Тюменская область

Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

Муниципальное унитарное предприятие города Нижневартовска

«Теплоснабжение»

|  |  |
| --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО:**  Заместитель главы города | **УТВЕРЖДАЮ:** |
| Директор департамента ЖКХ | Директор МУП г. Нижневартовска |
| администрации города Нижневартовска | «Теплоснабжение» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.А.Коротаев | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.Н.Шалапа |
| «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г. | «\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018г. |

**ОТЧЕТ**

о результатах технического обследования по комплексному определению показателей технико-экономического состояния систем теплоснабжения

г. Нижневартовск

2018 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**

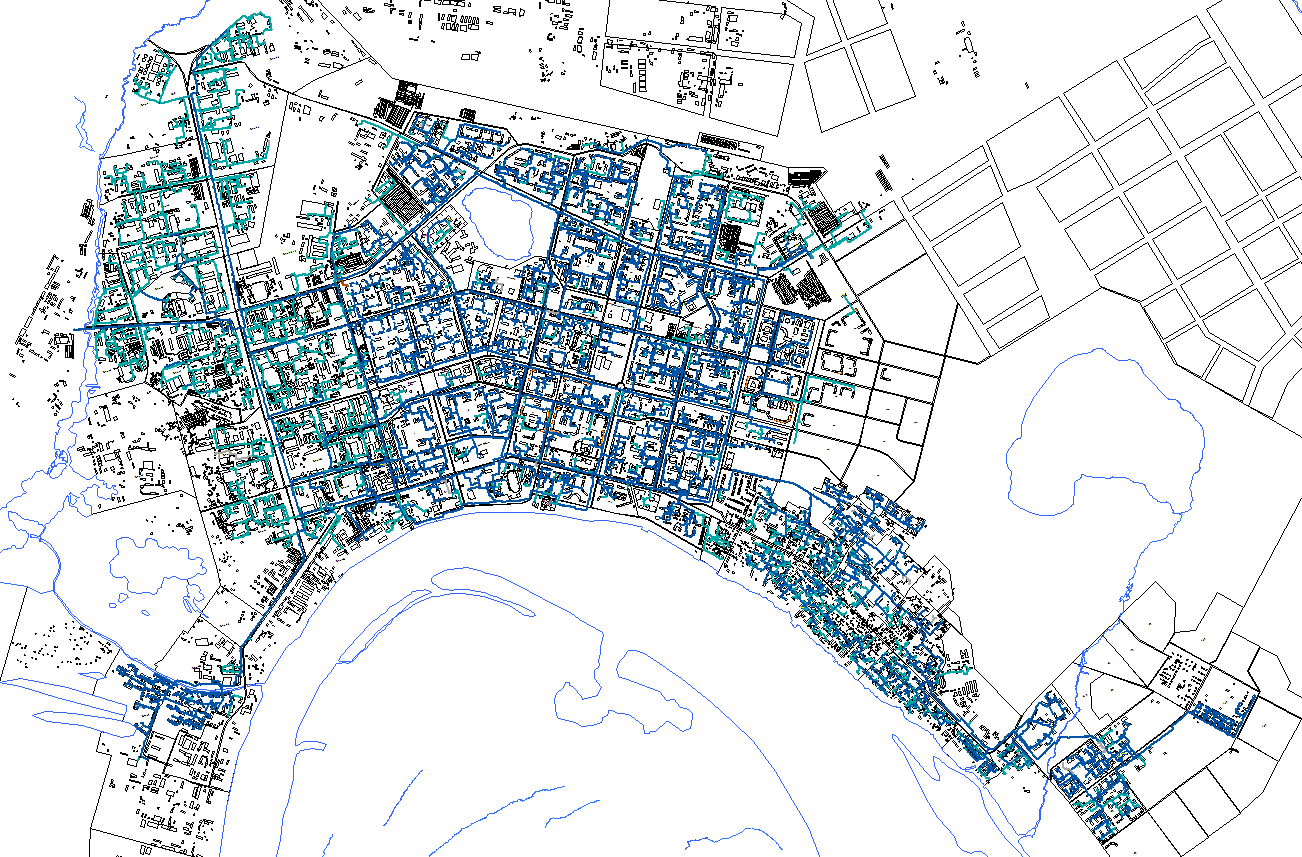
1. Основание для проведения технического обследования.
2. Описание системы теплоснабжения МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение».
3. Перечень объектов системы теплоснабжения, подлежащих техническому обследованию.
4. Основные показатели по виду деятельности МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение».
5. Результаты технического обследования объектов системы теплоснабжения МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение».
6. Перечень параметров, технических характеристик, фактических показателей деятельности организации, осуществляющей регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, или иных показателей объектов теплоснабжения, выявленных в процессе проведения технического обследования
7. Оценка технического состояния объектов централизованной системы теплоснабжения в момент проведения обследования.
8. Заключение о возможности, условиях (режимах) и сроках дальнейшей эксплуатации объектов системы теплоснабжения.
9. Предложения о проведении мероприятий на объектах системы теплоснабжения.
10. Заключение о техническом состоянии объектов системы теплоснабжения.
11. **Основание для проведения технического обследования.**

* Федеральный закон от 27.07. 2010 № 190-ФЗ «О теплоснабжении».
* Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 21 августа 2015 г. № 606/пр. «Об утверждении Методики комплексного определения показателей технико-экономического состояния систем теплоснабжения (за исключением теплопотребляющих установок потребителей тепловой энергии, теплоносителя, а также источников тепловой энергии, функционирующих в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии), в том числе показателей физического износа и энергетической эффективности объектов теплоснабжения, и Порядка осуществления мониторинга таких показателей».
* Федеральный закон от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
* [Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования город Нижневартовск на период до 2035 года (решение Думы города Нижневартовска от 22.12.2016 №81)](https://www.n-vartovsk.ru/documents/dumaReshenie/22-12-2016/81.html).
* СНиП 41-02-2003 «Тепловые сети»;
* Свод правил СП 124.13330.2012 «Тепловые сети»
* Приказ Минэнерго России от 24.03.2003 № 115 «Об утверждении Правил технической эксплуатации тепловых энергоустановок»
* Решение Думы города от 21.12.2015 [№953](http://www.n-vartovsk.ru/documents/dumaReshenie/21-12-2015/953.html) "О внесении изменений в генеральный план города Нижневартовска, утвержденный решением Думы города от 23.05.2006 №31 (с изменениями)".
* Постановление администрации города Нижневартовска от 031.07.2017 №1145 "Об утверждении актуализированных схемы теплоснабжения города Нижневартовска Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период до 2031 года".

1. **Описание системы теплоснабжения МУП г.Нижневартовска «Теплоснабжение»**

МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение» осуществляет выработку и передачу тепловой энергии в виде горячей воды и пара для нужд населения, производственных и социально-бытовых объектов г. Нижневартовска. Обеспечивает эксплуатацию, текущий и капитальный ремонт оборудования котельных, центральных тепловых пунктов (ЦТП), трубопроводов теплоснабжения.Схема теплоснабжения города Нижневартовска является закрытой, без разбора теплоносителя из тепловых сетей для нужд горячего водоснабжения.

Схема централизованного теплоснабжения МУП г.Нижневартовска «Теплоснабжение»



В г. Нижневартовске система централизованного теплоснабжения состоит из 4-х независимых друг от друга технологических комплекса (района), где потребители обеспечиваются теплом поступающим от 8 котельных, эксплуатируемых МУП г.Нижневартовска «Теплоснабжение». Котельные № 1, № 2А, № 3А, № 5 снабжают тепловой энергией основную часть жилой застройки города и промышленную зону, которые закольцованы между собой при помощи технологических «перемычек». Котельные № 8, № 8А, № 8Б и «Рыбозавод», застройку «Старого Вартовска». При строительстве новых микрорайонов, покрытие тепловых нагрузок для объектов жилищного строительства предусмотрено в зависимости от расположения территории по отношению к существующим, реконструируемым или вновь планируемым тепловым источникам.

Установленная мощность котельных, эксплуатируемых МУП г.Нижневартовска «Теплоснабжение» составляет - 1960 Гкал/час., расчетная нагрузка котельных составляет – 1162 Гкал/час. Основными потребителями отпускаемой МУП г.Нижневартовска «Теплоснабжение» тепловой энергии являются население -66%, бюджетные -10% и прочие потребители -24%.

Отпуск тепла на нужды отопления осуществляется по «зависимой» схеме, через станции подмешивания и элеваторы, согласно температурным графикам 130-70°С; 125/70°С; 105-70 °С;. Для распределения тепловой энергии от наиболее крупных котельных до конечных потребителей используются 72 центральных тепловых пунктов (ЦТП) и 9 подмешивающих станций (ПС). 35 ЦТП (московского проекта) предназначены для обеспечения теплом и горячей водой 16-этажных жилых домов по независимой схеме, отпуск тепловой энергии в системы отопления зданий осуществляется по температурным графикам 105-70 °С и 95-70 °С. 37 ЦТП (новосибирского проекта) работают на подогрев холодной воды для обеспечения нужд горячего водоснабжения. Обеспечение существующей нагрузки горячего водоснабжения (ГВС) осуществляется через центральные и индивидуальные тепловые пункты (ЦТП и ИТП). Температура горячей воды должна составлять не менее 60°С. Нагрев воды ГВС и теплоносителя вторичного контура на ЦТП производится в кожухотрубных и пластинчатых теплообменниках.

**Краткое описание котельных**

Основные технические характеристики котельных приведены в таблице.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  Котельной  (дата ввода в эксплуатацию) | Основное  оборудование  (котлы) | Кол-во | Установленная мощность котлов Гкал/час (МВт) | Фактическая максимальная тепловая нагрузка, Гкал/час | Вид  топлива |
| 1 | Котельная №1  (1972 г.) | ПТВМ-50/150 | 6 | 300 (348) | 255,257 | Осушенный газ |
| 2 | Котельная №2а  (1979-80 г.г) | ПТВМ-30/150  ГМ-50/14 | 4  4 | 160 (185)  113 (132) | 135,564 | Осушенный газ |
| 3 | Котельная №3а  (1983-87 г.г) | КВГМ-100/150  ДКВР-20/13 | 6  2 | 600 (696)  23 (27) | 464,014 | Осушенный газ |
| 4 | Котельная №5  (1992-2003 г.г) | КВГМ-100/150  ДЕ-25/14 | 6  3 | 600 (696)  42 (48) | 290,076 | Осушенный газ |
|  | **Итого**  **городская часть** |  | **31** | **1838 (2132)** |  |  |
| 5 | Котельная №8  (1996-2007 г.г) | КВГМ-4  ВКГМ-7,5 | 5  2 | 20 (23)  15 (17) | 17,541 | Осушенный газ |
| 6 | Котельная №8а  (1985.г) | ДКВР-10/13 | 3 | 17 (20) | 0,000 | Осушенный газ |
| 7 | Котельная №8б  (1982-87 г.г.) | Дев-25/14 | 4 | 57 (66) | 14,161 | Осушенный газ |
| 8 | Котельная «Рыбзавод»  (2005-2007 г.г передана на баланс) | КВГМ-4  ВКГМ-2,5 | 2  2 | 8 (9)  5 (6) | 4,747 | Нефть |
|  | **Итого**  **«Старый Вартовск»** |  | **18** | **122 (141)** | **36,449** |  |
|  | **ВСЕГО:** |  | **49** | **1960 (2273)** | **1181,36** |  |

**Котельная «№1»** (348 МВт) представляет из себя каркасное, строение капитального исполнения, из железобетонных блоков. Внутри общего зала располагается все технологическое оборудование котельной, включающее в себя:

- Водогрейные котлы ПТВМ-50/150 (6 шт.) тепловой производительностью 50 Гкал/час каждый (58 МВт) работающие на попутном, осушенном газе (2 очереди строительства). Котлы оборудованы системами дистанционного розжига и регулирования тепловой нагрузки, а также автоматикой безопасности котла. В 2001-04 годах проведен капитальный ремонт котлов с частичной заменой трубной части.

Котлы данной серии имеют башенную компоновку, состоящую из топочного пространства, окруженного экранами из кипятильных труб, а также секций конвективной части котла.

Три котла работают на одну дымовую трубу высотой 102 м футерованную кирпичом, остальные три котла – на три дымовые трубы высотой 53 м (каждая).

Техническое состояние котлоагрегатов удовлетворительное;

- Водоподготовительная установка (ВПУ) не используется, и находится на консервации. Подготовленная, химически очищенная, вода для подпитки тепловых сетей поступает от ВПУ котельной №5.

- Насосный парк на базе насосов СЭ-800, НКУ-250, Д-320 (сетевые, подпиточные насосы, насосы хим. очищенной воды).

Электродвигатели насосов частично оснащены частотными регуляторами.

Техническое состояние удовлетворительное;

- В качестве основного топлива на котельных используется попутный (осушенный) газ с ПАО «НК Роснефть» ГРС - 2 (Р-12 кгс/см2), аварийное топливо – товарная нефть. Газорегуляторный пункт (ГРП) оснащен автоматической системой регулирования подачи газа и автоматикой безопасности при аварийном отключении котлов.

- Нефтяное хозяйство совместное с котельной №5 и располагается в отдельно стоящем здании «нефтенасосной».

- Электроснабжениекотельных - 2 категории, осуществляется с двух независимых вводов.

- Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят 130/70 °С.

- На выходе из котельной тепловых сетей установлены приборы учета тепла -СПТ961 и СПТ961.1.

**Котельная «№2а»** (317 МВт) представляет из себя два каркасных, строения капитального исполнения из железобетонных блоков, соединенных между собой (паровая и водогрейная часть). Внутри располагается все технологическое оборудование котельной, включающее в себя:

- Водогрейные котлы ПТВМ-30/150 (4 шт.) тепловой производительностью 40 Гкал/час каждый (46,3 МВт) работающие на попутном, осушенном газе. Котел ПТВМ-30М оборудован шестью комбинированными газо-мазутными горелками производительностью 660 нм3/ч или 620 кг/ч мазута.

Паровые котлы ГМ-50/14 паропроизводительностью 50 тн/час каждый (28,2 Гкал/час, 33 МВт) вырабатывающие пар на технологические нужды потребителей, а также для собственных нужд котельной.

Котел ГМ-50-14, оборудован 4 горелками БКЗ-ГМ. Подача в топочную камеру необходимого для горения воздуха осуществляется двумя дутьевыми вентиляторами ВД-12 (Q = 35 000 м3/ч, H = 390 мм. вод. ст.). Вентиляторы левого и правого вращения подают воздух к горелкам через общий короб. Для предотвращения обледенения лопаток перед вентиляторами установлены калориферы для подогрева воздуха. Для преодоления сопротивления газового тракта и выброса продуктов сгорания в атмосферу на котлах установлены дымососы двухстороннего всасывания типа Д-15,5 (Q= 105 000 м3/ч, H=240 мм. вод. ст.)

Электродвигатели тягодутьевых устройств оснащены частотными регуляторами.

Котлы оборудованы системами ручного розжига и дистанционного регулирования тепловой нагрузки, а также автоматикой безопасности котла.

Паровые и водогрейные котлы работают отдельно на две дымовых трубы, футерованные кирпичом и высотой 90 м (каждая).

Техническое состояние котлоагрегатов и дымовых труб удовлетворительное;

- Имеется водоподготовительная установка (ВПУ) производительностью 250 м3/час. В состав ВПУ входят насосы исходной воды, подогреватели исходной и хим. очищенной воды, Nа-катионитовые фильтры, два атмосферных деаэратора ДА-250 и ДА-100, перекачивающие насосы, бак запаса воды 700м³ и др.

ВПУ необходима для процесса «умягчения» исходной воды. Т.е. замену содержащихся в воде растворенных солей «жесткости» кальция (Ca), и магния (Mg) на соли натрия (Nа), а также удаления из воды углекислого газа и кислорода.

- Насосный парк на базе насосов СЭ-800, НКУ-250 (сетевые, подпиточные насосы).

Электродвигатели насосов частично оснащены частотными регуляторами.

Техническое состояние удовлетворительное;

- В качестве основного топлива на котельной используется попутный (осушенный) газ с ПАО «НК Роснефть» ГРС - 2 (Р-12 кгс/см2), аварийное топливо – товарная нефть.

- Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят 125/70 °С при расчетной температуре наружного воздуха -43 °С.

- Электроснабжениекотельных - 2 категории, осуществляется с двух независимых вводов.

- Вырабатываемая тепловая энергия учитывается приборами -СПТ961.

**Котельная №3А** (723 МВт) представляет из себя два, соединенных между собой, каркасных строения капитального исполнения, из железобетонных блоков. Внутри одного находятся административно-бытовые помещения, внутри другого располагается технологическое оборудование котельной (2 этапа строительства), включающее в себя:

- Водогрейные котлы КВГМ-100 (6 шт.), тепловой производительностью 100 Гкал/час каждый (116 МВт) работающие на попутном, осушенном газе. Котлы данной серии имеют П-образную компоновку, состоящую из топочного пространства, окруженного экранами из кипятильных труб, а также секций конвективной части («хвостовой» поверхности нагрева) котла. Каждый котел оборудован тремя газомазутными горелками типа РГМГ-30 и системой дистанционного регулирования тепловой нагрузки, а также автоматикой безопасности котла. Однако только на четырех котлах КВГМ-100, установлена автоматизированная система управления технологическим процессом (АСУТП). На двух котлах розжиг производится вручную.

В 2016-17 г.г двум котлам проведен капитальный ремонт, с полной заменой трубной и конвективной части.

Еще одним недостатком котельной является групповое оснащение трех котлов дутьевыми вентиляторами ВД-15,5. При данной компоновке, один вентилятор работает на два котла одновременно, что в свою очередь создает трудности стабилизации разряжения в топке котлов.

Паровые котлы ДКВР-20/13 (2шт), паропроизводительностью 20 тн/час каждый (11,2 Гкал/час, 13 МВт) вырабатывают пар для собственных нужд котельной.

Котел ДКВР-20/13 комплектуется тремя газомазутными горелками ГМГБ-5,6, одним дымососом ДН 15 левого вращения, одним вентилятором ВДН-11,2 левого вращения, одним экономайзером ЭП 1-808. Паровые котлы не оснащены автоматизированной системой управления технологическим процессом (АСУТП), в связи с этим процесс розжига и регулирование нагрузки производится вручную.

Электродвигатели тягодутьевых устройств не оснащены частотными регуляторами.

Имеется проектное пространство для установки третьего парового котла, но из-за отсутствия производственной необходимости оборудование не смонтировано.

Техническое состояние котлоагрегатов удовлетворительное;

Три котла КВГМ-100 работают на одну ж/б дымовую трубу высотой 90 м оставшиеся котлы (2 паровых и 3 водогрейных)– на вторую ж/б дымовую трубу высотой 90 м.

Техническое состояние дымовых труб удовлетворительное;

- Имеется водоподготовительная установка (ВПУ) производительностью 250 м3/час. В состав ВПУ входят насосы исходной воды, подогреватели исходной и хим. очищенной воды, Nа-катионитовые фильтры, два атмосферных деаэратора ДА-300 и ДСА-100, перекачивающие насосы, два резервуара запаса воды 2\*2000м³ и др.

ВПУ необходима для процесса «умягчения» исходной воды. Т.е. замену содержащихся в воде растворенных солей «жесткости» кальция (Ca), и магния (Mg) на соли натрия (Nа), а также удаления из воды углекислого газа и кислорода.

- Насосный парк на базе насосов СЭ-1250, ЦНСГ-60, К-100, КМ-80, НКУ-250, (сетевые, питательные, подпиточные, насосы сырой и хим. очищенной воды, рециркуляционные, перекачивающие и т.д.). Электродвигатели насосов не оснащены частотными регуляторами.

Техническое состояние насосов удовлетворительное;

- В качестве основного топлива на котельных используется попутный (осушенный) газ с ПАО «НК Роснефть» ГРС - 2 (Р-12 кгс/см2), аварийное топливо – товарная нефть. На территории котельной расположены два газорегуляторных пункта (ГРП, 2 этапа строительства). Оборудование ГРП устаревшее не оснащено автоматикой и дистанционным регулированием подачи газа.

Приборы учета потребления газа – СПГ 761.

- Нефтяное хозяйство располагается в отдельно стоящем здании «нефтенасосной». Нефтепродукты хранятся в 2-х вертикальных резервуарах (РВС) объемом 2000 м3 (каждый).

- Электроснабжениекотельных - 2 категории, осуществляется с двух независимых вводов. Дополнительно на территории котельной расположена аварийная дизельная электростанция на базе двух генераторов «GUMMINS-1000» с необходимым запасом дизтоплива. Проверка работоспособности резервного электроснабжения проводится ежегодно.

- Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят 130/70 °С.

- На выходе из котельной тепловых сетей установлены приборы учета тепла - Приборы учета тепла -СПТ961М.

**Котельная №5** (744 МВт) представляет из себя два, соединенных между собой, каркасных строения капитального исполнения, из железобетонных блоков. Внутри одного находятся административно-бытовые помещения, внутри другого располагается технологическое оборудование котельной (2 этапа строительства), включающее в себя:

- Водогрейные котлы КВГМ-100 (6 шт.), тепловой производительностью 100 Гкал/час каждый (116 МВт) работающие на попутном, осушенном газе. Котлы данной серии имеют П-образную компоновку, состоящую из топочного пространства, окруженного экранами из кипятильных труб, а также секций конвективной части («хвостовой» поверхности нагрева) котла. Каждый котел оборудован тремя газомазутными горелками типа РГМГ-30 и системой дистанционного регулирования тепловой нагрузки, а также автоматикой безопасности котла. Однако только на трех котлах КВГМ-100, установлена автоматизированная система управления технологическим процессом (АСУТП) «Амакс». Системы данного типа при выходе из строя не пригодны для ремонта, из-за существенного изменения компьютерного оборудования и программного обеспечения. На трех котлах розжиг производится вручную. Проведен частичный капитальный ремонт конвективной части котлов.

Паровые котлы ДЕ-25-14 (3 шт.), паропроизводительностью 25 тн/час каждый (14 Гкал/час, 16,2 МВт) вырабатывают пар для собственных нужд котельной.

Котел ДЕ-25-14 комплектуется одной горелкой с паровым распылением ГМП-16, одним дымососом ДН-12,5 левого вращения, одним вентилятором ВДН-11,2 левого вращения, одним экономайзером ЭП 1-808. Паровые котлы не оснащены автоматизированной системой управления технологическим процессом (АСУТП), в связи с этим процесс розжига и регулирование нагрузки производится ручную.

Электродвигатели тягодутьевых устройств паровых котлов оснащены частотными регуляторами, у водогрейных котлов оснащены частотными регуляторами только дутьевые вентиляторы. Все котлы работают на одну ж/б дымовую трубу высотой 120 м.

Техническое состояние котлоагрегатов и дымовой трубы удовлетворительное;

- Имеется водоподготовительная установка (ВПУ) производительностью 200 м3/час. В состав ВПУ входят насосы исходной воды, подогреватели исходной и хим. очищенной воды, Nа-катионитовые фильтры, три атмосферных деаэратора ДА-200 и ДА-50 (2 шт), перекачивающие насосы, два резервуара запаса воды 2\*1000м³ и др.

ВПУ необходима для процесса «умягчения» исходной воды. Т.е. замену содержащихся в воде растворенных солей «жесткости» кальция (Ca), и магния (Mg) на соли натрия (Nа), а также удаления из воды углекислого газа и кислорода. Подпиточная вода дополнительно подается на технологические нужды котельной №1.

- Насосный парк на базе насосов СЭ-1250, ЦНСГ-60, К-100, К-160, НКУ-250, (сетевые, питательные, подпиточные, насосы сырой и хим. очищенной воды, рециркуляционные, перекачивающие и т.д.). Электродвигатели насосов частично оснащены частотными регуляторами.

Техническое состояние насосов удовлетворительное;

- В качестве основного топлива на котельных используется попутный (осушенный) газ с ПАО «НК Роснефть» ГРС - 2 (Р-12 кгс/см2), аварийное топливо – товарная нефть. Оборудование ГРП устаревшее не оснащено автоматикой и дистанционным регулированием подачи газа. Запуск газа производится вручную.

Приборы учета потребления газа – СПГ 761.

- Нефтяное хозяйство располагается в отдельно стоящем здании «нефтенасосной». Нефтепродукты хранятся в 2-х вертикальных резервуарах (РВС) объемом 2000 м3 (каждый).

- Электроснабжениекотельных - 2 категории, осуществляется с двух независимых вводов. Дополнительно на территории котельной расположена аварийная дизельная электростанция на базе двух генераторов «GUMMINS-1000» с необходимым запасом дизтоплива.

- Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят 130/70 °С.

- На выходе из котельной тепловых сетей установлены приборы учета тепла - Приборы учета тепла -СПТ961.

- В здании административного корпуса располагается аттестованная химическая лаборатория предприятия, оснащенная оборудованием, позволяющим определять требуемые показатели качества сетевой и исходной воды.

**Котельная № 8** (40 МВт)представляют из себя каркасное, блочно-модульное строения капитального исполнения, обшитое металлическим профлистом с внутренней теплоизоляцией (типа «сэндвич»). Внутри общего зала располагается все технологическое оборудование котельной, включающее в себя:

- Водогрейные котлы КВГМ-4 (5 шт.) производительностью 4 Гкал/час каждый (4,6 МВт) и ВКГМ-7,5 (2 шт.) производительностью 7,5 Гкал/час каждый (17 МВт) работающие на осушенном газе. Котлы оборудованы системами автоматического розжига и регулирования тепловой нагрузки, а также автоматикой безопасности котла «БАРС» (НПО Октан г.Омск). Котлы оборудованы горелками RGMS фирмы «Weischaupt»

Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят 105/70°. На выходе тепловых сетей установлен прибор учета тепла -СПТ961.1.

Каждый котел работает на свою дымовую трубу, высотой 30 м. Трубы расположены на двух четырехствольных основаниях.

Техническое состояние котлоагрегатов и дымовых труб хорошее;

- Водоподготовительную установку (ВПУ) производительностью 10 м3/час (В состав ВПУ входят подогреватели исходной и химочищенной воды, Nа-катионитовые фильтры, и т.д.).

Деаэрация сетевой воды, идущей на подпитку, осуществляется в атмосферном деаэраторе типа ДА-50 производительностью 50 т/ч на котельной 8А.

Химочищенная вода хранится в баках запаса-1000м³ и 400м³

- Насосный парк импортного и отечественного производства, на базе насосов Etanor, SRF, К-80 (сетевые, нефтяные, насосы запаса воды) Электродвигатели импортных насосов оснащены частотными регуляторами.

Техническое состояние хорошее;

- В качестве основного топлива на котельных используется попутный (осушенный) газ с ПАО «НК Роснефть» ГРС - 2 (Р-12 кгс/см2), аварийное топливо – товарная нефть. Оборудование ГРП устаревшее не оснащено автоматикой и дистанционным регулированием подачи газа.

Приборы учета потребления газа – СПГ 761.

**Котельная №8А** (66 МВт)представляют из себя каркасное, блочно-модульное строения капитального исполнения, обшитое металлическим профлистом с внутренней теплоизоляцией (типа «сэндвич»). Внутри общего зала располагается все технологическое оборудование котельной, включающее в себя:

- Паровые котлы ДКВР-10/13 (3шт), паропроизводительностью 10 тн/час каждый (5,6 Гкал/час, 6,5 МВт) вырабатывают пар для собственных нужд котельных №8, 8б.

Паровые котлы оборудованы двумя газомазутными горелками ГМГМ-5,5/7, одним дымососом ДН-12,5 левого вращения, одним дутьевым вентилятором ВДН-10 правого вращения, одним экономайзером ЭП I-808. Котлы не оснащены автоматизированной системой управления технологическим процессом (АСУТП), в связи с этим процесс розжига и регулирование нагрузки производится вручную. Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят 105/70°С .

Техническое состояние котлоагрегатов удовлетворительное;

Котлы работают на одну дымовую трубу, высотой 30 м.

Техническое состояние котлоагрегатов и дымовой трубы удовлетворительное;

- Насосный парк на базе насосов СЭ-800, ЦНСГ-60, К-80 (сетевые, питательные, подпиточные насосы). Техническое состояние удовлетворительное;

- В качестве основного топлива на котельных используется попутный (осушенный) газ с ПАО «НК Роснефть» ГРС - 2 (Р-12 кгс/см2), аварийное топливо – товарная нефть. Оборудование ГРП устаревшее не оснащено автоматикой и дистанционным регулированием подачи газа. Запуск газа производится вручную.

- Резервное топливо – нефть. Нефтяное хозяйство находится в удовлетворительном состоянии. Проверка работоспособности котлов на нефти проводится ежегодно. Нефтепродукты хранятся в емкостях- 50м³ - 2шт., 100м³- 1шт, 200м³-1шт.

**Котельная №8Б** (66 МВт)представляют из себя каркасное, блочно-модульное строения капитального исполнения, обшитое металлическим профлистом с внутренней теплоизоляцией (типа «сэндвич»). Внутри общего зала располагается все технологическое оборудование котельной, включающее в себя:

- Паровые котлы ДЕв-25-14 (4 шт.), теплопроизводительностью 14 Гкал/час, каждый (16,2 МВт). В 1978 г. котлы переведены на водогрейный режим для нужд отопления, и горячего водоснабжения потребителей. Котел ДЕ-25-14 комплектуется одной горелкой ГМП-16, одним дымососом ДН-12,5 левого вращения, одним вентилятором ВДН-11,2 левого вращения, одним экономайзером ЭП 1-808. Паровые котлы не оснащены автоматизированной системой управления технологическим процессом (АСУТП), в связи с этим процесс розжига и регулирование нагрузки производится ручную. Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят 105/70°С .

Каждый котел работает на свою дымовую трубу, высотой 30 м.

Техническое состояние котлоагрегатов и дымовой трубы удовлетворительное;

- Водоподготовительную установку (ВПУ) производительностью 100 м3/час (В состав ВПУ входят подогреватели исходной и химочищенной воды, Nа-катионитовые фильтры, и т.д.). Деаэрация сетевой воды, идущей на подпитку, осуществляется в атмосферном деаэраторе типа ДА-100 производительностью 100 т/ч. Деаэрация питательной воды осуществляется в питательном деаэраторе ДСА-50 производительностью 50 т/ч. Химочищенная вода хранится в баках запаса-1000м³ и 400м³

- Насосный парк на базе насосов СЭ-800, К-100 (сетевые, подпиточные насосы). Электродвигатели подпиточных насосов оснащены частотными регуляторами.

Техническое состояние удовлетворительное;

**Котельная «Рыбзавод»** (15 МВт)нефтяная котельная, включает в себя:

- Водогрейные котлы, работающие на нефти КВГМ - 4 (2 шт.), ВА-3000 (1 шт.) ВКГМ – 2,5 (1шт) общей производительностью 13 Гкал/час Температурный график качественного регулирования отпуска тепловой энергии принят 95/70°С

Техническое состояние котлоагрегатов неудовлетворительное;

- Насосный парк на базе насосов СЭ-800, К-50, Нш-10 (сетевые, подпиточные, нефтяные)

Техническое состояние удовлетворительное;

- Нефтяное хозяйство находится в удовлетворительном состоянии. Нефть является основным видом топлива для котельной, и завозится спецтехникой с Самотлорского месторождения. Резервуары хранения нефти (2 шт.) стальные, горизонтального исполнения, объемом по 60 м3 и 70 м3 каждый, соединены нефтепроводами с насосной станцией и котельной.

Электродвигатели сетевых насосов оснащены частотными регуляторами.

- Химводоочистка на котельной отсутствует, подпитка осуществляется из питьевого водопровода сетей МУП «Горводоканал».

Установлен прибор учета тепловой энергии СПТ 961.

1. **Перечень объектов системы теплоснабжения, подлежащих техническому обследованию.**

Техническому обследованию подлежат объекты системы теплоснабжения МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение»:

* здания технологических комплексов
* оборудование технологических комплексов;
* здания ЦТП и ПС
* оборудование (насосы, водоподогреватели) системы теплоснабжения в ЦТП и ПС;
* тепловые сети.

1. **Основные показатели по виду деятельности МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение»**

Основные показатели для проведения мониторинга в сфере теплоснабжения за 2017 год сведены в таблицу:

| №п/п | Наименование мероприятия | Единицы измерения | Количество |
| --- | --- | --- | --- |
|
|  |
| 1 | Котельные | ед. | 8 |
| 2 | Количество ЦТП | ед. | 38 |
| 3 | Количество ПС | ед. | 9 |
| 4 | Протяженность тепловых сетей, в 2-х трубном исчислении | км | 248,954 |
| 5 | Протяженность тепловых сетей с износом 60% и более | км | 109,576 |
| 6 | Доля сетей с износом 60% и более от общей протяженности сетей горячего водоснабжения | % | 44,02% |
| 7 | Объем услуг теплоснабжения, реализуемый по приборам учета | Гкал | 1949477,965 |
| 8 | Объем реализации услуг населению | Гкал | 1453402,593 |

Объем теплоносителя, поставляемый потребителям, учитывается измерительными приборами, установленными в узлах учета на трубопроводах централизованной системы теплоснабжения.

Установка ОДУУ МКД была выполнена МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение» в течение 2013года

Динамика изменения показателей в сфере теплоснабжения за период 2014-2017 годов сведена в таблицу:

| **Показатели** | **Ед.изм.** | **2014 год** | **2015 год** | **2016 год** | **2017 год** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Факт | Факт | Факт | Факт |
| Отпуск потребителям всего,  в том числе: | Гкал | 2307482,511 | 2101503,436 | 2242630,458 | 2185276,405 |
| - население | Гкал | 1508200,872 | 1411345,137 | 1498216,973 | 1453402,593 |
| - бюджетные учреждения | Гкал | 239445,006 | 211868,473 | 228073,677 | 231367,284 |
| - прочие потребители | Гкал | 10775,900 | 12537,808 | 16261,466 | 18622,254 |

1. **Результаты технического обследования объектов системы теплоснабжения МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение».**

Техническое обследование включало в себя камеральное обследование, техническую инвентаризацию и определение технико-экономической эффективности объектов системы теплоснабжения.

1.Камеральное обследование объектов системы теплоснабжения.

В ходе камерального обследования рассматривалась

* проектная документация (при её наличии);
* исполнительная документация, содержащая сведения о сроке ввода в эксплуатацию, технических характеристиках оборудования;
* паспорта на оборудование;
* технологические схемы котельных;
* технологические схемы ЦТП и ПС;
* инструкции по эксплуатации;
* планы-графики и отчеты о планово-предупредительных ремонтах оборудования и сетей;
* суточные ведомости производственно-диспетчерской службы;
* заключения специализированных организаций о проведенных обследованиях объектов;
* акты осмотров сетей и другие.

Рассматривалась информация, предоставленная производственно-диспетчерской службой предприятия (ПДС).

В ПДС осуществляется:

* учет инцидентов и аварийных ситуаций в системе теплоснабжения;
* координация и оперативный контроль хода выполнения работ по своевременному и квалифицированному устранению инцидентов и их последствий;
* координация работы районов и служб;
* круглосуточный обмен оперативной информацией согласно действующим положениям.

Дежурный диспетчер принимает и фиксирует в оперативном журнале информацию об инцидентах на оборудовании в ЦТП и на тепловых сетях, а также информацию по их устранению персоналом районов. В электронном виде ведется учет событий (инцидентов) с отражением на электронной схеме.

2.Техническая инвентаризация объектов.

***Техническая инвентаризация зданий котельных***

| **№ п/п** | **Инв. №** | **Год ввода** | **Экспл. №** | **Адрес** | **S м2** | **Год проведения диагностирования** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **предшествующий** | **следующий** |
| 1 | 1221/1 | 1976 | котельная №8 | Ул. Заводская, 19 | 916,8 | 2017 | 2022 |
| 2 | 1221/2 | 1985 | котельная №8а | Ул. Заводская, 19 | 654,4 | 2017 | 2022 |
| 3 | 1221/3 | 1987 | котельная №8б | Ул. Заводская, 19 | 890,2 | 2017 | 2022 |
| 4 | 1221/7 | 1981 | нефтенасосная котельных № 8А, 8Б | Ул. Заводская, 19 | 83 | 2017 | 2022 |
| 5 | 1221/6 | 1976 | ГРП кот.8 | Ул. Заводская, 19 | 15,6 |  | 2026 |
| 6 | 1224 | 2007 | ПГБ-13  кот.8 | Ул. Заводская, 19 | 6,65 |  | 2057 |
| 7 | 1221/8 | 1987 | ГРП кот.8а,8б | Ул. Заводская, 19 | 127,8 |  | 2037 |
| 8 | 1218 | 2005 | котельная "Рыбозавод" | Ул. Первомайская, 63 | 346,3 | 2017 | 2022 |
| 9 | 1049 | 1979 | котельная 2а | ЗПУ, панель,7 ул. Индустриальная, 79Б | 4065,3 | 2017 | 2022 |
| 10 | 1048 | 1979 | нефтенасосная кот.2а | ЗПУ, панель,7 ул. Индустриальная, 79Б | 140,4 | 2014 | 2019 |
| 11 | 1047 | 1979 | ГРП кот.2а | ЗПУ, панель,7 ул. Индустриальная, 79Б | 87,1 | 2014 | 2019 |
| 12 | 1195 | 1979 | сетевая насосная станция кот.2а | ЗПУ, панель,7 ул. Индустриальная, 79Б | 238,04 | 2013 | 2018 |
| 13 | 1220/1 | 1973 | котельная №1 | ЗПУ, панель 21, ул. Кузо-ваткина,1 | 2182,1 | 2015 | 2020 |
| 14 | 1220/4 | 1987 | ГРП кот.№1 | ЗПУ, панель 21, ул. Кузо-ваткина,1 | 92,27 |  |  |
| 15 | 1220/3 | 1973 | нефтенасосная кот. №1 | ЗПУ, панель 21, ул. Кузо-ваткина,1 | 84,33 |  |  |
| 16 | 1222/1 | 1993 | котельная №5 | ЗПУ, панель 21, ул. Кузо-ваткина,1 | 6622,72 | 2016 | 2021 |
| 17 | 1222/2 | 1993 | ГРПкот.№5 | ЗПУ, панель 21, ул. Кузо-ваткина,1 | 237,49 |  |  |
| 18 | 1222/3 | 1993 | нефтенасосная кот.№5 | ЗПУ, панель 21, ул. Кузо-ваткина,1 | 229,5 |  |  |
| 19 | 1078 | 1983 | котельная №3а 1очереди | Коммунальная зона 2 очереди застройки, ул. Интернациональная, 71В | 4343,88 | 2016 | 2021 |
| 20 | 1148 | 1992 | котельная №3а 2очереди | Коммунальная зона 2 очереди застройки, ул. Интернациональная, 71В | 2160,49 | 2016 | 2021 |
| 21 | 1075 | 1983 | нефтенасосная кот.3а | Коммунальная зона 2 очереди застройки, ул. Интернациональная, 71В | 154,66 |  |  |
| 22 | 1076 | 1983 | ГРП 1 кот.3а | Коммунальная зона 2 очереди застройки, ул. Интернациональная, 71В | 87,69 |  |  |
| 23 | 1100 | 1986 | ГРП 2 кот.3а | Коммунальная зона 2 очереди застройки, ул. Интернациональная, 71В | 87,69 |  |  |

***Техническая инвентаризация зданий центральных тепловых пунктов и ПС***

| **№ п/п** | **Инвентарный №** | **Год ввода** | **Эксплуатационный №** | **Адрес** | **S м2** | **Год проведения обследования здания** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **предшествующий** | **следующий** |
| 1 | 1091 | сент.85 | 1/3 | Омская, 4а стр.1 | 144 | 2013 | 2018 |
| 2 | 1126 | янв.85 | 1/4 | 60 лет Октября, 9 б | 286 | 2014 | 2019 |
| 3 | 1095 | дек.86 | 1/5 | 60 лет Октября,2а стр.1 | 286 | 2015 | 2018 |
| 4 | 1072 | дек.83 | 3/1 | Пр. Победы, 19а стр.1 | 360 | 2014 | 2019 |
| 5 | 1066 | дек.83 | 5/1 | Комсомольский б-р 8, стр.1 | 286 | 2013 | 2018 |
| 6 | 1158 | янв.94 | 5А/1 | Мира,27 стр. 1 | 288 |  | 2018 |
| 7 | 1069 | дек.83 | 6/1 | Мира,13 | 286 | 2014 | 2019 |
| 8 | 1106 | ноя.87 | 7/1 | Мира, 31, стр.1 | 286 | 2017 | 2020 |
| 9 | 1109 | ноя.87 | 7А/1 | Спортивная,13б | 286 |  | 2018 |
| 10 | 1065 | июл.83 | 8/1 | Мира, 54 стр.1 | 286 | 2014 | 2019 |
| 11 | 1070 | дек.83 | 8А/1 | Мира, 60 е, стр.1 | 286 | 2017 | 2020 |
| 12 | 1093 | янв.83 | 8А/2 | Мира 60 ж, стр.1 | 286 | 2014 | 2019 |
| 13 | 1071 | дек.83 | 9/1 | 60 лет Октября,17 стр.1 | 288 | 2014 | 2019 |
| 14 | 1086 | ноя.85 | 9/2 | 60 лет Октября,42 стр.2 | 286 | 2014 | 2019 |
| 15 | 1094 | дек.88 | 9/3 | Ленина, 38 стр.2 | 286 | 2014 | 2019 |
| 16 | 1129 | дек.87 | 9/4 | Ленина, 17 стр.1 | 364 | 2016 | 2019 |
| 17 | 1156 | янв.93 | 9/5 | 60 лет Октября, 54 стр.2 | 429 |  | 2018 |
| 18 | 1098 | янв.86 | 10/1 | Чапаева, 93а | 286 | 2015 | 2020 |
| 19 | 1160 | ноя.95 | 10/4 | Пермская,37 стр.1 | 288 |  | 2018 |
| 20 | 1128 | дек.87 | 10А/1 | Интернациональная,49 стр.1 | 364 | 2016 | 2021 |
| 21 | 1152 | дек.92 | 10А/5 | Дзержинского, 31 стр.1 | 288 |  | 2018 |
| 22 | 1146 | июл.91 | 10Б/1 | Интернациональная,31 стр.2 | 286 |  | 2018 |
| 23 | 1145 | дек.90 | 10Б/2 | Интернациональная,17 стр.2 | 364 | 2013 | 2018 |
| 24 | 1150 | дек.92 | 10Б/3 | Нефтяников,93 стр.2 | 286 |  | 2018 |
| 25 | 1151 | дек.92 | 10Г/1 | Интернациональная, 2е стр.1 | 286 |  | 2018 |
| 26 | 1105 | ноя.87 | 12/1 | Ленина, 19 стр.1 | 286 | 2016 | 2021 |
| 27 | 1067 | дек.83 | 13/1 | Пермская, 6 стр.2 | 288 | 2013 | 2018 |
| 28 | 1068 | дек.83 | 14/1 | Мира, 78 стр.1 | 288 | 2014 | 2019 |
| 29 | 1096 | дек.86 | 14/3 | Ленина, 27 стр.1 | 286 | 2015 | 2020 |
| 30 | 1083 | дек.83 | 15/1 | 60 лет Октября, 49 стр.1 | 288 | 2014 | 2019 |
| 31 | 1082 | дек.84 | 15А/1 | Чапаева, 13 стр. 3 | 286 | 2014 | 2019 |
| 32 | 1097 | сен.85 | 16/1 | 60 лет Октября,55 стр.2 | 286 | 2013 | 2018 |
| 33 | 1121 | июн.88 | 16А/1 | Омская,61 стр.1 | 286 | 2017 | 2020 |
| 34 | 1119 | окт.87 | 16А/2 | Омская,69 стр.1 | 286 | 2013 | 2018 |
| 35 | 1139 | дек.89 | 16Б/1 | 60 лет Октября,72 | 286 |  | 2018 |
| 36 | 1136 | дек.89 | 16Б/2 | 60 лет Октября, 84 | 286 | 2016 | 2021 |
| 37 | 1008 |  | ПС-1 | 60 лет Октября,20 стр.1 | 36 | 2014 | 2019 |
| 38 | 1032 | дек.71 | ПС-4 | Ленина, 18 стр.1 | 264 | 2014 | 2019 |
| 39 | 1226 | сент.17 | ПС-2Б | Квартал 9 Б |  |  |  |
| 40 | 1207 | май.03 | ПС-Дивный | ЗПУ,панель 24, ул. 2П-2, д. 24а | 3113 |  |  |
| 41 | 1174 | 1999 | 2П/1 | Заводская, 6а,стр. 1 | 135 | 2016 | 2021 |
| 42 | 1164 | 1996 | 14П/1 | Луговая, 51, стр. 1 | 128 | 2016 | 2021 |
| 43 | 1209 | 2005 | ЦТП №1 (НДРСУ | пер. Энтузиастов, д. 27а | 631 | 2014 | 2019 |
| 44 | 1208 | 2005 | ЦТП №2  (УТТ-4) | Снежная, д.32 | 314 | 2014 | 2019 |
| 45 | 1022 | 2005 | ПС – 1С | Лопарева, 10/1 | 1261 | 2013 | 2018 |
| 46 | 1212 | 2005 | ПС «Леспромхоз» | пос. Леспромхоз, 57а | 96 | 2013 | 2018 |
| 47 | 1211 | 2005 | ПС «Магистральный» | пос. Магистраль, 15б | 367 | 2013 | 2018 |

В процессе инвентаризации произведена оценка состояния оборудования и трубопроводов системы теплоснабжения МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение» в соответствии с методикой комплексного определения показателей технико-экономического состояния систем теплоснабжения (за исключением теплопотребляющих установок потребителей тепловой энергии, функционирующих в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии), в том числе показателей физического износа и энергетической эффективности объектов теплоснабжения к приказу №606/пр, утвержденного Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ 21.08.2015.

***Техническая инвентаризация оборудования технологических комплексов***

| **Наименование котельной** | **Состав, тип, марка оборудования (котлов)** | **Год ввода в эксплуатацию** | **Год проведения экспертизы пром. безопасности** | **Срок продления эксплуатации** | **Физический износ** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Котельная №1 | ПТВМ-50 №1 | 1972 | 2014 | 2018 | 97,83 |
| ПТВМ-50 №2 | 1972 | 2014 | 2018 | 97,83 |
| ПТВМ-50 №3 | 1973 | 2014 | 2018 | 97,78 |
| ПТВМ-50 №4 | 1976 | 2015 | 2019 | 95,35 |
| ПТВМ-50 №5 | 1976 | 2015 | 2019 | 95,35 |
| ПТВМ-50 №6 | 1976 | 2014 | 2018 | 97,62 |
| Котельная №2А | ГМ 50/14 №1 | 1980 | 2017 | 2021 | 90,24 |
| ГМ 50/14 №2 | 1981 | 2017 | 2021 | 90,00 |
| ГМ 50/14 №3 | 1982 | 2013 | 2017 | 100,00 |
| ГМ 50/14 №4 | 1982 | 2013 | 2017 | 100,00 |
| ПТВМ-30М №1 | 1981 | 2017 | 2021 | 90,00 |
| ПТВМ-30М №2 | 1980 | 2016 | 2020 | 92,50 |
| ПТВМ-30М №3 | 1979 | 2017 | 2021 | 90,48 |
| ПТВМ-30М №4 | 1979 | 2017 | 2021 | 90,48 |
| Котельная №3А | КВГМ-100 №1 | 2017 | 2017 | 2021 | 0,00 |
| КВГМ-100 №2 | 1983 | 2014 | 2018 | 97,14 |
| КВГМ-100 №3 | 1985 | 2014 | 2018 | 96,97 |
| КВГМ-100 №4 | 2016 | 2016 | 2020 | 25,00 |
| КВГМ-100 №5 | 1987 | 2014 | 2018 | 96,77 |
| КВГМ-100 №6 | 1987 | 2014 | 2018 | 96,77 |
| ДКВР 20/13 №1 | 1985 | 2017 | 2021 | 88,89 |
| ДКВР 20/13 №2 | 1986 | 2014 | 2018 | 96,88 |
| Котельная №5 | КВГМ-100 №1 | 1992 | 2016 | 2020 | 89,29 |
| КВГМ-100 №2 | 1992 | 2015 | 2019 | 92,59 |
| КВГМ-100 №3 | 1992 | 2015 | 2019 | 92,59 |
| КВГМ-100 №4 | 2003 |  | 2023 | 70,00 |
| КВГМ-100 №5 | 2003 |  | 2023 | 70,00 |
| КВГМ-100 №6 | 2003 |  | 2023 | 70,00 |
| ДЕ-25/14ГМ №1 | 1992 | 2015 | 2019 | 92,59 |
| ДЕ-25/14ГМ №2 | 1992 | 2015 | 2019 | 92,59 |
| ДЕ-25/14ГМ №3 | 1991 | 2015 | 2019 | 92,86 |
| Котельная №8 | КВГМ-4 №1 | 1995 | 2015 | 2019 | 91,67 |
| КВГМ-4 №2 | 1995 | 2015 | 2019 | 91,67 |
| КВГМ-4 №3 | 1995 | 2015 | 2019 | 91,67 |
| КВГМ-4 №4 | 1995 | 2015 | 2019 | 91,67 |
| КВГМ-4 №5 | 2007 | 2017 | 2027 | 50,00 |
| ВКГМ-7,5 №1 | 2007 |  | 2018 | 90,91 |
| ВКГМ-7,5 №2 | 2007 |  | 2018 | 90,91 |
| Котельная №8А | ДКВР 10/13 №1 | 1983 | 2013 | 2017 | 100,00 |
| ДКВР 10/13 №2 | 1983 | 2015 | 2019 | 94,44 |
| ДКВР 10/13 №3 | 1984 | 2015 | 2019 | 94,29 |
| Котельная №8Б | ДЕ-25/14 ГМ №1 | 1988 | 2017 | 2021 | 87,88 |
| ДЕ-25/14 ГМ №2 | 1988 | 2017 | 2021 | 87,88 |
| ДЕ-25/14 ГМ №3 | 1988 | 2017 | 2021 | 87,88 |
| ДЕ-25/14 ГМ №4 | 1988 | 2017 | 2021 | 87,88 |
| Котельная "Рыбозавод" | КВГМ-4 №1 | 2005 |  |  | 92,31 |
| ВА-3000 №2 | 1998 |  |  | 95,00 |
| КВГМ-2,5 №3 | 1997 |  | 2020 | 86,96 |
| КВГМ-4 №4 | 2003 |  |  | 93,33 |

| **Наименование котельной** | **Состав и тип обрудования (котлов)** | **Год ввода в эксплуатацию** | **Год следующего кап. ремонта** | **Физический износ** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Котельная №1 | НАСОС СЭ-800 N 4 СЕТЕВОЙ | 1978 | 2019 | 95,12 |
| НАСОС НКУ-250 N 1 | 1973 | 2019 | 95,65 |
| НАСОС НКУ-250 N 2 | 1973 | 2020 | 93,62 |
| НАСОС НКУ-250 N 4 | 1973 | 2019 | 95,65 |
| НАСОС НКУ-250 N 3 | 1973 | 2018 | 97,78 |
| НАСОС СЭ 800/100 N9 СЕТЕВОЙ. | 1980 | 2021 | 90,24 |
|  | НАСОС СЭ 800Х100 N1 СЕТЕВОЙ. | 1982 | 2019 | 94,59 |
|  | НАСОС СЭ 800Х100 N 6 СЕТЕВОЙ | 1980 | 2019 | 94,87 |
|  | НАСОС СЭ 800Х100 N 3 СЕТЕВОЙ | 1987 | 2020 | 90,91 |
|  | НАСОС СЭ 800Х100 N 5 СЕТЕВОЙ | 1987 | 2018 | 96,77 |
|  | НАСОС СЭ 800Х100 N 7 СЕТЕВОЙ | 1987 | 2018 | 96,77 |
|  | НАСОС СЭ-800Х100-11 №8 | 1993 | 2020 | 88,89 |
|  | НАСОС СЭ-800Х100-11N 2 | 1993 | 2020 | 88,89 |
| Котельная №2А | НАСОС СЭ-800-100-11 №2 | 1993 | 2018 | 96,00 |
| НАСОС СЭ-800-100-11 №5 | 1993 | 2018 | 96,00 |
| НАСОС СЭ-800-100-11 №4 | 1993 | 2018 | 96,00 |
| Насос Д 315/71 сет. № 1 | 1997 | 2018 | 95,24 |
| НАСОС СЕТЕВОЙ СЭ-800-100-11 №7 | 2000 | 2018 | 94,44 |
| НАСОС СЕТЕВОЙ СЭ-800-100-11 №1 | 2000 | 2022 | 81,82 |
| НАСОС СЕТЕВОЙ СЭ-800-100-11 №3 | 2000 | 2019 | 89,47 |
| НАСОС НКУ-250 №3 (РЕЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ) | 2001 | 2020 | 84,21 |
| НАСОС НКУ-250 №1 (РЕЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ) | 2001 | 2024 | 69,57 |
|  | НАСОС СЭ-800-100-11 №6 | 2002 |  | 50 |
|  | НАСОС НКУ-250 №2 (РЕЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ) | 2004 | 2020 | 81,25 |
|  | Насос СЭ 800-100-11 №8 | 2008 | 2018 | 90,00 |
|  | Насос центробежный 1Д 315-71 № 6 | 2017 | 2023 | 0,00 |
| Котельная №3А | НАСОС СЭ 1250-140-11 СЕТЕВОЙ N 1 | 1985 | 2022 | 89,19 |
| НАСОС СЭ 1250-140-11 СЕТЕВОЙ N 2 | 1985 | 2021 | 88,89 |
| НАСОС СЭ 1250-140-11 СЕТЕВОЙ N 3 | 1985 | 2021 | 88,89 |
| НАСОС СЭ 1250-140-11 СЕТЕВОЙ N 4 | 1985 | 2018 | 96,97 |
| НАСОС ПОДПИТОЧНЫЙ НКУ-250 №1 | 1986 | 2018 | 96,88 |
| НАСОС ПОДПИТОЧНЫЙ НКУ-250 №2 | 1986 | 2018 | 96,88 |
|  | НАСОС СЕТ.СЭ-1250Х140 N 7 | 1986 | 2018 | 96,88 |
| НАСОС СЕТ.СЭ-1250Х140 N 8 | 1987 | 2018 | 96,77 |
| НАСОС СЭ-1250/140-11 N 9 СЕТЕВОЙ | 1990 | 2018 | 96,43 |
|  | НАСОС СЕТЕВ. СЭ 1250/140 N 10 | 1991 | 2018 | 96,30 |
|  | НАСОС СЭ-1250-140-11 N 6 СЕТЕВОЙ | 1994 | 2022 | 85,71 |
|  | НАСОС СЭ-1250-140-11 N 5 СЕТЕВОЙ | 1994 | 2020 | 88,46 |
| Котельная №5 | НАСОС СЭ 1250/140 №. 1 | 1991 | 2022 | 87,10 |
| НАСОС СЭ 1250/140 № 2 | 1991 | 2021 | 86,67 |
| НАСОС СЭ 1250/140 № 3 | 1991 | 2021 | 86,67 |
| НАСОС К 90/35 ПОДПИТОЧНЫЙ N1 | 1991 | 2018 | 96,30 |
| НАСОС К 90/35 ПОДПИТОЧНЫЙ N2 | 1991 | 2021 | 86,67 |
| НАСОС К 90/35 ПОДПИТОЧНЫЙ N3 | 1991 | 2021 | 86,67 |
| Насос НКУ-250 рецирк. №1 | 1992 | 2020 | 89,29 |
| Насос НКУ-250 рецирк. №2 | 1992 | 2020 | 89,29 |
| Насос НКУ-250 рецирк. №3 | 1992 | 2018 | 96,15 |
| НАСОС СЕТЕВОЙ СЭ 1250/140 №4 | 1991 | 2019 | 92,86 |
| НАСОС СЭ 1250/140-11 N5 СЕТЕВОЙ | 1994 | 2022 | 85,71 |
| НАСОС СЭ 1250/140-11 N6 СЕТЕВОЙ | 1994 | 2020 | 88,46 |
|  | НАСОС СЕТЕВОЙ СЭ-1250-140-11 N 7 | 2003 | 2018 | 93,33 |
|  | НАСОС СЕТЕВОЙ СЭ-1250-140-11 N 8 | 2003 | 2019 | 87,50 |
|  | НАСОС СЕТЕВОЙ СЭ-1250-140-11 N 9 | 2003 | 2022 | 78,95 |
| Котельная №8 | Насос вертикальный многоступенчатый 15-4 № 1 | 2008 | 2019 | 81,82 |
| Насос вертикальный многоступенчатый 15-4 № 2 | 2008 | 2019 | 81,82 |
| Насос сетевой № 1 KSB ETANORM G 125-200-500. | 2008 | 2019 | 81,82 |
| Насос сетевой № 2 KSB ETANORM G 125-200-500 | 2008 | 2019 | 81,82 |
| Насос сетевой № 3 KSB ETANORM G 125-200-500 | 2008 | 2019 | 81,82 |
| Котельная №8А | НАСОС Д 320/50 № 1 СЕТЕВОЙ | 1983 | 2018 | 97,14 |
| НАСОС Д 320/50 № 2 СЕТЕВОЙ | 1983 | 2018 | 97,14 |
| НАСОС К-80-50-200 № 1 ПОДПИТ. | 1992 | 2018 | 96,15 |
| НАСОС К-80-50-200 № 2 ПОДПИТ. | 1992 | 2019 | 92,59 |
| Котельная №8Б | НАСОС СЭ-800-55-11 № 1 | 2002 | 2019 | 88,24 |
| НАСОС СЭ-800-55-11 № 2 | 2002 | 2019 | 88,24 |
| НАСОС СЭ-800-55А-11 № 3 | 2004 | 2018 | 92,86 |
| НАСОС СЭ-800-55А-11 № 4 | 2004 | 2020 | 81,25 |
| Насос К 100-65-200 № 1 | 2008 | 2019 | 81,82 |
| Насос К 100-65-200а № 2 | 2010 | 2019 | 77,78 |
| Котельная "Рыбозавод" | НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ К 80-65-160 № 1 | 2005 | 2019 | 85,71 |
| НАСОС СЭ-800-55-11 №1 | 2005 | 2018 | 92,31 |
| НАСОС СЭ-800-55-11 №2 | 2005 | 2018 | 92,31 |

***Техническая инвентаризация водоподогревателей, насосного оборудования системы теплоснабжения, установленных в центральных тепловых пунктах***

| **Номер ЦТП** | **Состав, тип, марка оборудования** | **Год ввода в эксплуатацию** | **Год следующего кап. ремонта** | **Физический износ** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
| 1/3 | Насос Wilo-IPL 65/175-5.5/2-К 3 (корректирующий) отопл. № 1 | 2009,00 | 2022 | 80,00 |
| Насос Wilo-IPL 65/175-5.5/2-К 3 (корректирующий) отопл. № 2 | 2009 | 2022 | 80,00 |
| 1/4 | Теплообменник пластинчатый TL10-PFG Альфа Лаваль 75 пластин (отопление) 1 бл. | 2011 | 2019 | 40,00 |
| Теплообменник пластинчатый TL10-PFG Альфа Лаваль 75 пластин (отопление) 2 бл. | 2011 | 2019 | 40,00 |
| Насос Wilo-CronoBloc-BL 65/170-15/2 DN 80/65 сет. № 1 | 2013 | 2021 | 40,00 |
| Насос Wilo-CronoBloc-BL 65/170-15/2 DN 80/65 сет. № 2 | 2013 | 2021 | 40,00 |
| Насос Wilo-CronoBloc-BL 65/170-15/2 DN 80/65 сет. № 3 | 2013 | 2021 | 40,00 |
| Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подп. № 1 | 2013 | 2022 | 40,00 |
| Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подп. № 2 | 2013 | 2022 | 40,00 |
| 1/5 | Теплообменник пластинчатый Альфа Лаваль M15 BFM 113 пластин (отопление) -ЦТП-1/5 1 бл. | 2012 | 2020 | 33,33 |
| Теплообменник пластинчатый Альфа Лаваль M15 BFM 113 пластин (отопление) -ЦТП-1/5 2 бл. | 2012 | 2020 | 33,33 |
| Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подп. № 1 | 2013 | 2018 | 40,00 |
| Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подп. № 2 | 2013 | 2018 | 40,00 |
| Насос Wilo BL 80-165-22/2 2786226 сет. № 1 | 2014 | 2022 | 30,00 |
| Насос Wilo BL 80-165-22/2 2786226 сет. № 3 | 2014 | 2022 | 30,00 |
| Насос WILO BL 80/165 - 22/2 сет. № 2 | 2015 | 2019 | 20,00 |
| Насос WILO BL 80/165 - 22/2 сет. № 4 | 2015 | 2019 | 20,00 |
| 3/1 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЯ 8 СЕКЦИЙ | 1983 | 2019 | 94,44 |
| НАСОС К 90/35 СЕТЕВОЙ №3 | 1993 | 2018 | 96,00 |
| НАСОС К 20/30 ПОДПИТОЧНЫЙ №1 | 1993 | 2020 | 88,89 |
| НАСОС К 20/30 ПОДПИТОЧНЫЙ №2 | 1993 | 2022 | 82,76 |
| НАСОС К 100-80-160А сетевой №2 ДВ.АИРМ 132 М2 МОЩНОСТЬ 11КВТ | 2006 | 2018 | 91,67 |
| НАСОС К 100-80-160А ДВ.АИРМ 132 М2 МОЩНОСТЬ 11КВТ сетевой №1 | 2006 | 2022 | 68,75 |
| 5/1 | Теплообменник TL 10-PFG 65 пластин в комплекте с ответными фланцами, крепежом и уплотнением Отоп. 1 блок | 2016 | 2020 | 6,67 |
| Теплообменник TL 10-PFG 65 пластин в комплекте с ответными фланцами, крепежом и уплотнением Отоп. 2 блок | 2016 | 2020 | 6,67 |
| Насос ВК 2/26 подпиточный № 1 | 1983 | 2018 | 97,14 |
| Насос К 20/30 подпиточный № 2 | 1993 | 2018 | 96,00 |
| Насос WILO BL 100/315-18.5/4 сетевой №1 | 2016 | 2020 | 10,00 |
| Насос WILO BL 100/315-18.5/4 сетевой №2 | 2016 | 2020 | 10,00 |
| 5А/1 | Теплообменник Alfa Laval М-15-ВFМ 119 пластин в комплекте с ответными фланцами, крепежом и уплотнением. Отоп. 1 блок | 2017 | 2021 | 0,00 |
|  | Теплообменник Alfa Laval М-15-ВFМ 119 пластин в комплекте с ответными фланцами, крепежом и уплотнением. Отоп. 2 блок | 2017 | 2021 | 0,00 |
| Насос ВК2/26А с эл.двигателем 7,5 подпиточный № 1 | 1994 | 2018 | 95,83 |
| Насос ВК2/26А с эл.двигателем 7,5 подпиточный № 2 | 1994 | 2018 | 95,83 |
| Насос WILO BL 100/315 - 22/4 сетевой №1 | 2017 | 2021 | 0,00 |
| Насос WILO BL 100/315 - 22/4 сетевой №2 | 2017 | 2021 | 0,00 |
| Насос WILO BL 100/315 - 22/4 сетевой №3 | 2017 | 2021 | 0,00 |
| 6/1 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЯ 8 СЕКЦИЙ | 1984 | 2019 | 94,29 |
| НАСОС ВК 2/26"А" ПОДПИТОЧНЫЙ №1 | 1984 | 2021 | 89,19 |
| НАСОС ВК 2/26"А" ПОДПИТОЧНЫЙ №2 | 1984 | 2020 | 91,67 |
| НАСОС К 100-65-200 сетевой №1 А281 ДВ. АИР 180 М2 N1640 | 2003 | 2019 | 87,50 |
| НАСОС К 100-65-200 сетевой №2 А268 ДВ.АИР 180 М2 N1637 | 2003 | 2019 | 87,50 |
| 7/1 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЯ 8 СЕКЦИЙ | 1987 | 2019 | 93,75 |
| Насос К 90/55"А" сетевой № 1 | 1987 | 2018 | 96,77 |
| Насос К 90/55"А" сетевой № 3 | 1987 | 2019 | 93,75 |
| Насос ВК 2/26"А" У2 подпиточный № 1 | 1987 | 2018 | 96,77 |
| Насос ВК 2/26"А" У2 подпиточный № 2 | 1987 | 2018 | 96,77 |
| Насос К100-65-200А сетевой N461 ДВ.АИР 160 М2 N 1205483 № 2 | 2003 | 2019 | 87,50 |
| 7А/1 | Теплообменник пластинчатый Альфа-Лаваль M15-BFM (151 пластина) отопл. 1 бл. | 2009 | 2019 | 53,33 |
| Теплообменник пластинчатый Альфа-Лаваль M15-BFM (151 пластина) отопл. 2 бл. | 2009 | 2019 | 53,33 |
| Насос Wilo IL 32/160-3/2 подпит. № 1 | 2010 | 2020 | 70,00 |
| Насос Wilo IL 32/160-3/2 подпит. № 2 | 2010 | 2022 | 70,00 |
| Насос BL 65/170-15/2 №002025822R сет. № 1 | 2010 | 2022 | 70,00 |
| Насос BL 65/170-15/2 №002025822R сет. № 2 | 2010 | 2022 | 70,00 |
| Насос BL 65/170-15/2 №002025822R сет. № 3 | 2010 | 2022 | 70,00 |
| 8/1 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЯ 8 СЕКЦИЙ | 1983 | 2019 | 94,44 |
| Насос К 90/35 сетевой ( БПО) № 1 | 1983 | 2018 | 97,14 |
| Насос К 90/35 сетевой № 2 | 1983 | 2022 | 87,18 |
| Насос К 100-80-160А сетевой ДВ.АИРМ 132 М2 мощность 11КВт № 3 | 2006 | 2018 | 91,67 |
| Насос IL 32/160-3/2 № 002033915R подпит. № 1 | 2010 | 2019 | 70,00 |
| Насос IL 32/160-3/2 № 002033915R подпит. № 2 | 2010 | 2019 | 70,00 |
| 8А\1 | Теплообменник FP 40-105 пластинчатый (104 пластины) отопление 1 бл. | 2005 | 2020 | 80,00 |
| Теплообменник FP 40-105 пластинчатый (104 пластины) отопление 2 бл. | 2005 | 2020 | 80,00 |
| Насос Wilo IL 100/170-30/2 сет. № 1 | 2011 | 2019 | 60,00 |
| Насос IPL 40/160-4/2 Wilo подпит. № 1 | 2011 | 2019 | 60,00 |
| Насос IPL 40/160-4/2 Wilo подпит. № 2 | 2011 | 2019 | 60,00 |
| Насос IL 100/170-30/2 Wilo сет. № 2 | 2011 | 2019 | 60,00 |
|  | Насос IL 100/170-30/2 Wilo сет. № 3 | 2011 | 2019 | 60,00 |
| 8А/2 | Теплообменник пластинчатый РО35-11.5(755-6) отопление 1 бл. | 2003 | 2019 | 93,33 |
| Теплообменник пластинчатый РО35-11.5(755-6) отопление 2 бл. | 2003 | 2019 | 93,33 |
| Насос WILO-CronoBloc -BL 65/170-11/2 DN 65 PN 16 3 ~400V сетевой №1 | 2013 | 2021 | 40,00 |
| Насос WILO-CronoBloc -BL 65/170-11/2 DN 65 PN 16 3 ~400V сетевой №2 | 2013 | 2021 | 40,00 |
| Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подпит. № 1 | 2013 | 2021 | 40,00 |
| Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подпит. № 2 | 2013 | 2021 | 40,00 |
| 9/1 | Теплообменник пластинчатый РО35-15.75(755-8) отопление 1 бл. | 2003 | 2021 | 93,33 |
| Теплообменник пластинчатый РО35-15.75(755-8) отопление 2 бл. | 2003 | 2021 | 93,33 |
| Насос WILO-IL 32/160-3/2 подпит. № 1 | 2012 | 2021 | 50,00 |
| Насос WILO-IL 32/160-3/2 подпит № 2 | 2012 | 2021 | 50,00 |
| Насос WILO-CronoBlok-BL 65/190-18.5/2 DN 80/65 сет. № 1 | 2012 | 2021 | 50,00 |
| Насос WILO-CronoBlok-BL 65/190-18.5/2 DN 80/65 сет.№ 2 | 2012 | 2021 | 50,00 |
| 9/2 | Теплообменник пластинчатый разборный НН № 65, расчет № 291271 Отоп. 1блок | 2017 | 2021 | 0,00 |
| Теплообменник пластинчатый разборный НН № 65, расчет № 291271 Отоп. 2блок | 2017 | 2021 | 0,00 |
| Насос WILO-CronoBloc -BL 80/170-30/2 DN 100/80 сет.№ 1 | 2013 | 2022 | 40,00 |
| Насос WILO-CronoBloc -BL 80/170-30/2 DN 100/80 сет. № 2 | 2013 | 2021 | 40,00 |
| Насос WILO-CronoBloc -BL 80/170-30/2 DN 100/80 сет. № 3 | 2013 | 2021 | 40,00 |
| Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подпит. № 1 | 2013 | 2022 | 40,00 |
| Насос WILO-CronoLine-IL 32/160-3/2 DN 32 PN 16 3-400V подпит. № 2 | 2013 | 2022 | 40,00 |
| 9/3 | Теплообменник пластинчатый М15-BFG8 отопление 1 бл. | 2004 | 2021 | 86,67 |
| Теплообменник пластинчатый М15-BFG8 отопление 2 бл. | 2004 | 2021 | 86,67 |
| Насос Wilo BL 65/170-15/2 сет. № 1 | 2010 | 2018 | 70,00 |
| Насос Wilo BL 65/170-15/2 сет № 2 | 2010 | 2018 | 70,00 |
| Насос Wilo BL 65/170-15/2 сет № 3 | 2010 | 2018 | 70,00 |
| Насос IL 32/160-3/2 № 002033915R подпит. № 1 | 2010 | 2020 | 70,00 |
| Насос IL 32/160-3/2 № 002033915R подпит. № 2 | 2010 | 2021 | 70,00 |
| 9/4 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЯ 8 СЕКЦИЙ | 1987 | 2019 | 93,75 |
| НАСОС ВКС 1/16 У2 подпит.№2 БЕЗ ДВИГАТЕЛЯ | 1993 | 2020 | 88,89 |
| НАСОС ВКС 1/16А-У2 подпиточный №1 без эл.двигателя | 1993 | 2020 | 88,89 |
|  | Насос К100-65-200А сетевой NА459 ДВ.АИР 160М2 N0423372 № 1 | 2003 | 2018 | 93,33 |
| Насос К100-65-200А сетевой N458 ДВ.АИР 160 М2 N 0126955 № 3 | 2003 | 2018 | 93,33 |
| Насос К100-65-200А сетевой NА445 ДВ.АИР 160М2 N0423340 № 2 | 2003 | 2018 | 93,33 |
| 9/5 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОПЛ.8 СЕКЦ. | 1993 | 2019 | 92,31 |
| Насос К 90/55 сетевой № 1 | 1993 | 2019 | 92,31 |
| Насос К 90/55 сетевой № 2 | 1993 | 2018 | 96,00 |
| Насос К 90/55 сетевой № 3 | 1993 | 2018 | 96,00 |
| Насос ВК 4/24"А" подпиточный № 1 | 1993 | 2018 | 96,00 |
| Насос ВК 4/24"А" подпиточный № 2 | 1993 | 2018 | 96,00 |
| 10/1 | ТЕПЛООБМЕННИК ПЛАСТИНЧАТЫЙ РО35-17.85(755-7) отопление 1блок | 2003 | 2020 | 93,33 |
| ТЕПЛООБМЕННИК ПЛАСТИНЧАТЫЙ РО35-17.85(755-7) отопление 2блок | 2003 | 2020 | 93,33 |
| Насос BL 65/170-15/2 сетевой №1 | 2012 | 2020 | 50,00 |
| Насос BL 65/170-15/2 сетевой №2 | 2012 | 2020 | 50,00 |
| Насос IL 32/160-3/2 подпиточный №1 | 2012 | 2020 | 50,00 |
| Насос IL 32/160-3/2 подпиточный №2 | 2012 | 2020 | 50,00 |
| 10/4 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЕ 7 СЕКЦИЙ | 1995 | 2021 | 84,62 |
| Насос КМ 100-80-160 сетевой №1 | 1995 | 2018 | 95,65 |
| Насос КМ 100-80-160 сетевой №2 | 1995 | 2018 | 95,65 |
| Насос КМ 100-80-160 сетевой №3 | 1995 | 2019 | 91,67 |
| Насос ВК 2/26АУ2 подпиточный №1 | 1995 | 2018 | 95,65 |
| Насос ВК 2/26АУ2 подпиточный №2 | 1995 | 2018 | 95,65 |
| 10А/1 | Теплообменник пластинчатый M15-BFM Альфа-Лаваль 101 пластина отопление 1 блок | 2010 | 2018 | 46,67 |
| Теплообменник пластинчатый M15-BFM Альфа-Лаваль 101 пластина отопление 2 блок | 2010 | 2018 | 46,67 |
| Насос ВКС 2/26 подпиточный № 1 | 1993 | 2018 | 96,00 |
| Насос ВКС 2/26 подпиточный № 2 | 1993 | 2020 | 88,89 |
| Насос BL 65/170-15/2 №002025822R сет. № 1 | 2010 | 2018 | 70,00 |
| Насос BL 65/170-15/2 №002025822R сет. № 2 | 2010 | 2018 | 70,00 |
| Насос BL 65/170-15/2 №002025822R сет. № 3 | 2010 | 2018 | 70,00 |
| 10А/5 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЕ 8 СЕКЦИЙ | 1992 | 2021 | 86,21 |
| Насос КМ 65/50/100 подпиточный № 1 | 1992 | 2022 | 83,33 |
| Насос КМ 65/50/100 подпиточный № 2 | 1992 | 2018 | 96,15 |
| Насос К 100-65-200А сетевой № 2 | 1992 | 2018 | 96,15 |
| Насос 50-Е-50 М сетевой № 3 | 1993 | 2022 | 82,76 |
| Насос К100-65-200А сетевой N А456 ДВ.АИР 160М2 N0126950 № 1 | 2003 | 2018 | 93,33 |
| 10Б/1 | ТЕПЛООБМЕННИК ПЛАСТИНЧАТЫЙ М15-BFM 8 В. 139 ПЛАСТИН отопление 1 блок | 2004 | 2020 | 86,67 |
| ТЕПЛООБМЕННИК ПЛАСТИНЧАТЫЙ М15-BFM 8 В. 139 ПЛАСТИН отопление 2 блок | 2004 | 2020 | 86,67 |
| Насос К 90/55"А" сетевой № 1 | 1991 | 2018 | 96,30 |
|  | НАСОС ВКС 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №1 | 1991 | 2020 | 89,66 |
| НАСОС ВКС 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №2 | 1991 | 2020 | 89,66 |
| НасосС К100-65-200А сетевой NА446 ДВ.АИР 160М2 N 0423330 № 3 | 2003 | 2018 | 93,33 |
| Насос К100-65-200А NА454 ДВ.5А 160М2 N 22 сет. № 2 | 2003 | 2018 | 93,33 |
| 10Б/2 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЕ 8 СЕКЦИЙ | 1990 | 2018 | 96,43 |
| Насос К 90/55А сетевой № 1 | 1990 | 2020 | 90,00 |
| Насос К 90/55А сетевой № 2 | 1990 | 2020 | 90,00 |
| НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №1 | 1990 | 2018 | 96,43 |
| НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №2 | 1990 | 2018 | 96,43 |
| НАСОС К 100-65-200А СЕТЕВОЙ №3 | 1994 | 2018 | 95,83 |
| 10Б/3 | Теплообменник пластинчатый M15-BFM Альфа Лаваль 125 пластин отоп. 1 бл. | 2010 | 2018 | 46,67 |
| Теплообменник пластинчатый M15-BFM Альфа Лаваль 125 пластин отопл. 2 бл. | 2010 | 2018 | 46,67 |
| НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №1 | 1992 | 2018 | 96,15 |
| НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №2 | 1992 | 2018 | 96,15 |
| Насос BL 65/170-15/2 №002025822R СЕТ.№ 1 | 2010 | 2018 | 87,50 |
| Насос BL 65/170-15/2 №002025822R СЕТ.№2 | 2010 | 2018 | 87,50 |
| Насос BL 65/170-15/2 №002025822R СЕТ.№3 | 2010 | 2022 | 58,33 |
| 10Г/1 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 34-558 ОТОПЛЕНИЕ 8 СЕКЦИЙ | 1992 | 2019 | 92,59 |
| Насос К100/65 200 сетевой № 1 | 1992 | 2018 | 96,15 |
| Насос К100-65-200 сетевой № 3 | 1992 | 2022 | 83,33 |
| НАСОС ВК 4/24 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №1 | 1992 | 2020 | 89,29 |
| НАСОС ВК 4/24 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №2 | 1992 | 2020 | 89,29 |
| Насос К100-65-200А сетевой NА448 ДВ.5А 160М2 N7 № 2 | 2003 | 2019 | 87,50 |
| 12/1 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 34-558 ОТОПЛ. 8 СЕКЦ. | 1987 | 2019 | 93,75 |
| НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №1 | 1987 | 2018 | 96,77 |
| НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №2 | 1987 | 2018 | 96,77 |
| Насос К 100-65-200А сетевой А216 ДВ. 5А 160 М2 N285 № 1 | 2003 | 2018 | 93,33 |
| Насос К 100-65-200А сетевой П2775 ДВ.5А 160 М2 N367 № 2 | 2003 | 2018 | 93,33 |
| Насос К 100-65-200А сетевой А31 ДВ.5А 160 М2 N348 № 3 | 2003 | 2020 | 82,35 |
| 13/1 | Теплообменник пластинчатый М15-BFM Альфа-Лаваль (87 пластин) отопление 1 бл. | 2008 | 2020 | 60,00 |
| Теплообменник пластинчатый М15-BFM Альфа-Лаваль (87 пластин) отопление 2 бл. | 2008 | 2020 | 60,00 |
| НАСОС К 90/55А СЕТЕВОЙ №2 | 1983 | 2020 | 91,89 |
| НАСОС К 90/55А СЕТЕВОЙ №3 | 1983 | 2018 | 97,14 |
| Насос К 90/35 сетевой 048 15 КВт № 1 | 2003 | 2022 | 73,68 |
| Насос IL 32/160-3/2 № 002033915R подп. № 1 | 2010 | 2021 | 63,64 |
| Насос IL 32/160-3/2 № 002033915R подп. № 2 | 2010 | 2021 | 63,64 |
| 14/1 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 34-558 ОТОПЛ.8 СЕКЦ. | 1984 | 2019 | 94,29 |
| Насос КМ 90/35 сет. № 1 | 1983 | 2018 | 97,14 |
| Насос КМ 90/35 сетевой № 2 | 1983 | 2018 | 97,14 |
| Насос КМ 90/35 сетевой № 3 | 1983 | 2018 | 97,14 |
| Насос К 20/30 подпиточный № 1 | 1983 | 2020 | 91,89 |
| Насос К 20/30 подпиточный № 2 | 1983 | 2020 | 91,89 |
| 14/3 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОП.5 СЕКЦ. | 1986 | 2019 | 93,94 |
| НАСОС К 90/20 У2 СЕТЕВОЙ №1 | 1986 | 2019 | 93,94 |
| НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №1 | 1986 | 2018 | 96,88 |
| НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №2 | 1986 | 2020 | 91,18 |
| НАСОС К 90/20 У2 СЕТЕВОЙ №2 ДВ.АИР МХ132 М2 N9661 | 2003 | 2022 | 73,68 |
| 15/1 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОП.5 СЕКЦ. | 1983 | 2019 | 94,44 |
| НАСОС К 20/30 ПОДПИТОЧНЫЙ №1 | 1983 | 2010 | 125,93 |
| НАСОС К 20/30 ПОДПИТОЧНЫЙ №2 | 1983 | 2022 | 87,18 |
| НАСОС К100-65-200А сетевой №2 N460 ДВ.АИР 160М2 N 1246283 | 2003 | 2022 | 73,68 |
| НАСОС К100-65-200А сетевой №1 NА455 ДВ.АИР 160М2 N0423338 | 2003 | 2018 | 93,33 |
| 15А/1 | ТЕПЛООБМЕННИК ПЛАСТИНЧАТЫЙ FP 40-101 (100 ПЛАСТИН) отопление 1блок | 2005 | 2018 | 80,00 |
| ТЕПЛООБМЕННИК ПЛАСТИНЧАТЫЙ FP 40-101 (100 ПЛАСТИН) отопление 2блок | 2005 | 2018 | 80,00 |
| Насос К 8/18 цирк. ГВ подпиточ. № 2 | 1993 | 2018 | 96,00 |
| Насос К 20/30 цирк. ГВ с эл.двигателем 4 КВт, 3000 об/мин. подпиточ. № 1 | 1993 | 2018 | 96,00 |
| Насос К 160/30 сетевой № 1 | 2001 | 2019 | 88,89 |
| Насос К 160/30 сетевой № 2 | 2001 | 2018 | 94,12 |
| Насос К 160/30 сетевой № 3 | 2001 | 2021 | 80,00 |
| 16/1 | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558 ОТОП.5 СЕКЦ. | 1985 | 2019 | 94,12 |
| Насос ВК 2/26А подпиточный № 1 | 1985 | 2020 | 91,43 |
| Насос ВК2/26А подпиточный № 2 | 1985 | 2020 | 91,43 |
| Насос К 100-80-160 сетевой № 2 N309 ДВ.АИР 160 С2 N1081 | 2003 | 2019 | 87,50 |
| Насос К 100-80-160 сетевой № 1 ДВ.АИР 160 С2 мощность 15КВт 2900 об/мин. | 2006 | 2019 | 84,62 |
| 16А/1 | Теплообменник пластинчатый Альфа Лаваль М 15-ВFG 8 (103 пластины) отопление 1 бл. | 2004 | 2020 | 81,25 |
| Теплообменник пластинчатый Альфа Лаваль М 15-ВFG 8 (103 пластины) отопление 2 бл. | 2004 | 2020 | 81,25 |
| НАСОС MVI 1603 \6-1\25\E\3-400-50-2 подпиточный N1 | 2004 | 2020 | 81,25 |
| НАСОС MVI 1603 \6-1\25\E\3-400-50-2 подпиточный N 2 | 2004 | 2020 | 81,25 |
| Насос IL 100/170-30/2 Wilo сетевой №1 | 2011 | 2020 | 60,00 |
| Насос IL 100/170-30/2 Wilo сетевой №2 | 2011 | 2020 | 60,00 |
| 16А/2 | Теплообменник пластинчатый Альфа Лаваль М15 МFМ 87 пластин отопл. 1 бл. | 2012 | 2020 | 33,33 |
| Теплообменник пластинчатый Альфа Лаваль М15 МFМ 87 пластин отопл. 2 бл. | 2012 | 2020 | 33,33 |
|  | Насос Wilo IL 40-160-4/2 2786085 подпиточный № 1 | 2014 | 2019 | 30,00 |
| Насос Wilo IL 40-160-4/2 2786085 подпиточный № 2 | 2014 | 2019 | 30,00 |
| Насос Wilo BL 100/330-30/4 отопление (ЦТП-16А/2) № 1 | 2014 | 2022 | 30,00 |
| Насос Wilo BL 100/330-30/4 отопление (ЦТП-16А/2) № 2 | 2014 | 2022 | 30,00 |
| 16Б/1 | Теплообменник пластинчатый М15-BFM Альфа-Лаваль (107 пластин) отопление 1 бл. | 2008 | 2020 | 60,00 |
| Теплообменник пластинчатый М15-BFM Альфа-Лаваль (107 пластин) отопление 2 бл. | 2008 | 2020 | 60,00 |
| Насос К 90/55"А" сетевой № 1 | 1989 | 2019 | 93,33 |
| НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №1 | 1989 | 2022 | 84,85 |
| НАСОС К 90/55А СЕТЕВОЙ №3 | 1992 | 2022 | 83,33 |
| НАСОС К 100-65-200А СЕТЕВОЙ №2 | 1994 | 2018 | 95,83 |
| НАСОС ВК 2/26 А У2 ПОДПИТОЧНЫЙ №2 | 1989 | 2022 | 84,85 |
| 16Б/2 | Теплообменник пластинчатый Альфа-Лаваль М15-ВFM (107 пластин) отопление 1 бл. | 2007 | 2019 | 83,33 |
| Теплообменник пластинчатый Альфа-Лаваль M15-BFM (107 пластин) отопление 2 бл. | 2007 | 2019 | 83,33 |
| Насос ВКС 2/26 подпиточный № 1 | 1989 | 2021 | 87,50 |
| Насос ВКС 2/26 подпиточный № 2 | 1989 | 2021 | 87,50 |
| Насос К 100-65-200А N223 сетевой ДВ.5А 160 М2 N245 № 1 | 2003 | 2019 | 87,50 |
| Насос К 100-65-200А NА450 сетевой ДВ.АИР160 М2 N0227621 № 2 | 2003 | 2018 | 93,33 |
| Насос К100-65-200А NА451 сетевой ДВ.АИР 160М2 N0227633 № 3 | 2003 | 2018 | 93,33 |
| ПС-1 | Насос 4Д 315-71 N118 ДВ. 5А М280 S2 N2003 сетевой №2 | 2003 | 2018 | 46,67 |
| Насос Д 315-71 сетевой №1 | 1997 | 2022 | 66,67 |
| ПС-4 | Насос WILO BL 100/315 - 22/4 сетевой №1 | 2017 | 2021 | 0,00 |
| Насос WILO BL 100/315 - 22/4 сетевой №2 | 2017 | 2021 | 0,00 |
| ПС-2Б | Насос сет. №1 IL 65/140-7,5/2 | 2017 | 2021 | 0,00 |
|  | Насос сет. №2 IL 65/140-7,5/2 | 2017 | 2021 | 0,00 |
| ПС-Дивный | НАСОС СЭ-800-55-11 С ЭЛ.ДВИГАТЕЛЕМ | 2001 |  | 53,33 |
| Насос СЭ-800-55-11 сетевой (без двигателя) № 1 | 2003 | 2019 | 46,67 |
| Насос СЭ-800-55-11 сетевой (без двигателя) № 2 | 2003 | 2018 | 46,67 |
| НАСОС 1Д 500-63 УХЛ4 СЕТЕВОЙ №3 С ЭЛ.ДВИГАТЕЛЕМ | 2003 | 2018 | 46,67 |
| НАСОС 1 Д200 (резерв) | 2006 |  | 73,33 |
| ЦТП-14П | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558-68 | 1996 |  | 0,00 |
| НАСОС К 100-65-200 | 1997 | 2019 | 90,91 |
| НАСОС К 100-65-200А ЭЛ.ДВ. 5АИ 160М2 МОЩНОСТЬ 18,5КВТ; 2930 ОБ/МИН. | 2006 | 2022 | 68,75 |
| Насос К 100-65-200А с эл. двигателем 18,5 кВт | 2007 | 2019 | 83,33 |
| ЦТП-2П | ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 16 ОСТ 15 СЕКЦИЙ | 1999 | 2018 | 94,74 |
| ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 14 ОСТ 34-558-68 | 1999 | 2021 | 81,82 |
| ВОДОПОДОГРЕВАТЕЛЬ 12 ОСТ 34-558-68 | 1999 | 2019 | 90,00 |
|  | НАСОС 1Д 630-90А ДВ.5АМ280 S6 75 КВТ | 2003 | 2019 | 46,67 |
| НАСОС 1Д630-90А ЭЛ.ДВ.МОЩНОСТЬ 75КВТ; 1000 ОБ/МИН. | 2006 | 2019 | 36,67 |
| ПС-Леспромхоз | Насос К 100-80-160 с эл. двигателем 15 кВт | 2007 | 2019 | 83,33 |
| НАСОС К 100-80-160 А349 ДВ.АИР С2 112-50-63 | 2003 | 2019 | 87,50 |
| НАСОС К 100-80-160 А443 ДВ.АИР 160 С2 112-52-96 | 2003 | 2019 | 87,50 |
| ПС-Магистральный | НАСОС Д 315-71 СЕТЕВОЙ №3 | 1996 | 2019 | 91,30 |
| НАСОС НКУ 250 | 2016 |  |  |
| НАСОС 1Д315-50 сетевой №2 | 2005 | 2022 | 40,00 |
| ЦТП-1(НДРСУ) | НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ Д 200/36 СЕТЕВОЙ N1 | 2003 | 2022 | 46,67 |
| НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ Д 200/36 СЕТЕВОЙ N2 | 2003 | 2019 | 46,67 |
| НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ Д 200/36 СЕТЕВОЙ N3 | 2003 | 2019 | 46,67 |
| НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ Д 200/36 СЕТЕВОЙ N4 | 2003 | 2019 | 46,67 |
| НАСОС 1 Д200 сетевой №5 | 2006 | 2019 | 36,67 |
| ПС-1С | НАСОС Д 315-71 | 1996 | 2018 | 70,00 |
| НАСОС Д 315/71 СЕТЕВОЙ | 1999 | 2019 | 60,00 |
| НАСОС 4Д 315-71 N117 ДВ. 5А М280 S2 N2082 | 2003 | 2019 | 87,50 |
| ЦТП-2(УТТ) | НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НКУ-90М СЕТЕВОЙ N1 | 2003 | 2019 | 46,67 |
| НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НКУ-90М СЕТЕВОЙ N2 | 2003 | 2022 | 46,67 |
| НАСОС ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ НКУ-90М СЕТЕВОЙ N3 | 2003 | 2018 | 46,67 |

