нижневартовска. *(место для текстового описания)*
4.4. Иная информация о предлагаемом способе регулирования: отсутствует

(место для текстового описания)

V. Анализ выгод и издержек от реализации предлагаемого способа регулирования

5.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, территория ожидаемого воздействия: Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), признанные победителями конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территориии города Нижневартовска, зарегистрированные и осуществляющие свою деятельность на территории города Нижневартовска. *(место для текстового описания)*
5.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия: По оценке прогнозируемое негативное воздействие отсутствует *(место для текстового описания)*
5.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия: По прогнозируемой оценке принятие постановления администрации города позволит определить перевозчиков и подвижной состав для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок согласно установленным критериям оценки в период с 2016-2018 годы. По состоянию на 25.08.2015 в городе Нижневартовске перевозку пассажиров осуществляют десять перевозчиков различных форм собственности. *(место для текстового описания)*
5.4. Источники данных: **Официальные публикации действующего законодательства; программа «Консультант Плюс»** *(место для текстового описания)*

VI. Оценка соответствующих расходов бюджета города Нижневартовска, а также расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения устанавливаемых (изменяемых) обязанностей, ограничений или запретов

6.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	6.2. Описание видов расходов	6.3. Количественная оценка расходов
6.4. Бюджет города Нижневартовска		

Предоставление субсидий из бюджета города на возмещение затрат, связанных с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам автомобильным транспортом общего пользования на постоянных и сезонных маршрутах на территории города Нижневартовска	Ведомственная целевая программа «Организация транспортного обслуживания на территории города Нижневартовска» финансируется из бюджета города	Предельный объем бюджетных ассигнований на 2016 год утвержден решением Думы в сумме 444 421,65 тыс.руб.
6.5. Итого единовременные расходы		Отсутствуют
6.6. Итого периодические расходы за год		Отсутствуют
6.7. Иные сведения о расходах субъектов отношений: отсутствуют *(место для текстового описания)*		
6.11. Источники данных: решения Думы города *(место для текстового описания)*		

VII. Индикативные показатели мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

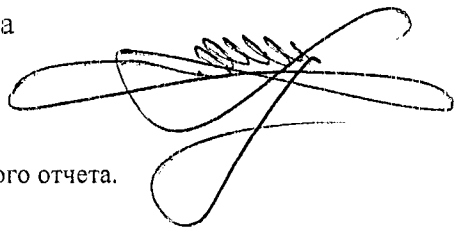
7.1. Цели предлагаемого регулирования[1]	7.2. Индикативные показатели (ед. изм.)	7.3. Способы расчета индикативных показателей	7.4. Сроки достижения целей
Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения, повышение эффективности работы автомобильного транспорта на территории города Нижневартовска. Создание равных условий и возможностей для привлечения к перевозкам пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска	Открытие, изменение маршрутов регулярных перевозок	Значение показателей рассчитывается исходя из фактического количества перевезенных пассажиров, с учетом предложений населения	по итогам года
7.5. Информация о мониторинге и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Оценка достижения заявленной цели осуществляется посредством достижения показателей путем ежегодных подсчетов показателей (количество рейсов, общий пробег автобусов, общее количество автомобилечасов) отделом транспорта и связи департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города *(место для текстового описания)*			

7.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год)	затраты отсутствуют
7.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Отчетные данные от автотранспортных предприятий города, предоставляемые в отдел транспорта и связи департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города. *(место для текстового описания)*	

VIII. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

8.1. Иные необходимые, по мнению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта, сведения: отсутствуют *(место для текстового описания)*
8.2. Источники данных: отсутствуют *(место для текстового описания)*

28.08.2015

Заместитель директора департамента
жилищно-коммунального хозяйства
администрации города  Р.Р. Назмутдинов

[1]Указываются данные из раздела III сводного отчета.