от 16.04.2015 №758

О внесении изменений в приложение к постановлению администрации города от 28.06.2013 №1310 "Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги "Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" и о признании утратившими силу постановлений администрации города от 15.09.2011 №1065, от 10.07.2012 №844" (с изменениями от 04.03.2014 №403, 25.07.2014 №1450)

В целях приведения нормативных правовых актов главы администрации города в соответствие с Налоговым кодексом Российской Федерации, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 №12 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации":

1. Внести изменения в приложение к постановлению администрации города от 28.06.2013 №1310 "Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги "Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" и о признании утратившими силу постановлений администрации города от 15.09.2011 №1065, от 10.07.2012 №844" (с изменениями от 04.03.2014 №403, 25.07.2014 №1450) согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Пресс-службе администрации города (Н.В. Ложева) опубликовать постановление в газете "Варта".

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования. Пункт 2 приложения к настоящему постановлению вступает в силу с 01.07.2015.

Исполняющий обязанности

главы администрации города С.А. Левкин

Приложение к постановлению

администрации города

от 16.04.2015 №758

**Изменения,**

**которые вносятся в приложение к постановлению**

**администрации города от 28.06.2013 №1310 "Об утверждении**

**административного регламента предоставления муниципальной услуги**

**"Выдача специального разрешения на движение по автомобильным**

**дорогам общего пользования местного значения транспортного средства,**

**осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или)**

**крупногабаритных грузов" и о признании утратившими силу**

**постановлений администрации города от 15.09.2011 №1065,**

**от 10.07.2012 №844" (с изменениями от 04.03.2014 №403, 25.07.2014 №1450)**

1. Пункты 2.6, 2.15 раздела II изложить в следующей редакции:

"2.6. Предоставление муниципальной услуги осуществляется в соответствии с:

- Налоговым кодексом Российской Федерации;

- Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" ("Российская газета" от 08.10.2003 №202);

- Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" ("Российская газета" от 14.11.2007 №254);

- Федеральным законом от 27.07.2010 №210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг" ("Российская газета" от 30.07.2010 №168);

- постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 №934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" ("Российская газета" от 24.11.2009 №222);

- постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 №12 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" ("Собрание законодательства Российской Федерации" от 20.01.2014 №3);

- приказом Минтранса России от 04.07.2011 №179 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов" ("Российская газета" от 23.09.2011 №213);

- приказом Минтранса России от 24.07.2012 №258 "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов" ("Российская газета" от 16.11.2012 №265);

- Законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 11.06.2010 №102-оз "Об административных правонарушениях" ("Новости Югры" от 13.07.2010 №107);

- Уставом города Нижневартовска (газета "Варта" от 28.07.2005 №134);

- постановлением администрации города от 21.12.2012 №1590 "О порядке подачи и рассмотрения жалоб на решения и действия (бездействие) структурных подразделений администрации города Нижневартовска и подведомственных им организаций, их должностных лиц, муниципальных служащих";

- иными нормативными правовыми актами, регламентирующими перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.";

"2.15. Порядок, размер и основания взимания платы.

В соответствии с подпунктом 111 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации уплачивается государственная пошлина за выдачу специального разрешения на перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов – 1 600 рублей; опасных грузов – 1 300 рублей.

Для получения специального разрешения на перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов владелец транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных грузов, возмещает вред, причиняемый таким транспортным средством автомобильным дорогам общего пользования местного значения, в соответствии с Методикой расчета размера вреда, причиняемого транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в муниципальной собственности муниципального образования город Нижневартовск (далее – Методика), согласно приложению 5 к регламенту.

Реквизиты для перечисления денежных средств указаны в приложении 6 к регламенту.

Переоформление специального разрешения на перевозку опасных грузов осуществляется на бесплатной основе.".