***Техническая инвентаризация тепловых сетей централизованной системы теплоснабжения***

Информация о технических характеристиках тепловых сетей централизованной системы теплоснабжения, обслуживаемой МУП г. Нижневартовска «Теплоснабжение» представлена в следующей таблице:

| ***Диаметр мм*** | ***Протяженность тепловых сетей, в 2-х трубном исчислении, м*** | ***Паропровод, м (Т7)*** | ***Конденсатопровод, м (Т8)*** | ***Протяженность тепловых сетей, в 2-х трубном исчислении с учетом паропровода, м*** | ***Материал труб*** | ***Тип прокладки*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 15 | 10,38 |  |  | 10,38 | сталь | надземная |
| 20 | 888,18 | 0,00 |  | 888,18 | сталь | надземная  подземная |
| 25 | 2 115,97 | 0,00 |  | 2 115,97 | сталь | надземная  подземная |
| 30 | 1 299,41 | 0,00 |  | 1 299,41 | сталь | надземная  подземная |
| 32 | 6 832,19 | 0,00 |  | 6 832,19 | сталь | надземная  подземная |
| 40 | 832,93 | 0,00 |  | 832,93 | сталь | надземная  подземная  тех.подполье |
| 50 | 16 037,31 | 0,00 | 264,79 | 16 169,71 | сталь | надземная  подземная тех.подполье |
| 65 | 112,71 |  |  | 112,71 | сталь | надземная  подземная |
| 70 | 5 378,31 | 0,00 |  | 5 378,31 | сталь | надземная  подземная тех.подполье |
| 75 | 297,16 | 0,00 |  | 297,16 | сталь | надземная  подземная |
| 80 | 12 146,48 | 0,00 |  | 12 146,48 | сталь | надземная  подземная тех.подполье |
| 86 | 41,70 | 0,00 |  | 41,70 | сталь | надземная  подземная |
| 100 | 39 117,51 | 42,80 | 341,73 | 39 309,78 | сталь | надземная  подземная тех.подполье |
| 125 | 956,19 | 0,00 |  | 956,19 | сталь | подземная тех.подполье |
| 150 | 42 251,25 | 700,09 | 811,50 | 43 007,05 | сталь | надземная  подземная тех.подполье |
| 160 | 45,35 | 0,00 |  | 45,35 | сталь | надземная  подземная |
| 200 | 27 768,00 | 0,00 | 116,10 | 27 826,05 | сталь | надземная  подземная тех.подполье |
| 250 | 12 784,21 | 0,00 |  | 12 784,21 | сталь | надземная  подземная тех.подполье |
| 300 | 18 089,98 | 3 336,01 |  | 19 757,99 | сталь | надземная  подземная тех.подполье |
| 350 | 661,83 | 0,00 |  | 661,83 | сталь | надземная  подземная |
| 400 | 10 328,70 |  |  | 10 328,70 | сталь | надземная  подземная |
| 500 | 22 073,57 |  |  | 22 073,57 | сталь | надземная  подземная |
| 600 | 703,40 |  |  | 703,40 | сталь | надземная  подземная |
| 700 | 15 197,74 |  |  | 15 197,74 | сталь | надземная  подземная |
| 800 | 4 294,35 |  |  | 4 294,35 | сталь | надземная  подземная |
| 1000 | 5 882,19 |  |  | 5 882,19 | сталь | надземная  подземная |
| **Итого** | **246 147,00** | **4 078,90** | **1 534,12** | **248 953,51** |  |  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| по видам материала |  |  |  | **248 953,51** | **сталь** |  |
| по типу прокладки |  |  |  | **86 177,34** |  | **надземная** |
|  |  |  |  | **156 320,55** |  | **подземная** |
|  |  |  |  | **6 455,62** |  | **тех.подполье** |

Информация о состоянии сетей представлена в следующей таблице:

| ***№п/п*** | ***Дата ввода в эксплуатацию на предприятии*** | ***Наименование участка*** | ***Капитальный ремонт (год)*** | ***% ремонта*** | ***Повреждения (год)*** | ***Количество повреждений (шт)*** | ***Проведение технического диагностирования (год)*** | ***Срок продления эксплуатации (год)*** | ***Процент износа бухгалтерии*** | ***физический износ*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
| **ТС 1 микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 01.11.1973 | ТС ОТ ЦТП-1/2-ТК-11 ДО Ж.Д.16(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,5Б) | 2010 | 100% |  |  |  |  | 68,8 | 28 |
| 2 | 01.11.1973 | ТС С ТЕХПОДПОДПОЛЬЯ Ж.Д.16(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,5Б) ДО Ж.Д.10(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,7Б) | 2010 | 100% |  |  |  |  | 72,7 | 28 |
| 3 | 01.11.1973 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.10(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,7Б) ДО Ж.Д.13;13И(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,1) | 1995 | 25% |  |  |  |  | 80,3 | 21 |
| 2010 | 75% |  |  |  |  |
| 4 | 01.11.1973 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.10(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,7Б)ДО Ж.Д.9(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,1А) | 2008 | 100% |  |  |  |  | 57,8 | 36 |
| 5 | 01.11.1973 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.9(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,1А) ДО Ж.Д.8(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,3А) | 2010 | 100% |  |  |  |  | 93,3 | 28 |
| 6 | 01.11.1973 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.8(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,3А) ДО ШКОЛЫ 30(ШКОЛА 6) | 2008 | 100% |  |  |  |  | 61,0 | 36 |
| 7 | 01.11.1973 | ТС ОТ ТК-11 ДО Ж.Д.17(МЕНДЕЛЕЕВА,6Б) |  | 52% |  |  | 2016 | 2019 | 81,5 | 59,919714 |
| 2010 | 42% |  |  |  |  |
| 8 | 01.11.1973 | ТС ОТ Ж.Д.17(МЕНДЕЛЕЕВА,6Б) ДО Д/САДА 32(Д/САД 18) | 2010 | 49% |  |  |  |  | 57,3 | 18,968421 |
| 2014 | 45% |  |  |  |  |
| 9 | 01.11.1973 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.15(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,5А) ДО Ж.Д.14(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,7А) |  | 41% |  |  | 2016 | 2019 | 73,1 | 54,657744 |
| 2010 | 59% |  |  |  |  |
| 10 | 01.11.1973 | ТС ОТ ЦТП-1/2 ДО Ж.Д.15(60ЛЕТ ОКТЯБРЯ,5А) |  | 77% |  |  | 2016 | 2019 | 95,8 | 77,947719 |
| 2010 | 23% |  |  |  |  |
| 11 | 01.11.1973 | ТС ОТ УЛ.КУЗОВАТКИНА-ТК-25 ДО ЦТП-49(1/1) МКР.1 | 1999 | 71% |  |  |  |  | 69,8 | 62 |
| 2012 | 36% |  |  |  |  |
| 2015 | 48% |  |  |  |  |
| 12 | 01.11.1973 | ТС ОТ ЦТП-1/1-ТК-9 ДО Ж.Д.18(МЕНДЕЛЕЕВА,2А) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 13 | 01.11.1973 | ТС ОТ ЦТП-1/1 ДО Ж.Д.20(МЕНДЕЛЕЕВА,2) | 1999 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 72 |
| 14 | 01.11.1973 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.20(МЕНДЕЛЕЕВА,2) ДО Ж.Д.19(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,1) | 1999 | 79% |  |  |  |  | 100,0 | 74,701299 |
| 2011 | 11% |  |  |  |  |
| 15 | 01.11.1973 | ТС ОТ ЦТП-1/1-ТК-1-ТК-2 ДО ТК-3 | 1996 | 75% |  |  |  |  | 100,0 | 74 |
| 2006 | 25% |  |  |  |  |
| 16 | 01.11.1973 | ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.21(МЕНДЕЛЕЕВА,4Б) | 1996 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 17 | 01.11.1973 | ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.22;22А(МЕНДЕЛЕЕВА,6) | 1996 | 86% |  |  |  |  | 100,0 | 75 |
| 2011 | 14% |  |  |  |  |
| 18 | 01.11.1973 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.22(МЕНДЕЛЕЕВА,6)-ТК-4 ДО МЕНДЕЛЕЕВА,10 | 2007 | 72% |  |  |  |  | 79,2 | 29 |
| 2017 | 28% |  |  |  |  |
| 19 | 01.11.1973 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.22(МЕНДЕЛЕЕВА,6) ДО Ж.Д.52;52А(МЕНДЕЛЕЕВА,8А) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 67,7 | 24 |
| 20 | 01.11.1973 | ТС ОТ ЦТП-50(1/3) ДО Ж.Д.1(ОМСКАЯ,6) | 2005 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 21 | 01.11.1973 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.1(ОМСКАЯ,6) ДО Ж.Д.3 (ОМСКАЯ,6А) | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 22 | 01.11.1973 | ТС ОТ Ж.Д.3(ОМСКАЯ,6А)-ТК-7-ЧЕРЕЗ Ж.Д.4(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,11А)-Ж.Д.5(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,13А) | 1998 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 76 |
| 23 | 01.11.1973 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.1(ОМСКАЯ,6) ДО Ж.Д.2(ОМСКАЯ,8) | 1990 | 100% |  |  | 2016 | 2019 | 100,0 | 93 |
| 24 | 01.11.1973 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.2(ОМСКАЯ,8) ДО Ж.Д.11; 11А(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,13) | 1990 | 79% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 81 |
| 2008 | 27% |  |  |  |  |
| 25 | 01.11.1973 | ТС ОТ ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.4(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,11А) ДО ТК-8 | 1998 | 81% |  |  |  |  | 100,0 | 71 |
| 2005 | 19% |  |  |  |  |
| 26 | 01.11.1973 | ТС ОТ ТК-8 ДО Д/САДА 31(Д/САД 17) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 27 | 01.11.1973 | ТС ОТ ТК-8 ДО Ж.Д.6(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,9А) | 2008 | 100% |  |  |  |  | 61,0 | 36 |
| 28 | 01.11.1973 | ТС ОТ Ж.Д.6(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,9А) ДО Ж.Д.7(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,7А) | 1998 | 69% |  |  |  |  | 100,0 | 75 |
| 1999 | 31% |  |  |  |  |
| 29 | 01.11.1973 | ТС ОТ Ж.Д.7(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,7А) ДО Ж.Д.12;12А(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,7) | 1990 | 77% |  |  |  |  | 100,0 | 93 |
| 1999 | 23% |  |  |  |  |
| 30 | 01.11.1973 | ТС ОТ Ж.Д.1(ОМСКАЯ,6)-ТК-3 ДО ТК-5 | 2008 | 100% |  |  |  |  | 60,7 | 36 |
| 31 | 01.11.1973 | ТС ОТ ТК-5 ДО Ж.Д.27(ОМСКАЯ,4) | 2009 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 32 |
| 32 | 01.11.1973 | ТС ОТ ТК-5 ДО Ж.Д.26(ОМСКАЯ,2) | 2004 | 72% |  |  |  |  | 100,0 | 42 |
| 2013 | 28% |  |  |  |  |
| 33 | 01.11.1973 | ТС ОТ ТК-6 ДО ШКОЛЫ 29 (ШКОЛА 7) | 1994 | 40% |  |  |  |  | 100,0 | 46 |
| 2013 | 60% |  |  |  |  |
| 34 | 01.03.1973 | ТС ОТ УТ-9 ДО ЦТП-50(1/3) | 1998 | 41% |  |  |  |  | 100,0 | 54 |
| 2005 | 28% |  |  |  |  |
| 2009 | 31% |  |  |  |  |
| 35 | 01.03.1973 | ТС ОТ ТК-25 ЧЕРЕЗ Ж.Д.МЕНДЕЛЕЕВА,2А ДО ЦТП-51(1/2) | 2004 | 38% | 2011 2013 | 2 |  |  | 72,7 | 32 |
| 2012 | 62% |  |  |  |  |
| 36 | 01.12.1974 | ТС ОТ ЦТП-1/4-ЧЕРЕЗ Ж.Д.ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,1 ДОЖ.Д.36;36А(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,3;5) | 2007 | 1% |  |  |  |  | 100,0 | 19 |
| 2008 | 31% |  |  |  |  |
| 2010 | 10% |  |  |  |  |
| 2015 | 58% |  |  |  |  |
| 37 | 01.09.1977 | ТС ОТ Ж.Д.5(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,13А) ДО Ж.Д.35,35А(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,9;11) | 1998 | 37% |  |  |  |  | 77,9 | 48 |
| 2008 | 50% |  |  |  |  |
| 2012 | 13% |  |  |  |  |
| 38 | 01.12.1984 | ТС ОТ УТ-1-ТК-1 ДО ЦТП-57И(1/4) | 2002 | 76% |  |  |  |  | 100,0 | 54 |
| 2006 | 18% |  |  |  |  |
| 2014 | 6% |  |  |  |  |
| 39 | 01.12.1984 | ТС ОТ ЦТП-1/4-Ж.Д.57И(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,11) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 40 | 01.12.1985 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,5А ДО Ж.Д.55(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,5) | 2010 | 89% |  |  |  |  | 50,0 | 28 |
| 41 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.15(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,5А) ДО Ж.Д.56 (60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,7) | 2010 | 91% |  |  |  |  | 58,1 | 28 |
| 42 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.14(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,7А) ДО Ж.Д.57 (60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,9) | 2010 | 91% |  |  |  |  | 57,9 | 28 |
| 43 | 01.02.1995 | ТС ОТ ТК-2 ДО Ж.Д.53(МЕНДЕЛЕЕВА,4) | 2006 | 100% |  |  |  |  | 91,8 | 44 |
| 44 | 01.02.1995 | ТС ОТ ТК-1 ДО Ж.Д.53А(МЕНДЕЛЕЕВА,4А) | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 45 | 01.02.1995 | ТС С ТЕХПОДПОДПОЛЬЯ Ж.Д.8(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,3А) ДО Ж.Д.28(ПРОСПЕКТ ПОБЕДЫ,5А) | 2008 | 100% |  |  |  |  | 66,2 | 36 |
| 46 | 01.02.1995 | ТС ОТ ТК-9 ДО Ж.Д.54(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,3) | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 47 | 01.10.1995 | ТС ОТ ТК-7 ДО Ж.Д.ОМСКАЯ,2Б | 1997 | 100% |  |  |  |  | 96,6 | 80 |
| 48 | 01.12.1997 | ТС ОТ ОБЩЕЖИТИЯ 10(МЕНДЕЛЕЕВА,10) ДО ОБЩЕЖИТИЯ 12(МЕНДЕЛЕЕВА,12) | 2008 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 36 |
| 49 | 01.10.2003 | ТС ОТ ЦТП-1/3 ДО ЗДАНИЯ ЖКХ ПО УЛ.ОМСКАЯ, 4"А" | 2015 | 100% |  |  |  |  | 51,9 | 8 |
| **Коммунально-складская зона 1 очереди застройки** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 50 | 01.11.1984 | ТС от ТК 10-111 до Узла-1 у здания пождепо по ул. Менделеева, д.31 |  | 0% | 2017 | 1 | 2012 | 2020 | 100,0 | 92 |
| 51 | 01.05.2014 | ТС от точки врезки до здания Менделеева,7 (Коммунально-складская зона 1 очереди застройки) |  | 0% |  |  |  |  | 17,9 | 12 |
| 52 | 01.03.2017 | ТС от ТК-К31-3 до здания по ул. 60 лет Октября, д. 1а, Коммунальная зона 1 очереди застройки |  | 0% | 2013 | 1 |  |  | 3,8 | 0 |
| **ТС 2 микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 53 | 01.05.1993 | ТС от ТК-5 до ж.д. 7 (Нефтяников, 1а) мкр. 2 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 83,2 | 80 |
| 54 | 01.12.1969 | ТС от ТК-16 до ж.д. 16 (Пионерская, 13а) мкр. 2 | 2016 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 4 |
| 55 | 01.12.1969 | ТС от ТК-17 до здания №37 (Пионерская, 9а) (школа №2) мкр. 2 | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 56 | 01.12.1971 | ТС от глухой врезки у ж.д. 26 (Омская, 12а) через ТК-28 до здания школы №4 (Омская, 16а) мкр. 2 | 1998 | 8% |  |  |  |  | 88,5 | 52 |
| 1999 | 50% |  |  |  |  |
| 2011 | 42% |  |  |  |  |
| 57 | 01.12.1972 | ТС от ЦТП-2/2 до ТК-15 мкр. 2 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 58 | 01.12.1972 | ТС от ТК-15 через ТК-7 до ТК-8 мкр. 2 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 59 | 01.12.1972 | ТС от ТК-8 до ж.д. 34 (проспект Победы, 6) мкр. 2 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 51,1 | 20 |
| 60 | 01.12.1972 | ТС от УТ-10 до ж.д. 25 (Омская, 10) мкр. 2 | 2009 | 54% |  |  |  |  | 62,4 | 30 |
| 2010 | 46% |  |  |  |  |
| 61 | 01.12.1972 | ТС от ЦТП-2/2 до ж.д. 1 (Пионерская, 5) мкр. 2 | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 62 | 01.12.1972 | ТС по техподполью ж.д. 2 (ул. Пионерская, 7) мкр. 2 | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 63 | 01.12.1972 | ТС с техподполья ж.д. 25 (Омская, 10) до ж.д. 24 (Омская, 12) мкр. 2 | 1996 | 11% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 64 | 01.12.1972 | ТС с техподполья ж.д. 24 (Омская, 12) до ж.д. 23 (Омская, 14) мкр. 2 | 1996 | 12% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 65 | 01.12.1972 | ТС от ТК-15 до ж.д. 17 (Пионерская, 11а) мкр. 2 | 2010 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 28 |
| 66 | 01.12.1972 | ТС от ТК-10 до ж.д. 22 (Омская, 16) мкр. 2 | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 67 | 01.12.1972 | ТС с техподполья ж.д. 8 (Нефтяников, 3) до ж.д. 11 (Нефтяников, 5) мкр. 2 | 1972 | 47% |  |  | 2013 | 2020 | 100,0 | 68 |
| 2005 | 53% |  |  |  |  |
| 68 | 01.12.1972 | ТС с техподполья ж.д. 11 (Нефтяников, 5) до ТК-4 мкр. 2 | 1991 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 100 |
| 69 | 01.12.1972 | ТС от ТК-4 до ж.д. 10 (Нефтяников, 5а) мкр. 2 | 1991 | 59% |  |  |  |  | 100,0 | 77 |
| 2006 | 41% |  |  |  |  |
| 70 | 01.12.1970 | ТС от ТК-2-ТК-6 до ТК-3 мкр. 2 | 2012 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 44,9 | 20 |
| 71 | 01.12.1970 | ТС с техподполья ж.д. 22 (Омская, 16) до здания д/сада 39 (Омская, 16б) (д/сад № 7) мкр. 2 | 1996 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 72 | 01.12.1975 | ТС от ж.д. Пионерская, 7 до ж.д. 30,31 (Пионерская 9, 11) мкр. 2 | 2007 | 34% |  |  |  |  | 96,4 | 60 |
| 66% |  |  |  |  |
| 73 | 01.07.1972 | ТС от ЦТП-2/1 до ТК-2 мкр. 2 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 74 | 01.07.1972 | ТС от ТК-2 до ж.д. 3 (Пионерская, 13) мкр. 2 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 36,8 | 20 |
| 75 | 01.07.1972 | ТС с техподполья ж.д. 3 (Пионерская, 13) до ж.д. 4 (Пионерская, 15) мкр. 2 | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 76 | 01.07.1972 | ТС с техподполья ж.д. 13 (Омская, 22а) через ж.д. 12а (Омская, 22) до ж.д. 22а (Омская, 18) мкр. 2 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 39,2 | 20 |
| 77 | 01.02.1976 | ТС от ЦТП-2/2 до здания НКВД (стр.41) ул. Пионерская, 5а мкр. 2 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 43,5 | 20 |
| 78 | 01.02.1976 | ТС от ТК-15 до общежития 18 (проспект Победы, 6б) мкр. 2 | 1993 | 81% |  |  |  |  | 100,0 | 87 |
| 2005 | 19% |  |  |  |  |
| 79 | 01.02.1976 | ТС от ТК-8 до общежития №19 (стр.28) (проспект Победы, 6а) мкр.2 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 80 | 01.02.1976 | ТС от ж.д. 32 (проспект Победы, 10а) до ТК-25 мкр. 2 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 45,4 | 20 |
| 81 | 01.02.1976 | ТС от ТК-25 до ж.д. 27 (проспект Победы, 14б) мкр. 2 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 33,8 | 20 |
| 82 | 01.02.1976 | ТС от ж.д. 27 (проспект Победы, 14б) до ТК-24 мкр. 2 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 42,8 | 20 |
| 83 | 01.02.1976 | ТС от ТК-24 до общежития №20 (стр.27) (проспект Победы, 14а) мкр. 2 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 48,2 | 20 |
| 84 | 01.02.1976 | ТС от ж.д. 25 (Омская, 10) до ж.д. 29 (проспект Победы, 14) мкр. 2 | 2010 | 100% |  |  |  |  | 50,4 | 28 |
| 85 | 01.02.1976 | ТС от ж.д. 1 (Пионерская. 5) до ж.д. 36 (Пионерская, 3) мкр. 2 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 28,8 | 12 |
| 86 | 01.02.1976 | ТС от ж.д. 36 (Пионерская, 3) до ж.д. 35 (Пионерская, 1) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 24 |
| 87 | 01.02.1976 | ТС от ТК-25 до ж.д. 26 (Омская, 12а) мкр. 2 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 70,5 | 24 |
| 88 | 01.02.1976 | ТС с техподполья ж.д. 4 (Пионерская, 15) до ж.д. 5 (Нефтяников, 1) мкр. 2 | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 89 | 01.02.1976 | ТС от ТК-2 до ТК-5 мкр. 2 | 2012 | 100% | 2014 | 2 |  |  | 100,0 | 20 |
| 90 | 01.02.1976 | ТС от ТК-5 до ж.д. 8 (Нефтяников, 3) мкр. 2 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 38,9 | 20 |
| 91 | 01.02.1976 | ТС с техподполья ж.д. 11 (Нефтяников, 5) до ж.д. 12 (Омская, 24) мкр. 2 | 2001 | 100% | 2013 2015 | 2 |  |  | 100,0 | 64 |
| 92 | 01.02.1976 | ТС от ТК-3 до ж.д. 13 (Омская, 22а) мкр. 2 |  | 44% |  |  |  |  | 42,1 | 55 |
| 2012 | 56% |  |  |  |  |
| 93 | 01.02.1976 | ТС от ТК-5 до ж.д. 6 (Нефтяников, 1б) мкр. 2 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 12 |
| 94 | 01.03.1978 | ТС от УТ-11/1 через ТК-1 до ЦТП-2/1 мкр. 2 | 1997 | 50% |  |  |  |  | 100,0 | 42 |
| 2016 | 50% |  |  |  |  |
| 95 | 01.03.1978 | ТС от УЗ-11 до ЦТП- 2/2 мкр. 2 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 46,0 | 20 |
| 96 | 01.12.1979 | ТС от ж.д. 35 (проспект Победы, 6б) до ж.д. 32 (проспект Победы, 10а) мкр. 2 | 1994 | 100% | 2016 | 1 |  |  | 100,0 | 92 |
| 97 | 01.02.1995 | ТС с техподполья ж.д. Омская, 20а до ж.д. 21 (Омская, 20) мкр. 2 | 2003 | 100% | 2014 | 1 |  |  | 100,0 | 56 |
| 98 | 01.02.1995 | ТС с техподполья ж.д. Омская, 18а до ж.д. 20 (Омская,20а) мкр. 2 | 2003 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 56 |
| 99 | 01.02.1995 | ТС от ЦТП-2/1 через ТК-1 до ТК-15 мкр. 2 | 2001 | 100% |  |  |  |  | 40,8 | 64 |
| 100 | 01.02.1995 | ТС от ТК-15 до ТК-16 мкр. 2 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 53,0 | 24 |
| 101 | 01.02.1995 | ТС от ТК-16 до ТК-17 мкр. 2 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 54,0 | 24 |
| 102 | 01.02.1995 | ТС от ТК-17 до ТК-10 мкр. 2 | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 103 | 01.02.1995 | ТС от ТК-10 до ж.д. 19 (Омская, 18а) мкр. 2 | 2003 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 56 |
| 104 | 01.02.1995 | ТС от ТК-6 до ж.д. 15 (Нефтяников, 5б) мкр. 2 | 2015 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 8 |
| 105 | 01.12.1995 | ТС от ж.д. проспект Победы, 8а до ж.д. 33 (проспект Победы, 8) мкр. 2 | 2011 | 92% |  |  |  |  | 100,0 | 24 |
| 106 | 01.12.1995 | ТС от глухой врезки ж.д. 32 (проспект Победы, 10а) через ТК-3 до ж.д. 33а (проспект Победы, 8а) мкр. 2 | 1995 | 85% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 77 |
| 2013 | 15% |  |  |  |  |
| 107 | 01.12.1995 | ТС от ж.д. проспект Победы, 12а до ж.д. 30 (проспект Победы,,12) мкр. 2 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 67,3 | 24 |
| 108 | 01.12.1995 | ТС от ТК-3 до ж.д. 30а (проспект Победы, 12а) мкр. 2 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 52,9 | 24 |
| 109 | 01.05.1997 | ТС по техподполью ж.д. 27 (проспект Победы, 14б) мкр. 2 | 1997 | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 110 | 01.12.1972 | ТС от ТК-4 до ж.д. 9 (Нефтяников, 3а) мкр. 2 | 1991 | 100% | 2016 | 2 |  |  | 100,0 | 100 |
| 111 | 01.10.2003 | ТС от точки врезки в техподполье общежития №19 (проспект Победы, 6б) до лаборатории НКВД (Пионерская, 5а, строение 1) мкр. 2 | 2002 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 70,8 | 60 |
| **ТС 3 микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 112 | 01.11.1996 | ТС от ж.д. Мира, 12 до вставки №30 (Мира, 12б) мкр. 3 | 1976 | 0% |  |  |  |  | 81,7 | 100 |
| 113 | 01.11.1976 | ТС от УЗ-15 до ТК-2 мкр. 3 | 2016 | 100% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 4 |
| 114 | 01.11.1976 | ТС от ТК-2 до ж.д. 9 (проспект Победы, 19а) мкр. 3 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 115 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. проспект Победы, 19а до ТК-3 мкр.3 | 2004 | 100% |  |  | 2013 | 2021 | 20,0 | 52 |
| 116 | 01.11.1976 | ТС от ТК-3 до ж.д. 37б (проспект Победы, 17а) мкр. 3 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 12 |
| 117 | 01.11.1976 | ТС от ТК-2 до ТК-1 мкр. 3 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 118 | 01.11.1976 | ТС от ТК-1 до школы 36 (школа №8) мкр. 3 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 119 | 01.11.1976 | ТС от ТК-2 через ТК-5 до общежития №30 (Ленина, 3б), до ж.д. проспект Победы, 19б мкр. 3 | 1987 | 35% |  |  |  |  | 100,0 | 69 |
| 2003 | 60% |  |  |  |  |
| 120 | 01.11.1976 | ТС от точки врезки до ж.д. 1 (Ленина, 1а) мкр. 3 | 1995 | 100% | 2007 2011 2013 | 3 |  |  | 100,0 | 88 |
| 121 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Ленина, 3б до ж.д. 8 (Менделеева, 16а) мкр. 3 | 1988 | 100% | 2012 2013 | 2 | 2016 | 2019 | 100,0 | 94 |
| 122 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Менделеева, 16а до ж.д. 11 (Менделеева, 16) мкр. 3 | 1995 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 123 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Менделеева, 16 до ж.д. 11а (Менделеева, 18) мкр. 3 | 1995 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 124 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Ленина, 1 через ТК-7 до ж.д. Менделеева, 16 мкр. 3 | 1987 | 100% | 2011 2015 | 2 | 2013 | 2015 | 100,0 | 100 |
| 125 | 01.11.1976 | ТС от УТ 4-2 до ж.д. 10а (Ленина, 3) мкр. 3 | 1987 | 100% | 2007 2013 | 2 | 2012 | 2020 | 100,0 | 91 |
| 126 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Ленина, 3 до ж.д. Ленина, 1 мкр. 3 | 1987 | 32% | 2006 2010 | 2 | 2013 | 2021 | 100,0 | 88 |
| 127 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Ленина, 3 через УТ 4-2 до общежития №27 (Ленина, 3а) мкр. 3 | 1998 | 100% |  |  | 2013 | 2020 | 100,0 | 86 |
| 128 | 01.11.1976 | ТС от УЗ-15 до вставки 31 (проспект Победы, 21) мкр. 3 |  | 75% |  |  | 2013 | 2021 | 69,5 | 75 |
| 2008 | 25% |  |  |  |  |
| 129 | 01.11.1976 | ТС по техподполью ж.д. проспект Победы, 21 мкр. 3 | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 130 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. проспект Победы, 21 до ж.д. 22 (проспект Победы, 21а) мкр. 3 |  | 15% |  |  |  |  | 100,0 | 59 |
| 2004 | 85% |  |  |  |  |
| 131 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. проспект Победы, 21 до ж.д. 20 (проспект Победы, 23) мкр. 3 | 1986 | 49% | 2006 2007 | 2 | 2013 | 2021 | 100,0 | 89 |
| 132 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. проспект Победы, 23 до ж.д. 19 (проспект Победы, 25) мкр. 3 | 1986 | 100% | 2015 2016 | 2 | 2013 | 2021 | 100,0 | 89 |
| 133 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. проспект Победы, 25 до ж.д. 18 (Мира, 12) мкр. 3 | 1986 | 64% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 64 |
| 2013 | 36% |  |  |  |  |
| 134 | 01.11.1976 | ТС от УЗ-16 до ж.д. 13 (Мира, 4) мкр. 3 | 1986 | 100% | 2008 | 1 | 2013 | 2021 | 100,0 | 89 |
| 135 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Мира, 4 до ж.д. 12 (Мира, 2) мкр. 3 | 1998 | 24% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 83 |
| 136 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Мира, 2 до ж.д. 7 (Менделеева, 24) мкр. 3 | 1987 | 61% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 61 |
| 2010 | 15% |  |  |  |  |
| 2011 | 14% |  |  |  |  |
| 137 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Менделеева, 24 до вставки 29 (Менделеева, 24а) мкр. 3 | 1987 | 100% | 2007 | 1 |  |  | 100,0 | 100 |
| 138 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Менделеева, 24 до ж.д. .6 (Менделеева, 22) мкр. 3 | 1987 | 100% | 2005 2006 2007 2011 2017 | 5 | 2013 | 2021 | 100,0 | 88 |
| 139 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Мира, 4 до ж.д. 14 (Мира, 6) мкр. 3 | 1997 | 19% | 2007 | 1 | 2013 | 2021 | 100,0 | 80 |
| 140 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Мира, 6 через ТК-16 до ж.д. 25 (Мира, 6а) мкр. 3 |  | 0% | 1999 2002 2013 2017 | 4 | 2013 | 2021 | 100,0 | 91 |
| 141 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Мира, 6а до ж.д. 24 (Мира, 4а) мкр. 3 | 1987 | 61% | 2007 2015 2017 | 3 | 2013 | 2021 | 100,0 | 88 |
| 142 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Мира, 4а до здания 23 (Мира, 2а) (Общежитие № 25) мкр. 3 | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 143 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Мира, 6а до ж.д. 26 (Мира, 8а) мкр. 3 | 1987 | 36% | 2004 2014 | 2 | 2013 | 2021 | 100,0 | 88 |
| 144 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Мира, 8а до ж.д. 27 (Мира, 8) мкр. 3 | 2010 | 100% |  |  |  |  | 78,7 | 28 |
| 145 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Мира, 8а до глухой врезки у ж.д. Мира, 12а мкр. 3 | 2003 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 56 |
| 146 | 01.11.1976 | ТС от глухой врезки у ж.д. 16 (Мира, 12а) мкр. 3 | 2003 | 100% | 2016 | 1 |  |  | 100,0 | 56 |
| 147 | 01.11.1976 | ТС от глухой врезки через ж.д. 15 (Мира, 10а) мкр. 3 | 2003 | 35% | 2014 | 1 | 2013 | 2021 | 100,0 | 56 |
| 148 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Мира, 10а через ТК-21 до ж.д. 17 (Мира, 10) мкр. 3 | 1998 | 100% | 2014 | 1 |  |  | 100,0 | 76 |
| 149 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. проспект Победы, 23 до здания детского сада 35 (Детский сад № 15) мкр. 3 | 1995 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 150 | 01.11.1976 | ТС от ж.д. Менделеева, 22 до д/сада 34 (Детский сад №10) мкр. 3 | 1987 | 92% | 2007 2016 | 2 | 2013 | 2021 | 100,0 | 88 |
| 151 | 01.06.1983 | ТС от ж.д. проспект Победы, 19а до ЦТП-4а( 3/1) мкр. 3 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 30,6 | 12 |
| 152 | 01.06.1983 | ТС от ЦТП-4а (3/1) до ТК-1 мкр. 3 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 72,5 | 48 |
| 153 | 01.06.1983 | ТС от ТК-1 до ж.д. 2а (Ленина, 7 корпус 1) мкр. 3 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 70,8 | 48 |
| 154 | 01.06.1983 | ТС от ТК-1 до ж.д. 3а (Ленина, 7 корпус 2) мкр. 3 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 83,2 | 48 |
| 155 | 01.02.1989 | ТС от ТК-1 до здания магазина "ОВОЩИ-ФРУКТЫ" мкр. 3 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 156 | 01.12.1995 | ТС от ж.д. Менделеева, 22 до ж.д. 38 (Менделеева, 20) мкр. 3 | 1995 | 16% |  |  |  |  | 100,0 | 14 |
| 2017 | 84% |  |  |  |  |
| 157 | 01.11.1996 | ТС от ТК-3 до ж.д. 37 (проспект Победы, 17) мкр. 3 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 42,6 | 12 |
| 158 | 01.07.1998 | ТС от ж.д. Ленина, 3б до здания №32 (Детский сад №21) мкр. 3 | 1998 | 32% |  |  |  |  | 100,0 | 35 |
| 2013 | 68% |  |  |  |  |
| 159 | 01.05.2015 | ТС от точки врезки до здания Менделеева,20А (д/с № 22) мкр.3 |  | 0% |  |  |  |  | 12,9 | 8 |
| **ТС 4 микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 160 | 01.02.1995 | ТС Ж.Д.ЛЕНИНА 9/2 МКР.4 | 1995 | 17% |  |  |  |  | 100,0 | 18 |
| 2016 | 83% |  |  |  |  |
| 161 | 01.11.1996 | ТС ВСТАВКА ПО ЖУКОВА 8Б 4 МКР |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 162 | 01.11.1996 | ТС ВСТАВКА ПО ЖУКОВА 8 4 МКР |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 163 | 01.09.1978 | ТС ОТ УЗ-17 ДО Ж/Д 1 | 1978 | 77% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 72 |
| 2015 | 23% |  |  |  |  |
| 164 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 1 ДО Ж/Д 2 |  | 13% |  |  |  |  | 100,0 | 82 |
| 1997 | 87% |  |  |  |  |
| 165 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 2 ДО Ж/Д 3КР. | 1978 | 87% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 84 |
| 2007 | 13% |  |  |  |  |
| 166 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 2 ДО Ж/Д 16 | 1978 | 13% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 85 |
| 1996 | 87% |  |  |  |  |
| 167 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 16 - ТК-6 ДО Ж/Д 8 | 1996 | 100% | 2011 2015 2016 2017 | 4 |  |  | 100,0 | 84 |
| 168 | 01.09.1978 | ТС от ж.д.8 (стр.) ул. Мира,18А через ТК-7 до ж.д.17(стр.) ул. М.Жукова,6Б мкр.4 | 2008 | 54% |  |  |  |  | 92,9 | 19 |
| 2017 | 46% |  |  |  |  |
| 169 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 17 ДО Ж/Д 13 | 2017 | 17% | 2007 2013 2017 2017 | 4 | 2013 | 2021 | 100,0 | 91 |
| 170 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 17 ДО Ж/Д 10 | 1978 | 60% | 2010 | 1 | 2013 | 2021 | 100,0 | 64 |
| 2011 | 40% |  |  |  |  |
| 171 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 10 ТК-9 ДО Ж/Д 11 | 2001 | 34% | 2011 2014 2017 | 3 |  |  | 100,0 | 29 |
| 2009 | 25% |  |  |
| 2017 | 42% | 2013 | 2021 |
| 172 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 1 ТК-3 ДО Ж/Д 9 | 1978 | 68% | 2008 2014 | 2 | 2013 | 2021 | 100,0 | 74 |
| 2007 | 32% |  |  |  |  |
| 173 | 01.09.1978 | ТС ОТ ТК-12 ДО ШКОЛЫ 50 |  | 65% |  |  |  |  | 100,0 | 71 |
| 2013 | 35% |  |  |  |  |
| 174 | 01.09.1978 | ТС ОТ УЗ-15 ТК-11-ТК-12-ТК-14 ДО ТК-15 | 2004 | 100% | 2016 | 1 |  |  | 100,0 | 52 |
| 175 | 01.09.1978 | ТС ОТ ТК-11 ДО Ж/Д 6 | 2000 | 27% | 2006 | 1 |  |  | 100,0 | 42 |
| 2009 | 73% |  |  |
| 176 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д6 ДО Ж/Д 7 |  | 0% | 2009 | 1 | 2013 | 2021 | 100,0 | 91 |
| 177 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 7 ТК-24! ДО Ж/Д 7А | 2001 | 100% | 2014 | 1 |  |  | 100,0 | 64 |
| 178 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 6 ЧЕРЕЗ ВСТАВКУ 29 ДО Ж/Д 5 | 1978 | 82% | 2016 | 1 | 2013 | 2021 | 100,0 | 84 |
| 2004 | 18% |  |  |  |  |
| 179 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 5 ДО Ж/Д 4 | 1978 | 50% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 57 |
| 2011 | 50% |  |  |  |  |
| 180 | 01.09.1978 | ТС ОТ ТК-19 ДО Д/С 49 . | 2004 | 100% | 2015 | 1 |  |  | 100,0 | 52 |
| 181 | 01.09.1978 | ТС ОТ ТК-15 ДО Ж/Д 19 |  | 0% | 2009 2017 | 2 | 2016 | 2019 | 100,0 | 95 |
| 182 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 19 Ж/Д 37 ДО Ж/Д 15 |  | 0% | 2012 2016 | 2 | 2013 | 2021 | 100,0 | 91 |
| 183 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 19 ДО Ж/Д 20 | 1978 | 47% | 2005 2012 2017 | 3 | 2013 | 2020 | 100,0 | 65 |
| 2007 | 53% |  |  |  |  |
| 184 | 01.09.1978 | ТС ОТ ТК-15 ДО Ж/Д 14 | 2014 | 100% | 2012 | 1 |  |  | 39,6 | 12 |
| 185 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 14 ТК-18 ДО Ж/Д 12 | 1978 | 64% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 85 |
| 1998 | 36% | 2015 | 1 |  |  |
| 186 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 14 ДО Ж/Д 18 | 1978 | 84% | 2013 2015 | 2 | 2013 | 2018 | 100,0 | 93 |
| 2000 | 16% |  |  |  |  |
| 187 | 01.09.1978 | ТС ОТ Ж/Д 18 ДО Д/С 48 | 2010 | 100% |  |  |  |  | 59,7 | 28 |
| 188 | 01.12.1979 | ТС ОТ ТК-6 ДО Д/С 47 | 1978 | 79% |  |  | 2016 | 2019 | 100,0 | 88 |
| 2002 | 21% |  |  |  |  |
| 189 | 01.12.1979 | ТС ОТ ТК-4-ТК-5 ДО ОБЩЕЖИТИЯ 27 | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 190 | 01.09.1980 | ТС ОТ ТК-11 ДО КАФЕ "НАДЕЖДА" | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 191 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-1 (НА УЛ.ЛЕНИНА) ДО Ж/Д 22 | 1991 | 71% | 2014 | 1 | 2016 | 2019 | 100,0 | 82 |
| 2003 | 29% |  |  |  |  |
| 192 | 01.02.1991 | ТС ОТ Ж/Д МИРА 18 ДО ТК-4 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 193 | 01.02.1991 | ТС ОТ ТК-1 ДО ТК-4 | 2010 | 100% |  |  |  |  | 48,4 | 28 |
| 194 | 01.02.1995 | ТС ОТ Ж/Д ПОБЕДЫ 20 ДО ВСТАВКИ 28 |  | 0% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 88 |
| 195 | 01.12.1995 | ТС ОТ ТК-14-ТК-19 ДО Ж/Д 21 | 2004 | 21% | 2013 2015 | 2 |  |  | 97,8 | 28 |
| 2011 | 69% |  |  |
| **ТС 5 западный микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 196 | 01.03.1999 | ТС от ж.д. 1 (Маршала Жукова, 3а) через ТК-6 до ТК-9 мкр. 5 западный | 2010 | 100% |  |  |  |  | 49,6 | 28 |
| 197 | 01.09.1992 | ТС от точки А в ж.д. 25 (Ленина, 11/1) до ж.д. 25а (Ленина, 11/2) мкр. 5 западный | 1996 | 100% |  |  |  |  | 89,1 | 84 |
| 198 | 01.05.1993 | ТС от УЗ-7 до ж.д. 7 (Маршала Жукова, 3) мкр. 5 западный |  | 0% | 2015 | 1 |  |  | 83,2 | 96 |
| 199 | 01.05.1993 | ТС от ж.д. Маршала Жукова, 3 через техподполье ж.д. Маршала Жукова, 3а до ж.д. 22 (Комсомольский Бульвар, 1а) мкр. 5 западный |  | 0% | 2011 2012 2013 2016 | 4 |  |  | 83,2 | 96 |
| 200 | 01.05.1993 | ТС от ж.д. 4 (Маршала Жукова, 11) до ж.д. 23 (Мира, 26) мкр. 5 западный | 1996 | 88% | 2007 2016 | 2 |  |  | 83,2 | 84 |
| 201 | 01.05.1993 | ТС от ж.д. 23 (Мира, 26) до ж.д. 5, 8 (Мира, 28; Мира, 30) мкр. 5 западный |  | 0% | 2017 | 1 |  |  | 83,2 | 96 |
| 202 | 01.05.1993 | ТС от УЗ-8 через ТК-7 до ж.д. 10 (Маршала Жукова, 11а) мкр. 5 западный | 1993 | 77% |  |  |  |  | 83,2 | 80 |
| 2010 | 23% | 2013 2016 | 2 |  |  |
| 203 | 01.05.1993 | ТС от ж.д. 10 (Маршала Жукова, 11а) через ТК-11, через ж.д. 6 (Мира, 34а) до ТК-13 мкр. 5 западный | 1993 | 79% |  |  |  |  | 83,2 | 90 |
| 2000 | 21% |  |  |  |  |
| 204 | 01.05.1993 | ТС от ж.д. 2 (Мира, 36а) до ж.д. 3 (Мира, 36) мкр. 5 западный | 1993 | 40% |  |  | 2013 | 2021 | 97,6 | 65 |
| 2006 | 60% |  |  |  |  |
| 205 | 01.05.1993 | ТС от ж.д. 2 (Мира, 36а) чеоез ТК-12 до ж.д. 25 (Мира, 32) мкр. 5 западный | 1998 | 10% |  |  |  |  | 83,2 | 22 |
| 2013 | 90% |  |  |  |  |
| 206 | 01.05.1993 | ТС от ТК-11 до ж.д. 21 (Мира, 32а) мкр. 5 западный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 83,2 | 68 |
| 207 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. 10 (Маршала Жукова, 11а) до ж.д. 13 (Маршала Жукова, 9) мкр. 5 западный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 208 | 01.02.1995 | ТС от точки врезки, через ТК-14 до ж.д. 26 (Комсомольский Бульвар, 7) мкр. 5 западный | 2008 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 36 |
| 209 | 01.02.1995 | ТС от ТК-13 до ж.д. 2 (Мира, 36а) мкр. 5 западный |  | 0% | 2011 2017 | 2 | 2017 | 2020 | 100,0 | 88 |
| 210 | 01.02.1995 | ТС ж.д. 4 (Маршала Жукова, 11) (от точки А до точки подключения ж.д. Мира, 26) мкр. 5 западный |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 211 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. 22 (Комсомольский Бульвар, 1а) до ж.д. 11 (Комсомольский бульвар, 1) мкр. 5 западный | 1999 | 100% | 2015 2017 | 2 |  |  | 100,0 | 72 |
| 212 | 01.02.1995 | ТС от ТК-13 до ж.д. 9 (Комсомольский Бульвар, 5а) мкр. 5 западный |  | 0% | 2013 2016 | 2 |  |  | 100,0 | 88 |
| 213 | 01.04.1996 | ТС от УЗ-6' через ж.д. 25 (Ленина, 11/1) до ЦТП-5/2 мкр. 5 западный |  | 0% | 2014 2015 | 2 |  |  | 100,0 | 84 |
| 214 | 01.04.1996 | ТС от ЦТП-5/2 до узла управления ж.д. 25 (Ленина, 11/1) мкр. 5 западный |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 215 | 01.03.1997 | ТС от ж.д. 9 (Комсомольский Бульвар, 5а) до ж.д. 12 (Комсомольский Бульвар, 5) мкр. 5 западный |  | 0% | 2006 2017 | 2 | 2017 | 2019 | 100,0 | 80 |
| 216 | 01.04.1998 | ТС от ТК-9 до здания школы 18 (Школа №9) мкр. 5 западный |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 217 | 01.06.1998 | ТС от ж.д. 25а (Ленина, 11/2) до вставки Ленина, 11/3 мкр. 5 западный |  | 0% |  |  |  |  | 81,5 | 76 |
| 218 | 01.02.2003 | ТС от ТК-9 до детского сада №16 "ЛАСТОЧКА" мкр. 5 западный |  | 0% | 2016 2017 | 2 |  |  | 71,6 | 56 |
| 219 | 01.10.2009 | ТС от ж.д. по ул. Маршала Жукова, 3а до здания ГОМ-1 по ул. Маршала Жукова, 3б |  | 0% |  |  |  |  | 81,7 | 32 |
| 220 | 01.03.2012 | ТС от ж.д. Маршала Жукова,3а до Админист ративного здания Маршала Жукова,3б мкр.5 западный |  | 0% |  |  |  |  | 28,8 | 20 |
| 221 | 01.03.2017 | ТС от точки подключения в ж.д. по ул. Маршала Жукова, 3а до ж.д. по ул. Маршала Жукова, 5 , мкр. 5 западный |  | 0% |  |  |  |  | 3,8 | 0 |
| 222 | 01.05.2017 | ТС от ТК-6 до здания д/сада "Сказка", 5 западный мкр. |  | 0% |  |  |  |  | 2,9 | 0 |
| 223 | 01.08.2017 | ТС от точки врезки в ж.д. № 5 по ул. М.Жукова до стены здания ресторана "Самотлор", 5 Зап. мкр. |  | 0% |  |  |  |  | 1,7 | 0 |
| 224 | 01.08.2017 | ТС от задвижек, установленных в техподполье ж.д. № 26 по ул. Мира, до стены здания № 28а СК "Факел" 5 Зап. мкр. |  | 0% |  |  |  |  | 1,7 | 0 |
| **ТС 5 восточный микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 225 | 01.11.1996 | ТС ВСТАВКА НЕФТЯНИКОВ,13А МКР.5 ВОСТОЧНЫЙ |  | 0% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 84 |
| 226 | 01.08.1977 | ТС ОТ УТ-13 ДО ТК-4 | 2008 | 100% |  |  |  |  | 53,9 | 36 |
| 227 | 01.08.1977 | ТС от ТК-4 до ж.д. № 8А (стр. 37) по Комсомольскому бульвару | 2011 | 100% |  |  |  |  | 0,0 | 24 |
| 228 | 01.08.1977 | ТС от глухой врезки до ж.д. № 8Б (стр. 37А) по Комсомольскому бульвару | 2011 | 100% |  |  |  |  | 0,0 | 24 |
| 229 | 01.08.1977 | ТС ОТ ТК-4 ДО Ж.Д.59(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,2Б) | 2001 | 60% | 2016 | 1 |  |  | 100,0 | 45 |
| 2013 | 40% |  |  |
| 230 | 01.08.1977 | ТС ОТ Ж.Д.КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,2Б ДО ТК-5 | 2016 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 4 |
| 231 | 01.08.1977 | ТС ОТ ТК-5 ДО Ж.Д.63(ЛЕНИНА,13) | 2002 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 60 |
| 232 | 01.08.1977 | ТС ОТ ТК-5 ДО ДК-8 | 1992 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 233 | 01.08.1977 | ТС ОТ ДК-8 ДО Ж.Д.64(НЕФТЯНИКОВ,15А) | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 234 | 01.08.1977 | ТС ОТ ДК-8 ДО Ж.Д.60(НЕФТЯНИКОВ,17А) | 2011 | 91% |  |  |  |  | 56,8 | 24 |
| 235 | 01.08.1977 | ТС ОТ ДК-8 ДО Ж.Д.61(НЕФТЯНИКОВ,15) | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 236 | 01.12.1977 | ТС ОТ ТК-1 ДО ТК-2 | 2015 | 100% |  |  |  |  | 37,6 | 8 |
| 237 | 01.12.1977 | ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.39(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,16А) | 2015 | 100% |  |  |  |  | 21,8 | 8 |
| 238 | 01.12.1977 | ТС ОТ ТК-2 ДО ШКОЛЫ № 11 (53 СТРОИТЕЛЬНЫЙ) Комсомольский бульвар, 10А | 2003 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 56 |
| 239 | 01.12.1977 | ТС ОТ ТК-2 ДО Ж.Д.44(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,14Б) | 1994 | 100% | 2012 | 1 |  |  | 100,0 | 92 |
| 240 | 01.12.1977 | ТС ОТ Ж.Д.КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР 14Б,ДО Ж.Д.47Б(НЕФТЯНИКОВ,21А) | 1994 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 92 |
| 241 | 01.12.1977 | ТС ОТ Ж.Д.НЕФТЯНИКОВ,21А ДО Ж.Д.47А(НЕФТЯНИКОВ,23) | 1994 | 100% | 2011 | 1 |  |  | 100,0 | 92 |
| 242 | 01.12.1979 | ТС ОТ Ж.Д.КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,8А ДО Д/С 49 (СТРОИТЕЛЬНЫЙ), Комсомольский бульвар, 10 | 2005 | 43% | 2012 | 1 |  |  | 100,0 | 44 |
| 2007 | 57% |  |  |
| 243 | 01.12.1979 | ТС ОТ Ж.Д.КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,14 ДО Д/С 50(СТРОИТЕЛЬНЫЙ), Комсомольский бульвар, 12 | 1994 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 92 |
| 244 | 01.12.1982 | ТС ОТ УТ-19 ДО ТК-1 | 2009 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 32 |
| 245 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-1 ДО ТК-6 | 2008 | 100% |  |  |  |  | 57,5 | 36 |
| 246 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-6 ДО Ж.Д.36(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,16) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 247 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-2 ДО Ж.Д.40(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,14А) | 1994 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 92 |
| 248 | 01.12.1982 | ТС ОТ Ж.Д.КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,14А ДО Ж.Д.36А(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,14) | 1994 | 100% | 2016 | 1 |  |  | 100,0 | 92 |
| 249 | 01.12.1984 | ТС ОТ ТК-1 ДО ДК-1 | 2007 | 109% | 2016 | 1 |  |  | 63,4 | 40 |
| 250 | 01.12.1984 | ТС ОТ ДК-1 ДО Ж.Д.48А(МИРА,40А) | 2014 | 100% |  |  |  |  | 32,4 | 12 |
| 251 | 01.12.1984 | ТС ОТ ДК-1 ДО ДК-2 ДО Ж.Д.47(НЕФТЯНИКОВ,25) | 2014 | 46% |  |  |  |  | 32,8 | 10 |
| 2015 | 54% |  |  |  |  |
| 252 | 01.12.1984 | ТС ОТ Ж.Д.МИРА,40А ДО Ж.Д.48(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,14В) | 2014 | 100% |  |  |  |  | 56,3 | 12 |
| 253 | 01.12.1984 | ТС ОТ Ж.Д.НЕФТЯНИКОВ,21А ДО ОБЩЕСТВЕННОГО ЦЕНТРА 54(СТРОИТЕЛЬНЫЙ), ул. Нефтяников, 19 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 61,6 | 20 |
| 254 | 01.12.1985 | ТС от УТ.1 до ЦТП-72 (5/1) мкр.5 восточный | 2008 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 36 |
| 255 | 01.12.1985 | ТС ОТ ЦТП-72(5/1)-ТК-1 ДО Ж.Д.57И(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,4) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 256 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,4 ДО Ж.Д.58 (КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,2) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 257 | 01.10.1995 | ТС ОТ ТК-6 ДО Ж.Д.78(МИРА,38А) | 1999 | 100% |  |  |  |  | 83,5 | 72 |
| 258 | 01.11.1996 | ТС ОТ Ж.Д.КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,8А ДО Ж.Д.37Б(КОМСОМОЛЬСКИЙ БУЛЬВАР,8) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 99,1 | 76 |
| 259 | 01.11.1996 | ТС ОТ ДК-2 ДО Ж.Д.46(МИРА,44) | 1996 | 80% |  |  | 2017 | 2020 | 97,3 | 76 |
| 2006 | 20% | 2016 | 1 |  |  |
| 260 | 01.11.1996 | ТС ОТ Ж.Д.НЕФТЯНИКОВ,17А ДО ВСТАВКИ 68(НЕФТЯНИКОВ,17) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 261 | 01.02.2004 | ТС ОТ ТК-191'ДО НАРУЖНОЙ СТЕНЫ Ж.Д. МИРА,38 | 2008 | 100% |  |  |  |  | 57,2 | 36 |
| 262 | 01.05.2012 | ТС от ТК-4 до здания "Перинатальный центр" мкр.5 восточный |  | 0% |  |  |  |  | 27,9 | 20 |
| 263 | 01.05.2012 | ТС от УТ-1 до здания "Перинатальный центр" мкр. 5 восточный |  | 0% |  |  |  |  | 27,9 | 20 |
| 264 | 01.05.2012 | ТС от УТ-2 до УТ-1 мкр. 5 восточный |  | 0% |  |  |  |  | 27,9 | 20 |
| 265 | 01.12.2017 | ТС от задвижек, установленных в ТК-2, до наружной стены хоккейного корта "Бригантина" 5 зап. мкр. |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| **ТС 6 микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 266 | 01.02.1995 | ТС от УЗ-78Б до ЦТП-86 (6/2) мкр. 6 | 2010 | 100% |  |  |  |  | 64,5 | 28 |
| 267 | 01.02.1995 | ТС от Уз-224 по ул. Кузоваткина до УТ-25 через УТ-1 мкр.6 | 2008 | 69% |  |  |  |  | 62,0 | 33 |
| 2010 | 31% |  |  |  |  |
| 268 | 01.01.1999 | ТС от УТ-13 до здания Маршала Жукова, 38а мкр. 6 | 2007 | 100% |  |  |  |  | 79,8 | 40 |
| 269 | 01.12.2000 | ТС от здания школы №31 до здания мастерских мкр.6 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 76,0 | 80 |
| 270 | 01.01.2002 | ТС от УТ-33 до ж.д. 44 (Мира, 3) мкр. 6 |  | 0% |  |  |  |  | 79,6 | 60 |
| 271 | 01.12.1987 | ТС от УЗ-16а до ЦТП-57 (6/1) мкр. 6 | 1987 | 77% | 2012 2013 | 2 | 2016 | 2019 | 85,1 | 76 |
| 2013 | 23% |  |  |  |  |
| 272 | 01.12.1987 | ТС от ЦТП-57 (6/1) до УТ-32 мкр. 6 | 1998 | 100% |  |  |  |  | 85,1 | 76 |
| 273 | 01.12.1987 | ТС от УТ-32 до ж.д. 39и (Мира, 13) мкр. 6 | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 274 | 01.12.1987 | ТС от УТ-32 до ж.д. 39а (Мира, 15) мкр. 6 | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2013 | 22,0 | 12 |
| 275 | 01.02.1995 | ТС от УТ-30 до УТ-29 мкр. 6 | 2015 | 100% |  |  | 2015 | 2015 | 100,0 | 8 |
| 276 | 01.02.1995 | ТС от УТ-29 до ж.д. 33 (Мира, 21) мкр. 6 | 2015 | 100% |  |  | 2015 | 2015 | 100,0 | 8 |
| 277 | 01.02.1995 | ТС от ЦТП-57 (6/1) до УТ-30 мкр. 6 | 2015 | 100% |  |  | 2015 | 2015 | 100,0 | 8 |
| 278 | 01.02.1995 | ТС от УТ-30 до ж.д. 25а (Мира, 7) мкр. 6 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 279 | 01.02.1995 | ТС от УТ-33 до УТ-25 мкр. 6 |  | 0% | 2011 2016 | 2 | 2015 | 2018 | 100,0 | 88 |
| 280 | 01.02.1995 | ТС от УТ-25 до УТ-26 мкр. 6 | 2002 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 60 |
| 281 | 01.02.1995 | ТС от УТ-26 до ж.д.26 (Менделеева, 26) мкр. 6 | 2009 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 32 |
| 282 | 01.02.1995 | ТС от УТ-25 до ж.д. 27 (Менделеева, 28) мкр. 6 | 1995 | 73% | 2013 | 1 | 2015 | 2018 | 95,4 | 76 |
| 2006 | 27% |  |  |  |  |
| 283 | 01.02.1995 | ТС от УТ-26 до ж.д. 13 (Менделеева, 26а) мкр. 6 | 2002 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 60 |
| 284 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Менделеева, 26а до УТ-27 мкр. 6 | 2002 | 100% |  |  |  |  | 86,6 | 60 |
| 285 | 01.02.1995 | ТС от ТК-27 до ж.д. Мира, 3а мкр. 6 | 2017 | 100% |  |  | 2014 | 2017 | 100,0 | 0 |
| 286 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Мира, 3а до ж.д. 14а (Мира, 5а) мкр. 6 | 2001 | 100% | 2014 | 1 |  |  | 100,0 | 64 |
| 287 | 01.02.1995 | ТС от УТ-27 до УТ-28 мкр. 6 | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 288 | 01.02.1995 | ТС от УТ-28 до ж.д. 12 (Менделеева, 28а) мкр. 6 | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 289 | 01.02.1995 | ТС от УТ-25 до УТ-24 мкр. 6 | 2008 | 100% |  |  |  |  | 55,6 | 36 |
| 290 | 01.02.1995 | ТС от УТ-24 до ж.д. 11 (Менделеева, 30а) мкр. 6 | 1995 | 74% | 2015 | 1 | 2013 | 2021 | 100,0 | 74 |
| 2008 | 26% |  |  |  |  |
|  | 01.02.1995 | ТС от УТ-24 до ж.д. 10 (Менделеева, 30) мкр. 6 | 1995 | 57% |  |  | 2013 | 2021 | 96,5 | 69 |
| 291 | 2006 | 43% |  |  |  |  |
| 292 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Менделеева, 30 до ж.д. 26 (Менделеева, 32) мкр. 6 | 2000 | 79% | 2012 | 1 |  |  | 100,0 | 56 |
| 2014 | 21% |  |  |
| 293 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Менделеева, 32 до ж.д. 25 (Северная, 4) мкр. 6 | 2000 | 100% | 2012 | 1 |  |  | 100,0 | 68 |
| 294 | 01.02.1995 | ТС от Менделеева, 30а до Менделеева, 30б мкр. 6 | 1995 | 60% |  |  | 2013 | 2021 | 73,6 | 64 |
| 2010 | 40% |  |  |  |  |
| 295 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Менделеева, 30б до ж.д. 43 (Северная, 12) мкр.6 | 2010 | 100% |  |  |  |  | 59,5 | 28 |
| 296 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Северная, 6а до ж.д. 24 (Северная, 8) мкр. 6 | 1997 | 93% | 2017 | 1 | 2013 | 2021 | 100,0 | 76 |
| 2011 | 7% |
| 297 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Менделеева, 30б до ж.д. Северная, 6а (с учётом участка ТС по техподполью ж.д. Северная, 6а) мкр. 6 | 1997 | 93% |  |  | 2013 | 2020 | 100,0 | 76 |
| 2012 | 7% |  |  |
| 298 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Северная, 6а через УТ-23 до ж.д. 23 (Северная, 14) мкр. 6 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 45,5 | 24 |
| 299 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Северная, 14 до ж.д. Северная, 18 мкр. 6 | 2017 | 100% |  |  | 2014 | 2017 | 100,0 | 0 |
| 300 | 01.02.1995 | ТС от Уз-17 до УТ-3 мкр. 6 | 2016 | 100% |  |  |  |  | 20,3 | 4 |
| 301 | 01.02.1995 | ТС от УТ-3 до ЦТП-58 (6/3) мкр. 6 | 2016 | 100% |  |  | 2015 | 2016 | 100,0 | 4 |
| 302 | 01.02.1995 | ТС от ЦТП-58 (6/3) до УТ-5 мкр. 6 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 32,6 | 12 |
| 303 | 01.02.1995 | ТС от ЦТП-58 (6/3) до ж.д. 18 (Маршала Жукова, 16) мкр. 6 | 2016 | 100% |  |  |  |  | 22,0 | 4 |
| 304 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Маршала Жукова, 16 до ж.д. Маршала Жукова, 12а мкр.6 | 2016 | 100% |  |  |  |  | 31,8 | 4 |
| 305 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Маршала Жукова, 12а до ж.д. 32 (Мира, 25) мкр. 6 | 2016 | 100% |  |  |  |  | 38,9 | 4 |
| 306 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Маршала Жукова, 12а до ж.д.45 (Маршала Жукова,14) мкр.6 | 2016 | 100% |  |  |  |  | 25,8 | 4 |
|
| 307 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Мира, 25 до ж.д. 31 (Мира, 23) мкр.6 | 2007 | 61% |  |  |  |  | 100,0 | 38 |
| 2008 | 39% |  |  |  |  |
| 308 | 01.02.1995 | ТС от УТ-3 до ж.д. 20 (Мира, 19) мкр. 6 | 1996 | 100% | 2015 | 1 |  |  | 100,0 | 84 |
| 309 | 01.02.1995 | ТС от УТ-5 до УТ-7 мкр.6 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 32,3 | 12 |
| 310 | 01.02.1995 | ТС от УТ-7 до точки подключения в ж.д.2 (Маршала Жукова,20) мкр. 6 | 1998 | 100% | 2013 2017 | 2 |  |  | 100,0 | 76 |
| 311 | 01.02.1995 | ТС от точки подключения в ж.д. Маршала Жукова, 20 до ж.д. 1 (Маршала Жукова,18) мкр. 6 | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 312 | 01.02.1995 | ТС от УТ-7 до УТ-8 мкр.6 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 37,2 | 12 |
| 313 | 01.02.1995 | ТС от УТ-8 до ж.д. 3 (Маршала Жукова, 24) мкр. 6 | 1995 | 91% | 2016 | 1 | 2015 | 2018 | 100,0 | 84 |
| 2012 | 19% |  |  |  |  |
| 314 | 01.02.1995 | ТС от УТ-8 до УТ-9 мкр. 6 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 34,3 | 12 |
| 315 | 01.02.1995 | ТС от УТ-9 до точки подключения в ж.д. 5 (Маршала Жукова, 28) мкр. 6 | 2016 | 100% |  |  | 2015 | 2015 | 25,8 | 4 |
| 316 | 01.02.1995 | ТС от точки врези в тех. подполье в ж.д. Маршала Жукова, 28 до ж.д. 15 (Маршала Жукова, 22) мкр. 6 |  | 0% |  |  | 2015 | 2018 | 100,0 | 88 |
| 317 | 01.02.1995 | ТС от УТ-9 до УТ-10 мкр. 6 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 40,1 | 12 |
| 318 | 01.02.1995 | ТС от УТ-10 до ж.д. 16 (Маршала Жукова, 30) через ПГ-11 мкр. 6 | 2000 | 100% |  |  |  |  | 82,0 | 68 |
| 319 | 01.02.1995 | ТС от УТ-10 до секущей задвижки в тех. подполье ж.д. 6 (Маршала Жукова, 32) мкр. 6 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 45,1 | 12 |
| 320 | 01.02.1995 | ТС от ТК-12 до секущей задвижки в техническом подполье ж.д. Маршала Жукова, 32 мкр. 6 | 2014 | 84% |  |  | 2013 | 2021 | 32,7 | 12 |
| 321 | 01.02.1995 | ТС от ТК-13 с тех. подполья ж.д. Маршала Жукова, 38 до ТК-12 мкр. 6 | 1995 | 29% | 2010 | 1 |  |  | 34,7 | 34 |
| 2014 | 71% |  |  |
| 322 | 01.02.1995 | ТС от УТ-12 до ж.д.2 (Маршала Жукова, 36) мкр. 6 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 323 | 01.02.1995 | ТС от УТ-14 до УТ-13 мкр. 6 | 2006 | 100% |  |  |  |  | 88,0 | 44 |
| 324 | 01.02.1995 | ТС от УТ-13 до УТ-20 мкр. 6 | 1997 | 100% | 2014 2015 | 2 |  |  | 100,0 | 80 |
| 325 | 01.02.1995 | ТС от УТ-20 до ж.д. 84 (Мира, 19а) мкр. 6 | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 326 | 01.02.1995 | ТС от УТ-20 до УТ-21 мкр. 6 |  | 0% | 2014 2017 | 2 | 2015 | 2018 | 100,0 | 88 |
| 327 | 01.02.1995 | ТС от УЗ-78Б и ЦТП-86 (6/2) к зданиям мкр. 6 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 12 |
| 328 | 01.02.1995 | ТС от УТ-21 до ж.д. 18 (Северная, 20) мкр. 6 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 329 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Северная, 20 до ж.д.22 (Северная, 22) мкр. 6 | 1997 | 100% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 80 |
| 330 | 01.02.1995 | ТС от точки врезки у ж.д. Северная, 20 до ж.д. 13 (Северная, 16а) мкр. 6 |  | 0% |  |  | 2015 | 2018 | 100,0 | 88 |
| 331 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Северная, 20 до ж.д. 40а (Северная, 16) мкр. 6 | 1999 | 100% | 2014 | 1 |  |  | 90,7 | 72 |
|  | 01.02.1995 | ТС от ЦТП-86 (6/2) - УТ-14 до УТ-15 мкр. 6 | 1995 | 20% | 2016 | 1 | 2013 | 2021 | 100,0 | 72 |
| 332 | 2000 | 80% |  |  |  |  |
| 333 | 01.02.1995 | ТС от УТ-15 до УТ-16 мкр. 6 | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 334 | 01.02.1995 | ТС от УТ-16 до ж.д. 36а (Северная, 28) мкр. 6 | 1995 | 60% |  |  | 2015 | 2018 | 100,0 | 56 |
| 2015 | 40% |  |  |  |  |
| 335 | 01.02.1995 | ТС от УТ-16 до УТ-18 мкр. 6 | 2003 | 100% | 2015 | 1 |  |  | 100,0 | 56 |
| 336 | 01.02.1995 | ТС от УТ-18 до ж.д. 37и (Северная, 28а) мкр. 6 | 2003 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 56 |
| 337 | 01.02.1995 | ТС от УТ-18 до ж.д. 8а (Маршала Жукова, 40а) мкр. 6 | 1994 | 75% | 2011 | 1 |  |  | 100,0 | 76 |
| 2010 | 25% |  |  |
| 338 | 01.02.1995 | ТС от ж.д. Маршала Жукова, 40а до ж.д. 38 (Маршала Жукова, 40) мкр. 6 | 1994 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 92 |
| 339 | 01.11.1996 | ТС от УТ-9 до ж.д. Маршала Жукова,16б мкр. 6 | 1998 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 76 |
| 340 | 01.03.1998 | ТС от ЦТП-57 (6/1) до здания школы №18 мкр. 6 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 12 |
| 341 | 01.03.1998 | ТС от УТ.23 до ограждения территории детского сада №40 "Золотая рыбка" (стр.48) мкр. 6 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 24 |
| 342 | 01.04.1998 | ТС от УТ-5 до УТ-6 мкр. 6 | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 343 | 01.04.1998 | ТС от УТ-6 до здания Детского сада №60 "ЗОЛУШКА" | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 344 | 01.10.2009 | ТС от ТК-15 до административного здания по ул.Северной, 28Б мкр.6 | 2017 | 100% |  |  |  |  | 81,7 | 0 |
| 345 | 01.03.2012 | ТС от ТК-28 до стены здания ул. Мира, 3б мкр.6 |  | 0% |  |  |  |  | 28,8 | 20 |
| 346 | 01.07.2014 | ТС от точки ТК-23 у ограждения территории детского сада до здания детского сада №40 "Золотая рыбка" и хозяйственная постройка. мкр.6 |  | 0% |  |  |  |  | 17,1 | 12 |
| 347 | 01.12.2000 | ТС от УТ-13 транзитом через ж.д. Маршала Жукова,38 до здания школы №31 мкр. 6 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 76,0 | 80 |
| 348 | 01.12.2000 | ТС от ж.д. Маршала Жукова, 38 до здания Хозпостройки Школы №31 мкр. 6 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 76,0 | 80 |
| **ТС Детская больница** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 349 | 01.12.2004 | ТС ОТ ТЕПЛОВОЙ КАМЕРЫ УТ-2 ПО УЛ.М.ЖУКОВА ДО ЗДАНИЯ ХОЗЯЙСТВЕННО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО БЛОКА УЛ.СЕВЕРНАЯ,30 УЧАСТКИ №1-5 ОБЪЕКТ"ДЕТСКАЯ БОЛЬНИЦА НА 400 КОЕК" (ТС Детская больница) |  | 0% |  |  |  |  | 65,0 | 52 |
| **ТС 7 микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 350 | 01.07.1978 | ТС от ТК-24 до ж.д.31 (Спортивная, 5а) мкр. 7 | 2009 | 100% |  |  |  |  | 48,8 | 32 |
| 351 | 01.11.1982 | ТС от ТК-13 через ТК-14 до здания №55(стр.) (Дзержинского, 17б) мкр. 7 | 1982 | 60% | 2012 2015 | 2 | 2012 | 2020 | 100,0 | 63 |
| 2012 | 40% |  |  |  |  |
| 352 | 01.04.1987 | ТС от ТК-17 до здания №58(стр.)( Интернациональная, 10) мкр. 7 | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2014 | 100,0 | 12 |
| 353 | 01.09.1991 | ТС от ТК-2А до ЦТП-72 (7/3) мкр. 7 |  | 0% | 2012 2014 2017 | 3 | 2016 | 2019 | 100,0 | 93 |
| 354 | 01.11.1996 | ТС с техподполья ж.д. 15 (Нефтяников, 78) до вставки №50 (Нефтяников, 76а) мкр. 7 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 355 | 01.04.1979 | ТС от Уз--20" до неподвижной опоры 81 (НО-81) мкр. 7 | 2008 | 100% |  |  |  |  | 58,6 | 36 |
| 356 | 01.12.2001 | ТС от ТК-1 до здания Театр-студия "Скворешник" (Спортивная,1) мкр. 7 | 1999 | 100% |  |  |  |  | 64,0 | 72 |
| 357 | 01.12.2001 | ТС от ТК-16 - УТ-18 до УТ-19 мкр. 7 |  | 0% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 84 |
| 358 | 01.12.2001 | ТС от УТ-19 до ж.д. Интернациональная, 6 мкр. 7 |  | 0% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 84 |
| 359 | 01.04.1979 | ТС от ТК-4 до ж.д. 21 (Дзержинского, 15б) мкр. 7 | 2007 | 100% |  |  |  |  | 70,6 | 40 |
| 360 | 01.04.1979 | ТС от ТК-11 до ж.д. 24 (Интернациональная, 12б) мкр. 7 | 1998 | 100% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 76 |
| 361 | 01.10.1979 | ТС от глухой врезки у неподвижной опоры 81 (НО-81) до ж.д. 29 (Спортивная, 5) мкр. 7 | 1979 | 70% |  |  |  |  | 100,0 | 81 |
| 2008 | 30% |  |  |  |  |
| 362 | 01.10.1979 | ТС от неподвижной опоры 81 (НО-81) до ТК-2А мкр. 7 | 2008 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 36 |
| 363 | 01.10.1979 | ТС от ТК-2А до ТК-2 мкр. 7 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 20 |
| 364 | 01.10.1979 | ТС от ТК-2 до ТК-12 мкр. 7 | 2012 | 100% | 2016 | 1 | 2009 | 2017 | 100,0 | 20 |
| 365 | 01.10.1979 | ТС от ТК-12 до ТК-1 мкр. 7 | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 366 | 01.10.1979 | ТС от ТК-1 до ж.д.13и (Спортивная, 3А) мкр. 7 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 44,9 | 20 |
| 367 | 01.10.1979 | ТС от ТК-1 до ТК-20 мкр. 7 | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 368 | 01.10.1979 | ТС от ТК-20 до ж.д. 9и (Спортивная,1А) мкр. 7 | 1999 | 25% |  |  |  |  | 100,0 | 33 |
| 2012 | 75% |  |  |  |  |
| 369 | 01.10.1979 | ТС от ТК-20 до ж.д. 33 (Нефтяников, 70) мкр. 7 | 1979 | 40% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 2012 | 60% |  |  |  |  |
| 370 | 01.10.1979 | ТС от ТК-12 до ТК-3 мкр. 7 | 2012 | 89% |  |  |  |  | 100,0 | 20 |
| 371 | 01.10.1979 | ТС от ТК-3 до ТК-4 мкр. 7 | 2002 | 98% |  |  |  |  | 65,2 | 60 |
| 372 | 01.10.1979 | ТС от ТК-4 до глухой врезки у ж.д. 44 (Спортивная, 11) мкр. 7 | 2008 | 7% |  |  |  |  | 63,6 | 32 |
| 2009 | 93% |  |  |  |  |
| 373 | 01.10.1979 | ТС от глухой врезки до ж.д. 44 (Спортивная, 11) мкр. 7 | 2009 | 100% |  |  |  |  | 60,4 | 32 |
| 374 | 01.10.1979 | ТС от глухой врезки до ж.д. 27 (Спортивная, 13а) мкр. 7 | 2009 | 100% |  |  |  |  | 67,8 | 32 |
| 375 | 01.10.1979 | ТС с техподполья ж.д. Спортивная, 13а до ж.д. 28 (Дзержинского, 15а) мкр. 7 | 2009 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 32 |
| 376 | 01.10.1979 | ТС от глухой врезки у ж.д. 28 (Спортивная, 15а) до ж.д. 22 (Спортивная, 13) мкр. 7 | 2009 | 100% |  |  |  |  | 66,7 | 32 |
| 377 | 01.01.1979 | ТС от ТК-3 до ж.д. 32 (Нефтяников ,70б) мкр. 7 | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 378 | 01.12.1979 | ТС от ТК-6 до здания №56(стр.) (Школа №13, Дзержинского,17в) мкр. 7 | 2003 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 56 |
| 379 | 01.04.1979 | ТС от ТК-10 до ж.д. 25 (Дзержинского, 19в) мкр. 7 | 2005 | 95% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 380 | 01.04.1979 | ТС с техподполья ж.д.25 (Дзержинского, 19в) до ж.д. 26 (Дзержинского, 19б) мкр. 7 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 381 | 01.04.1979 | ТС от ТК-11 до ж.д. 43 (Интернациональная, 14б) мкр. 7 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 382 | 01.11.1982 | ТС от ТК-2 до ж.д. 39 (Спортивная , 7б) мкр. 7 | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 383 | 01.11.1982 | ТС от глухой врезки через ТК-21 до здания № 54(стр.) (Спортивная, 9а) (онкология) мкр. 7 | 2007 | 27% |  |  |  |  | 61,9 | 34 |
| 2009 | 73% |  |  |  |  |
| 384 | 01.12.1982 | ТС от глухой врезки у ж.д. Дзержинского, 15б до ТК-13 мкр. 7 | 2009 | 95% |  |  |  |  | 57,8 | 32 |
| 385 | 01.12.1982 | ТС от ТК-13 до ж.д. 40 (Дзержинского, 15) мкр. 7 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 52,2 | 24 |
| 386 | 01.12.1982 | ТС от ТК-8 до здания 57(стр.) (Лицей - УПК, Дзержинского, 17а) мкр. 7 | 2015 | 100% |  |  |  |  | 26,5 | 8 |
| 387 | 01.12.1982 | ТС от ТК-9-ТК-11 до ТК-17 мкр. 7 | 2008 | 53% | 2016 | 1 |  |  | 95,6 | 40 |
| 2017 | 24% | 2016 | 1 | 2016 | 2017 |
| 1982 | 23% |  |  | 2013 | 2021 |
| 388 | 01.12.1982 | ТС от ТК-17 через ТК-16 до ТК-15 мкр. 7 | 2017 | 100% |  |  |  |  | 24,7 | 0 |
| 389 | 01.12.1982 | ТС с техподполья ж.д. 15 (Нефтяников, 78) до ж.д. 16 (Нефтяников,76) мкр. 7 |  | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 90 |
| 390 | 01.12.1982 | ТС от ТК-17 до ж.д.37 (Интернациональная, 10а) мкр. 7 | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2014 | 39,9 | 12 |
| 391 | 01.12.1982 | ТС с техподполья ж.д. Нефтяников, 72а до здания №53(стр.) (д/сад №31, Нефтяников, 74а) мкр. 7) | 1996 | 77% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 66 |
| 2016 | 23% | 2017 | 1 |  |  |
| 392 | 01.12.1982 | ТС от ТК-15 до здания №52(стр.) (Дет.сад №30, Нефтяников, 74б) мкр. 7 | 1996 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 393 | 01.12.1984 | ТС от ТК-6 до здания Теплица школы №13, Дзержинского, 17в мкр. 7 | 1981 | 19% |  |  |  |  | 100,0 | 42 |
| 2010 | 81% |  |  |  |  |
| 394 | 01.12.1984 | ТС от ТК-23 до здания Тир школы №13, Дзержинского, 17в мкр. 7 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 395 | 01.12.1985 | ТС от ТК-15 до до ж.д. 15 (Нефтяников, 78) мкр. 7 |  | 0% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 91 |
| 396 | 01.12.1985 | ТС от ТК-3 до ТК-5 мкр. 7 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 20 |
| 397 | 01.12.1985 | ТС от ТК-5-ТК-6 до ТК-7 мкр. 7 | 2012 | 100% |  |  | 2012 | 2012 | 100,0 | 20 |
| 398 | 01.12.1985 | ТС от ТК-7 до ТК-8 мкр. 7 | 2012 | 100% |  |  | 2012 | 2012 | 100,0 | 20 |
| 399 | 01.12.1985 | ТС от ТК-8 до ТК-9 мкр. 7 | 2012 | 100% |  |  | 2012 | 2012 | 100,0 | 20 |
| 400 | 01.12.1985 | ТС от ТК-10 до ж.д. 42 (Дзержинского, 19) мкр. 7 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 401 | 01.12.1985 | ТС от глухой врезки во вставке №51(стр.) (Нефтяников, 72) ж.д.17 (Нефтяников,74) мкр. 7 |  | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 89 |
| 402 | 01.12.1985 | ТС от ТК-5 до ж.д. 18 (Нефтяников, 72а; 72б) мкр. 7 |  | 0% | 2011 2017 | 2 | 2013 | 2021 | 100,0 | 89 |
| 403 | 01.12.1985 | ТС от ТК-14 до ж.д. 41 (Дзержинского, 17) мкр. 7 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 38,1 | 20 |
| 404 | 01.12.1985 | ТС от ТК-12 до ж.д. 30 (Спортивная, 9) мкр. 7 | 2009 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 32 |
| 405 | 01.12.1985 | ТС от ТК-7 до ж.д. 34 (Интернациональная, 8б) мкр. 7 | 1985 | 100% | 2017 | 1 | 2012 | 2020 | 100,0 | 91 |
| 406 | 01.12.1985 | ТС с техподполья Интернациональная, 8б до ж.д. 23 (Нефтяников, 78а) мкр. 7 | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 407 | 01.07.1990 | ТС от ЦТП-7/2 до ж.д. 7и (Интернациональная ,12) мкр. 7 | 2011 | 61% |  |  |  |  | 100,0 | 54 |
| 1990 | 39% |  |  |  |  |
| 408 | 01.01.1993 | ТС от ТК-16 до ж.д. 12и (Интернациональная, 6б) мкр. 7 | 2012 | 88% |  |  |  |  | 43,9 | 29 |
| 1993 | 12% |  |  |  |  |
| 409 | 01.04.1995 | ТС с техподполья ж.д. Спортивная, 11 до вставки 48 (Спортивная, 11а) мкр. 7 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 410 | 01.04.1995 | ТС с техподполья ж.д. Нефтяников, 72а до вставки 51 (Нефтяников, 72) мкр. 7 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 411 | 01.12.1995 | ТС с техподполья ж.д. Дзержинского, 19в до ж.д. 19 (Интернациональная, 14) мкр. 7 |  | 0% | 2011 2012 2014 2016 | 4 | 2017 | 2018 | 100,0 | 96 |
| 412 | 01.11.1996 | ТС от УЗ-74 до ЦТП-7/2, от ЦТП-7/2 до точки врезки, до ж.д. 8 (Интернациональная, 12а) мкр. 7 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 53,4 | 24 |
| 413 | 01.11.1996 | ТС от ТК-16 до ж.д. 36 (Интернациональная, 8а) мкр. 7 | 2017 | 100% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 0 |
| 414 | 01.11.1996 | ТС от ТК-8 до ж.д. 35 (Интернациональная, 10б) мкр. 7 |  | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 80,9 | 84 |
| 415 | 01.03.1998 | ТС от ТК-1 до МОУДО ЦВР (Спортивная, 3) мкр. 7 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 416 | 01.10.2006 | ТС от тепловой камеры до ввода в общежитие Интернациональная, 4 мкр.7 | 2007 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 40 |
| 417 | 01.11.2009 | ТС от УТ-124а к жилым домам №37(стр.3), №39(стр.2), №41(стр.1) по ул. Нефтяников, мкр. 7 |  | 0% |  |  |  |  | 40,4 | 32 |
| 418 | 01.05.2014 | ТС от ТК-20 до здания хирургического корпуса №2 мкр.7 |  | 0% |  |  |  |  | 17,9 | 12 |
| 419 | 01.05.2014 | ТС от точки подключения в теподполье ж.д. Нефтяников, 72а до здания городского центра занятости населения, (Нефтяников, 70в) мкр.7 | 2014 | 10% |  |  |  |  | 17,9 | 1 |
| 2017 | 90% |  |  |  |  |
| **ТС квартал 7А** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 420 | 01.11.1987 | ТС от УТ-6 до ЦТП-7 (7А/1) квартал 7а | 1987 | 11% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 2002 | 89% | 2017 | 1 |  |  |
| 421 | 01.11.1987 | ТС от ЦТП-7А/1 до ж.д. 2 (Спортивная, 13/1) квартал 7а | 2009 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 32 |
| 422 | 01.11.1987 | ТС от ж.д. 2 (Спортивная, 13/1) до УТ-2 квартал 7а | 2009 | 100% |  |  |  |  | 57,3 | 32 |
| 423 | 01.11.1987 | ТС от УТ-2 до УТ-3 квартал 7а | 2009 | 100% |  |  |  |  | 48,4 | 32 |
| 424 | 01.11.1987 | ТС от УТ-3 до дет.сада №65 (стр.8)(Дзержинского, 2) квартал 7а | 2009 | 100% |  |  |  |  | 51,9 | 32 |
| 425 | 01.11.1987 | ТС от УТ-3 до дет. сада №67 (стр.9) (Дзержинского, 4) квартал 7а | 2009 | 100% |  |  |  |  | 53,4 | 32 |
| 426 | 01.11.1987 | ТС от УТ-2 до ж.д. 3 (Спортивная, 13/4) квартал 7а | 1987 | 32% |  |  |  |  | 69,9 | 54 |
| 2009 | 68% |  |  |  |  |
| 427 | 01.12.1987 | ТС от ЦТП-7А/1 до ж.д. 1 (Спортивная, 13/2) квартал 7а | 2009 | 100% |  |  |  |  | 62,3 | 32 |
| 428 | 01.12.1987 | ТС от ж.д. 1 (Спортивная, 13/2) до ж.д. 4 (Спортивная, 13/3) квартал 7а | 2009 | 100% |  |  |  |  | 58,9 | 32 |
| 429 | 01.12.1987 | ТС от УТ-3 до школы № 23(стр.14) (Чапаева, 30) квартал 7а | 2009 | 3% |  |  |  |  | 48,5 | 13 |
| 2012 | 52% |  |  |  |  |
| 2016 | 43% |  |  |  |  |
| 430 | 01.12.1989 | ТС от УЗ-73 до ЦТП- 7 (ЦТП 7А/2) квартал 7а | 2003 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 56 |
| 431 | 01.12.1989 | ТС от ЦТП-7А/2 до УТ-1 квартал 7а | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 432 | 01.12.1989 | ТС от УТ-1 до УТ-2 квартал 7а | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 433 | 01.12.1989 | ТС от УТ-2 до дет.сада №81 (стр.2) (Дзержинского, 8) квартал 7а | 1999 | 81% |  |  |  |  | 64,0 | 61 |
| 2014 | 19% |  |  |  |  |
| 434 | 01.12.1989 | ТС от УТ-2 до УТ-3 квартал 7а | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 435 | 01.12.1989 | ТС от УТ-3 до дет.сада №82(стр.1) (Дзержинсого, 6), плавбассейн, хозпостройка квартал 7а | 1989 | 12% |  |  |  |  | 44,1 | 45 |
| 1999 | 39% |  |  |  |  |
| 2014 | 43% |  |  |  |  |
| 436 | 01.05.1992 | ТС от УТ-5 до УТ-6 (к поликлиннике №5 по ул. Интиернациональной) квартал 7а | 2014 | 100% |  |  |  |  | 30,8 | 12 |
| 437 | 01.05.1998 | ТС от УТ 1-УТ 5 до общежития 12 (Чапаева, 36) квартал 7а | 1998 | 78% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 2006 | 22% |  |  | 2017 | 2020 |
| 438 | 01.09.1998 | ТС от УТ-1 до общежития 10 (Чапаева, 34) квартал 7а |  | 0% |  |  |  |  | 80,3 | 76 |
| 439 | 01.10.2009 | ТС от УТ-6 до здания Детской поликлинники №5 по ул. Дзержинского,8А квартал 7а |  | 0% |  |  | 2016 | 2019 | 81,7 | 32 |
| 440 | 01.01.2012 | ТС от УТ-6 до ж.д. Чапаева,38 квартал 7а | 2010 | 100% |  |  |  |  | 29,6 | 28 |
| **ТС нефтяной техникум** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 441 | 01.12.1984 | ТС ОТ ТК-3 ДО КОРПУСА 2 (МАСТЕРСКИЕ) | 2005 | 71% |  |  |  |  | 100,0 | 40 |
| 2012 | 29% |  |  |  |  |
| 442 | 01.12.1985 | ТС ОТ УЗ-20"-НЕФТЯНОЙ ТЕХНИКУМ ДО ТК-2 |  | 0% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 91 |
| 443 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-2 ДО ТК-4 |  | 0% | 2010 2011 | 2 | 2012 | 2020 | 96,8 | 91 |
| 444 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-4 ДО ПТУ (ЛИЦЕЙ) | 1985 | 19% |  |  |  |  | 96,7 | 58 |
| 2001 | 56% | 2011 2014 | 2 | 2013 | 2014 |
| 2013 | 25% |
| 445 | 01.02.2002 | ТС ОТ ТК-4 ДО ЗДАНИЯ ТНГУ |  | 0% | 2011 | 1 |  |  | 79,2 | 60 |
| **ТС 8 микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 446 | 01.08.1978 | ТС от ТК-11 до ж.д. 10 (Нефтяников, 64) мкр. 8 | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 447 | 01.09.1977 | ТС от ТК-3 до ж.д. 11 (Мира, 56а) мкр. 8 | 1995 | 100% | 2014 2015 2017 | 3 |  |  | 100,0 | 88 |
| 448 | 01.09.1977 | ТС от ж.д. Мира, 56а-ж.д. 12 (Мира, 58б) до ТК-6 мкр. 8 | 1995 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 449 | 01.09.1977 | ТС от глухой врезки до ж.д. 14 (Мира, 60а) мкр. 8 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 40,2 | 12 |
