О беспилотных воздушных судах

В соответствии с решением комиссии по авиационной безопасности при администрации города Нижневартовска (п. 2.3. протокола №9 от 12.04.2016) предлагаю разместить в средствах массовой информации следующий материал:

**Правовые основы** использования воздушного пространства Российской Федерации и **деятельности в области авиации** установлены Воздушным Кодексом Российской Федерации.

С 30.03.2016 вступил в силу Федеральный закон Российской Федерации от 30.12.2015 №462-ФЗ «О внесении изменений в воздушный кодекс Российской Федерации в части использования беспилотных летательных воздушных судов».

Данные изменения определяют следующие понятия: «беспилотное воздушное судно» и «беспилотная авиационная система», определяют какие беспилотные воздушные суда, подлежат государственной регистрации и получения сертификата лётной годности. Законом определены требования к составу экипажа и командиру беспилотного воздушного судна, а также права и ответственность командира беспилотного воздушного судна за безопасное выполнение полёта. Определён необходимый перечень бортовых документов для беспилотного воздушного судна и требования по авиационной безопасности.

**Порядок использования пространства Российской Федерации регулируется Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации**, утверждёнными Постановлением Правительства РФ от 11.03.2010 №138.

В соответствии с п.2, указанных Федеральных правил: "**использование воздушного пространства**" - деятельность, в процессе которой осуществляется перемещение в воздушном пространстве различных материальных объектов (воздушных судов, ракет и других объектов), а также другая деятельность (строительство высотных сооружений, деятельность, в процессе которой происходят электромагнитные и другие излучения, выброс в атмосферу веществ, ухудшающих видимость, проведение взрывных работ и т.п.), которая может представлять угрозу безопасности воздушного движения».

**Использование воздушного пространства беспилотным летательным аппаратом** в воздушном пространстве классов A, C и G **осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства.**

[Границы](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=114548;fld=134;dst=100011) классов A, C и G устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации.

**План полета** воздушного судна **представляется пользователем** воздушного пространства или его представителем в органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) **в соответствии с** [**табелем**](consultantplus://offline/main?base=EXP;n=493378;fld=134) **сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации,** утверждённым приказом Минтранса России от 24.01.2013 №13.

**Сообщение о плане полета беспилотного летательного аппарата подается для получения разрешения на использование воздушного пространства независимо от класса воздушного пространства.**

Использование воздушного пространства беспилотным летательным аппаратом осуществляется посредством установления временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений в интересах пользователей воздушного пространства, организующих полеты беспилотным летательным аппаратом.

Контроль за соблюдением требований Федеральных правил использования воздушного пространства осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта, органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) в установленных для них зонах и районах.

**К нарушениям порядка использования воздушного пространства Российской Федерации относятся:**

а) **использование воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы при разрешительном порядке использования воздушного пространства**, за исключением случаев, указанных в [пункте 114](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=119049;fld=134;dst=100353) Федеральных правил использования воздушного пространства РФ;

б) несоблюдение условий, доведенных центром Единой системы в разрешении на использование воздушного пространства;

в) невыполнение команд органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) и команд дежурного воздушного судна Вооруженных Сил Российской Федерации;

г) несоблюдение порядка использования воздушного пространства приграничной полосы;

д) несоблюдение установленных временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений;

е) полет группы воздушных судов в количестве, превышающем количество, указанное в плане полета воздушного судна;

ж) использование воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения полетов без разрешения;

з) посадка воздушного судна на незапланированный (незаявленный) аэродром (площадку), кроме случаев вынужденной посадки, а также случаев, согласованных с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами);

и) несоблюдение экипажем воздушного судна правил вертикального, продольного и бокового эшелонирования (за исключением случаев возникновения на борту воздушного судна аварийной ситуации, требующей немедленного изменения профиля и режима полета);

к) несанкционированное органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) отклонение воздушного судна за пределы границ воздушной трассы, местной воздушной линии и маршрута, за исключением случаев, когда такое отклонение обусловлено соображениями безопасности полета (обход опасных метеорологических явлений погоды и др.);

л) влет воздушного судна в контролируемое воздушное пространство без разрешения органа обслуживания воздушного движения (управления полетами).

В соответствии с положениями Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ):

Глава 11. Административные правонарушения на транспорте

Статья 11.4. Нарушение правил использования воздушного пространства

Нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, - влечет, - наложение административного штрафа:

- на граждан в размере от двух тысяч до пяти тысяч рублей;

- на должностных лиц - от пяти тысяч до тридцати тысяч рублей;

- на юридических лиц - от двухсот тысяч до трёхсот тысяч рублей, или административное приостановление деятельности на срок до девяносто суток.