2. Приложение 5 к административному регламенту предоставления муниципальной услуги "Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупно-габаритных грузов" изложить в следующей редакции:

"Приложение 5 к административному регламенту предоставления муниципальной услуги "Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупно-габаритных грузов"

**Методика**

**расчета размера вреда, причиняемого транспортным средством,**

**осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, автомобильным**

**дорогам общего пользования местного значения, находящимся**

**в муниципальной собственности муниципального образования**

**город Нижневартовск**

1. Настоящая Методика разработана в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 №934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации", от 09.01.2014 №12 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации".

Вред, причиняемый транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в муниципальной собственности муниципального образования город Нижневартовск (далее - вред), подлежит возмещению владельцем транспортного средства.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в муниципальной собственности муниципального образования город Нижневартовск, транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется отделом по благоустройству и дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города.

Расчет размера вреда осуществляется на безвозмездной основе с помощью системной программы расчета размера платы, взимаемой с владельца транспортного средства, осуществляющего перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения (интернет-сервис ТКТГ).

2. Размер платы в счет возмещения вреда за разовый провоз тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения определяется в зависимости от:

2.1. Превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" значений:

- допустимой массы транспортного средства (таблица 1);

- допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (таблица 2).

2.2. Размера вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения.

2.3. Протяженности участков автомобильных дорог местного значения, по которым проходит маршрут транспортного средства.

2.4. Базового компенсационного индекса текущего года.

3. Размер платы в счет возмещения вреда за провоз тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам местного значения рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

Пр = [Рпм + (Рпом1 + Pпом2 +... + Рпомi)] x S х N х Ттг,

где:

Пр – размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги за провоз тяжеловесного груза автотранспортным средством (рублей);

Рпм – размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

Рпом1, Pпом2… Рпомi – размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения (рублей на 100 километров);

i – количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимых осевых нагрузок;

S – протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

N – количество поездок, на которое выдается пропуск;

Ттг – базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по следующей формуле:

Ттг = Тпг х Iтг,

где:

Тпг – базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, Т2008 = 1);

Iтг – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта авто-мобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Таблица 1

**Размер вреда**

**при превышении значения допустимой массы транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| **Превышение допустимой массы**  **транспортного средства (процентов)** | **Размер вреда**  **(рублей на 100 км)** |
| До 10 | 3 083 |
| Свыше 10 до 20 | 3 526 |
| Свыше 20 до 30 | 3 969 |
| Свыше 30 до 40 | 4 412 |
| Свыше 40 до 50 | 4 854 |
| Свыше 50 до 60 | 5 296 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формуле:  Рпм = Ккап.рем. х Кпм х (С + d х Ппм),  где:  Ккап.рем. – коэффициент выполнения работ по капитальному ремонту - 1,03;  Кпм – коэффициент влияния массы транспортного средства - 0,348;  С, d – постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 3;  Ппм – величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов) |

Таблица 2

**Размер вреда**

**при превышении значений допустимых осевых нагрузок**

**на каждую ось транспортного средства**

|  |  |
| --- | --- |
| **Превышение**  **допустимых осевых нагрузок**  **на ось транспортного средства**  **(процентов)** | **Размер вреда**  **(рублей на 100 км)** |
| До 10 | 1 767 |
| Свыше 10 до 20 | 2 701 |
| Свыше 20 до 30 | 4 340 |
| Свыше 30 до 40 | 6 599 |
| Свыше 40 до 50 | 9 462 |
| Свыше 50 до 60 | 12 920 |
| Свыше 60 | рассчитывается по формуле:    где:  Кдкз - коэффициент дорожно-климатических зон - 2,1;  Ккап.рем. - коэффициент выполнения работ по капитальному ремонту - 1,03;  Ксез. - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;  Рисх. - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов - 1 840 руб./100 км;  Пось - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;  Н - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;  a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 3 |

Примечание: В период временных ограничений движение транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящимся в собственности муниципального образования город Нижневартовск, в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Нормативная (расчетная)  осевая нагрузка  для автомобильной дороги,  10 тонн/ось | Рисх.  руб./100 км | Постоянные коэффициенты | | | |
| а | b | с | d |
| 1 840 | 37,7 | 2,4 | 7 365 | 123,4 |

".