

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Индивидуальный предприниматель

Гринкевич Алексей Вадимович

ИНН 860200884533
р/сч 40802810100000105914
в АО БАНК «СНГБ», г.Сургут
кор/сч 30101810600000000709

628425, Тюменская обл., ХМАО-Югра
г. Сургут, пр-т Мира, д.4, кв.111;
тел: 8-908-89-18-470 trom8x8@gmail.com
БИК 047144709 сайт www.trom20.ru

от 12.11. 2025г

г Сургут

Производитель спецтехники Тром 8 в г Сургуте, ИП Гринкевич А.В. предлагает к поставке вездеходную технику. **Для задач сложно и дорого решаемых имеющейся вездеходной спецтехникой в компаниях ТЭК, и задач полностью не решенных в производственном рынке для работ на сильно заболоченных, обводненных, слабонесущих грунтах .** Предлагаемая техника значительно экономичнее и эффективнее по сравнению с классическими колесными и гусеничными вездеходами на болотах. Всего выпущено 300 единиц.



Снегоболотоход Тром 8 грузопассажирский, 1500кг полезного груза, 9 пассажиров, шина 1650x570x25.

Стоимость на июль 2025г 12 000 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео грузопассажирский «Тром 8» презентация:

<https://rutube.ru/video/ae94d516a8bf4c82edae7139dd18b4c8/>

Видео грузопассажирский «Тром 8» по болоту

<https://rutube.ru/video/42381caa941ca77dcf6a0b3a39065893/>

Преодолеваем ров на Тром 8 <https://rutube.ru/video/f59ec90e5a4f074c08dc51d61b1653ac/>

Видео Тром 8 по болотным окнам: <https://dzen.ru/video/watch/66d7f86bd46fc016c5553d00?f=d2d>



Снегоболотоход Тром 8 оснащенный буровой установкой Т-2, инструмент 1,5м усилие вращателя 400кг/м

Стоимость на июль 2025г 13 500 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео «Тром 8» с буровой Т-2

<https://rutube.ru/video/ca95e78a73caa98f180816bb4940a705/>



Снегоболотоход Тром 8 оснащенный экскаватором УЭ-225 глубина 2,25 м, усилие 1,7тонн.

Стоимость на июль 2025г 12 500 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео «Тром 8» с экскаваторной установкой

<https://rutube.ru/video/f527a461b5dd0732f7db2493d365fdcd/>



*Снегоболотоход Тром 20 УЭС оснащенный мульчерной головкой фрезерного типа
мощность 240л.с. ширина захвата 1,5 м.*

Стоимость на июль 2025г 29 000 000,00 рублей включая НДС 20%

Обзор модернизированного мульчера Тром 20 УЭС

<https://rutube.ru/video/056dfc56425fd646646ecdffced1c35/>

Обзор современного мульчера Тром 20 УЭС

<https://rutube.ru/video/724c174fc9af63425e1a80e415669471/>

Мульчер современный кошение ДКР

<https://rutube.ru/video/75200fc3122c5b5ad8382e0e5ca48657/>

Мульчер, как шли улучшения конструкции история <https://rutube.ru/video/664b008649dc7c46cb66debf5dece9df/>

Мульчер Тром с барабанной фрезой история <https://rutube.ru/video/2e65e8318dc7bd64cba4df0ef9398d31/>

Мульчер №2 история <https://rutube.ru/video/27ec20b8e37bdede2beebb9a95db850c/>

Мульчер №1 история <https://rutube.ru/video/44205cdc84422b5b388a0bb3176a9acb/>



Снегоболотоход Тром 20 форвардер, сортамент 6м грузоподъемность 12тонн.

С июля 2025г проходит модернизация после серии испытаний.

Видео испытаний Форвардера для лесозаготовки

<https://rutube.ru/video/2792316220fa1d364758b6749baaa0d8/>



Снегоболотоход Тром 20 оснащенный буровой установкой Т-3 инструмент 3 м усилие вращателя 700 кг/м давление на ствол 7 тонн, скорость до 35км/ч.

Стоимость на январь 2025г 35 000 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео испытаний <https://rutube.ru/video/bd85b8f857b42882c207cd80af392ff5/>

<https://rutube.ru/video/fcf058ff2cdddf1c153cfa1f22b11ef90/>

<https://rutube.ru/video/609280abb4ce91be4b6169576f9aef8f/>

<https://rutube.ru/video/29904adaa0adeb722c950081d69c4c25/>



Снегоболотоход Тром 20 грузопассажирский Буревестник , 25 пассажиров скорость до 45 км/ч., шина 1960х900х38, грузоподъемность на плаву 5т по твердым грунтам 7 т.

Стоимость на июль 2025г 28 000 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео испытаний Буревестника в комплектации автобус:

первый день испытаний: <https://rutube.ru/video/317f20ad395c89af60a90c473ef6de99/>

внутренняя комплектация автобус: <https://rutube.ru/video/eb4278dcfc99b3e92d5de8ce6859491b/>

Обзор конструктива на сборке Буревестника

<https://rutube.ru/video/7a80e58a8283012bae3b67cb635954b5/>

Испытания по снежным горкам https://vkvideo.ru/playlist/606172509_-4/video606172509_456239066



Снегоболотоход Тром 20 грузопассажирский Буревестник, 5т груза на плаву по твердым грунтам до 7 т,

8 посадочных мест в первом звене вездехода скорость до 45 км/ч., шина 1960х900х38.

Стоимость на июль 2025г 26 000 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео испытаний Тром 20 Буревестник синий с грузом 5 тонн https://vkvideo.ru/video-227660801_456239704





Шина Тром 16 1650x570x25

Стоимость на январь 2025г для 4х колесной техники составляет 100 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео по шине Тром 16 <https://rutube.ru/video/8902840628f6e76e8b9e292c0695ccc7/>



Шина Мамонт 1780x710x32

Стоимость на январь 2025г составляет 108 000,00 рублей включая НДС 20%

Видео по шине Мамонт <https://rutube.ru/video/e9cb01a28b988a0f42018b5b173c337f/>



Шина Тром 20 1750x750x38

Продается только как ЗИП на реализованную технику.

Видео по шине Тром 20 <https://rutube.ru/video/d3fa438eb26fe4cc5fb039b67b16ceb8/>



Шина Тром 21 1800x570x32

Продается только как ЗИП на реализованную технику.

Видео по шине Тром 21 <https://rutube.ru/video/9f87b177cb97018d514c222c1bdca2ae/>



Шина Тром 22 1960x900x38

Продается только как ЗИП на реализованную технику.

Видео по шине Тром 22 <https://rutube.ru/video/75a72f6b457382653a219d160e7b2422/>



Шина Тром 8 1540x540x25

Продается только как ЗИП на реализованную технику.

Стоимость 96 000 руб. включая НДС 20%, вес 105 кг

Шины разработаны ИП Гринкевич А В, изготовлены прессформы на средства ИП Гринкевич А.В. Прессформы размещены на шинном заводе АО «Волтайрпром» в г Волжский Волгоградской области.

Шины изготавливаются и отправляются из г Волжский в любой город России после оплаты. Заказ можно сделать по тел. 8-908-89-18-470.

- **Фото предприятия:** (фото цехов/зданий и продукции)



Общий вид производственной площадки



Цех обработки металлов и сварочное производство.