Нарушение правил использования воздушного пространства лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, - влечет наложение административного штрафа:

- на граждан в размере от трёх тысяч до пяти тысяч рублей;

- на должностных лиц - от тридцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей;

- на юридических лиц - от трёхсот тысяч до пятисот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяносто суток.

**Согласно: Постановления Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 19.07.2012) "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации"**

Использование воздушного пространства беспилотным летательным аппаратом в воздушном пространстве классов A, C и G осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства.

Использование воздушного пространства беспилотным летательным аппаратом осуществляется посредством установления временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений в интересах пользователей воздушного пространства, организующих полеты беспилотным летательным аппаратом.

Временный и местный режимы, а также кратковременные ограничения устанавливаются с целью:

а) полного запрещения использования воздушного пространства, за исключением деятельности пользователей воздушного пространства, в интересах которых устанавливаются временный и местный режимы, а также кратковременные ограничения;

б) частичного запрещения деятельности по использованию воздушного пространства (место, время, высота).

Временный режим устанавливается главным центром Единой системы для обеспечения следующих видов деятельности:

а) выполнение полетов воздушных судов литера "A";

б) выполнение полетов воздушных судов для обеспечения специальных международных договоров Российской Федерации;

в) выполнение полетов воздушных судов при оказании помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, проведение поисково-спасательных работ;

г) запуск и посадка космических объектов, выполнение полетов на испытания (исследования) авиационной и ракетной техники, на установление рекордов, на проверку боевой готовности сил и средств противовоздушной обороны;

д) проведение учений, воздушных парадов и показов авиационной техники, а также осуществление иной деятельности, которая может представлять угрозу безопасности использования воздушного пространства (радиоизлучения, световые и электромагнитные излучения и т.п.);

е) **выполнение полетов беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве классов A и C.**

Местный режим устанавливается зональным центром Единой системы в нижнем воздушном пространстве для обеспечения следующих видов деятельности:

а) выполнение полетов при оказании помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, проведение поисково-спасательных работ;

б) выполнение полетов на проверку боевой готовности сил и средств противовоздушной обороны;

в) проведение учений, воздушных стрельб, а также в случае осуществления иной деятельности, которая может представлять угрозу безопасности использования воздушного пространства (радиоизлучения, световые и электромагнитные излучения и т.п.);

г) **выполнение полетов беспилотным летательным аппаратом в воздушном пространстве классов C и G.**

Временный и местный режимы вводятся соответствующими центрами Единой системы на период фактической деятельности пользователей воздушного пространства, в интересах которых режим установлен.

Порядок разработки, установления, введения и снятия временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений определяется [инструкцией](consultantplus://offline/ref=86BC3806D8FB5181E1409CAF2116CA009D209F367F3D3F94C062856BE39C34034C1FB35DF04D8C08vDA7K) по разработке, установлению, введению и снятию временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений, утверждаемой Министерством транспорта Российской Федерации.

Контроль за соблюдением временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений осуществляют центры Единой системы.

**Сообщение о плане полета беспилотного летательного аппарата подается для получения разрешения на использование воздушного пространства независимо от класса воздушного пространства.**

План полета воздушного судна содержит:

а) информацию об опознавательном индексе воздушного судна (номере рейса, радиотелефонном позывном командира воздушного судна, государственном и регистрационном опознавательных знаках);

б) информацию о правилах полета и типе полета;

в) информацию о количестве и типе воздушных судов, категории турбулентности следа;

г) информацию об оборудовании воздушного судна;

д) информацию об аэродроме вылета и времени вылета;

е) информацию о маршруте полета;

ж) информацию об аэродроме назначения и общем расчетном истекшем времени (до посадки), запасных аэродромах;

з) прочую информацию, необходимую для описания особенностей маршрута полета, регистрационных знаков воздушного судна, наименования эксплуатанта, летно-технических данных воздушного судна, используемого бортового оборудования, и иную необходимую информацию, если она отличается от типовой или требует особого отношения со стороны органов обслуживания воздушного движения (управления полетами);

и) необходимую дополнительную информацию относительно запаса топлива, числа лиц на борту, аварийно-спасательного оборудования, фамилии командира воздушного судна и другую информацию.

Состав (объем) информации, включаемой в сообщение о плане полета воздушного судна, и правила передачи указанного плана определяются [табелем](consultantplus://offline/ref=86BC3806D8FB5181E14095B62616CA0098289B337C343F94C062856BE3v9ACK) сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации.