

Перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог за 12 месяцев 2017 года

№	Место ДТП	Вид ДТП	Кол-во	Погибло	Ранено	Причины	ДУ	Мероприятия		
								Мероприятия предложенные ГИБДД	Мероприятия предложенные МКУ «У по ДХБ г.Нижевартовска	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	ул. Индустриальная д. 95 ст.5 (УТТ7) Участок магистральной дороги, прямой в плане, в профиле. Ширина проезжей части - 24м. Ширина обочин 2,5м Количество полос - 6. Повреждения на проезжей части отсутствуют. Имеется 4 регулируемых пешеходных перехода. Установлен светофорный объект. Режим регулирования - трехфазный с выделенной пешеходной фазой регулирования.	1 4 3	3 1 1	0 1 1	5 2 2	19,0 3, 3,	04.15, 18,08	Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Установить дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью. – 4шт. 4. Обустройство искусственной неровности на перегонах (в сторону «Алеша» и в сторону ул. Северная). 5. Установка дополнительных секций светофора для левого поворота. Перспективные. 1. Строительство пешеходных тротуаров. 2. Строительство пешеходных ограждений. Реконструкция участка автодороги ул. Индустриальная.	Первоочередные. 1. Установить дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью. – 4шт. 3. Обустройство искусственной неровности на перегонах (в сторону «Алеша» и в сторону ул. Северная) 1 шт. запланировано в 2018г. Перспективные: 1. Строительство пешеходных ограждений. – 400 м.	
2.	ул. Индустриальная - ул. 60 лет Октября (ВДНХ) Участок магистральной дороги, имеются 3 регулируемых пешеходных перехода. Имеется примыкание с прилегающей территории с продольным уклоном 30%.; Ул. Индустриальная прямая в плане, в профиле. Ширина проезжей части - 10м. Ширина обочин 2,5м Количество полос - 2. Повреждения на проезжей части отсутствуют. Установлен светофорный объект. Режим регулирования - трехфазный с выделенной пешеходной фазой регулирования.	1	3	0	4	03,1 4	01,08, 15,18	Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Установить пешеходные ограждения в соответствии с утвержденной дислокацией. 4. Установить дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью. 5. Ликвидация колеиности покрытия	Первоочередные. 1. Установить пешеходные ограждения в соответствии с утвержденной дислокацией. - 240 м. 2. Установить дорожные знаки 5.19.1 – 2 шт «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью.	

3.	<p>ул. 60 лет Октября - ул. Чапаева</p> <p>Участок магистральной улицы городского значения. Прямой в плане, в профиле. Пересечение с магистральной улицей городского значения с разделительной полосой. Установлен светофорный объект. Режим регулирования - трехфазный с выделенной пешеходной фазой регулирования и с задержкой старта по ул. 60 лет Октября со стороны ул. Дружбы Народов и пропуском лево - и правоповоротных транспортных потоков методом «просачивания» через встречные транспортные потоки. Имеется 4 регулируемых пешеходных перехода. Ширина проезжей части главной дороги - 18м. Количество полос - 4. Ширина проезжей части второстепенной дороги с учетом уширения перед пересечением - 20м. Количество полос - 5. Ширина разделительной полосы - 8м. По краю проезжей части бордюрный камень. Повреждения на проезжей части отсутствуют.</p>	1 8	5 1	0 0	6 1	09,03,1 4,64	04,08, 15	<p>Первоочередные.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Включенис участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Корректировка режима регулирования. 4.Установка дополнительных секций светофора для левого поворота, либо первоначально запрещение левого поворота с установкой д.з. 5.15.1 по ул. Чапаева со стороны ул. Омская (имеется место разворота через 140м). <p>Перспективные.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Обустроить на пересечении комплекс автоматизированной системы фотовидсофиксации 	<p>Перспективные.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установить дорожные знаки 5.19.1 – 8 шт. 2. Установить пешеходные ограждения ограждения - 320 м. 	
4.	<p>ул. 60 лет Октября - д.2А (м-н «Орион»)</p> <p>Участок магистральной улицы городского значения. Пересечение с улицей местного значения. Установлен светофорный объект. Режим регулирования - трехфазный с выделенной пешеходной фазой регулирования Перекресток обустроен светофорным объектом. Имеется регулируемый пешеходный переход. Режим регулирования - трехфазный с выделенной пешеходной фазой регулирования. Прямой в плане, в профиле. Ширина проезжей части дороги - 15м. Количество полос - 4.По краю проезжей части с одной стороны бордюрный камень. Колейность покрытия устранена в октябре 2017 года.</p>	1	3	0	5	06,0 3	01,08, 15	<p>Первоочередные.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Корректировка режима регулирования. 4. Установить пешеходные ограждения в полном объеме в соответствии с утвержденной дислокацией 5. Установить дорожные знаки 5.19.1. «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью. 6. Обустройство бордюрного камня. 	<p>Первоочередные.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установить пешеходные ограждения в полном объеме в соответствии с утвержденной дислокацией – 150 м. 2. Установить дорожные знаки 5.19.1-2 шт.«Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью. 	
	<p>ул. 60 лет Октября - д.24</p> <p>Участок магистральной улицы городского значения. Прямой в плане, в профиле. Ширина проезжей части дороги - 15м. Количество полос - 4. По краю проезжей части бордюрный камень. Имеется регулируемый пешеходный переход.</p>	1 5	3 1	0 0	5 1	03,1 4,	08,15, 18	<p>Первоочередные.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Установить ограждения в соответствии с утвержденной дислокацией, (с одной стороны перехода) 4. Установить дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносныхконсолях над проезжей частью. 	<p>Первоочередные.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установить ограждения в соответствии с утвержденной дислокацией, (с одной стороны перехода) – 70 м. 2. Установить дорожные знаки 5.19.1 – 2штг. «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью. 	

6.	ул. Ленина - Проспект Победы (д. 10 ул. Ленина) Участок магистральной улицы городского значения с разделительной полосой. Прямой в плане, в профиле. Ширина проезжей части главной дороги, с учетом уширения перед пересечением - 24.5м. Количество полос - 7. Ширина разделительной полосы - 6м. Ширина проезжей части второстепенной дороги - 9м. количество полос - 2. По краю проезжей части бордюрный камень. Повреждения на проезжей части отсутствуют. Имеется место для разворота ТС.	1	3	0	3	06,0 3,	08	Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Ликвидировать разворот в разделительной полосе.	
7.	ул. Ленина - ул. Нефтяников Участок магистральной улицы городского значения с разделительной полосой. Прямой в плане, в профиле. Пересечение с магистральной улицей городского значения. Установлен светофорный объект. Режим регулирования - пятифазный с выделенной пешеходной фазой и фазой правоповоротных транспортных потоков. Оборудован комплексом автоматизированной системы фотовидеофиксации. Ширина проезжей части главной дороги, с учетом уширения перед пересечением - 24м. Количество полос - 8. Ширина разделительной полосы - 6м. По краю проезжей части бордюрный камень. Ширина проезжей части второстепенной дороги с учетом уширения перед пересечением - 20м. количество полос - 4.	5 1	1 3	0 0	1 6	03,0 9, 14,6 0, 64,7 3	08,15, 18	Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Установить дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью.- установлены 4. Установить пешеходные ограждения в полном объеме 5. Корректировка режима регулирования. Перспективные. 1.Обустроить до пересечения со стороны ул.Маршала Жукова разворот.	Первоочередные. 1. Установка пешеходных ограждений в полном объеме.- 125м. запланирована в 2018 году. 2. дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью установлены в 2017 году
8.	ул. Мира - ул. М. Жукова Участок магистральной улицы городского значения. Прямой в плане, в профиле. Пересечение с улицей районного значения. Установлен светофорный объект. Режим регулирования - трехфазный с выделенной пешеходной фазой и с задержкой старта по ул.Маршала Жукова со стороны ул. Ленина далее с пропуском лево — и правоповоротных транспортных потоков методом «просачивания» через встречные транспортные потоки. Ширина проезжей части главной дороги - 15м. Количество полос - 4. Ширина проезжей частивторостепенной дороги с разделительной полосой - 21м. Количество полос - 4. Ширина разделительной полосы - 3м. По краю проезжей части бордюрный камень. Повреждения на проезжей части отсутствуют	1 5	3 1	0 0	4 1	03, 18	08,15, 18	Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Установить дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью. 4. Корректировка режима регулирования Установка дополнительных секций светофора для левого поворота, либо первоначально запрещение левого поворота с установкой д.з. 5.15.1 по ул. Маршала Жукова со стороны ул. Северная (имеетсяместо разворота через 150м). Перспективные. 5. 1.Обустроить на пересечении комплекс автоматизированной системы фотовидеофиксации	1. Дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью установлены в 2017 году.