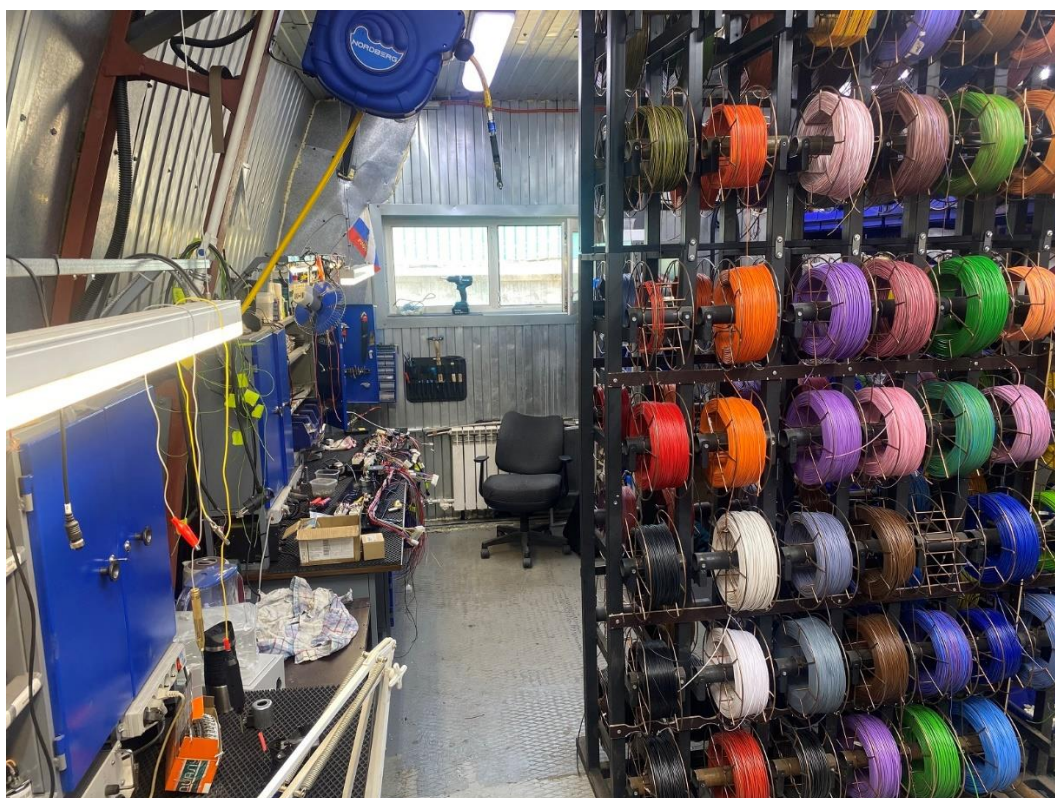
Видео цехов <https://rutube.ru/video/a1a8cc3e7b14c37842b09aeabca4af44/>



Сборочный цех.



Участок гидравлики.



Участок сборки жгутов проводки и электрокомпонентов.

**Справка по предприятию
ИП Гринкевич Алексей Вадимович**

- **Создано** в 2008 году, наш сайт www.trom20.ru т.8-908-89-18-470
- **Акционеры:** один бенефициар Гринкевич Алексей Вадимович
- **Основной вид деятельности:** 28.30 Производство машин и оборудования для сельского и лесного хозяйства
- **Номенклатура выпускаемой продукции:**
 - Снегоболотоход Тром 8 грузопассажирский, шина 1650х570;
 - Снегоболотоход Тром 8 оснащенный экскаваторной установкой, шина 1650х570;
 - Снегоболотоход Тром 8 оснащенный буровой установкой, инструмент 1,5 метра, усилие на вращателе 400 кг/м, шина 1650х570;
 - Снегоболотоход Тром 20 УЭС оснащенный мульчерной навеской фрезерного типа, шина 1800х570;
 - Снегоболотоход Тром 20 форвардер двухпогрузочный, шина 1750х750;
 - Снегоболотоход Тром 20 оснащенный буровой установкой, инструмент 3 метра, усилие на вращателе 700 кг/м, шина 1960х900;
 - Снегоболотоход Тром 20 грузопассажирский Буревестник, 25 пассажиров скорость до 50 км\ч., шина 1960х900, грузоподъемность до 5 тонн.
 - Шина Тром 8 1540х540х25 вес 105кг.
 - Шина Тром 16 1650х570х25 вес 115кг.
 - Шина Тром 20 1750х750х38 вес 180кг.
 - Шина Тром 21 1800х570х32 вес 136кг.
 - Шина Тром 22 1960х900х32 вес 230кг.
 - Шина Мамонт 1780х710х38 вес 130кг.
- **Мощности производства и инфраструктура:** Производственные площади 2500 м2, полный цикл обработки металлов, цех плазменной резки металла, сварочный цех, токарный цех, сборочный конвейер, выпуск в год **30 единиц плавающей спецтехники**, реализуем за год 400 шт шины для плавающей спецтехники.
- **Краткая история предприятия:** с 2008 года разрабатывали 8ми колесную полноприводную спецтехнику на основе привода Робсона. С