| 450 | 01.09.1977 | ТС от УЗ-20 до ТК-1 мкр. 8 | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 451 | 01.09.1977 | ТС от ТК-1 через ТК-2 до ТК-3 мкр. 8 | 2005 | 70% |  |  |  |  | 92,2 | 46 |
| 2007 | 30% |  |  |  |  |
| 452 | 01.09.1977 | ТС от ТК-3 до ТК-9 мкр. 8 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 48,2 | 24 |
| 453 | 01.09.1977 | ТС от ТК-9 до ТК-10 мкр. 8 | 2011 | 17% |  |  |  |  | 45,4 | 21 |
| 2012 | 83% |  |  |  |  |
| 454 | 01.09.1977 | ТС от ТК-9 до ж.д. 7а (Мира, 48б) мкр. 8 | 1977 | 15% |  |  |  |  | 100,0 | 39 |
| 2010 | 85% |  |  |  |  |
| 455 | 01.09.1977 | ТС от ТК-10 до ж.д. 7 (Мира, 48а) мкр. 8 | 1995 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 88 |
| 456 | 01.09.1977 | ТС от ТК-2 до ТК-7 мкр. 8 | 2015 | 100% |  |  |  |  | 26,2 | 8 |
| 457 | 01.09.1977 | ТС от ТК-7 до ж.д. 6 (Мира, 54) мкр. 8 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 20 |
| 458 | 01.09.1977 | ТС от ТК-1 транзитом через тех.подполье ж.д. Мира, 58в доТК-8 мкр. 8 | 1997 | 100% | 2006 2010 2011 | 3 |  |  | 100,0 | 80 |
| 459 | 01.09.1977 | ТС от ТК-8 до ж.д. 13 (Мира, 60б) мкр. 8 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 40,6 | 12 |
| 460 | 01.01.1979 | ТС от ТК-9 до здания по ул.Нефтяников, 66а (школа №12) мкр. 8 | 1995 | 100% | 2013 2015 | 2 |  |  | 100,0 | 88 |
| 461 | 01.10.1979 | ТС от ТК-8 до ж.д. 16 (Мира, 58) мкр. 8 | 1997 | 22% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 45 |
| 2007 | 43% |  |  |
| 2010 | 35% |  |  |
| 462 | 01.12.1983 | ТС от точки подключения в техподполье ж.д. 4и, 5и (Мира, 58в) мкр. 8 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 463 | 01.12.1983 | ТС от УЗ-20\* до ЦТП-2и (ЦТП 8/1) мкр. 8 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 45,1 | 24 |
| 464 | 01.12.1983 | ТС от ЦТП-8/1 до ж.д. Мира, 50 мкр. 8 | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 465 | 01.12.1983 | ТС от ТК-8 до ж.д. 54 (Мира, 58а) мкр. 8 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 466 | 01.12.1986 | ТС от ТК-7 до магазина 24 мкр. 8 | 2008 | 100% | 2015 | 1 |  |  | 100,0 | 36 |
| 467 | 01.11.1996 | ТС от ТК-10 до ТК-11 мкр. 8 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 34,3 | 12 |
| 468 | 01.11.1996 | ТС от ТК-11 до ж.д. 15 (Нефтяников, 66) мкр. 8 | 1998 | 98% | 2015 | 1 |  |  | 100,0 | 76 |
| 469 | 01.12.1997 | ТС от точки "А" -ТК-4 до ТК-5 мкр. 8 | 2008 | 100% |  |  |  |  | 56,9 | 36 |
| 470 | 01.12.1997 | ТС от ТК-5 до общежития 3 (Озёрная, 1) мкр.8 | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 471 | 01.03.1998 | ТС от ТК-6 до здания № 26 (Мира, 58г) дет.сад №83 мкр. 8 | 2015 | 100% |  |  |  |  | 24,9 | 8 |
| 472 | 01.03.1998 | ТС от ТК-4 до здания по ул. Мира, 56б (компьютерная школа) мкр. 8 | 2008 | 100% |  |  |  |  | 53,6 | 36 |
| 473 | 01.02.2006 | ТС от УТ-14 до ЦТП-8 (8/2), ввод в ЦТП-8 мкр. 8 |  | 0% | 2014 | 1 |  |  | 59,2 | 44 |
| 474 | 01.07.2007 | ТС от УТ-1 до ж.д. 2 (Ленина,15, корпус 1) мкр.8 |  | 0% |  |  |  |  | 52,1 | 40 |
| 475 | 01.08.2017 | ТС от ЦТП-8/2 до стены ж.д. по ул. Ленина, д. 15 (стр. 1) 8 мкр. |  | 0% |  |  |  |  | 1,7 | 0 |
| 476 | 01.12.2017 | ТС от УТ-1 сущ. до ж.д. по ул. Ленина, д. 15, корп. 2 (стр.№ 3) 8 мкр. |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| **ТС 8А микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 477 | 01.03.1982 | ТС от ТК-1-ТК-2 | 2016 | 100% |  |  | 2015 | 2016 | 23,5 | 4 |
| 478 | 01.03.1982 | ТС от ТК-2 до ж.д. 42,43 (стр.) ул. Мира 60/1; 60/2 | 2002 | 90% |  |  |  |  | 100,0 | 60 |
| 479 | 01.11.1983 | ТС от ЦТП -46 (8А/1) до ТК-1 | 2016 | 100% |  |  |  |  | 22,0 | 4 |
| 480 | 01.11.1983 | ТС от ТК-1 - ТК-3 | 2016 | 100% |  |  | 2015 | 2016 | 30,8 | 4 |
| 481 | 01.11.1983 | ТС от УТ-3 до ж.д. 44,45 (стр.) ул. Мира, 60/3; 60/4 | 2016 | 100% |  |  | 2015 | 2016 | 26,3 | 4 |
| 482 | 01.04.1982 | ТС от ТК-1-ТК-6 до ЦТП - 46 (8А/1) |  | 0% | 2015 2017 | 2 | 2012 | 2020 | 100,0 | 92 |
| 483 | 01.12.1984 | ТС от ТК-2 до ЦТП - 50 (8А/2) | 1984 | 82% |  |  | 2013 | 2020 | 100,0 | 83 |
|  |  |  | 2006 | 18% | 2015 2017 | 2 |  |  |  |
| 484 | 01.12.1984 | ТС от ЦТП - 50 (8А/2) до ТК-1 | 2007 | 40% |  |  |  |  | 100,0 | 26 |
|  |  |  | 2013 | 60% |  |  |  |  |  |
| 485 | 01.12.1984 | ТС от ТК-1 до ж.д. 48 (стр.) ул. Мира, 60/5 | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 486 | 01.12.1984 | ТС от ТК-1 до ж.д. 49 (стр.) ул. Мира, 60/6 | 2005 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 48 |
| 487 | 01.06.1995 | ТС от УТ-20А до УТ-1 | 1995 | 85% |  |  |  |  | 96,5 | 76 |
|  |  |  | 2015 | 15% |  |  | 2015 | 2015 |  |
| 488 | 01.06.1995 | ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-2 |  | 0% | 2017 2017 | 2 |  |  | 96,6 | 88 |
| 489 | 01.08.1997 | ТС от УТ-2 до ж.д. 13 (стр.) ул. Дзержинского,9 | 1997 | 54% |  |  |  |  | 98,1 | 61 |
|  |  |  | 2004 | 19% |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 2009 | 8% |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 2010 | 19% |  |  |  |  |  |
| **ТС от котельной №3** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 490 | 01.09.1984 | ТС УТ-91-64А-64 ПО УЛ.ОМСКАЯ КОТ.3 | 2001 | 3% |  |  | 2014 | 2014 | 89,8 | 39 |
| 2004 | 43% |  |  |
| 2008 | 17% |  |  |
| 2011 | 37% |  |  |
| 491 | 01.12.1987 | ТС от УТ-124 до УЗ-125 по ул. Нефтяников Кот.3 | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 492 | 01.07.1988 | ТС ОТ УТ-124-УТ-123 ПО УЛ.НЕФТЯНИКОВ КОТ.3 | 2003 | 73% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 2007 | 27% |  |  |  |  |
| 493 | 01.01.1989 | ТС ОТ УТ-103-УЗ-68'-УЗ-68 ПО УЛ.МИРА КОТ.3 | 2004 | 75% | 2015 2017 2017 | 3 |  |  | 89,9 | 46 |
| 2010 | 25% |  |  |
| 494 | 01.01.1989 | ТС ОТ УЗ-1-УЗ-75-76-77 ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ КОТ.3 | 1989 | 94% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 88 |
| 2004 | 6% |  |  |  |  |
| 495 | 01.12.1989 | ТС ОТ ОГРАЖДЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ КОТЕЛЬНОЙ 3А ДО УЗ-101 (2-ОЙ ВЫХОД) 2D=800ММ И 1000ММ ПРОТЯЖЕННОСТЬ 537,65М |  | 0% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 90 |
| 496 | 01.08.1990 | ТС от неподвижной опоры (НО-17) до Уз-75 по ул.2П | 1990 | 77% |  |  |  |  | 100,0 | 93 |
| 1998 | 20% | 2014 | 1 | 2015 | 2015 |
| 2015 | 3% |
| 497 | 01.09.1990 | ТС ОТ УТ-106 ДО УТ-91 ПО УЛ.ОМСКАЯ(УЛ.12) КОТ.3 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 70,4 | 48 |
| 498 | 01.03.1991 | ТС ОТ УЗ-77 ДО УТ-77А ПО УЛ.СЕВЕРНОЙ КОТ.3 |  | 0% |  |  | 2016 | 2019 | 100,0 | 93 |
| 499 | 01.10.1991 | ТС ОТ НО-11-УТ-106 ДО УТ-107 УЛ.Х.МАНСИЙСКАЯ КОТ.3 | 2011 | 10% |  |  | 2012 | 2014 | 89,8 | 15 |
| 2013 | 35% |  |  |
| 2014 | 55% |  |  |
| 500 | 01.10.1991 | ТС ОТ УТ-105 ДО НЕПОДВИЖНОЙ ОПОРЫ 11 ПО УЛ Х-МАНСИЙСКОЙ КОТ.3 | 1999 | 63% |  |  |  |  | 100,0 | 54 |
| 2011 | 37% |  |  |  |  |
| 501 | 01.12.1992 | ТС от УЗ-78Б - ТК-5 до ПНС (Уз.79) по ул. Северной Кот.3 |  | 0% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 89 |
| 502 | 01.12.1992 | ТС от УЗ-77 - УЗ-78-2 (Н-5) до УЗ-78Б (ТК-5) по ул. Северной Кот.3 | 1992 | 33% |  |  |  |  | 75,9 | 64 |
| 2005 | 44% |  |  |  |  |
| 2006 | 18% |  |  |  |  |
| 2008 | 5% |  |  |  |  |
| 503 | 01.12.1992 | ТС ОТ УТ-72 ДО УТ-72А ПО УЛ.ЧАПАЕВА КОТ.3 | 2002 | 19% | 2017 | 1 |  |  | 62,2 | 40 |
| 2007 | 62% |  |  |
| 2012 | 19% |  |  |
| 504 | 01.11.1995 | ТС ОТ УТ-72А-80А-80 ПО УЛ.ЧАПАЕВА КОТ.3 | 2008 | 90% |  |  |  |  | 90,4 | 36 |
| 505 | 01.01.1996 | ТС ОТ УТ-77А ДО УТ 130А ПО УЛ.16(ИНТЕР) КОТ.3 | 1996 | 33% |  |  |  |  | 79,2 | 63 |
| 2002 | 35% |  |  |  |  |
| 2004 | 7% |  |  |  |  |
| 2006 | 25% |  |  |  |  |
| 506 | 01.01.1997 | ТС УТ-130А ДО УТ-130Б ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ КОТ.3 | 1997 | 33% |  |  |  |  | 88,6 | 56 |
| 2006 | 67% |  |  |  |  |
| 507 | 01.11.1997 | ТС ОТ УТ-70 ДО УТ-72 УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ КОТ.3 | 1997 | 82% |  |  |  |  | 84,0 | 69 |
| 2012 | 2% | 2017 | 1 | 2012 | 2013 |
| 2013 | 15% |  |  |
| 2016 | 1% |  |  |
| 508 | 01.02.1999 | ТС ОТ УТ-80А ДО ТК-26 УЛ.ЧАПАЕВА КОТ.3 |  | 0% | 2012 | 1 |  |  | 75,3 | 72 |
| 509 | 01.02.1999 | ТС от УТ-20' - УТ-20 - УТ-21А до неподвижной опоры (НО-4) ул.Мира Кот.3 | 1999 | 78% |  |  |  |  | 75,3 | 58 |
| 2015 | 18% | 2012 2014 2015 2017 2017 | 5 | 2015 | 2015 |
| 2016 | 14% | 2015 | 2016 |
| 510 | 01.02.1999 | ТС от точки врезки 1 до точки врезки 2 (на участке от ТК-26 до ТК-27) по ул. Северной Кот.3 |  | 0% |  |  |  |  | 75,3 | 72 |
| 511 | 01.12.1997 | ТС под ул. Интернациональной от Уз.70 до точки врезки Кот.3 |  | 0% | 2016 | 1 |  |  | 84,0 | 80 |
| 512 | 01.11.1983 | ТС от ТК-26 до врезки N1 и от врезки N2 до ТК-27 ул. Северная | 2005 | 17% | 2017 | 1 | 2016 | 2019 | 70,2 | 28 |
| 2011 | 83% |
| 513 | 01.05.1987 | ТС от точки врезки до УТ-24 по ул.Пермская (ул. 13А) | 2008 | 89% |  |  |  |  | 59,0 | 36 |
| 514 | 01.05.2000 | ТС ОТ НЕПОДВИЖНОЙ ОПОРЫ (НО-4) ДО УТ-21 ПО УЛ.МИРА | 2000 | 78% |  |  |  |  | 70,4 | 54 |
| 2012 | 3% |  |  | 2015 2016 | 2015 2019 |
| 2016 | 19% |  |  |
| 515 | 01.05.2000 | ТС от УТ-21 - УТ-22 до УТ-67 по ул.Мира | 2000 | 27% |  |  |  |  | 70,3 | 21 |
| 2014 | 8% | 2015 2015 | 2 | 2014 2015 | 2014 2016 |
| 2016 | 55% |
| 516 | 01.12.1982 | ТС ОТ УТ-70 ДО УТ-69 ПО УЛ.ПЕРМСКОЙ (УЛ.13А) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 24 |
| 517 | 01.12.1982 | ТС ОТ УТ-69 ДО УТ-68 УЛ.ПЕРМСКОЙ Ч/З УЛ.МИРА | 1982 | 3% |  |  |  |  | 100,0 | 49 |
| 2005 | 85% | 2016 2017 | 2 |  |  |
| 2007 | 11% |  |  |
| 2011 | 1% |  |  |
| 518 | 01.12.1982 | ТС ОТ УТ-68 ДО УТ-67 ПО УЛ.МИРА | 1995 | 38% | 2016 | 1 |  |  | 83,4 | 57 |
| 2006 | 30% |  |  |
| 2009 | 32% |  |  |
| 519 | 01.12.1982 | ТС ОТ УТ-67 ДО УТ-66 ПО УЛ.ДР.НАРОДОВ | 2002 | 100% | 2014 2017 | 2 |  |  | 96,5 | 60 |
| 520 | 01.07.1983 | ТС ОТ УТ-66 ДО УТ-65 ПО УЛ.ДР.НАРОДОВ (УЛ.13) | 2002 | 89% | 2014 | 1 |  |  | 96,9 | 53 |
| 2017 | 11% |  |  |
| 521 | 01.07.1983 | ТС ОТ УТ-65 ДО УТ-64 УЛ.ДР.НАРОДОВ (УЛ.13) | 2001 | 81% | 2015 | 1 | 2014 | 2014 | 100,0 | 53 |
| 2014 | 7% |
| 2017 | 12% |
| 522 | 01.07.1983 | ТС ОТ УТ-64 ДО УТ-63 УЛ.ДР.НАРОДОВ (УЛ.13) | 2002 | 100% | 2015 2016 | 2 | 2014 | 2014 | 100,0 | 60 |
| 523 | 01.12.1983 | ТС ОТ УТ-63 ДО УТ-63А ПО УЛ.ДР.НАРОДОВ (УЛ.13) | 2002 | 100% | 2017 | 1 | 2014 | 2014 | 100,0 | 60 |
| 524 | 01.12.1983 | ТС ОТ УТ-63А ДО УТ-62 ПО УЛ.ДР.НАРОДОВ | 2002,0 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 60 |
| 525 | 01.10.1984 | ТС ОТ ОГРАЖДЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ КОТЕЛЬНОЙ 3А ДО УЗ-101 (1-ЫЙ ВЫХОД) 2D=1000ММ ПРОТЯЖЕННОСТЬ 353,35М | 2000 | 100% |  |  | 2010 | 2018 | 100,0 | 68 |
| 526 | 01.10.1984 | ТС ОТ УЗ-101 ДО УТ-76 ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ | 1984 | 33% |  |  |  |  | 100,0 | 74 |
| 1998 | 28% | 2012 2012 | 2 |  |  |
| 2006 | 34% |  |  |
| 2009 | 2% |  |  |
| 2010 | 13% |  |  |
| 527 | 01.10.1984 | ТС ОТ УТ-76 ДО УТ-70 ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ | 2005 | 15% | 2013 2017 | 2 |  |  | 100,0 | 45 |
| 2007 | 94% |  |  |
| 528 | 01.01.1989 | ТС ОТ УЗ-101 ДО УТ-103 ПО УЛ.Х-МАНСИЙСКОЙ | 1989 | 13% |  |  |  |  | 81,7 | 33 |
| 2002 | 7% |  |  |  |  |
| 2006 | 39% |  |  |  |  |
| 2010 | 41% |  |  |  |  |
| 529 | 01.01.1989 | ТС ОТ УТ-103-104-105 ПО УЛ.Х-МАНСИЙСКОЙ | 2007 | 34% |  |  |  |  | 88,1 | 29 |
| 2011 | 65% |  |  |  |  |
| 530 | 01.12.1989 | ТС ОТ УТ-73А ДО УТ-74 ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ | 2002 | 98% | 2016 | 1 | 2014 | 2014 | 100,0 | 59 |
| 2014 | 2% |
| 531 | 01.12.1989 | ТС ОТ УТ-74 ДО УТ-74А ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ | 2008 | 100% |  |  |  |  | 53,4 | 36 |
| 532 | 01.12.1989 | ТС ОТ УТ-74А ДО УЗ-1 ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ | 1989 | 87% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 86 |
| 2002 | 13% |  |  |  |  |
| 533 | 01.02.1999 | ТС ОТ УТ-123 ДО УТ УТ-20' ПО УЛ.МИРА |  | 0% |  |  |  |  | 75,4 | 72 |
| 534 | 01.02.1999 | ТС ОТ УТ-20'ДО УЗ-20" | 2014 | 92% |  |  | 2014 | 2014 | 75,3 | 12 |
| 535 | 01.10.1979 | ТС ОТ УТ-23 ДО ТК-31(ВВОД В МКР.11) КОТ.3 | 2000 | 100% |  |  |  |  | 79,7 | 68 |
| 536 | 01.02.1989 | ТС ОТ УТ-65-УТ-65-1 ДО УЗ-65-4 УЛ.ЛЕНИНА | 1989 | 21% |  |  | 2014 | 2017 | 100,0 | 29 |
| 2008 | 14% | 2013 | 1 |  |  |
| 2016 | 65% |
| 537 | 01.02.1989 | ТС от УТ-65-4 - УТ-65-3 до УТ-92 ул. Ленина | 2003 | 33% | 2009 2016 | 2 |  |  | 49,8 | 35 |
| 2011 | 67% |  |  |
| 538 | 01.09.2003 | ТС ОТ УТ-65 ДО УТ-105 ПО УЛ. ЛЕНИНА |  | 0% |  |  |  | 2016 | 71,1 | 56 |
| 539 | 01.09.1983 | ТС ОТ УТ-72-УТ-73 ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ | 2002 | 63% | 2015 2017 | 2 | 2015 | 2016 | 73,1 | 40 |
| 2015 | 25% |
| 2016 | 12% |
| 540 | 01.09.1983 | ТС ОТ УТ-73 ДО НО-106 (УТ-73А) ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ | 2002 | 90% |  |  | 2014 2015 | 2014 2016 | 100,0 | 54 |
| 2016 | 10% |  |  |
| 541 | 01.10.1979 | ТС от УТ-21 до точки А по ул. Чапаева | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 542 | 01.02.2001 | ТС ОТ УТ-76 ДО ТК-1 (ПЕРЕХОД ПОД УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ) |  | 0% | 2015 | 1 |  |  | 67,3 | 64 |
| **ТС от котельной №5** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 543 | 01.11.1972 | ТС от Уз 6П-21 до жилого посёлка Геофизиков кот.№5 | 1972 | 12% |  |  | 2010 | 2018 | 100,0 | 26 |
| 2013 | 88% |  |  |  |  |
| 544 | 01.10.1971 | ТС ОТ УТ-121 ДО ТК-25 УЛ.ТАЕЖНАЯ КОТ.5 |  | 0% |  |  |  |  | 73,6 | 100 |
| 545 | 01.10.1980 | ТС УЗ1-УЗ40-ВК 22 ПО УЛ.МИРА КОТ.5 | 2006 | 46% | 2014 2016 2017 | 3 | 2009 2010 | 2017 2017 | 100,0 | 100 |
| 546 | 01.12.1983 | ТС от УТ-59, УТ-60а до УТ-62 по ул. 2П (60 лет Октября) | 1983 | 64% |  |  |  |  | 100,0 | 78 |
| 2004 | 22% | 2014 | 1 | 2015 | 2015 |
| 2005 | 4% | 2015 | 3 |
| 2015 | 5% |  |  | 2015 | 2015 |
| 2016 | 5% | 2012 | 1 |
| 547 | 01.11.1984 | ТС от Уз-75 до Уз-62 по ул. 2П (60 лет Октября) | 1984 | 72% |  |  |  |  | 63,9 | 82 |
| 1998 | 9% | 2016 | 1 | 2015 | 2015 |
| 2012 | 13% |
| 2015 | 6% |
| 548 | 01.10.1985 | ТС ОТ УЗ-22 ДО УЗ-23 ПО УЛ.5 КОТ.5 | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 549 | 01.10.1985 | ТС от УТ-58 до УТ-59 по ул.60 лет Октября кот.5 | 1998 | 52% | 2012 2015 2017 | 3 |  |  | 100,0 | 68 |
| 2002 | 48% |  |  |
| 550 | 01.12.1985 | ТС от УТ-57 до УТ-58 по ул. 60 лет Октября кот.5 | 2016 | 100% | 2017 | 2 |  |  | 100,0 | 4 |
| 551 | 01.12.1985 | ТС.от УТ-55 - УТ-56 до УТ-57 по ул.60 лет Октября | 2004 | 5% |  |  |  |  | 100,0 | 33 |
|
| 2005 | 21% |  |  |  |  |
| 2007 | 44% |  |  |  |  |
| 2014 | 22% |  |  |  |  |
| 552 | 01.04.1987 | ТС УТ-54-54А-55 УЛ.2П(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ) КОТ.5 | 2004 | 56% |  |  |  |  | 100,0 | 47 |
| 2007 | 44% |  |  |  |  |
| 553 | 01.10.1987 | ТС Уз-15" (22) - Уз-16" до Уз-18" по ул. 5П (Индустриальная) | 1987 | 91% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 86 |
| 2008 | 9% | 2017 | 1 |  |  |
| 554 | 01.12.1987 | ТС ОТ УТ-53 - ТК-3 до УТ-54а по ул.60 лет Октября (от УП-1 до УТ-54а) | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
|
| 555 | 01.01.1989 | ТС от УТ-52 - ТК-2 до УТ-53 по ул.60 лет Октября | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 556 | 01.12.1989 | ТС от УТ-51-51А - ТК-1 до УТ-52 по ул.60 лет Октября кот.5 | 2006 | 100% |  |  |  |  | 76,0 | 44 |
| 557 | 01.01.1990 | ТС от УЗ-42 до УТ-44 ул..Ленина Кот.5 | 1990 | 60% |  |  | 2016 | 2018 | 100,0 | 58 |
| 2017 | 40% |  |  |  |  |
| 558 | 01.01.1991 | ТС ОТ УТ-59-УТ-59Б-УТ-13 ПО УЛ.ЧАПАЕВА КОТ.5 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 559 | 01.02.1992 | ТС от УТ-54 до УТ-11-2 и от УТ-11-2 до УТ-121 по ул. Нефтяников | 2004 | 100% |  |  |  |  | 72,1 | 52 |
| 560 | 01.02.1992 | ТС от УТ-121, УТ-121а, УТ-122, УТ-122а до УТ-123а по ул. Нефтяников | 2001 | 5% | 2013 2014 2015 2017 | 4 |  |  | 82,1 | 47 |
| 2002 | 18% |  |  |
| 2003 | 33% |  |  |
| 2008 | 38% |  |  |
| 2013 | 2% |  |  |
|  |  |  | 2014 | 3% |  |  |  |  |  |  |
| 2017 | 1% |  |  |
| 561 | 01.02.1995 | ТС от УТ-51, ПТК1, ПТК2 до УТ-16" по ул. 2П | 1995 | 92% |  |  |  |  | 98,2 | 84 |
| 2006 | 8% |  |  |  |  |
| 562 | 01.02.1996 | ТС от УТ-123а, УТ-19, УТ-18а по ул. Мира кот.5 | 2008 | 84% | 2015 | 2 |  |  | 60,2 | 35 |
| 2010 | 16% |  |  |
| 563 | 01.10.1998 | ТС от УТ-49 - УТ-21а до Уз-22 (Уз-15"), Уз-34а по ул. 6П (от ПТК-1 до ПТК-2) | 1998 | 91% |  |  |  |  | 79,8 | 70 |
| 2016 | 9% |  |  |  |  |
| 564 | 01.01.2000 | ТС от Н-4-УТ-14А-УТ-92А-УТ-92 по ул.Ленина кот..5 |  | 0% | 2012 | 1 |  |  | 71,7 | 68 |
| 565 | 01.01.2000 | ТС от УТ-122А через УТ-14 до неподвижной опоры (Н-4) по ул. Ленина (от ул. Нефтяников до ул. Ленина) | 2017 | 3% | 2017 | 1 |  |  | 71,7 | 0 |
| 566 | 01.12.2000 | ТС от УЗ-18-1 до УЗ-78-2 по ул. М.Жукова |  | 0% | 2014 2015 | 2 |  |  | 68,0 | 68 |
| 567 | 01.12.2000 | ТС от УТ-122 до УЗ-13 по ул.Ленина кот.5 |  | 0% | 2017 | 2 |  |  | 68,0 | 68 |
| 568 | 01.09.1995 | ТС от УТ-1 по ул. 5П (Индустриальная) до неподвижной опоры (НО-12) по ул. 2П-2 | 1995 | 98% |  |  |  |  | 88,2 | 86 |
| 2015 | 2% |  |  |  |  |
| 569 | 01.10.1984 | ТС ОТ УЗ-40 ДО УЗ-41 УЛ.5П КОТ.5 |  | 0% |  |  | 2010 | 2018 | 100,0 | 97 |
| 570 | 01.10.1984 | ТС ОТ УЗ-41 ДО УЗ-23 ПО УЛ.5П КОТ.5 |  | 0% |  |  | 2010 | 2018 | 100,0 | 97 |
| 571 | 01.03.2002 | ТС от УТ-107 до ЦТП-2 (УТТ-4) Снежная,32 сети от кот.№5 |  | 0% |  |  |  |  | 78,8 | 60 |
| 572 | 01.10.1991 | ТС ОТ УТ-107 ДО НЕПОДВИЖНОЙ ОПОРЫ (НО-17) УЛ.Х.МАНСИЙСКАЯ КОТ.5 |  | 0% |  |  | 2016 | 2019 | 100,0 | 93 |
| 573 | 01.11.2003 | ТС ОТ УТ-56 ДО УТ-1 ПО УЛ.М.ДЖАЛИЛЯ |  | 0% | 2012 |  |  |  | 70,4 | 56 |
| 574 | 01.01.2006 | ТС ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ В УТ-1 ДО ТОЧКИ А ПО УЛ.ЧАПАЕВА ОТ УЛ.МИРА ДО УЛ. ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ. Т1-D=400-775,77П.М.; Т2-D=400-775,77П.М. (ТС от кот. №5) |  | 0% |  |  |  |  | 59,6 | 44 |
| 575 | 01.04.2006 | ТС ОТ КОТЕЛЬНОЙ №5 (УТ-51) ДО НЕПОДВИЖНОЙ ОПОРЫ Н-12 квартал Прибрежный-1 |  | 0% | 2017 | 1 |  |  | 58,3 | 44 |
| 576 | 01.05.2008 | ТС от Н-12 до УТ-54А по ул.60 лет Октября (кв.Прибрежный-1) |  | 0% | 2017 | 1 |  |  | 47,9 | 36 |
| 577 | 01.05.2009 | ТС от УТ-1/ТК-3 по ул. Г.И. Пикмана до УТ-59А/ТК-6 по ул.Чапаева (ТС от кот.№5) |  | 0% | 2015 | 1 |  |  | 42,9 | 32 |
| 578 | 01.12.2011 | ТС от УТ-2 до ТК-26 по ул.Таёжной (ТС от котельной №5) |  | 0% | 2015 | 1 |  |  | 30,0 | 24 |
| 579 | 01.11.2016 | ТС от ТК-38/1 до УТ-1 ул. Мусы Джалиля |  | 0% |  |  |  |  | 5,4 | 4 |
| 580 | 01.03.2017 | ТС от УТ-62 до УТ-1 Магистральные сети кот. № 5 |  | 0% |  |  |  |  | 3,7 | 0 |
| 581 | 01.12.2017 | ТС по ул. Чапаева от УТ-59А до УТ-65-3 по ул. Ленина |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| 582 | 01.12.2017 | ТС от узла 2П-16-2 до узла 22-1. Магистральные сети котельной № 5 |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| **ТС Резервная зона** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 583 | 01.12.1977 | ТС ОТ ТК-52-ТК-53 ДО ГЛ.ВР. У Ж/Д М.ДЖАЛИЛЯ 1Б | 1977 | 66% |  |  |  |  | 100,0 | 69 |
| 2015 | 34% | 2013 2015 | 2 |  |  |
| 584 | 01.12.1977 | ТС ОТ ТК-55 ДО ТК-9 | 1996 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 585 | 01.12.1977 | ТС ОТ ГЛ.ВР.ДО УЛ.М.ДЖАЛИЛЯ 4 | 1996 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 586 | 01.12.1977 | ТС ОТ ТК-9 ДО М.ДЖАЛИЛЯ 6 | 1996 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 587 | 01.12.1977 | ТС ОТ ТК-9 ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 20 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 588 | 01.12.1977 | ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 18 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 589 | 01.12.1977 | ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО М.ДЖАЛИЛЯ 4А | 1996 | 100% | 2015 | 1 |  |  | 100,0 | 84 |
| 590 | 01.12.1977 | ТС ОТ ТК-55-ТК-56 ДО ТК-57 |  | 0% | 2016 | 1 |  |  | 100,0 | 100 |
| 591 | 01.12.1977 | ТС ОТ ТК-57 ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 20А | 1977 | 52% |  |  |  |  | 100,0 | 62 |
| 2012 | 48% | 2014 | 1 |  |  |
| 592 | 01.12.1977 | ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 18А | 1977 | 13% |  |  |  |  | 100,0 | 30 |
| 2012 | 87% |  |  |  |  |
| 593 | 01.12.1977 | ТС ОТ ТК-57 ДО ТК-59 | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 594 | 01.12.1977 | ТС ОТ ТК-59 ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 24 | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 595 | 01.12.1977 | ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 24А | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 596 | 01.12.1977 | ТС ОТ ГЛ.ВР.У Ж/Д 60Л.ОКТ.24 ДО Ж/Д 60Л.ОКТ.26 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 597 | 01.12.1977 | ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 26А | 1998 | 100% | 2016 | 1 |  |  | 100,0 | 76 |
| 598 | 01.12.1977 | ТС ОТ ТК-58 ДО ГЛ.ВРЕЗКИ У Ж/Д М.ДЖАЛИЛЯ 2В | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 599 | 01.12.1977 | ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ У Ж/Д М.ДЖАЛИЛЯ 2В ДО ТК-2 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 600 | 01.12.1977 | ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-3 |  | 0% | 2016 | 1 |  |  | 100,0 | 100 |
| 601 | 01.12.1977 | ТС ОТ УТ-3 ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 22Б |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 602 | 01.12.1977 | ТС ОТ УТ-3 ДО Ж/Д 60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ 22В |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 603 | 01.09.1995 | ТС ОТ ТК-60 ДО М.ДЖАЛИЛЯ 2А |  | 0% |  |  |  |  | 89,1 | 88 |
| 604 | 01.12.1995 | ТС ОТ ТК-56 ДО ТК-60 |  | 0% | 2013 2015 2016 | 3 |  |  | 100,0 | 88 |
| 605 | 01.12.1995 | ТС ОТ ТК-60 ДО Ж/Д М.ДЖАЛИЛЯ 2Б | 1995 | 78% |  |  |  |  | 100,0 | 77 |
| 2007 | 22% | 2013 2017 | 2 |  |  |
| 606 | 01.12.1995 | ТС ОТ ТК-57 ДО Ж/Д М.ДЖАЛИЛЯ 2Е |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 607 | 01.12.1995 | ТС ОТ ГЛ.ВР.У Ж/Д 2Е ДО Ж/Д 2Ж ПО УЛ.М.ДЖАЛИЛЯ |  | 0% | 2015 2016 2017 | 3 |  |  | 100,0 | 88 |
| 608 | 01.08.1996 | ТС ОТ ТК-55 ДО Ж/Д М.ДЖАЛИЛЯ 2 |  | 0% | 2011 2013 2017 | 3 |  |  | 100,0 | 100 |
| 609 | 01.12.1971 | ТС ОТ ПС-1-ТК-48 ДО ТК-49 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 610 | 01.12.1971 | ТС ОТ ТК-49-ТК-50 ДО ТК-51 | 1971 | 73% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 1997 | 14% |  |  |  |  |
| 2016 | 13% |  |  |  |  |
| 611 | 01.12.1971 | ТС ОТ ТК-51 ДО ТК-52 | 1971 | 82% |  |  |  |  | 100,0 | 83 |
| 2016 | 18% | 2015 | 1 |  |  |
| 612 | 01.12.1971 | ТС ОТ ТК-52 ДО ТК-55(ПЕРЕХОД ПОД УЛ.М.ДЖАЛИЛЯ) |  | 0% | 2013 | 1 |  |  | 100,0 | 100 |
| 613 | 01.10.2009 | ТС от ТК-58 к зданию ГОМ-2 по ул.60 лет Октября,22 |  | 0% |  |  |  |  | 81,7 | 32 |
| **ТС Городской парк** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 614 | 01.11.1999 | ТС ОТ ТК-2 ДО ТК-3 | 2015 | 100% |  |  | 2013 | 2014 | 72,3 | 8 |
| 615 | 01.12.1976 | ТС ОТ УЗ-11-ТК-2 ДО ШКОЛЫ ИСКУССТВ | 2010 | 100% |  |  |  |  | 50,7 | 28 |
| **ТС 9 микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 616 | 01.12.1983 | ТС ОТ УЗ-55 ДО ЦТП 9/1 | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 617 | 01.12.1983 | ТС ОТ ЦТП 9/1 ДО Ж.Д.2(НЕФТЯНИКОВ,2) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 618 | 01.12.1983 | ТС ОТ Ж.Д.2 ДО Ж.Д.1(НЕФТЯНИКОВ,4) | 1983 | 77% |  |  | 2015 | 2018 | 100,0 | 77 |
| 2015 | 23% |  |  |  |  |
| 619 | 01.01.1996 | ТС ОТ ЦТП-9/1 ДО УТ-2 | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 620 | 01.01.1996 | ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-3 | 2007 | 100% |  |  |  |  | 93,5 | 40 |
| 621 | 01.04.1998 | ТС ОТ УТ-3 ДО Д/С 31(СТРОИТЕЛЬНЫЙ) |  | 0% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 76 |
| 622 | 01.04.2014 | ТС от УТ-3 до ж.д.1 (Нефтяников,20) мкр.9 |  | 0% |  |  |  |  | 18,3 | 12 |
| 623 | 01.05.2014 | ТС от УТ-1 до ж.д.3 (Омская,28) мкр.9 |  | 0% |  |  |  |  | 17,9 | 12 |
| 624 | 01.02.2015 | ТС от ТК-38 до ж.д.6 (Мусы Джалиля,15) мкр.9 |  | 0% |  |  |  |  | 14,2 | 8 |
| 625 | 01.02.2015 | ТС от УТ-1 до здания Детского сада по ул. Нефтяников, 22Б мкр.9 |  | 0% |  |  |  |  | 14,2 | 8 |
| 626 | 01.02.2015 | ТС от УТ-2 до ж.д.5 (Омская,28а) мкр.9 |  | 0% |  |  |  |  | 14,2 | 8 |
| 627 | 01.03.2015 | ТС от УТ-3 до ж.д. 8 (Пионерская,17) мкр.9 |  | 0% |  |  |  |  | 13,7 | 8 |
| 628 | 01.09.2016 | ТС от УТ-1 до здания по ул. Нефтяников, д. 20В, мкр. 9 |  | 0% |  |  |  |  | 6,2 | 4 |
| 629 | 01.09.2016 | ТС от ТК-38 (сущ.) до здания по ул. Мусы Джалиля, д. 29, мкр. 9 |  | 0% |  |  |  |  | 6,2 | 4 |
| **ТС Общественный центр 1 оч.застройк** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 630 | 01.07.1998 | ТС ОТ ТК -1 ДО СПОРТКОМПЛЕКСА "НЕФТЯНИК" | 2013 | 97% |  |  | 2012 | 2013 | 90,3 | 16 |
| 631 | 01.12.1982 | ТС ОТ УЗ-3 ДО ТК-1 (К ОБЬЕДИНЕНИЮ ОАО "ННГ") | 2002 | 100% |  |  | 2014 | 2017 | 79,4 | 60 |
| 632 | 01.12.1984 | ТС ОТ УЗ-10-УТ-9-10-11 ДО УНИВЕРСАМА |  | 0% | 2016 2017 | 2 | 2012 | 2020 | 100,0 | 92 |
| 633 | 01.11.1986 | ТС ОТ УТ-11-12-13-14 ДО РУС | 2009 | 83% |  |  |  |  | 64,2 | 32 |
| 634 | 01.06.2003 | ТС ОТ ТК-11'ДО ТУАЛЕТА ПР.ПОБЕДЫ 16"А" |  | 0% |  |  |  |  | 72,5 | 56 |
| 635 | 01.04.2013 | ТС от УТ-4 до здания Физкультурно - оздоровительного комплекса для НГПИ |  | 0% |  |  |  |  | 23,3 | 16 |
| **ТС Больничный комплекс** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 636 | 01.11.1972 | ТС ОТ УТ-121А-ТК-2 ДО ПОЛИКЛИННИКИ (7ЭТ) БОЛЬНИЧНЫЙ КОМПЛЕКС | 2004 | 74% |  |  |  |  | 100,0 | 49 |
| 2007 | 26% |  |  |  |  |
| 637 | 01.12.1971 | ТС ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ ТК-5-ТК-6 ДО ГИНЕКОЛОГИИ 4 ЭТАЖ | 1999 | 23% |  |  |  |  | 100,0 | 63 |
| 2002 | 77% |  |  |  |  |
| 638 | 01.12.1971 | ТС ОТ УЗЛА ВРЕЗКИ №2 ДО ПАТОЛОГИИ БЕРЕМЕННЫХ | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 639 | 01.12.1971 | ТС ОТ УЗЛА ВРЕЗКИ №2 ДО ХИРУРГИЧЕСКОГО КОРПУСА | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 640 | 01.12.1986 | ТС ОТ УЗЛА ВРЕЗКИ №1-ПИЩЕБЛОК ДО УЗЛА ВРЕЗКИ №2 | 1997 | 76% |  |  |  |  | 76,4 | 70 |
| 2007 | 24% |  |  |  |  |
| 641 | 01.09.1987 | ТС ОТ ТК-1 ДО АКУШЕРСКОГО КОРПУСА ул Ленина 20 | 2007 | 99% |  |  |  |  | 100,0 | 40 |
| 642 | 01.09.1987 | ТС ОТ ПС-4 до точки А ЧЕРЕЗ ТК-1 ДО ПОЛИКЛИННИКИ №1 (7 ЭТ.) ул Нефтяников9 | 2004 | 16% |  |  |  |  | 100,0 | 42 |
| 2007 | 84% |  |  |  |  |
| 643 | 01.05.1998 | ТС ОТ ТК-5 ДО ПАТАЛОГО-АНАТОМИЧЕСКОГО КОРУСА | 2017 | 100% |  |  |  |  | 82,0 | 0 |
| 644 | 01.12.2002 | ТС ОТ УТ-13 ДО ПС-4 (БОЛЬНИЧНЫЙ КОМПЛЕКС) |  | 0% |  |  |  |  | 75,0 | 60 |
| 645 | 01.08.2008 | ТС от точки врезки УТ 1-УТ 2 до здания судебно-медицинской экспертизы (Общественный центр 1 очереди застройки) |  | 0% |  |  |  |  | 32,6 | 36 |
| **ТС Паропровод** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 646 | 01.12.1984 | ПАРОПРОВОД ОТ КОТЕЛЬНОЙ №5 ДО ТОЧКИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРАЧЕЧНОЙ,ХИМЧИСТКИ. | 1984 | 14% |  |  |  |  | 100,0 | 45 |
| 2008 | 86% |  |  |  |  |
| 647 | 01.10.1998 | ПАРОПРОВОД ОТ УТ-49 ДО УТ-34ДО УТ-34А УЛ.6П |  | 0% |  |  |  |  | 79,8 | 76 |
| **ТС от котельной №1** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 648 | 01.12.1971 | ТС ОТ УЗ 3-УЗ 9-УЗ 10 ПО УЛ.ОМСКАЯ КОТ.1 | 1999 | 8% |  |  |  |  | 100,0 | 56 |
| 2002 | 46% |  |  |  |  |
| 2003 | 40% |  |  |  |  |
| 2015 | 6% |  |  |  |  |
| 649 | 01.12.1971 | ТС ОТ УЗ1(ПТВМ)ДО УЗ2 ЧЕР.6П ЦБПО УЛ.12П | 1971 | 43% |  |  | 2010 | 2018 | 100,0 | 78 |
| 2001 | 57% |  |  |  |  |
| 650 | 01.02.1977 | ТС ОТ ВК 22-УЗ 4 ПО УЛ.МЕНДЕЛЕЕВА КОТ.1 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 651 | 01.02.1977 | ТС по ул. Кузоваткина (переход через ул. Ленина) сети от котельной №1 | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 652 | 01.11.1978 | ТС ОТ УГЛА ПОВОРОТА2 ДО УЗ13 ПО УЛ.ЛЕНИНА КОТ.1 | 2010 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 28 |
| 653 | 01.02.1976 | ТС ОТ УЗ1(ПТВМ)ДО УЗ51 ПО.УЛ.МЕНДЕЛЕЕВА КОТ.1 | 1976 | 69% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 69 |
| 2013 | 31% | 2015 2016 | 2 |  |  |
| 654 | 01.12.1977 | ТС УЗ1-УЗ11-УЗ11-1-2 Ч/З 1МК.ПО УЛ.ПИОНЕР.КОТ1 | 1977 | 28% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 42 |
| 2008 | 4% |  |  |  |  |
| 2011 | 56% |  |  |
| 2014 | 10% |  |  | 2017 | 2019 |
| 2015 | 2% |  |  |
| 655 | 01.12.1986 | ТС ОТ УЗ6-УГОЛ ПОВОРОТА 2 ПО УЛ.ЛЕНИНА КОТ.1 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 92,0 | 20 |
| 656 | 01.05.2000 | ТС ОТ УЗ-4 ДО УЗ-5 ПО УЛ.ЛЕНИНА КОТ.1 | 2014 | 42% | 2013 2014 2016 | 3 | 2013 2015 | 2014 2016 | 69,8 | 6 |
| 2016 | 14% |
| 2017 | 44% |
| 657 | 01.12.1976 | ТС ОТ ВК-22 ДО УЗ-17 УЛ.МИРА | 1999 | 0% |  |  |  |  | 75,3 | 56 |
| 2000 | 30% |  |  |  |  |
| 2001 | 31% |  |  |  |  |
| 2006 | 32% |  |  |  |  |
| 2008 | 5% |  |  |  |  |
| 2015 | 2% |  |  |  |  |
| 658 | 01.12.1976 | ТС ОТ УЗ-17 ДО УЗ-18 УЛ.МИРА | 2000 | 100% | 2015 | 1 |  |  | 100,0 | 68 |
| 659 | 01.12.1976 | ТС ОТ УЗ-18 ДО УЗ-8 УЛ.М.ЖУКОВА .. | 2003 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 56 |
| 660 | 01.06.1981 | ТС ОТ УЗ-5 ДО УЗ-15 ПО ПР.ПОБЕДЫ | 1995 | 3% |  |  | 2013 | 2014 | 100,0 | 44 |
| 1999 | 50% |  |  |
| 2014 | 47% |  |  |
| 661 | 01.02.1995 | ТС ОТ КТС-33 ДО УТ-33 ВВОД В 6 МКР. | 2008 | 99% |  |  |  |  | 49,5 | 36 |
| 662 | 01.10.1977 | ТС ОТ УЗ5 ДО НО-13 ПО УЛ.ЛЕНИНА | 1977 | 90% |  |  |  |  | 97,0 | 91 |
| 2015 | 10% |  |  |  |  |
| 663 | 01.09.2014 | ТС от узла задвижек №3, расположенная на территории котельной №1 до УТ-7 (ТС от котельной №1) |  | 0% |  |  |  |  | 16,2 | 12 |
| 664 | 01.09.2014 | ТС от узла задвижек №1 до узла задвижек №3, расположенная на территории котельной №1 (ТС от котельной №1) | 2014 | 100% |  |  |  |  | 16,2 | 12 |
| 665 | 01.11.2016 | ТС от УТ-10 по ул. Кузоваткина до улицы Северная | 2016 | 100% |  |  |  |  | 5,4 | 4 |
| 666 | 01.11.2016 | ТС от УТ-7 до УТ-10 ул. Кузоваткина | 2016 | 100% |  |  |  |  | 5,4 | 4 |
| 667 | 01.10.1977 | ТС ОТ УЗ8 ДО УЗ7 ПО УЛ.ЖУКОВА | 2003 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 56 |
| 668 | 01.10.1977 | ТС ОТ УЗ7-УЗ6I ДО УЗ6 ПО УЛ.ЖУКОВА | 2003 | 100% | 2016 | 1 |  |  | 100,0 | 56 |
| 669 | 01.10.1977 | ТС ОТ НО-13 ДО УЗ-6 УЛ.ЛЕНИНА | 2016 | 100% |  |  | 2015 | 2016 | 58,3 | 4 |
| **ТС от котельной №2** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 670 | 01.09.1996 | ТС , паропровод от котельной 2А-переход через ул.5П-УЗ 2 (ДСК) (сети от кот.2а) |  | 0% |  |  | 2015 | 2018 | 100,0 | 84 |
| 671 | 01.09.1981 | ТС ПО УЛ.14П ОТ КОТ.2(ПО ТЕРРИТОРИИ КОТЕЛЬНОЙ) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 672 | 01.09.1982 | ТС ОТ УЗ 1-УЗ79 ПО УЛ.14П КОТ.2 |  | 0% |  |  | 2011 | 2019 | 100,0 | 95 |
| 673 | 01.12.1987 | ТС ОТ УЗ 79 ДО УЗ 81 (ВК-22)ПО УЛ.1П(МЕНД)КОТ.2 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 12 |
| 674 | 01.11.1993 | ТС ОТ ПНС ДО УТ 1.2.ПО УЛ.МЕНДЕЛЕЕВА КОТ.2 |  | 0% |  |  |  |  | 70,1 | 96 |
| 675 | 01.11.1996 | ТС ОТ КОТ.2 ДО УЛ.9П ПО УЛ.14П(РЕКОНСТР.)КОТ.2 | 1996 | 96% |  |  |  |  | 89,4 | 81 |
| 2012 | 4% |  |  |  |  |
| 676 | 01.01.1999 | ТС ПЕРЕХОД Ч/З УЛ.5П ОТ КОТ.2 |  | 0% |  |  |  |  | 78,6 | 72 |
| 677 | 01.07.1982 | ТС ОТ СЕТЕВОЙ УСТАНОВКИ КОТ.2 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 678 | 01.07.1982 | ТС ОТ УЗ-1 ДО ТR-5 ПО УЛ.14П | 1982 | 24% |  |  | 2011 | 2019 | 100,0 | 53 |
| 2007 | 76% |  |  |  |  |
| 679 | 01.06.1984 | ТС ОТ УЗ-6" - УЗ-7" ДО УЗ-8" ПО УЛ.5П |  | 0% |  |  | 2011 | 2019 | 100,0 | 94 |
| 680 | 01.06.1984 | ТС ОТ УЗ-8" - УЗ-8"А ДО УЗ-9 ПО УЛ.5П |  | 0% |  |  | 2011 | 2019 | 100,0 | 94 |
| 681 | 01.03.1985 | ТС ОТ УЗ2" ДО УЗ3" ПО УЛ.5П |  | 0% |  |  | 2011 | 2019 | 100,0 | 94 |
| 682 | 01.03.1985 | ТС ОТ УЗ-3"-УЗ4"-УЗ5 ДО УЗ6 ПО УЛ 5П | 1985 | 97% |  |  | 2011 | 2019 | 100,0 | 92 |
| 2012 | 3% |  |  |  |  |
| 683 | 01.12.2003 | ТС ПО УЛ. КУЗОВАТКИНА (ОТ УЛ.СЕВЕРНОЙ ДО УЗ.22 |  | 0% |  |  |  |  | 70,0 | 56 |
| 684 | 01.12.2004 | ТС ОТ ТОЧКИ УТ-9 ДО ТОЧКИ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ГИБДД (УВД) |  | 0% |  |  |  |  | 22,8 | 52 |
| **ТС 10 микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 685 | 01.07.1999 | ТС УТ1-УТ3-Ж.Д.1(СЕВЕРНАЯ,84) МКР.10 | 1999 | 72% |  |  |  |  | 73,7 | 62 |
| 2008 | 28% |  |  |  |  |
| 686 | 01.10.1999 | ТС ОТ ТК-26 ДО Ж/Д ВОКЗАЛА |  | 0% |  |  |  |  | 72,7 | 72 |
| 687 | 01.10.1999 | ТС БАГАЖНО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО БЛОКА Ж/Д ВОКЗАЛА |  | 0% |  |  |  |  | 72,7 | 72 |