9.	ул. Мира д. 80Б-«Военкомат» Участок магистральной улицы городского значения, имеется нерегулируемый пешеходный переход. Прямой в плане, в профиле. Ширина проезжей части - 15м. Количество полос - 4. По краю проезжей части бордюрный камень. Повреждения на проезжей части отсутствуют. Установлены дублирующие дорожные знаки 5.19.1 над проезжей частью и искусственные неровности.	5	3	0	3	12	08	Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. До обустройства светофорного регулирования заменить монолитные искусственные неровности на сборно-разборные. Перспективные. 1. Обустройство светофорного регулирования пешеходного перехода.	Первоочередные: 4. Установка монолитных искусственных неровностей на сборно-разборные запланированы в 2018 году. Перспективные. 1. Обустройство светофорного регулирования пешеходного перехода
10.	ул. Мира-ул. Романтиков Участок ул.Мира - магистральной улицы городского значения. Прямой в плане, в профиле. Пересечение с улицей районного значения. Ширина проезжей части главной дороги - 15м. Количество полос - 4. Ширина проезжей части второстепенной дороги - 7м. количество полос - 2. По краю проезжей части бордюрный камень. Повреждения на проезжей части отсутствуют. На пересечении обустроено 4 нерегулируемых пешеходных перехода.	1 5	1 3	0 0	1 4	12, 19	08,15	Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью. 4. До обустройства светофорного регулирования установить искусственные неровности. 5. Перспективные. 1. Строительство светофорного объекта..	Первоочередные. 1. Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью запланирована в 2018г. 2.Строительство светофорного объекта запланировано в 2018г. До обустройства светофорного регулирования установлены искусственные неровности в 2017 году.
11.	ул. Чапаева - ул. Омская Участок ул.Чапаева - магистральной улицы городского значения с разделительной полосой. Прямой в плане, в профиле. Пересечение с улицей районного значения. Установлен светофорный объект. Режим регулирования - трехфазный с выделенной пешеходной фазой. Ширина проезжей части главной дороги с учетом уширения перед пересечением - 18,5м. Количество полос - 5. Ширина разделительной полосы - 3м. Ширина проезжей части второстепенной дороги - 8м. количество полос - 2. По краю проезжей части бордюрный камень. Повреждения на проезжей части отсутствуют.	1	6	0	8	03	08,15	Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью. 4. Корректировка режима регулирования 5. Установка дополнительных секций светофора для левого поворота, либо первоначально запрещение левого поворота с установкой д.з. 5.15.1 по ул. Чапаева со стороны ул. Ленина. Северная (имеется место разворота перед пересечением с ул.60 лет Октября). Перспективные. 1.Обустроить на пересечении комплекс автоматизированной системы фотовидеофиксации.	Дорожные знаки 5.19.1 над проезжей частью установлены в 2017 г.