2012 года разработали математическую модель и наладили выпуск собственной шины для привода Робсона.

С 2012 года начали изучение производственных процессов компаний ТЭК невыполнимых классической вездеходной техникой на непроходимых болота 3 типа и экологически «нагруженных» задач по освоению арктического побережья. Результатом изучения стал выход на рынок плавающего экскаватора, грузопассажирского вездехода, плавающей буровой установки на шасси Тром 8 с низким антропогенным воздействием на почвенный слой до 0,12 кг/см², с полным отсутствием воздействия по ГСМ на окружающую среду, и в 2 раза меньшим воздействием выхлопных газов при перевозке 1 тонны на 1 км по сравнению с одноклассниками.

С 2012 по 2016 год проведен НИОКР и запущены в серию мульчеры Тром 20 УЭС плавающие, фрезерного типа для преодоления заболоченных участков продуктопроводов, реализовано 15 единиц. **ИП Гринкевич А.В. единственный в мире производитель плавающих мульчеров.**

С 2017-2021 годы на рынок предложена линейка шин сверхнизкого давления для Российских производителей серийной вездеходной техники с объемом реализации 400 шин в год. Фото представлены выше.

В 2020 году сделано моделирование проведены ОПИ и изготовлены предсерийные Форвардеры Тром 20 Российского производства, получен патент класса А, мировое новшество.

В 2022 году разработано новое полноприводное шасси на 8 колесах размерностью 1960х900х38. Шасси оснащено буровой установкой Т-3 длина инструмента 3 метра усилие вращателя 700 кг/м давление на ствол 7 тонн. В грузопассажирском варианте перевозка до 25 пассажиров со скоростью до 50 км/ч. Прошли успешные испытания по болотам 4 категории, вездеход рассчитан для перемещения по арктическому побережью с минимальным антропогенным воздействием на приземную экосистему в пределах 0,12кг/см² с условием перевозки 5 тонн полезного груза. Без ограничения по антропогенному воздействию до 7 тонн.

● **Направления поставок продукции, конечные потребители:**

- ПАО «НК Роснефть»

- ОАО «Россети»
- Сибур
- Салым Петролеум
- Крупные сервисные компании ТЭК Западной Сибири

● **Поставщики сырья:** Запчасти и расходные материалы 90% Российского производителя.

● **Реализуемые инвестиционные проекты:** Софинансирование с покупателями.

С 2008 года предлагаем компаниям ТЭК Западной Сибири уникальную вездеходную спецтехнику для задач, полностью не решенных в производственном рынке или сложно и дорого решаемых имеющейся спецтехникой. За последние 5 лет компании заинтересованные в наших машинах финансируют новые проекты на стадии разработки и по истечению 2х 3х лет последующей эксплуатации экономисты покупателей подтверждают уникальность машин экономическими показателями в разы превышающими классические вездеходы имеющиеся в большом количестве у предприятий ТЭК. На сентябрь 2023г ведем три инвестиционных проекта финансируемых таким способом. Результатом вложений покупателя является увеличение эффективности производства работ в разы, результаты не ожидаемые, а реальные.

У большинства покупателей видим замещение классической вездеходной техники на Тром 8, Тром 20.

Наша компания Вконтакте

<https://vk.com/provorovsergei1966>

Индивидуальный
Предприниматель



Гринкевич А В

Контактное лицо: Проворов Сергей Васильевич 8-908-89-18-470

trom8x8@gmail.com