| 688 | 01.11.1986 | ТС ОТ УЗ-71 ДО ЦТП-27(10/2) | 2002 | 100% |  |  |  |  | 87,0 | 60 |
| 689 | 01.12.1986 | ТС ОТ УТ-1 ДО ЦТП-60(10/1) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 24 |
| 690 | 01.12.1986 | ТС ОТ УТ-1 ДО Ж.Д.2(СЕВЕРНАЯ,70) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 691 | 01.12.1986 | ТС ОТ Ж.Д.2(СЕВЕРНАЯ,70) ДО Ж.Д.1(СЕВЕРНАЯ,72) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 692 | 01.06.1987 | ТС ОТ Ж/Д ЧАПАЕВА 83 - УТ-6 ДО Д/С 31 (Д/С 34) | 2000 | 52% |  |  |  |  | 100,0 | 43 |
| 2013 | 48% |  |  |  |  |
| 693 | 01.11.1987 | ТС ОТ УТ-24 ДО ЦТП-26(10/3) | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 694 | 01.12.1987 | ТС ОТ УТ-6 ДО Ж.Д.9(ЧАПАЕВА,85) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 695 | 01.12.1988 | ТС ОТ УТ-19 ДО Ж.Д.23(ПЕРМСКАЯ,15) | 1988 | 49% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 57 |
| 2010 | 51% | 2013 | 1 |  |  |
| 696 | 01.02.1989 | ТС ОТ ЦТП-60(10/1)-УТ-2-УТ-4-УТ-5 ДО Ж.Д.7(ЧАПАЕВА,85Б) | 1989 | 61% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 1999 | 32% | 2012 2013 2014 2016 2017 | 5 |  |  |
| 2004 | 7% |  |  |
| 697 | 01.12.1989 | ТС ОТ УТ-19 ДО Д/С 30 | 2009 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 32 |
| 698 | 01.11.1992 | ТС ОТ УТ-10 ДО НО 29-1 (ВДОЛЬ Ж.Д.16) | 2009 | 82% |  |  |  |  | 50,3 | 31 |
| 2011 | 18% |  |  |  |  |
| 699 | 01.10.1994 | ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.5(СЕВЕРНАЯ,74) | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 700 | 01.02.1995 | ТС ОТ УТ-8 ДО Ж.Д.10(ЧАПАЕВА,81) | 2009 | 100% |  |  |  |  | 98,2 | 32 |
| 701 | 01.02.1995 | ТС УТ-24 ДО НО-10 УЛ.ПЕРМСКАЯ,13 А |  | 0% | 2013 2016 2017 | 3 |  |  | 98,3 | 88 |
| 702 | 01.04.1995 | ТС ОТ Ж.Д.25(ПЕРМСКАЯ,21) ДО Ж.Д.53(ПЕРМСКАЯ,31) | 1995 | 79% |  |  |  |  | 100,0 | 71 |
| 2015 | 21% | 2014 2017 | 2 |  |  |
| 703 | 01.07.1995 | ТС ОТ УЗ-80А-ТК-1-ТК-3 | 1995 | 66% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 61 |
| 2006 | 22% |  |  |  |  |
| 2012 | 6% |  |  |  |  |
| 2017 | 6% |  |  |  |  |
| 704 | 01.09.1995 | ТС ОТ НО-10 ДО ЦТП-4(10/4) |  | 0% |  |  |  |  | 95,4 | 88 |
| 705 | 01.09.1995 | ТС ОТ ЦТП-4(10/4)-УТ-1-УТ-2 ДО Ж.Д.2(ПЕРМСКАЯ,37) | 1995 | 68% |  |  |  |  | 95,4 | 52 |
| 1997 | 4% |  |  |  |  |
| 2005 | 28% |  |  |  |  |
| 706 | 01.10.1995 | ТС ОТ УТ-5 ДО Ж.Д.22(ЧАПАЕВА,87А) | 1995 | 72% |  |  |  |  | 100,0 | 86 |
| 1997 | 28% |  |  |  |  |
| 707 | 01.10.1995 | ТС ОТ УТ-23А ДО Ж.Д.17И(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,53) | 2015 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 8 |
| 708 | 01.10.1995 | ТС ОТ УТ-23А ДО Ж.Д.18(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,55) | 1998 | 48% |  |  |  |  | 79,6 | 59 |
| 2006 | 52% |  |  |  |  |
| 709 | 01.10.1995 | ТС ОТ УТ-16 ДО Ж.Д.28И(ПЕРМСКАЯ,23) | 2006 | 24% |  |  |  |  | 100,0 | 20 |
| 2014 | 76% |  |  |  |  |
| 710 | 01.12.1995 | ТС ОТ УТ-22-УТ-23 ДО Ж.Д.14(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,57) | 2007 | 37% |  |  |  |  | 33,1 | 25 |
| 2008 | 18% |  |  |  |  |
| 2015 | 46% |  |  |  |  |
| 711 | 01.01.1996 | ТС ОТ УТ-21-УТ-22 ДО Ж.Д.19(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,59) | 2005 | 100% |  |  |  |  | 92,2 | 48 |
| 712 | 01.01.1996 | ТС ОТ Ж.Д.20(ПЕРМСКАЯ,9) ДО ВСТАВКИ 19А(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,59А) | 2011 | 92% |  |  |  |  | 100,0 | 24 |
| 713 | 01.01.1996 | ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,87А ДО Ж.Д.6(ЧАПАЕВА,87) | 2012 | 43% |  |  |  |  | 93,3 | 11 |
| 2016 | 57% |  |  |  |  |
| 714 | 01.03.1996 | ТС ОТ УТ-11 ДО Ж.Д.13(ИНТЕРАНЦИОНАЛЬНАЯ,51) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 89,5 | 76 |
| 715 | 01.03.1996 | ТС ОТ УТ-9 ДО Ж.Д.11(ЧАПАЕВА,79) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 92,7 | 24 |
| 716 | 01.04.1996 | ТС ОТ УТ-2 ДО Ж.Д.1(ПЕРМСКАЯ,35) | 1996 | 80% |  |  |  |  | 92,3 | 76 |
| 2005 | 12% |  |  |  |  |
| 2009 | 8% |  |  |  |  |
| 717 | 01.11.1996 | ТС от УТ-16 до ж.д..25 (Пермская,21) | 2017 | 100% |  |  |  |  | 11,4 | 0 |
| 718 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-2 ДО Ж.Д.3(ЧАПАЕВА,93) | 2010 | 98% |  |  |  |  | 100,0 | 28 |
| 719 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-20-Ж.Д.20(ПЕРМСКАЯ,9) ДО УТ-21 |  | 0% | 2013 2014 | 2 |  |  | 100,0 | 84 |
| 720 | 01.11.1996 | ТС ОТ ЦТП-27(10/2)-УТ-12-УТ-11-УТ-10 | 2009 | 99% |  |  |  |  | 63,1 | 32 |
| 721 | 01.11.1996 | ТС ОТ НО 29 ДО Ж.Д.8(ЧАПАЕВА,83) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 62,5 | 24 |
| 722 | 01.11.1996 | ТС ОТ ЦТП-26(10/3)-УТ-18-УТ-19-УТ-20 ДО Ж.Д.21(ПЕРМСКАЯ,13) | 1996 | 19% |  |  |  |  | 100,0 | 35 |
| 2003 | 4% | 2011 2016 2016 | 3 |  |  |
| 2008 | 24% |  |  |
| 2013 | 53% |  |  |
| 723 | 01.12.1996 | ТС ОТ УТ-9 ДО Ж.Д.16(ЧАПАЕВА,77) | 2014 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 12 |
| 724 | 01.01.1997 | ТС ОТ УТ-16-УТ-17-УТ-14 ДО ШКОЛЫ 29(ШКОЛА №34) | 1997 | 79% |  |  |  |  | 52,2 | 71 |
| 2008 | 21% | 2015 2016 | 2 |  |  |
| 725 | 01.09.1997 | ТС ОТ УТ-8 ДО Ж.Д.15(ЧАПАЕВА,79А) | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 726 | 01.01.1998 | ТС ОТ УТ-10 ДО Ж.Д.12(ЧАПАЕВА,75) | 2010 | 100% |  |  |  |  | 83,6 | 28 |
| 727 | 01.03.1998 | ТС ОТ ТК-4-ШКОЛЫ 24 ДО ОБЩЕЖИТИЯ | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 728 | 01.06.1998 | ТС ОТ УТ-21-Д/С 66 ДО УТ-23А | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 729 | 01.09.1998 | ТС ОТ УТ-1 ДО Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,78 | 1997 | 100% |  |  |  |  | 80,3 | 80 |
| 730 | 01.09.1998 | ТС ОТ ТОЧКИ А В Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,78 ДО Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,76(ТОЧКА В) | 1997 | 100% |  |  |  |  | 80,3 | 80 |
| 731 | 01.09.1998 | ТС ОТ ТОЧКИ В В Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,76 ДО Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,76А(ТОЧКА Г) | 1997 | 100% |  |  |  |  | 80,2 | 80 |
| 732 | 01.09.1998 | ТС ОТ ТОЧКИ Г В Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,76А ДО Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,76Б | 1997 | 100% |  |  |  |  | 80,3 | 80 |
| 733 | 01.09.1998 | ТС ОТ ТОЧКИ Б В Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,78-Ж.Д.СЕВЕРНАЯ,80 ДО ТК-4 | 1998 | 72% |  |  |  |  | 80,3 | 65 |
| 2008 | 28% |  |  |  |  |
| 734 | 01.04.2003 | ТС ОТ ТК-4 ДО ЦЕНТРА РЕАБИЛИТАЦИИ ДЕТЕЙ СЕВЕРНАЯ,82 |  | 0% | 2017 | 1 |  |  | 73,3 | 56 |
| 735 | 01.05.2014 | ТС от наружной сети багажно-хозяйственного блока ж/д вокзала по техподполью до тепловой камеры Т-28 мкр.10 |  | 0% |  |  |  |  | 17,9 | 12 |
| **ТС 10А микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 736 | 01.01.1989 | ТС переход под ул. Интернациональной (от врезки 1 до врезки 2) кот.3 | 2006 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 44 |
| 737 | 01.12.1992 | ТС УЗ-73А-ТК-3 УЛ.ДЗЕРЖИНСКОГО МКР.10А | 1992 | 27% |  |  | 2017 | 2020 | 96,8 | 39 |
| 2012 | 73% |  |  |  |  |
| 738 | 01.11.1996 | ТС УЗ-74А ЦТП-78(10А/4) МКР.10А | 1996 | 60% | 2015 | 1 |  |  | 100,0 | 74 |
| 2002 | 40% |  |  |
| 739 | 01.01.2000 | ТС ОТ УТ-33 ДО УТ-34 К Ж.Д.НЕФТЯНИКОВ,80 МКР.10А |  | 0% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 68 |
| 740 | 01.01.2000 | ТС ОТ УТ-34 ДО Ж.Д.14(НЕФТЯНИКОВ,80) МКР.10А |  | 0% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 68 |
| 741 | 01.11.2000 | ТС ОТ УТ-47 ДО Ж.Д.18(ДЗЕРЖИНСКОГО,25Б) МКР.10А |  | 0% |  |  |  |  | 68,3 | 68 |
| 742 | 01.01.1990 | ТС ОТ ЦТП-76-УТ-19-УТ-28-УТ-33 ДО Ж.Д.16(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,37) | 1990 | 72% |  |  | 2017 | 2020 | 61,2 | 76 |
| 1999 | 7% | 2017 207 | 2 |  |  |
| 2008 | 15% |  |  |
| 2011 | 6% |  |  |
| 743 | 01.12.1989 | ТС ОТ УТ-1-УТ-2 ДО ЦТП-77(10А/3) МКР.10А | 2005 | 39% |  |  | 2014 | 2016 | 100,0 | 20 |
| 2016 | 61% |  |  | 2014 | 2016 |
| 744 | 01.12.1989 | ТС от УТ-1 до ЦТП-76 (10А/2) мкр.10А | 2004 | 100% | 2016 2017 | 2 |  |  | 100,0 | 52 |
| 745 | 01.12.1990 | ТС ОТ УТ-1-Ж.Д.8-УТ-8 ДО ШКОЛЫ 49(ШКОЛА 29) | 2002 | 53% | 2015 | 1 | 2015 | 2016 | 100,0 | 33 |
| 2009 | 4% | 2015 | 2016 |
| 2016 | 26% | 2015 | 2016 |
| 2017 | 17% | 2015 | 2016 |
| 746 | 01.12.1991 | ТС ОТ УТ-34 ДО Ж.Д.13(НЕФТЯНИКОВ,82) | 2012 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 20 |
| 747 | 01.03.1992 | ТС ОТ УТ-8 ДО Ж.Д.21(ДЗЕРЖИНСКОГО,27) | 2005 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 748 | 01.11.1992 | ТС ОТ Ж.Д.16(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,37)-УТ-39 ДО Ж.Д.15(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,35) | 1992 | 70% |  |  | 2017 | 2018 | 100,0 | 36 |
| 2008 | 30% | 2008 | 1 |  |  |
| 749 | 01.11.1992 | ТС ОТ УТ-2-УТ-3 ДО ЦТП-70(10А/5)-УТ-1 ДО Ж.Д.7Б(ДЗЕРЖИНСКОГО,31) | 2007 | 62% | 2015 2017 | 2 | 2017 | 2020 | 78,1 | 25 |
| 2013 | 18% | 2017 | 2020 |
| 750 | 01.11.1992 | ТС ОТ Ж.Д.7Б(ДЗЕРЖИНСКОГО,31) ДО Ж.Д.7А(ДЗЕРЖИНСКОГО,33) | 1992 | 61% |  |  |  |  | 100,0 | 67 |
| 2013 | 39% |  |  |  |  |
| 751 | 01.05.1993 | ТС ОТ УТ-40 ДО Ж.Д.26(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,39) |  | 0% | 2014 2017 | 2 | 2017 | 2020 | 98,7 | 96 |
| 752 | 01.12.1993 | ТС ОТ УТ-4-УТ-5 ДО Ж.Д.5(СЕВЕРНАЯ,56) | 2011 | 70% |  |  |  |  | 42,5 | 23 |
| 2012 | 30% |  |  |  |  |
| 753 | 01.10.1994 | ТС ОТ УТ-20-УТ-21-УТ-23-УТ-24 ДО Ж.Д.1(НЕФТЯНИКОВ,90) | 2004 | 60% |  |  |  |  | 93,6 | 36 |
| 2014 | 40% |  |  |  |  |
| 754 | 01.12.1994 | ТС ОТ УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ Ж.Д.5 ДО УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ ОБЩЕЖИТИЯ 4И(СЕВЕРНАЯ,54) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 44,4 | 24 |
| 755 | 01.04.1995 | ТС от ТК-19 - ТК-20 до ж.д. 71 (Нефтяников, 86) мкр.10А | 2014 | 100% |  |  |  |  | 31,8 | 12 |
| 756 | 01.10.1995 | ТС ОТ УТ-3-УТ-4-Ж.Д.10(СЕВЕРНАЯ,60) | 2009 | 9% |  |  |  |  | 53,9 | 24 |
| 2011 | 88% |  |  |  |  |
| 757 | 01.10.1995 | ТС ОТ УТ-46-УТ-47 ДО Ж.Д.17(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,37А) | 2001 | 62% |  |  | 2014 | 2015 | 100,0 | 41 |
| 2015 | 38% |  |  | 2014 | 2015 |
| 758 | 01.01.1996 | ТС ОТ УТ-28 ДО Ж.Д.12И(НЕФТЯНИКОВ,86А) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 759 | 01.01.1996 | ТС ОТ УТ-1 ДО Ж.Д.6(СЕВЕРНАЯ,68) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 760 | 01.05.1996 | ТС ОТ УТ-5 ДО Ж.Д.9(СЕВЕРНАЯ,62) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 78,7 | 52 |
| 761 | 01.09.1996 | ТС ОТ УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ Ж.Д.11(НЕФТЯНИКОВ,88А) ДО ВСТАВКИ 11А(НЕФТЯНИКОВ,88) |  | 0% |  |  |  |  | 90,3 | 84 |
| 762 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-42-УТ-43 ДО Ж.Д.24 (ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,43) | 1996 | 65% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 63 |
| 2011 | 35% | 2006 2007 | 2 |  |  |
| 763 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-43-УТ-46-УТ-45-УТ-44 ДО Ж.Д.22(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,47) | 1996 | 30% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 67 |
| 2002 | 70% | 2014 | 1 |  |  |
| 764 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-44 ДО Ж.Д.20(ДЗЕРЖИНСКОГО,25) | 2014 | 100% |  |  |  |  | 89,0 | 12 |
| 765 | 01.01.1997 | ТС ОТ ЦТП-78-УТ-42-УТ-41 ДО УТ-40(В СТОРОНУ Д/С 37) | 1997 | 44% |  |  |  |  | 100,0 | 41 |
| 2009 | 12% |  |  |  |  |
| 2016 | 44% |  |  |  |  |
| 766 | 01.01.1997 | ТС ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ ПО ТЕХПОДПОЛЬЮ Ж.Д.11(НЕФТЯНИКОВ,88А) |  | 0% |  |  |  |  | 88,7 | 80 |
| 767 | 01.02.1997 | ТС ОТ УТ-46 ДО Ж.Д.19(ДЗЕРЖИНСКОГО,25А) |  | 0% |  |  |  |  | 88,2 | 80 |
| 768 | 01.07.1997 | ТС ОТ УТ-43 ДО Ж.Д.25(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,41) |  | 0% | 2017 | 1 |  |  | 86,1 | 80 |
| 769 | 01.11.1997 | ТС ОТ УТ-2 ДО Д/САДА 29(ПОЧТ.№9) | 2002 | 100% |  |  |  |  | 88,0 | 60 |
| 770 | 01.03.1998 | ТС ОТ ЦТП-77(10А/3)-УТ-1 ДО Д/С 30(Д/С 85) | 1998 | 79% |  |  |  |  | 88,4 | 65 |
| 2011 | 21% |  |  | 2017 | 2020 |
| 771 | 01.04.1998 | ТС ОТ УТ-34 ДО Д/САДА 38(ШКОЛА 35) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 772 | 01.04.1998 | ТС ОТ УТ-44 ДО Д/САДА 34 (Д/САД 77 "ЭРУДИТ") |  | 0% | 2016 | 1 | 2017 | 2020 | 100,0 | 76 |
| 773 | 01.07.1998 | ТС ОТ УТ-28 ДО ШКОЛЫ 27 (ШКОЛА 40) |  | 0% |  |  |  |  | 81,1 | 76 |
| 774 | 01.01.2003 | ТС ОТ УТ-40 ДО Д/С 45(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,39) МКР.10А |  | 0% |  |  |  |  | 74,6 | 56 |
| 775 | 01.09.2004 | ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.8(ДЗЕРЖИНСКОГО,29)МКР.10А |  | 0% |  |  |  |  | 66,3 | 52 |
| 776 | 01.12.2008 | ТС от УТ-25 до ж.д.3и (Северная,52) мкр.10А |  | 0% |  |  |  |  | 45,0 | 36 |
| 777 | 01.04.2009 | ТС от точки врезки у ж.д.Интернациональная,35 до УТ-1 мкр.10А |  | 0% |  |  |  |  | 27,5 | 32 |
| 778 | 01.10.2009 | ТС Интернациональная,45 участки 1,2,3 |  | 0% |  |  |  |  | 81,7 | 32 |
| 779 | 01.03.2012 | ТС от УТ-24 до ж.д. Нефтяников,92 мкр.10а |  | 0% |  |  |  |  | 28,8 | 20 |
| **ТС 10Б микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 780 | 01.02.1992 | ТС ОТ УТ-1 ДО ЦТП-16 (10Б/3) МКР.10Б | 2006 | 24% |  |  |  |  | 51,2 | 33 |
| 2008 | 11% |  |  |  |  |
| 2010 | 65% |  |  |  |  |
| 781 | 01.05.1995 | ТС ОТ УТ-9 ДО ЦТП-50 (10Б/4) МКР.10Б | 2012 | 97% | 2006 | 1 | 2012 | 2012 | 96,9 | 20 |
| 782 | 01.04.1999 | ТС УТ 11-ШК.42(СТР.40)МКР.10Б | 1999 | 67% |  |  |  |  | 74,7 | 56 |
| 2011 | 33% |  |  |  |  |
| 783 | 01.05.1999 | ТС УТ-3А ДО Ж.Д.32(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,19А) МКР.10Б |  | 0% |  |  |  |  | 77,6 | 72 |
| 784 | 01.12.1997 | ТС ПЕРЕХОД Ч/З УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНУЮ (УЗ 76-ЦТП 46)ВР.2-1 МКР.10Б |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 785 | 01.12.1994 | ТС ОТ ЦТП-47(10Б/1) ДО УТ-8 МКР.10Б | 2003 | 100% |  |  |  |  | 99,0 | 56 |
| 786 | 01.12.1994 | ТС ОТ УЗ-76 ДО ЦТП-46 (10Б/2) МКР.10Б | 2011 | 100% | 2005 | 1 |  |  | 46,0 | 24 |
| 787 | 01.11.1989 | ТС ОТ ЦТП-47(10Б/1)-УТ-7 ДО Ж.Д.2(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,25) | 2011 | 18% |  |  |  |  | 52,2 | 56 |
|
| 2016 | 82% |  |  |  |  |
| 788 | 01.05.1990 | ТС ОТ ЦТП-46(10Б/2)УТ-2-УТ-3-УТ-4 ДО Ж.Д.3(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,19) | 2004 | 89% | 2014 2017 | 2 | 2015 | 2015 | 84,7 | 47 |
| 2015 | 11% | 2015 | 2015 |
|  |  |  | 1990 | 37% |  |  | 2017 | 2020 |  | 50 |
| 789 | 01.12.1990 | ТС ОТ УТ-8-УТ-9-Ж/Д 3 ДО Ж/Д 4(УЛ.НЕФТЯН.85,87) | 2003 | 3% |  |  | 2016 | 2019 | 100,0 |
| 2006 | 18% |  |  |  |  |
| 2013 | 42% |  |  | 2013 | 2013 |
| 790 | 01.12.1990 | ТС ОТ ЦТП-46(10Б/2)-УТ-1 ДО Ж.Д.4(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,13) | 2010 | 100% |  |  |  |  | 50,9 | 28 |
| 791 | 01.05.1992 | ТС ОТ УТ-2 ДО Ж/Д 12 (УЛ.НЕФТЯНИКОВ 91) | 2014 | 95% |  |  | 2013 | 2014 | 30,3 | 12 |
| 792 | 01.05.1992 | ТС ОТ ЦТП-16(10Б/3)-УТ-2 ДО Ж.Д.11 (НЕФТЯНИКОВ,89) | 1992 | 50% |  |  |  |  | 100,0 | 58 |
| 2013 | 50% |  |  | 2013 | 2013 |
| 793 | 01.12.1992 | ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.14(СЕВЕРНАЯ,50) | 2013 | 100% |  |  |  |  | 43,6 | 16 |
| 794 | 01.12.1992 | ТС ОТ ЦТП-16(10Б/3)-УТ-3 ДО Ж.Д.13 (НЕФТЯНИКОВ,93) | 1992 | 15% |  |  |  |  | 100,0 | 25 |
| 2014 | 85% |  |  | 2013 | 2014 |
| 795 | 01.03.1994 | ТС ОТ УТ-7 ДО Ж/Д 7 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ 29) | 2001 | 100% | 2014 | 1 |  |  | 100,0 | 64 |
| 796 | 01.04.1994 | ТС ОТ УТ-3 ДО Ж/Д 35А (УЛ.ИНТЕРНАЦИОН.17А) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 92 |
| 797 | 01.04.1995 | ТС от ТК 8-ТК 9' до ж.д. 1 (Интернациональная,31) мкр.10Б | 2010 | 100% |  |  |  |  | 63,7 | 28 |
| 798 | 01.04.1995 | ТС ОТ ЦТП-46(10Б/2) ДО Ж.Д.25(СЕВЕРНАЯ,46) | 1995 | 52% |  |  |  |  | 97,3 | 65 |
| 2004 | 18% |  |  |  |  |
| 2009 | 30% |  |  |  |  |
| 799 | 01.05.1995 | ТС ОТ ЦТП-50(10Б/4)-УТ10-УТ11-УТ14-УТ15-УТ20 ДО Ж.Д.24(СЕВЕРНАЯ,48) | 2015 | 100% |  |  |  |  | 96,9 | 8 |
| 800 | 01.09.1995 | ТС ОТ УТ4-УТ5-УТ6 ДО Ж/Д 6 (УЛ.ИНТЕРНАЦ.23) | 1995 | 15% |  |  |  |  | 93,9 | 25 |
| 2013 | 85% |  |  | 2017 | 2020 |
| 801 | 01.11.1995 | ТС ОТ УТ-14 ДО Ж/Д 21 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 48А) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 94,4 | 52 |
| 802 | 01.07.1997 | ТС ОТ УТ-3 ДО Ж/Д 5 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ 17) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 66,2 | 52 |
| 803 | 01.02.2004 | ТС ОТ УТ-15 К ОБЩЕЖИТИЮ №33(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,19Б) |  | 0% |  |  |  |  | 69,2 | 52 |
| 804 | 01.03.2005 | ТС ОТ ТОЧКИ А ДО УТ-9 ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ,31 | 2005 | 75% |  |  |  |  | 63,7 | 37 |
| 2016 | 25% | 2017 2017 | 2 |  |  |
| 805 | 01.11.2006 | ТС УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,27(СТР.41-А) МКР.10Б (ПРОТЯЖ.156,8М) |  | 0% |  |  |  |  | 32,1 | 44 |
| 806 | 01.11.2008 | ТС от УТ-7б до ж.д. 41 (Интернациональная, 27а) мкр.10б |  | 0% |  |  |  |  | 45,4 | 36 |
| 807 | 01.11.2012 | ТС от УТ - 7Б до ж.д. 29а по ул. Интернациональной, мкр. 10Б |  | 0% |  |  |  |  | 25,4 | 20 |
| 808 | 01.07.2013 | ТС от точки врезки до здания д/с на 320 мест. |  | 0% |  |  |  |  | 22,1 | 16 |
| 809 | 01.08.2017 | ТС от ТК-21 до стены ж.д. по ул. Северная, д.46а (стр.34) Мкр.10Б |  | 0% |  |  |  |  | 1,7 | 0 |
| 810 | 01.08.2017 | ТС от ТК-20 до стены ж.д. по ул. Северная, д.48в (стр.22) Мкр.10Б |  | 0% |  |  |  |  | 1,7 | 0 |
| 811 | 01.12.2017 | ТС от ТК-5 до стены ж.д. по ул. Интернациональной, д. 23б (стр. 39) 10Б мкр. |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| **ТС 10В микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 812 | 01.04.1998 | ТС ОТ УТ130А ДО ШКОЛЫ 36 |  | 0% |  |  |  |  | 97,4 | 76 |
| 813 | 01.02.2004 | ТС ОТ УТ-77А ДО ЦТП-№33(10В/1) |  | 0% | 2015 | 1 |  |  | 69,2 | 52 |
| 814 | 01.03.2004 | ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-2 |  | 0% |  |  |  |  | 68,7 | 52 |
| 815 | 01.03.2004 | ТС ОТ УТ-2 ДО НАРУЖНОЙ СТЕНЫ Ж.Д.10(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,10) МКР.10В |  | 0% |  |  |  |  | 68,7 | 52 |
| 816 | 01.10.2004 | ТС ОТ ЦТП-33(10В/1) ЧЕРЕЗ УТ-1 ДО НАРУЖНОЙ СТЕНЫ Ж.Д.8(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,11) МКР.10В |  | 0% |  |  |  |  | 65,8 | 52 |
| 817 | 01.03.2005 | ТС К Ж.Д.4(СЕВЕРНАЯ,19) ПЕРВЫЙ ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС ОТ УТ-2-УТ-3 ДО УТ-6 |  | 0% |  |  |  |  | 63,8 | 48 |
| 818 | 01.05.2006 | ТС ОТ ЦТП-33(10В/1) ДО Ж.Д.7(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,7) МКР.10В |  | 0% |  |  |  |  | 57,9 | 44 |
| 819 | 01.07.2007 | ТС от ж.д.1 (Северная,19 корпус 3) мкр.10в |  | 0% |  |  |  |  | 52,1 | 40 |
| 820 | 01.07.2007 | ТС от УТ-11 до УТ-16 ж.д.21 (Северная 19Г) мкр.10в |  | 0% | 2017 | 1 |  |  | 52,1 | 40 |
| 821 | 01.07.2007 | ТС от УТ-130А до УТ-11 мкр.10в |  | 0% |  |  |  |  | 52,1 | 40 |
| 822 | 01.07.2007 | ТС от УТ-2 до ж.д.5 (Северная ,17) |  | 0% |  |  |  |  | 52,1 | 40 |
| 823 | 01.10.2007 | ТС ж.д.№2 (Северная,19 корпус 2) мкр.10В |  | 0% |  |  |  |  | 50,8 | 40 |
| 824 | 01.12.2008 | ТС от УТ-16 до ж.д.22 Жилая зона мкр.10В |  | 0% | 2017 | 1 |  |  | 45,0 | 36 |
| 825 | 01.05.2010 | ТС от УТ-19 у ж.д. 23 (Северная,19б) мкр.10В |  | 0% |  |  |  |  | 37,9 | 28 |
| 826 | 01.05.2010 | ТС от УТ-6 до ж.д. 6 (Северная,19а) мкр.10в |  | 0% |  |  |  |  | 37,9 | 28 |
| 827 | 01.05.2011 | ТС от УТ-1 до здания детского сада на 260 мест (Интернациональная, 9а) мкр.10В |  | 0% | 2014 | 1 |  |  | 26,3 | 24 |
| 828 | 01.12.2011 | ТС от ТК-14 до здания детской школы искусств (Интернациональная,7а) мкр.10В |  | 0% |  |  |  |  | 30,0 | 24 |
| 829 | 01.02.2016 | ТС от ТК-4 до ж.д. по ул. Северной д.19, корпус 1 мкр.10В |  | 0% |  |  |  |  | 9,2 | 4 |
| 830 | 01.12.2017 | ТС от ТК-6 до стены ж.д. по ул. Северной, д.19 (стр.4) 10В мкр. |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| **ТС МЖК** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 831 | 01.05.1997 | ТС УЗ-130Б ДО УТ-2 В МЖК | 2006 | 100% |  |  |  |  | 86,2 | 44 |
| 832 | 01.05.1997 | ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.4 | 2007 | 100% |  |  |  |  | 62,1 | 40 |
| 833 | 01.05.1997 | ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.3 | 2007 | 100% |  |  |  |  | 63,8 | 40 |
| 834 | 01.05.1997 | ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.2 | 2007 | 100% |  |  |  |  | 59,1 | 40 |
| 835 | 01.05.1997 | ТС ОТ УТ3-УТ4 ДО Ж.Д.1 | 2007 | 98% |  |  |  |  | 63,8 | 40 |
| 836 | 01.05.1997 | ТС ОТ УТ8-УТ3-УТ5 ДО Ж.Д.5 | 2007 | 100% |  |  |  |  | 63,6 | 40 |
| 837 | 01.05.1997 | ТС ОТ УТ2-ЦТП-УТ8-УТ7 ДО Ж.Д.6 | 2002 | 108% |  |  |  |  | 61,7 | 60 |
| 838 | 01.01.1998 | ТС ОТ УТ7-УТ10 ДО Ж.Д.7 | 2007 | 100% |  |  |  |  | 60,3 | 40 |
| 839 | 01.01.1998 | ТС ОТ УТ10 ДО Ж.Д.8 (СТР.2) | 2007 | 100% |  |  |  |  | 64,6 | 40 |
| 840 | 01.10.2009 | ТС от ТК-5 к ЖЭУ-27 |  | 0% |  |  |  |  | 81,7 | 32 |
| **ТС 10Г микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 841 | 01.05.1992 | ТС ОТ УТ-77А ДО ЦТП-67 (10Г/1) МКР.10Г | 2002 | 100% |  |  | 2016 | 2019 | 100,0 | 60 |
| 842 | 01.01.1996 | ТС ОТ УТ-130А ДО ЦТП-66(10Г/3) МКР.10Г | 2004 | 14% |  |  | 2012 | 2013 | 60,7 | 24 |
| 2012 | 86% |  |  |  |  |
| 843 | 01.05.1997 | ТС ВСТ N2Б КОРП2 УЛ ИНТЕР 10Г МКР. |  | 0% |  |  |  |  | 86,9 | 80 |
| 844 | 01.03.1998 | ТС Ж/Д 7(ИНТЕРН.2Г КОРП.2)МКР.10Г |  | 0% |  |  |  |  | 82,8 | 76 |
| 845 | 01.11.1999 | ТС ОТ УТ5 ДО УЗЛА УЧЕТА Ж/Д 42, 10"Г"МКР. |  | 0% |  |  |  |  | 75,3 | 72 |
| 846 | 01.12.1999 | ТС Ж/Д ПО УЛ.ИНТЕРН 2 КОР2 МКР 10Г |  | 0% |  |  |  |  | 72,0 | 72 |
| 847 | 01.12.1999 | ТС ОТ УЗ 130"Б" ДО Ж/Д ИНТЕРН.2КОР1 МКР 10Г |  | 0% | 2006 2017 | 2 |  |  | 72,0 | 72 |
| 848 | 01.12.1999 | ТС Ж/Д 2 КОР 1 ПО УЛ.ИНТЕРН(СТР26)МКР 10Г |  | 0% |  |  |  |  | 72,0 | 72 |
| 849 | 01.12.2000 | ТС ОТ ТК14 ДО УЗЛА УЧЕТА ШК.43 10"Г"МКР. | 2011 | 100% |  |  |  |  | 39,9 | 24 |
| 850 | 01.01.2002 | ТС ОТ УТ-16 К Ж/Д 7А УЛ.СЕВЕРНАЯ (СТР.37) |  | 0% | 2017 | 1 |  |  | 79,6 | 60 |
| 851 | 01.05.1992 | ТС ОТ УТ-2-УТ-5 ДО Ж/Д 48 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 11/2) | 1992 | 50% |  |  | 2017 | 2018 | 37,6 | 52 |
| 2015 | 50% | 2014 2014 | 2 |  |  |
| 852 | 01.05.1992 | ТС ОТ ЦТП 10Г/1 -УТ-2 ДО УТ-4 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 9) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 51,5 | 24 |
| 853 | 01.05.1992 | ТС ОТ УТ-4 ДО Ж/Д 50 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 9) | 2013 | 100% |  |  |  |  | 44,3 | 16 |
| 854 | 01.11.1993 | ТС ОТ УТ-4 ДО Ж/Д 49 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 11/1) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 46,6 | 24 |
| 855 | 01.02.1995 | ТС ОТ УЗ.УПР.Ж/Д 22 ДО УЗ.УПР.16 (УЛ.ЗАОЗЕР.6) | 1995 | 83% |  |  |  |  | 98,2 | 74 |
| 2015 | 17% |  |  |  |  |
| 856 | 01.04.1995 | ТС от ТК-2 до ТК-4 мкр. 10Г | 2015 | 100% |  |  | 2013 | 2014 | 31,5 | 8 |
| 857 | 01.04.1995 | ТС ОТ УТ-4 ДО УТ-5 (УЛ.СЕВЕРНАЯ,3) | 2013 | 100% |  |  |  |  | 37,7 | 16 |
| 858 | 01.04.1995 | ТС ОТ УТ-5 ДО ОБЩЕЖИТИЯ 10 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 3) | 2007 | 100% |  |  |  |  | 97,3 | 40 |
| 859 | 01.04.1995 | ТС ОТ УТ-16 ДО Ж/Д 39И (УЛ.СЕВЕРНАЯ 5) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 97,3 | 52 |
| 860 | 01.05.1995 | ТС ОТ УТ-4 ДО УТ-15 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 5А) | 2011 | 100% | 2013 | 1 |  |  | 53,6 | 24 |
| 861 | 01.05.1995 | ТС ОТ УТ-15 ДО УТ-14 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 5А) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 52,3 | 24 |
| 862 | 01.05.1995 | ТС ОТ УТ-14 ДО УТ-16 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 5А) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 45,5 | 24 |
| 863 | 01.05.1995 | ТС ОТ УТ-16 ДО Ж/Д 20 (УЛ.СЕВЕРНАЯ 5А) |  | 0% |  |  |  |  | 96,9 | 88 |
| 864 | 01.09.1995 | ТС от ТК-5 до ж.д. Северная, 3А мкр. 10Г | 2015 | 100% |  |  |  |  | 31,2 | 8 |
| 865 | 01.11.1995 | ТС ОТ ЦТП-66 ДО УТ-2 (ИНТЕРНАЦИОНАЛ.2Б/1,3Б/3) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 43,9 | 24 |
| 866 | 01.11.1995 | ТС ОТ УТ-2 ДО Ж/Д 33 (ИНТЕРНАЦИОН.2Б/3) | 1995 | 85% |  |  |  |  | 88,7 | 81 |
| 2006 | 15% |  |  |  |  |
| 867 | 01.11.1995 | ТС О Ж/Д ИНТЕРН.2Б/3 ДО Ж/Д 27 ИНТЕРНАЦ.2Б/1 | 1995 | 56% |  |  |  |  | 94,4 | 81 |
| 2005 | 25% |  |  |  |  |
| 2006 | 19% |  |  |  |  |
| 868 | 01.02.1996 | ТС ОТ ЦТП-67 ДО УТ-1 | 2007 | 100% |  |  |  |  | 62,9 | 40 |
| 869 | 01.02.1996 | ТС ОТ УТ-1 ДО Ж/Д 34(УЛ.ИНТЕРНАЦ.2Г/3) | 2007 | 100% |  |  |  |  | 56,0 | 40 |
| 870 | 01.11.1996 | ТС ОТ Ж/Д 34 ДО Ж/Д 28 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОН.2Г/1) | 1996 | 71% |  |  |  |  | 85,2 | 62 |
| 2017 | 19% | 2014 | 1 |  |  |
| 2011 | 10% |  |  |
| 871 | 01.08.1997 | ТС ОТ ЦТП-51 ДО УТ-2 ДО Ж/Д 22 (УЛ.ЗАОЗЕРНАЯ8А) | 2003 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 56 |
| 872 | 01.08.1997 | ТС от ТК-2 до ТК-7 мкр. 10Г | 2015 | 100% |  |  | 2013 | 2014 | 26,1 | 8 |
| 873 | 01.08.1997 | ТС ОТ УТ-7 ДО Ж/Д 21 (УЛ.ЗАОЗЕРНАЯ,10) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 52,9 | 24 |
| 874 | 01.08.1997 | ТС ОТ УЗ-78А ДО ЦТП-51 (ЦТП 10Г/2) | 1997 | 52% |  |  |  |  | 100,0 | 70 |
| 2002 | 48% |  |  |  |  |
| 875 | 01.01.1998 | ТС ОТ УТ-4 ДО Ж/Д 2 (УЛ.ЗАОЗЕРНАЯ 16А) |  | 0% |  |  |  |  | 80,8 | 76 |
| 876 | 01.02.1998 | ТС ОТ Ж/Д ИНТЕРН.2Г/3 ДО Ж/Д 25 (ИНТЕРН.2Д) |  | 0% |  |  |  |  | 83,2 | 76 |
| 877 | 01.03.1998 | ТС ОТ УТ-4 ДО Ж/Д 32 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ 2/3) |  | 0% |  |  |  |  | 82,7 | 76 |
| 878 | 01.03.1998 | ТС ОТ УТ-4 ДО УТ-5 | 1998 | 71% |  |  |  |  | 82,7 | 60 |
| 2012 | 29% | 2011 | 1 |  |  |
| 879 | 01.03.1998 | ТС ОТ УТ-5 ДО УТ-2 |  | 0% | 2011 | 1 |  |  | 82,8 | 76 |
| 880 | 01.05.1987 | ТС ОТ УТ-4ДО Ж/Д 23 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ 2/4) |  | 0% | 2011 2015 | 2 |  |  | 81,1 | 120 |
| 881 | 01.02.2002 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж/Д ЗАОЗЕРНАЯ 16А ДО Ж/Д 1 (ЗАОЗЕРНАЯ,16) |  | 0% |  |  |  |  | 79,2 | 60 |
| 882 | 01.12.2002 | ТС ОТ УТ-3 ДО Ж/Д 24 ПО УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛ.2В |  | 0% | 2013 | 1 |  |  | 75,0 | 60 |
| 883 | 01.12.2002 | ТС ОТ ТК-4 ДО УТ-6 МКР 10Г |  | 0% |  |  |  |  | 75,0 | 60 |
| 884 | 01.12.2002 | ТС ОТ УТ-6 ДО Ж/Д 3(ЗАОЗЕРНАЯ 16Б) МКР.10Г |  | 0% |  |  |  |  | 75,0 | 60 |
| 885 | 01.03.2003 | ТC ОТ Ж/Д СЕВЕРНАЯ 5 ДО УЗ.38 СЕВЕРНАЯ 7 |  | 0% |  |  |  |  | 73,8 | 56 |
| 886 | 01.03.2003 | ТС ОТ УТ-15 ДО Ж/Д 19 СЕВЕРНАЯ.5Б |  | 0% |  |  |  |  | 73,8 | 56 |
| 887 | 01.06.2004 | ТС ОТ Ж.Д. 42(ПР.ЗАОЗЕРНЫЙ,14А) ДО Ж.Д.41(ПР.ЗАОЗЕРНЫЙ,12) МКР.10Г |  | 0% |  |  |  |  | 67,5 | 52 |
| 888 | 01.03.2005 | ТС ОТ Ж.Д.10 ПО ПРОЕЗДУ ЗАОЗЕРНОМУ ДО Д.Ж.15(ПРОЕЗД ЗАОЗЕРНЫЙ,8) |  | 0% | 2013 | 1 |  |  | 63,8 | 48 |
| 889 | 01.04.2009 | ТС от УТ-2 до здания детского сада №52 (стр.) по ул. Северная, 9а мкр. 10г |  | 0% |  |  |  |  | 28,9 | 32 |
| 890 | 01.02.2010 | ТС от УТ-5 до ж.д. по проспекту Заозерный,14б мкр.10Г |  | 0% |  |  |  |  | 39,2 | 28 |
| 891 | 01.10.2013 | ТС от точки врезки в ж.д. Интернациональная, 2/1 до ж.д. Интернациональная,2 мкр.10Г |  | 0% |  |  |  |  | 20,8 | 16 |
| 892 | 01.08.2017 | ТС от точки подключения в техподполье ж.д. № 5 по ул. Северной до стены ж.д. по ул. Северной, д.3б (стр. 39а) 10Г мкр. |  | 0% |  |  |  |  | 1,7 | 0 |
| 893 | 01.02.2001 | ТС ОТ УТ-6 ДО Ж.Д.11(ЗАОЗЕРНАЯ,4) МКР.10Г |  | 0% |  |  |  |  | 67,3 | 64 |
| 894 | 01.02.2001 | ТС ОТ УТ5 ДО УТ6 МКР 10"Г"(В СТОРОНУ Ж/Д 11) |  | 0% |  |  |  |  | 67,3 | 64 |
| **ТС 11 микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 895 | 01.12.1989 | ТС ОТ УТ-21 ДО Ж.Д.29 (ЧАПАЕВА 53) МКР.11 | 2016 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 4 |
| 896 | 01.12.1979 | ТС ОТ УТ-21 ДО Ж/Д 14 (УЛ.ЧАПАЕВА 61) | 2000 | 96% | 2016 | 1 |  |  | 100,0 | 68 |
| 897 | 01.12.1979 | ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 13 (УЛ.ЧАПАЕВА 59) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 67,4 | 68 |
| 898 | 01.12.1979 | ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 17 (УЛ.ЧАПАЕВА 51А) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 899 | 01.12.1979 | ТС ОТ УТ-29 ДО Ж/Д 18И (УЛ.ЧАПАЕВА 49) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 900 | 01.11.1979 | ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 11 (УЛ.ЧАПАЕВА 69) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 53,6 | 24 |
| 901 | 01.12.1979 | ТС ОТ УТ-29 ДО УТ-28 | 2009 | 100% |  |  |  |  | 62,3 | 32 |
| 902 | 01.12.1979 | ТС ОТ УТ-28 ДО УТ-27 | 2009 | 52% | 2017 | 1 |  |  | 57,5 | 26 |
| 2012 | 48% |  |  |
| 903 | 01.12.1979 | ТС ОТ УТ-27 ДО УТ-26 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 47,2 | 20 |
| 904 | 01.12.1979 | ТС ОТ УТ-26 ДО Ж/Д 22 (УЛ.СПОРТИВНАЯ 21А) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 905 | 01.12.1979 | ТС ОТ УТ-17 ДО Ж/Д 12 (УЛ.ЧАПАЕВА 63) | 2017 | 99% |  |  |  |  | 100,0 | 0 |
| 906 | 01.10.1979 | ТС ОТ УТ-30 ДО УТ-29 | 1979 | 12% |  |  |  |  | 54,8 | 40 |
| 2009 | 88% |  |  |  |  |
| 907 | 01.10.1979 | ТС ОТ УТ-29 ДО Ж/Д 16 (УЛ.ЧАПАЕВА 51) | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 908 | 01.11.1982 | ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 4 (УЛ.ЧАПАЕВА 57) | 2000 | 94% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 909 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-19 ДО Ж/Д 3 (УЛ.ЧАПАЕВА 65) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 54,8 | 24 |
| 910 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-30 ДО УТ-21 | 2006 | 100% |  |  |  |  | 75,6 | 44 |
| 911 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-21 ДО УТ-17 | 2006 | 100% |  |  |  |  | 70,1 | 44 |
| 912 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-17 ДО УТ-16 | 2006 | 100% |  |  |  |  | 70,8 | 44 |
| 913 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-16 ДО ГЛАВНОЙ ВРЕЗКИ | 2011 | 94% |  |  |  |  | 51,4 | 24 |
| 914 | 01.11.1982 | ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 10 (УЛ.ЧАПАЕВА 67) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 63,0 | 24 |
| 915 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-16 ДО УТ-15 | 2006 | 100% |  |  |  |  | 70,4 | 44 |
| 916 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-15 ДО УТ-13 | 2010 | 100% |  |  |  |  | 55,4 | 28 |
| 917 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-13 ДО Ж/Д 8 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ 18) | 2008 | 94% |  |  |  |  | 100,0 | 36 |
| 918 | 01.11.1982 | ТС от ТК-2 до ТК-13 мкр. 11 | 2010 | 100% |  |  |  |  | 49,6 | 28 |
| 919 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-3 ДО УТ-4 | 2010 | 100% |  |  |  |  | 54,8 | 28 |
| 920 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-4 ДО УТ-33 | 2009 | 31% |  |  |  |  | 57,8 | 29 |
| 2010 | 69% |  |  |  |  |
| 921 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-33 ДО Ж.Д.6 (ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,20А) |  | 22% |  |  |  |  | 100,0 | 81 |
| 1998 | 78% | 2011 | 1 |  |  |
| 922 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-33 ДО УТ-9 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 52,6 | 24 |
| 923 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-9 ДО Ж/Д 5 (УЛ.ПЕРМСКАЯ 3А) | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 924 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-9 ДО УТ-10 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 52,4 | 24 |
| 925 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-10 ДО УТ-12 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 43,2 | 24 |
| 926 | 01.11.1982 | ТС ОТ УТ-12 ДО Ж/Д 19 (УЛ.ПЕРМСКАЯ 3) | 1982 | 15% |  |  |  |  | 100,0 | 35 |
| 2011 | 85% |  |  |  |  |
| 927 | 01.12.1982 | ТС ОТ УТ-15 ДО Ж/Д 28 (УЛ.ЧАПАЕВА 53А) | 1998 | 100% | 2014 | 1 |  |  | 100,0 | 76 |
| 928 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-10 ДО Ж/Д 23 (УЛ.ПЕРМСКАЯ 5) | 1999 | 100% | 2014 | 1 |  |  | 100,0 | 72 |
| 929 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-4 ДО Ж/Д 7 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОН.20) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 930 | 01.12.1982 | ТС ОТ УТ-28 ДО Ж/Д 9 (УЛ.СПОРТИВНАЯ 15) | 2008 | 42% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 32 |
| 2009 | 53% |  |  |
| 931 | 01.12.1984 | ТС ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ Ж.Д.4 ДО ЗДАНИЯ ПО УЛ.ЧАПАЕВА,57А | 1984 | 87% |  |  |  |  | 100,0 | 92 |
