Проект

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении изменений в постановление

администрации города от 11.08.2017 №1236

"Об организации перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом по муниципальным

маршрутам регулярных перевозок на территории

города Нижневартовска"

 В соответствии с федеральным законом от 29.12.2017 №480-ФЗ "О внесении изменений в федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 16.06.2016 № 47-оз "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре",](http://mobileonline.garant.ru/#/document/45244052/paragraph/3/doclist/0/selflink/0/context/Закон ХМАО-Югры от 16.06.2016 №47-оз/) распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", в целях приведения муниципального правового акта в соответствие с действующим законодательством:

 1. Внести в приложение 1 к постановлению администрации города от 11.08.2017 №1236 "Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска" следующие изменения:

1.1. Пункт 2.3 раздела II дополнить следующими словами:

"На начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктах вывешиваются информационные указатели интервалов движения. Оборудование остановочных пунктов информационными указателями входит в компетенцию Организатора перевозок.".

 1.2. Пункт 2.13 раздела II изложить в следующей редакции:

"2.13. Решение об изменении либо отмене муниципального маршрута в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующему муниципальному маршруту Организатор перевозок принимает не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока действия такого свидетельства и вступает в силу по окончании срока действия такого свидетельства, если меньшие сроки не согласованы с Перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему муниципальному маршруту.".

 1.3. Пункт 3.1 раздела III дополнить словами:

"3.1. " и [закона Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 16.06.2016 № 47-оз "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре."](http://mobileonline.garant.ru/#/document/45244052/paragraph/3/doclist/0/selflink/0/context/Закон ХМАО-Югры от 16.06.2016 №47-оз/)

 1.4. Пункт 3.3 раздела III изложить в следующей редакции:

"3.3. Сведения, включенные в реестры муниципальных маршрутов (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальном сайте органов местного самоуправления города Нижневартовска."

 1.5. Пункт 3.5 раздела III исключить.

 1.6. В пункте 4.3 раздела IV слова "максимальное количество транспортных средств на соответствующий муниципальный маршрут" заменить словами "каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту";

 1.7. Раздел IV дополнить пунктом 4.10 следующего содержания:

"4.10. Прекращение или приостановление действия свидетельства и карт осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации."

 2. Приложении 2 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Управлению по взаимодействию со средствами массовой информации администрации города (Н.В. Ложева) обеспечить официальное опубликование постановления.

4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы города, директора департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города М.А. Коротаева.

Глава города В.В. Тихонов

Приложение к постановлению

 администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Шкала

для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Критерии**  | **Баллы** |
| **1** | **2** | **3** |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника открытого конкурса или их работников в течение года (далее-ДТП), предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте органов местного самоуправления города Нижневартовска, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности участника открытого конкурса за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения\* | минус 40за каждое ДТП |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок участника открытого конкурса подтверждается сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах, договоров либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами.\*\* |
| от 1 года до 5 лет | плюс 5 |
| свыше 5 лет | плюс 15 |
| если ранее действовавший государственных или муниципальных контрактах, договор или свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок расторгнут за неисполнение договорных обязательств или в одностороннем порядке по инициативе участника открытого конкурса или прекращено действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в связи с вступлением в законную силу решения суда по основаниям, предусмотренным действующим законодательством  | минус 20 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств (далее-ТС), предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок |
| 3.1. | Наличие функционирующего диспетчерского контроля с использованием навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS), обеспечивающего контроль всех заявленных на открытый конкурс ТС, и договора о взаимодействии и информационном обмене с оператором региональной навигационно-информационной системы автономного округа | плюс 5 |
| 3.2 | Наличие транспортного средства класса "А", вместимостью не более 22 человек, конструкцией которых предусмотрена перевозка сидящих и стоящих пассажиров  | плюс 2за каждое ТС |
| 3.3. | Наличие голосового автоинформатора для автоматического информирования пассажиров о ближайшей остановке | плюс 2за каждое ТС |
| 3.4. | Наличие видеорегистраторов, осуществляющих непрерывную съемку как проезжей части, так и салона ТС | плюс 2за каждое ТС |
| 3.5. | Наличие автоматической двери для посадки (высадки) пассажиров | плюс 2за каждое ТС |
| 3.6. | Отсутствие освещения указателя номера и наименования маршрута (допускается отсутствие освещения заднего указателя в ТС категории "М2") | минус 2за каждое ТС |
| 3.7. | Отсутствие деформации, коррозии, скола лакокрасочного покрытия, нарушения целостности обивки сидений, креплений сидений, покрытия пола | плюс 2за каждое ТС |
| 3.8. | Наличие наземной стоянки для ТС закрытого типа (стоянка для ТСс наружными ограждающими конструкциями), заявленной в открытом конкурсе, на территории города Нижневартовска | плюс 20 |
| 3.9. | Наличие у участника открытого конкурса сертификата соответствия на техническое обслуживание и ремонт ТС, заявленных на открытый конкурс | плюс 20 |
| 4.  | Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту\*\*\* |
| до 1 года | плюс 10за каждое ТС |
| от 1 до 3 лет | плюс 7за каждое ТС |
| от 3 до 5 лет | плюс 3за каждое ТС |
|  от 5 лет до 6 лет  | плюс 1за каждое ТС |
| свыше 6 лет\*\*\*\* | 0за каждое ТС |

 \*Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течении года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году;

 \*\*Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником;

 \*\*\*Отсчет максимального срока эксплуатации транспортного средства осуществлять от государственной регистрации знака транспортного средства, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течении года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса.

 \*\*\*\* в соответствии со статьей 6 Федерального закона "О защите прав потребителей" срок службы ТС принимается за 10 лет со дня передачи транспортного средства потребителю, если информация о сроке службы не приводиться в сопутствующей документации на ТС.

Примечание:

 1. Транспортные средства, планируемые к приобретению после проведения открытого конкурса, не участвуют в оценке.

 2. Неисправность оцениваемых приборов и механизмов транспортных средств, установленная при проведении осмотра конкурсной комиссией, является основанием для отказа в присвоении соответствующих баллов.