12.	ул. Северная - д. 33, ст.1 Участок магистральной улицы городского значения. Кривой в плане радиусом 150 м. Имеется регулируемый пешеходный переход. Ширина проезжей части - 16м. Количество полос - 4. По краю проезжей части бордюрный камень. Повреждения на проезжей части отсутствуют. Имеется выезд с прилегающей территории и примыкание второстепенной дороги.	1	4	0	7	64,6 0, 19,0 3	11,08, 18	Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Установить дорожные знаки 1.11 «Опасный поворот»	Первоочередные. 1. Установить дорожные знаки 1.11 «Опасный поворот»
13.	ул. Северная - ул. Чапаева Участок магистральной улицы городского значения. Прямой в профиле, в плане кривая радиусом 200м, длиной 120м. Пересечение с магистральной улицей городского значения с разделительной полосой, под углом 50°. Установлен светофорный объект. Режим регулирования - трехфазный с выделенной пешеходной фазой и с пропуском лево - и правоповоротных транспортных потоков методом «просачивания» через встречные транспортные потоки и с задержкой движения по ул. Северная со стороны ул. Дзержинского в конце фазы. Оборудован комплексом автоматизированной системы фотовидеофиксации. Ширина проезжей части главной дороги - 16м. Количество полос - 4. Ширина проезжей части второстепенной дороги с учетом ушпрения перед пересечением - 24,5м. количество полос - 6. Ширина разделительной полосы - 6м. По краю проезжей части бордюрный камень. Повреждения на проезжей части отсутствуют.	1	3	0	3	03	08,15, 18	Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Установить пешеходные ограждения в соответствии с утвержденной дислокацией 4. Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью. Установка дополнительных секций светофора для левого поворота, либо первоначально запрещение левого поворота с установкой д.з. 5.15.1 по ул. Чапаева со стороны ул. Интернациональная (имеется место разворота через 130м).	Первоочередные. 1. Установить пешеходные ограждения в соответствии с утвержденной дислокацией.- 580 м. Запланировано в 2018 году 299 м ограждений 2. Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью. – 8 шт. Запланировано в 2018 году 4 шт.
14.	ул. Интернациональная - ул. Зимняя Участок магистральной улицы городского значения с разделительной полосой. Пересечение с улицей районного значения. Установлен светофорный объект. Режим регулирования - трехфазный с выделенной пешеходной фазой и с задержкой движения по ул.Зимняя со стороны ул. Северная в конце фазы. Ширина проезжей части главной дороги- 16м. Количество полос - 4. Ширина разделительной полосы - 3м. По краю проезжей части бордюрный камень. Ширина проезжей части второстепенной дороги - 8м. количество полос - 2. Ширина обочин - 2,5м. Имеется колеиность покрытия.	1	3	0	9	03	01,08, 15	Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью. 4. Ликвидация колеиности покрытия проезжей части 5. Корректировка режима регулирования 6. Установка дополнительных секций светофора для левого поворота, либо первоначально запрещение левого поворота с установкой д.з. 5.15.1 по ул. Интернациональная со стороны ул. Индустриальная (имеется место разворота через 120м).	Первоочередные. 1. Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью.- 4 шт.

								Перспективные. 1.Обустроить на пересечении комплекс автоматизированной системы фотовидеофиксации.	
15.	ул. Интернациональная - ул. Нефтяников Участок магистральной улицы городского значения с разделительной полосой. Прямой в плане, в профиле. Пересечение с магистральной улицей городского значения. Режим регулирования -трехфазный с пропуском лево - и правоповоротных транспортных потоков методом «просачивания» через встречные транспортные потоки. Оборудован комплексом автоматизированной системы фотовидеофиксации. Ширина проезжей части главной дороги, с учетом уширения перед пересечением - 25м. Количество полос - 5, Ширина разделительной полосы - 5м. Ширина проезжей части второстепенной дороги с учетом уширения перед пересечением - 11м. количество полос - 4. Повреждения на проезжей части отсутствуют. Пешеходная фаза выделена	1 8	4 1	0 0	6 1	03,1 4, 01,1 9 39	08,15, 18	Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Установить пешеходные ограждения. 4. Обустройство дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью. 5. Корректировка режима регулирования. 6. Установка дополнительных секций светофора для левого поворота по ул. Интернациональная, либо первоначально запрещение левого поворота с установкой д.з. 5.15.1 по ул. Интернациональная со стороны ул. Дзержинского (имеется место разворота через 80м), с установкой д.з. 6.3.1 со стороны ул. Дзержинского.	Первоочередные. 1. Установить пешеходные ограждения.- 500 м. 2. Обустройство дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью.- 8 шт.
16.	ул. Интернациональная д. 93-66 Участок магистральной дороги. Прямой в плане и профиле. Ширина проезжей части 14м. Количество полос - 4. Ширина обочины 2,5м. Повреждения на проезжей части отсутствуют. Имеются множественные примыкания к дороге.	1	5	0	17	19,0 6, 03,2 6. 90,	04,08	Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Обустроить искусственные неровности для снижения скоростного режима с установкой необходимых дорожных знаков.- установлены в 2017г. Перспективные. 1. Обустройство бордюрного камня для исключения хаотичного выезда на дорогу. 2. Обустройство тросового или паралетного ограждения. 3.Обустроить на пересечении комплекс автоматизированной системы фотовидеофиксации.	Искусственные неровности для снижения скоростного режима с установкой необходимых дорожных знаков установлены в 2017г.

Примечание. Вид ДТП: 1 - столкновение, 2 - опрокидывание, 3 - наезд на стоящее т/с, 4 - наезд на препятствие, 5 - наезд на пешехода, 6 - наезд на велосипедиста, ? - наезд на гужевое т/с, 8 - падение пассажира, 9 - иное ДТП.