| 2008 | 13% |  |  |  |  |
| 932 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-27 ДО Ж/Д 24 (УЛ.СПОРТИВНАЯ 17) | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 933 | 01.12.1985 | ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО Ж/Д 15 (УЛ.ЧАПАЕВА 55) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 934 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-34 ДО ЗДАНИЯ ПО УЛ.СПОРТИВНАЯ,15А | 2008 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 36 |
| 935 | 01.12.1988 | ТС ОТ УЗ-71 ДО ТК-2, от ТК-2 до ЦТП-54 (11/1), от ЦТП через ТК-11 до ТК-3 | 2004 | 13% |  |  |  |  | 52,9 | 34 |
| 2009 | 83% |  |  |  |  |
| 2014 | 4% |  |  |  |  |
| 936 | 01.12.1989 | ТС ОТ УТ-29 ДО ЦТП-55(11/2), ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ЧЕРЕЗ КАМЕРУ УТ-1 ДО ЦТП-55(11/2) | 2000 | 100% | 2015 | 1 |  |  | 46,1 | 68 |
| 937 | 01.10.1995 | ТС ОТ Ж/Д 24 (УЛ.СПОРТИВНАЯ 17) ДО ВСТАВКИ 31 |  | 0% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 88 |
| 938 | 01.10.1995 | ТС ОТ Ж/Д 6 (ИНТЕРНАЦ.20А) ДО ВСТАВКИ 32 | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 939 | 01.12.1995 | ТС ОТ УТ-15 ДО Ж/Д 1И, 2И | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 940 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-29 ДО Ж/Д 30 | 1996 | 84% |  |  |  |  | 100,0 | 73 |
| 2013 | 16% |  |  | 2016 | 2019 |
| 941 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-28А ДО Ж/Д 8А |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 942 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-24\* - Ж/Д 21 | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 943 | 01.03.1998 | ТС ПО ГЛ.ВРЕЗКИ-ТК ДО Д/САДА 37 |  | 0% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 76 |
| 944 | 01.04.1998 | ТС ОТ УТ-24'ЧЕРЕЗ УТ-24 ДО ШКОЛЫ 15(СПОРТИВНАЯ,21) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 49,8 | 24 |
| 945 | 01.10.1979 | ТС ОТ ТК-31 ДО ТК-30 (ВВОД В 11 МКР.) | 1979 | 5% |  |  |  |  | 46,9 | 56 |
| 2000 | 65% |  |  |  |  |
| 2011 | 30% |  |  |  |  |
| 946 | 01.10.2009 | ТС от точки врезки в ТК до здания ГОМ-3 | 2006 | 56% |  |  |  |  | 81,7 | 33 |
| 2012 | 44% |  |  |  |  |
| 947 | 01.03.2012 | ТС от ТК-27 до здания медицинского центра (Спортивная,19) мкр.11 |  | 0% |  |  | 2017 | 2020 | 28,8 | 20 |
| **ТС 12 микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 948 | 01.05.1983 | ТС ОТ ТК-46 ДО ТК-43 | 2013 | 91% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 16 |
| 949 | 01.05.1983 | ТС от ТК-3 до ж.д. 6И (стр.) (Ленина,21) | 2008 | 37% |  |  |  |  | 100,0 | 33 |
| 2009 | 63% | 2017 | 1 |  |  |
| 950 | 01.12.1984 | ТС ОТ УТ-22 ДО ТК-2 | 1984 | 15% |  |  |  |  | 63,0 | 49 |
| 2007 | 85% |  |  |  |  |
| 951 | 01.12.1984 | ТС ОТ ТК-2 ДО ТК-3 |  | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 89 |
| 952 | 01.12.1984 | ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.15 (стр.) (МИРА,64) | 1999 | 100% | 2016 | 1 | 2012 | 2020 | 100,0 | 72 |
| 953 | 01.12.1984 | ТС ОТ ТК-4 ДО Ж.Д.12 (стр.) (МИРА,64А) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 954 | 01.12.1984 | ТС ОТ ТК-2 ДО Ж.Д.МИРА,70 (СТР. 20) | 1984 | 27% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 53 |
| 2007 | 73% | 2006 2017 | 2 |  |  |
| 955 | 01.12.1984 | ТС ОТ Ж.Д.МИРА,70 ДО ТК-24 |  | 0% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 92 |
| 956 | 01.12.1984 | ТС ОТ ТК-24 ДО ТК-15 | 2013 | 100% | 2010 2010 | 2 |  |  | 100,0 | 16 |
| 957 | 01.12.1984 | ТС ОТ ТК-15 ДО Ж.Д.21 (СТР.) (МИРА,74А) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 958 | 01.12.1984 | ТС ОТ ТК-15 ДО Д/САДА 43 (СТР.) (ТУБДИСПАНСЕР) МИРА, 74Б | 2001 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 96,0 | 64 |
| 959 | 01.12.1984 | ТС ОТ Ж.Д.МИРА,64 ДО ТК-9 |  | 0% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 92 |
| 960 | 01.12.1984 | ТС от ТК-9 до ТК-9А мкр.12 | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2014 | 33,3 | 12 |
| 961 | 01.12.1984 | ТС ОТ ТК-9А ДО Ж.Д.67 (СТР.) (МИРА,62) | 2009 | 25% |  |  |  |  | 100,0 | 26 |
| 2011 | 75% |  |  |  |  |
| 962 | 01.12.1984 | ТС ОТ ТК-9А ДО Ж.Д.68 (СТР.) (ЧАПАЕВА,23) | 1984 | 73% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 77 |
| 2006 | 15% |  |  |  |  |
| 2007 | 12% |  |  |  |  |
| 963 | 01.12.1984 | ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,23 ДО Ж.Д.69 (СТР.) (ЧАПАЕВА,21) | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 12 |
| 964 | 01.12.1984 | ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,21 ДО Ж.Д.70 (СТР.) (ЧАПАЕВА,19) |  | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 89 |
| 965 | 01.12.1984 | ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,19 ДО Ж.Д.71 (СТР.) (ЧАПАЕВА,17) |  | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 89 |
| 966 | 01.12.1984 | ТС ОТ ТК-4 ДО Д/САДА 42(СТРОИТЕЛЬНЫЙ) МИРА, 70Б | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 967 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.ДРУЖБЫ НАРОДОВ,29А ДО ТК-30 | 2013 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 16 |
| 968 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-30 ДО Ж.Д.7 (СТР.) (ЛЕНИНА,23) |  | 0% | 2017 | 1 | 2012 | 2020 | 100,0 | 91 |
| 969 | 01.12.1985 | ТС от УТ-66 до ТК-8 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 26,4 | 12 |
| 970 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-8 ДО Ж.Д.22 (СТР.) (ДРУЖБЫ НАРОДОВ,29А) | 1996 | 100% | 2013 | 1 |  |  | 100,0 | 84 |
| 971 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-8 ДО Ж.Д.23 (СТР.) (ДРУЖБЫ НАРОДОВ,31) | 1995 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 972 | 01.12.1985 | ТС от ж.д. Дружбы Народов,31А - через вставку до ж.д.14 (Дружбы Народов,33) мкр.12 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 45,2 | 12 |
| 973 | 01.12.1985 | ТС от ТК-8 до ТК-7 мкр.12 | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2014 | 32,0 | 12 |
| 974 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-7 ДО ТК-6 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 50,1 | 24 |
| 975 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-6 ДО Ж.Д.19 (СТР.) (МИРА,68А) | 1985 | 85% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 81 |
| 2011 | 15% | 2016 | 1 |  |  |
| 976 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.МИРА,68А-ЧЕРЕЗ ВСТАВКУ ДО Ж.Д.13 (МИРА,70А) | 2013 | 100% |  |  |  |  | 56,9 | 16 |
| 977 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-6 ДО ТК-5 | 2011 | 100% |  |  |  |  | 46,6 | 24 |
| 978 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-5 ДО ТК-4 | 1985 | 17% |  |  |  |  | 48,4 | 42 |
| 2011 | 83% |  |  |  |  |
| 979 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-4 ДО ТК-3 |  | 0% | 2011 | 1 | 2013 | 2021 | 100,0 | 89 |
| 980 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.8 (СТР.) (МИРА,66) | 1985 | 40% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 40 |
| 2015 | 60% | 2009 | 1 |  |  |
| 981 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-24 ДО Ж.Д.9 (СТР.) (МИРА,66А) | 1985 | 23% |  |  |  |  | 100,0 | 45 |
| 2010 | 77% |  |  |  |  |
| 982 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.МИРА,64А ДО Д/САДА 40(СТРОИТЕЛЬНЫЙ), МИРА,62А | 2013 | 100% |  |  | 2012 | 2013 | 54,6 | 16 |
| 983 | 01.06.1987 | ТС ОТ УТ-65-4 ДО ТК-3 | 2000 | 100% | 2017 2017 | 2 |  |  | 100,0 | 68 |
| 984 | 01.06.1987 | ТС ОТ ТК-3 ДО ЦТП-5 (12/1) ЛЕНИНА, 19 СТРОЕНИЕ 1 | 2003 | 100% | 2014 205 2017 | 3 |  |  | 100,0 | 56 |
| 985 | 01.06.1987 | ТС ОТ ТК-3 ДО ЦТП-5(12/1) ДО Ж.Д.2(ЧАПАЕВА,15/1) | 1987 | 25% |  |  |  |  | 33,1 | 34 |
| 2014 | 75% |  |  |  |  |
| 986 | 01.06.1987 | ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,15/1 ДО Ж.Д.1 (СТР.) (ЧАПАЕВА,15/2) | 2014 | 100% |  |  |  |  | 27,9 | 12 |
| 987 | 01.08.1987 | ТС ОТ ЦТП-5(12/1) ДО Ж.Д.3 (СТР.) (ЛЕНИНА,19) | 2003 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 56 |
| 988 | 01.09.1987 | ТС ОТ ТК-30 ДО Ж.Д.26 (СТР.) (ДРУЖБЫ НАРОДОВ,27А) |  | 0% | 2017 | 1 | 2013 | 2021 | 100,0 | 88 |
| 989 | 01.12.1987 | ТС ОТ ТК-43 ДО ШКОЛЫ 44(СТРОИТЕЛЬНЫЙ)ЧАПАЕВА,15А ШКОЛА № 5 | 2013 | 100% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 16 |
| 990 | 01.12.1987 | ТС ДО ТЕПЛИЦЫ ШКОЛЫ 5 (СТРОИТЕЛЬНЫЙ) ЧАПАЕВА,15А ШКОЛА № 5 | 2013 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 16 |
| 991 | 01.12.1987 | ТС ОТ ЦТП-74(12/2)-ТК-37-ТК-38; Т-2: ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ У Ж.Д.ДРУЖБЫ НАРОДОВ 29А-ТК-61 ДО ТК-37; ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ У Ж.Д. МИРА, 68А ДО ТК-37 | 1987 | 15% |  |  | 2013 | 2013 | 100,0 | 29 |
| 2013 | 85% |  |  |  |  |
| 992 | 01.12.1987 | ТС ОТ ТК-7 ДО ЦТП-74(12/2) ПО УЛ.ДРУЖБЫ НАРОДОВ, 29А СТРОЕНИЕ 1 | 1999 | 100% | 2011 2015 | 2 |  |  | 100,0 | 72 |
| 993 | 01.07.1988 | ТС ОТ ТК-2 ДО ЦТП-73(12/3) МИРА, 70, СТРОЕНИЕ 1 | 2007 | 100% |  |  |  |  | 57,6 | 40 |
| 994 | 01.07.1988 | ТС Т-2 ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ В ТЕХПОДПОЛЬЕ Ж.Д.МИРА,70 ДО ЦТП-73(12/3) МИРА, 70, СТРОЕНИЕ 1 | 1988 | 23% |  |  |  |  | 100,0 | 35 |
| 2013 | 77% |  |  |  |  |
| 995 | 01.11.1989 | ТС ОТ Ж.Д.МИРА,64 ДО ВСТАВКИ 27 (СТР.) (МИРА,64В) |  | 0% |  |  | 2014 | 2017 | 100,0 | 100 |
| 996 | 01.02.1991 | ТС ОТ ТК-38 ДО ШКОЛЫ 45(СТРОИТЕЛЬНЫЙ) ЛЕНИНА,23А (ШКОЛА № 30) | 2015 | 100% |  |  | 2014 | 2015 | 100,0 | 8 |
| 997 | 01.02.1995 | ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.25 (СТР.) (ДРУЖБЫ НАРОДОВ,27) | 2013 | 23% |  |  |  |  | 100,0 | 13 |
| 2014 | 77% |  |  |  |  |
| 998 | 01.01.1996 | ТС ОТ ТК-5 ДО ТК-46 | 1996 | 92% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 79 |
| 2011 | 8% | 2013 | 1 |  |  |
| 999 | 01.01.1996 | ТС ОТ ТК-46 ДО Ж.Д.24И (СТР.) (ЧАПАЕВА,17А) | 2017 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 0 |
| 1000 | 01.08.1996 | ТС ОТ Ж.Д.ДРУЖБЫ НАРОДОВ,29А ДО ВСТАВКИ 33 (ДРУЖБЫ НАРОДОВ,29) | 2012 | 90% |  |  |  |  | 100,0 | 20 |
| 1001 | 01.08.1996 | ТС К ВСТАВКЕ 32(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,31А) |  | 0% |  |  |  |  | 90,8 | 84 |
| 1002 | 01.03.1998 | ТС ОТ ТЕХПОДПОЛЬЯ Д/С 40 ДО Д/С № 49 (СТРОИТЕЛЬНЫЙ 41) МИРА,62А (СТРОЕНИЕ 3) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| **ТС 13 микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1003 | 01.12.1982 | ТС ОТ ЦТП-61(13/1) ДО ТК-30 | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 1004 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-30 ДО Ж.Д.4(ПЕРМСКАЯ,6) | 1982 | 14% |  |  |  |  | 100,0 | 59 |
| 2004 | 86% |  |  |  |  |
| 1005 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-30 ДО Ж.Д.3(ПЕРМСКАЯ,8) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 1006 | 01.12.1982 | ТС от ТК-46 до ж.д.6А (Интернациональная,22) мкр.13 | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2013 | 21,7 | 12 |
| 1007 | 01.12.1982 | ТС ОТ УЗ-69-ТК-13-ТК-12 ДО ТК-10 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 1008 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-10-ТК-9-ТК-8-ТК-7 ДО ТК-6 | 1998 | 15% | 2015 2016 | 2 | 2012 | 2013 | 100,0 | 26 |
| 2012 | 43% | 2012 | 2013 |
| 2013 | 42% | 2012 | 2013 |
| 1009 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-12 ДЛ Ж/Д 18(УЛ.ПЕРМСКАЯ 4А) | 1998 | 100% | 2013 | 1 |  |  | 100,0 | 76 |
| 1010 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-36 ДО Ж/Д 14 (УЛ.Х-МАНСИЙСКАЯ 45) | 1982 | 80% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 78 |
| 2006 | 10% | 2015 | 1 |  |  |
| 2017 | 10% |  |  |
| 1011 | 01.12.1982 | ТС ОТ Ж/Д 12 (Х.МАНС.35) ДО Ж/Д 29 (УЛ.МИРА 85) | 2012 | 100% | 2006 | 1 |  |  | 100,0 | 20 |
| 1012 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-10-ТК-21 ДО Ж/Д 12 (УЛ.Х-МАНСИЙСК.35) | 1998,00 | 21% |  |  |  |  | 100,0 | 54 |
| 2005,00 | 79% |  |  |  |  |
| 1013 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-21 ДО Ж/Д 13 (УЛ.Х-МАНСИЙСКАЯ 37) | 2017 | 100% |  |  | 2013 | 2021 | 35,8 | 0 |
| 1014 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-6-ТК-5-ТК-4 ДО Ж/Д 20А (УЛ.Х-МАНС.45В) | 1996 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 1015 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-3-ТК-4 ДО Ж/Д 20 (УЛ.Х-МАНСИЙСК.45Б) | 1996 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 1016 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-43 ДО Ж/Д 21 (УЛ.ПЕРМСКАЯ 16Б) |  | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 90 |
| 1017 | 01.12.1982 | ТС ОТ Ж/Д 21 (ПЕРМ.16Б) ДО Ж/Д 21А (УЛ.ПЕРМ14А) | 1982 | 17% |  |  |  |  | 100,0 | 40 |
| 2010 | 83% |  |  |  |  |
| 1018 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-49 ДО Ж.Д.22(ПЕРМСКАЯ,16А) |  | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 90 |
| 1019 | 01.12.1982 | ТС ОТ УЗ-76 ДО УТ-1 | 2015 | 100% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 8 |
| 1020 | 01.12.1982 | ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-2 | 2003 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 56 |
| 1021 | 01.12.1982 | ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-3 | 2012 | 91% |  |  |  |  | 100,0 | 20 |
| 1022 | 01.12.1982 | ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-43 | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1023 | 01.12.1982 | ТС от УТ-43 до ТК-46 мкр.13 | 2014 | 100% |  |  | 2012 | 2020 | 35,1 | 12 |
| 1024 | 01.12.1982 | ТС от ТК-46 до УТ-49 мкр.13 | 2014 | 100% |  |  | 2012 | 2020 | 29,3 | 12 |
| 1025 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-49 ДО Ж/Д 23 (УЛ.ПЕРМСКАЯ 12) | 2017 | 100% |  |  | 2012 | 2020 | 12,5 | 0 |
| 1026 | 01.12.1982 | ТС ОТ Ж.Д.4(ПЕРМСКАЯ,6) ДО Ж.Д.25(ПЕРМСКАЯ,4) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1027 | 01.12.1982 | ТС ОТ Д/С 34(ПОЧТ.50) ДО Д/С 33(ПОЧТ.37) |  | 0% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 92 |
| 1028 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-4 ДО Д/С 34(ПОЧТ.50) |  | 0% | 2005 | 1 | 2012 | 2020 | 100,0 | 92 |
| 1029 | 01.12.1982 | ТС ОТ ТК-1 ДО Д/С 35 ДО СТЕНЫ ЗД-Я "АИСТЕНОК" | 1997 | 100% | 2016 2017 | 2 |  |  | 100,0 | 80 |
| 1030 | 01.12.1982 | ТС ОТ СТЕНЫ Д/С 35 ДО СТЕНЫ ХОЗПОСТРОЙКИ |  | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 90 |
| 1031 | 01.12.1983 | ТС ОТ ТК-8-ТК-28 |  | 0% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 92 |
| 1032 | 01.12.1983 | ТС ОТ ТК-28 ДО ШКОЛЫ 37(ПОЧТ.14) |  | 0% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 92 |
| 1033 | 01.12.1983 | ТС ОТ ТК-28 ДО ЦТП-61(13/1) |  | 0% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 92 |
| 1034 | 01.12.1983 | ТС ОТ ТК-9 ДО ТЕПЛИЦЫ 51 ШКОЛЫ №37 | 2017 | 100% |  |  |  |  | 0,6 | 0 |
| 1035 | 01.12.1984 | ТС ОТ ТК-6 -ТК-36 ДО Ж/Д 24 (УЛ.Х-МАНСИЙСК.45А) |  | 0% | 2017 2017 | 2 | 2012 | 2020 | 100,0 | 100 |
| 1036 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-3 ДО Ж/Д 1И (ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ 30) | 2017 | 100% | 2012 | 1 | 2012 | 2020 | 12,5 | 0 |
| 1037 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-43 ДО Ж/Д 6И (УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ 24) | 2017 | 100% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 0 |
| 1038 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-2 ДО Ж/Д 7И (УЛ.ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ 26) | 1985 | 77% |  |  | 2015 | 2015 | 100,0 | 78 |
| 2016 | 23% |  |  |  |  |
| 1039 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-36 ДО Ж/Д 15 (УЛ.Х-МАНСИЙСКАЯ 43А) | 2008 | 93% |  |  |  |  | 100,0 | 36 |
| 1040 | 01.12.1987 | ТС ОТ ТК-13 ДО Ж/Д 9 (УЛ.ПЕРМСКАЯ 2) |  | 0% | 2005 2016 | 2 | 2012 | 2013 | 100,0 | 100 |
| 1041 | 01.12.1987 | ТС ОТ Ж.Д.9(ПЕРМСКАЯ,2) ДО Ж.Д.30(МИРА,81) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1042 | 01.12.1987 | ТС ОТ ТК-9 ДО Ж/Д 19 (УЛ.Х-МАНСИЙСКАЯ 37Б) |  | 0% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 91 |
| 1043 | 01.12.1987 | ТС ОТ Ж.Д.19(Х-МАНСИЙСКАЯ,37Б) ДО Ж.Д.17(Х-МАНСИЙСКАЯ,37А) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1044 | 01.09.1996 | ТС от ТК-3 до ЦТП-60 (13/3) мкр.13 | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2013 | 35,4 | 12 |
| 1045 | 01.09.1996 | ТС(ОБРАТ.ТРУБОПР.)ОТ УТ-1-УТ-12-УТ-2 ЦТП-60 (13/3) | 2015 | 92% | 2010 2011 2012 2013 2014 | 5 | 2014 | 2015 | 100,0 | 8 |
| 1046 | 01.12.1995 | ТС ОТ Ж/Д 18 (ПЕРМ.4А) ДО Ж/Д 11 (УЛ.МИРА 83) | 2016 | 100% |  |  |  |  | 23,5 | 4 |
| 1047 | 01.01.1996 | ТС ОТ Ж.Д.14(Х.МАНСИЙСКАЯ,45) ДО ВСТАВКИ 27 (Х-МАНСИЙСКАЯ,43) | 2014 | 100% |  |  |  |  | 93,6 | 12 |
| 1048 | 01.05.1996 | ТС ОТ УТ-12 ДО ЦТП-60А(13/2) | 2005 | 100% |  |  |  |  | 85,9 | 48 |
| 1049 | 01.05.1996 | ТС (ОБРАТ.ТРУБОПР.) ОТ Т.ВРЕЗКИ-УТ-21 ДО ЦТП-60А (13/2) |  | 0% |  |  |  |  | 85,9 | 84 |
| 1050 | 01.11.1996 | ТС ОТ ТК-49 ДО Ж.Д.8(ПЕРМСКАЯ,16) | 2013 | 100% | 2006 | 1 |  |  | 100,0 | 16 |
| 1051 | 01.12.1997 | ТС ОТ ТК-10 ДО Д/С 32(ПОЧТ.52) |  | 0% |  |  |  |  | 76,1 | 80 |
| 1052 | 01.04.1998 | ТС ОТ ТК-7 ДО ШКОЛЫ 36(ПОЧТ.20) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1053 | 01.04.1998 | ТС ОТ ТК-34 ДО ТЕПЛИЦЫ ШКОЛЫ №36 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1054 | 01.04.1998 | ТС ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ В Д/С №52(СТР.32) ПО УЛ.ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,35А ДО ШКОЛЫ-САДА ДЛЯ СЛАБОСЛЫШАЩИХ (СТР.31) ПО УЛ.МИРА,83А |  | 0% |  |  | 2017 | 2018 | 100,0 | 95 |
| 1055 | 01.10.2011 | ТС от УТ-1 до здания физкультурно-оздоровительного комплекса с универсальным залом №1 мкр.13 |  | 0% |  |  |  |  | 30,7 | 24 |
| 1056 | 01.06.2012 | ТС от ТК-8 до здания Теннисного корта мкр.13 |  | 0% |  |  |  |  | 27,5 | 20 |
| 1057 | 01.07.2012 | ТС от ТК-1 до здания по ул.Пермская,10 мкр.13 |  | 0% |  |  |  |  | 27,1 | 20 |
| **ТС 14 микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1058 | 01.12.1982 | ТС ОТ УТ-14 ДО Ж.Д.11(ЛЕНИНА,29А) | 1995 | 100% | 2014 2017 | 2 |  |  | 100,0 | 88 |
| 1059 | 01.12.1982 | ТС ОТ ЦТП 23 (14/1) ДО УТ-2 |  | 0% | 2014 2015 2016 | 3 | 2013 | 2021 | 100,0 | 90 |
| 1060 | 01.12.1982 | ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-8 | 2016 | 100% |  |  | 2015 | 2015 | 100,0 | 4 |
| 1061 | 01.12.1982 | ТС ОТ УТ-8 ДО Ж.Д.16(МИРА,76А) | 2015 | 100% |  |  |  |  | 32,3 | 8 |
| 1062 | 01.12.1983 | ТС от УТ-66 до ТК-1 мкр.14 | 2010 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 28 |
| 1063 | 01.12.1983 | ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-2 | 2008 | 94% |  |  |  |  | 60,3 | 36 |
| 1064 | 01.12.1983 | ТС ОТ УТ-2 ДО УГЛА ПОВОРОТА 4 (Т.А) | 1983 | 12% |  |  |  |  | 59,8 | 44 |
| 2008 | 88% |  |  |  |  |
| 1065 | 01.12.1983 | ТС ОТ УТ-18 ДО УТ-14 | 2002 | 100% | 2016 2017 | 2 |  |  | 100,0 | 60 |
| 1066 | 01.12.1983 | ТС ОТ УТ-14 ДО УТ-15 | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 1067 | 01.12.1983 | ТС ОТ УТ-15 ДО Ж.Д.1(Х-МАНСИЙСКАЯ,27) | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 1068 | 01.12.1983 | ТС ОТ УТ-18 ДО Ж.Д.20(ЛЕНИНА,25Б) | 1983 | 35% |  |  |  |  | 100,0 | 38 |
| 2016 | 65% |  |  |  |  |
| 1069 | 01.12.1983 | ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ В Ж.Д.ЛЕНИНА,25Б ДО Ж.Д.13(ДР.НАРОДОВ,26Г) | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 1070 | 01.12.1983 | ТС ОТ Ж.Д.13(ДР.НАРОДОВ,26Г)-УТ-16 ДО Ж.Д.19(ДР.НАРОДОВ,26А) | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1071 | 01.12.1983 | ТС ОТ УТ-16 ДО Ж.Д.18(ДР.НАРОДОВ,26Б) | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1072 | 01.12.1983 | ТС ОТ Ж.Д.ДР.НАРОДОВ,26А ДО Ж.Д.12(ДР.НАРОДОВ,28А) | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1073 | 01.12.1983 | ТС ОТ Ж.Д.ДР.НАРОДОВ,26Б ДО Ж.Д.9(ЛЕНИНА,25) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 1074 | 01.12.1984 | ТС ОТ УТ-4 ДО ШКОЛЫ 43 | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1075 | 01.12.1984 | ТС К ПЛАВАТЕЛЬНОМУ БАССЕЙНУ ШКОЛЫ №43 | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1076 | 01.12.1984 | ТС ОТ ЦТП-23 (14/1) ДО ТК-1 |  | 0% | 2016 2017 | 2 | 2013 | 2021 | 100,0 | 89 |
| 1077 | 01.12.1984 | ТС ОТ ТК-1 ДО Ж.Д.22(МИРА,76) | 2017 | 100% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 0 |
| 1078 | 01.12.1984 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.11(ЛЕНИНА,29А) ДО ЗДАНИЯ МСЧ(СТР.3)ЛЕНИНА,29,РЕНТГЕНКАБИНЕТА (СТР.47)ЛЕНИНА,29Б | 1995 | 52% |  |  |  |  | 100,0 | 65 |
| 2007 | 48% |  |  |  |  |
| 1079 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-8 ДО Ж.Д.25(ДР.НАРОДОВ,34А) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1080 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж/Д ДРУЖБЫ НАРОДОВ 34А ДО УТ-9 | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1081 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-10 ДО Ж.Д.ДРУЖБЫ НАРОДОВ,30Б | 1985 | 35% |  |  | 2013 | 2014 | 100,0 | 45 |
| 2013 | 65% |  |  |  |  |
| 1082 | 01.12.1985 | ТС ОТ УЗЛА 68'ДО ЦТП-23(14/1) | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1083 | 01.12.1985 | ТС ОТ ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ У ЦТП-14/1 ДО ЗДАНИЯ №14(СТР.) ПО УЛ.МИРА,78) | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1084 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-2-УТ-8 ДО УТ-4 | 2001 | 100% | 2016 | 1 |  |  | 48,3 | 64 |
| 1085 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-8 ДО ТК-19 |  | 0% | 2016 | 1 | 2012 | 2020 | 100,0 | 91 |
| 1086 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-19 ДО Ж.Д.10(Х-МАНСИЙСКАЯ,29Б) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1087 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.Х-МАНСИЙСКАЯ,29Б ДО Ж.Д.6(Х-МАНСИЙСКАЯ,29) | 1997 | 100% | 2013 2015 | 2 |  |  | 100,0 | 80 |
| 1088 | 01.12.1985 | ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО ТОЧКИ ВРЕЗКИ Ж.Д.15(МИРА,80А) | 2001 | 100% | 2012 | 1 |  |  | 100,0 | 64 |
| 1089 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.МИРА,80А ДО Ж.Д.5(МИРА,80) | 2014 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 12 |
| 1090 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-12 ДО УТ-17 | 2007 | 100% |  |  |  |  | 67,4 | 40 |
| 1091 | 01.12.1985 | ТС ОТ Д/САДА 39 ДО ХОЗПОСТРОЙКИ | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1092 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-17 ДО ЗДАНИЙ ШКОЛЫ ИСКУССТВ(СТР.38), ТАМОЖНИ(СТР.39) | 1995 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 1093 | 01.12.1985 | ТС ОТ УГЛОВОГО ПОВОРОТА 4(ТОЧКА А) ДО ЦТП-24 |  | 0% |  |  |  |  | 55,6 | 36 |
| 2008 | 100% |  |  |  |  |
| 1094 | 01.12.1985 | ТС ОТ ЦТП-24(14/2) ДО ТК-12 |  | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 128 |
| 1095 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-12 ДО ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ В Ж.Д.20(ЛЕНИНА,25Б) | 1997 | 100% | 2016 | 1 |  |  | 100,0 | 80 |
| 1096 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-19 ДО Д/САДА 36 | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1097 | 01.12.1985 | ТС ОТ Д/САДА 36 ДО ХОЗПОСТРОЙКИ 53 | 2015 | 100% | 2016 | 1 |  |  | 100,0 | 8 |
| 1098 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-15 ДО Ж.Д.2(Х.МАНСИЙСКАЯ,25) | 2009 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 32 |
| 1099 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-9 ДО Ж.Д.7(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,34) | 1998 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 99,3 | 76 |
| 1100 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-10 ДО Ж.Д.17 (ДРУЖБЫ НАРОДОВ,30А) | 2001 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 99,3 | 64 |
| 1101 | 01.11.1985 | ТС ОТ УТ-1 ДО ЦТП-71(14/3) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 43,6 | 24 |
| 1102 | 01.11.1985 | ТС ОТ ЦТП-71(14/3) ДО Ж.Д.70(ЛЕНИНА,27) |  | 0% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 20 |
| 2012 | 100% |  |  |  |  |
| 1103 | 01.12.1995 | ТС ОТ Ж.Д.ЛЕНИНА,25 ДО ВСТАВКИ 32(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,24) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1104 | 01.12.1995 | ТС ОТ Ж.Д.ЛЕНИНА,25 ДО ВСТАВКИ 31(ЛЕНИНА,25А) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1105 | 01.01.1996 | ТС ОТ Ж.Д.МИРА,80 ДО ВСТАВКИ 29(МИРА,80Б) | 2014 | 100% |  |  |  |  | 76,4 | 12 |
| 1106 | 01.01.1996 | ТС ОТ УТ-16 ДО Ж.Д.8(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,26) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 1107 | 01.03.1998 | ТС ОТ ТК-4 ДО Д/САДА 37 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1108 | 01.04.1998 | ТС ОТ ТК-2 ДО ШКОЛЫ 42(ПОЧТ.№3) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1109 | 01.04.1998 | ТС ОТ ШКОЛЫ 3 ДО ТЕПЛИЦЫ |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1110 | 01.10.1998 | ТС ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ В Ж.Д.МИРА,76А ДО КИНОТЕАТРА"МИР" |  | 0% | 2017 | 1 |  |  | 69,7 | 76 |
| **ТС 15 микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1111 | 01.12.1984 | ТС ОТ УТ-60А ДО ЦТП-59(15/1) МКР.15 | 2003 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 56 |
| 1112 | 01.02.1992 | ТС ОТ УЗ-59Б ДО ЦТП-62 (15/3) МКР.15 | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 1113 | 01.04.1999 | ТС ЦТП 15/1-Д/С 53(КОРП.2 ПЕД.КОЛЛЕДЖ) 15 МКР. | 1999 | 61% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 55 |
| 2015 | 39% |  |  |  |  |
| 1114 | 01.12.1983 | ТС ОТ УТ-5 ДО ПЕДУЧИЛИЩА | 1996 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 1115 | 01.12.1984 | ТС ОТ УТ-3 ДО Д/САДА 32(ДОМ ПРЕСТАРЕЛЫХ) | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 1116 | 01.12.1984 | ТС ОТ УТ-63А ДО ЦТП-61 (15/2) | 2007 | 98% | 2017 | 1 |  |  | 65,3 | 40 |
| 1117 | 01.12.1984 | ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.8(ЧАПАЕВА,7Б) | 1996 | 34% |  |  |  |  | 100,0 | 31 |
| 2016 | 66% |  |  |  |  |
| 1118 | 01.11.1985 | ТС ОТ ЦТП 62 (15/3) ДО УТ-1 | 2002 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 60 |
| 1119 | 01.11.1985 | ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-3 | 2002 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 60 |
| 1120 | 01.11.1985 | ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.1И(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,47) | 2017 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 0 |
| 1121 | 01.11.1985 | ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,5Б ДО Ж.Д.5(ЧАПАЕВА,5А) | 1985 | 76% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 76 |
| 2008 | 24% |  |  |  |  |
| 1122 | 01.11.1985 | ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,5Б ДО Ж.Д.6(ЧАПАЕВА,5В) | 1985 | 14% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 2004 | 48% |  |  |  |  |
| 2008 | 38% |  |  |  |  |
| 1123 | 01.12.1985 | ТС ОТ ЦТП 61 (15/2) ДО УТ-1 | 1985 | 13% |  |  |  |  | 100,0 | 41 |
| 2009 | 87% |  |  |  |  |
| 1124 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-2 | 1997 | 100% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 80 |
| 1125 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-3 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1126 | 01.12.1985 | ТС от ТК-3 до д/сада №48 "Золотой петушок" (Дружбы Народов,15Б) мкр.15 | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2014 | 35,5 | 12 |
| 1127 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-4 | 1996 | 84% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 87 |
| 1985 | 16% |  |  |  |  |
| 1128 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,7Б ДО Ж.Д.12(ЧАПАЕВА,9Б) | 1996 | 100% | 2005 | 1 |  |  | 100,0 | 84 |
| 1129 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.7И(ЧАПАЕВА,7) | 2000 | 72% |  |  |  |  | 100,0 | 51 |
| 2015 | 28% |  |  |  |  |
| 1130 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,9Б ДО Ж.Д.14(ЧАПАЕВА,9) | 1996 | 88% |  |  |  |  | 100,0 | 79 |
| 2006 | 12% |  |  |  |  |
| 1131 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,9 ДО Ж.Д.15(ОМСКАЯ,54) | 1995 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 1132 | 01.12.1985 | ТС ПО ТЕХПОДПОЛЬЮ Ж.Д.12(ЧАПАЕВА,9Б) |  | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 89 |
| 1133 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-6 | 1998 | 100% | 2007 | 1 |  |  | 100,0 | 76 |
| 1134 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-6 ДО Ж.Д.22(ДР.НАРОДОВ,13) | 1985 | 35% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 64 |
| 1998 | 32% |  |  |  |  |
| 2010 | 33% |  |  |  |  |
| 1135 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.ДР.НАРОДОВ,13 ДО Ж.Д.21(ДР.НАРОДОВ,15) | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1136 | 01.12.1985 | ТС ОТ ЦТП-59 (15/1) ДО Ж.Д.28(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,49) | 2005 | 100% |  |  |  |  | 74,4 | 48 |
| 1137 | 01.12.1985 | ТС ОТ ЦТП 59 (15/1) ДО УТ-3 | 2015 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 8 |
| 1138 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.27(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,51) | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1139 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-5 | 1996 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 1140 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-5 ДО ШКОЛЫ 38(№21) | 1996 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 1141 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-5 ДО ПЛАВАТЕЛЬНОГО БАССЕЙНА | 1996 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 1142 | 01.12.1985 | ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ (Т.А) ДО ЦТП-57 (15/4) | 2007 | 100% |  |  |  |  | 58,3 | 40 |
| 1143 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-7 | 1995 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 1144 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-7 ДО УТ-8 | 2012 | 27% |  |  |  |  | 100,0 | 15 |
| 2013 | 34% |  |  |  |  |
| 2014 | 39% |  |  |  |  |
| 1145 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-8 ДО РЭС 48 (ПОЛИКЛИНИКА УВД) | 2006 | 100% |  |  |  |  | 77,3 | 44 |
| 1146 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.ОМСКАЯ,60 ДО Ж.Д.16(ДР.НАРОДОВ,15А) | 1996 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 1147 | 01.12.1985 | ТС ОТ УЗЛА 63 ДО Т.А (У ЦТП-15/4) | 2007 | 100% | 2015 | 1 |  |  | 65,0 | 40 |
| 1148 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-1 ДО Ж.Д.19(ОМСКАЯ,60) | 1996 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 1149 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.ЧАПАЕВА,9Б ДО Ж.Д.13(ЧАПАЕВА,9А) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 1150 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-1 ДО Ж.Д.18(ОМСКАЯ,62) | 1996 | 50% |  |  |  |  | 100,0 | 54 |
| 2011 | 50% |  |  |  |  |
| 1151 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.ОМСКАЯ,62 ДО Ж.Д.17(ДР.НАРОДОВ,17) |  | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 89 |
| 1152 | 01.07.1989 | ТС ОТ Ж.Д.ОМСКАЯ,60 ДО ТОЧКИ ВРЕЗКИ ОБЩ.ЦЕНТРА 30 | 2005 | 90% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 1153 | 01.08.1992 | ТС ОТ Ж.Д.ОМСКАЯ,60 ДО Ж.Д.20(ОМСКАЯ,58) | 1996 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 1154 | 01.01.1996 | ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.24(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,51А) | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 1155 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-8 ДО Ж.Д.26(ДР.НАРОДОВ,7) | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1156 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-7 ДО Ж.Д.25(ДР.НАРОДОВ,9) | 2014 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 12 |
| 1157 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-1 ДО Ж.Д.9(ЧАПАЕВА,7В) | 2016 | 21% |  |  |  |  | 100,0 | 1 |
| 2017 | 79% |  |  |  |  |
| 1158 | 01.01.2003 | ТС ОТ УТ-2 ДО Д/С 14(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,49Б) МКР.15 |  | 0% |  |  |  |  | 74,6 | 56 |
| 1159 | 01.08.2004 | ТС ОТ ТК-1 ДО ТК-2(ЧЕРЕЗ ТЕХПОДПОЛЬЕ Ж/ДОМОВЧАПАЕВА,7А; ЧАПАЕВА,5Б) |  | 0% |  |  |  |  | 66,7 | 52 |
| 1160 | 01.08.2004 | ТС ОТ ТК-2 ДО ВСТАВКИ №2(ЧАПАЕВА,5/47) |  | 0% |  |  |  |  | 66,7 | 52 |
| **ТС 16 микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1161 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-91 ДО ЦТП-64(16/2) МКР.16 | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 1162 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-75 ДО ЦТП-14(16/3) МКР.16 | 2007 | 99% |  |  |  |  | 64,7 | 40 |
| 1163 | 01.10.1999 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.1(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,6) ДО Д/САДА 73(СТР.65) МКР.16 | 1999 | 37% |  |  |  |  | 72,6 | 45 |
| 2006 | 9% |  |  |  |  |
| 2007 | 2% |  |  |  |  |
| 2008 | 7% |  |  |  |  |
| 2009 | 8% |  |  |  |  |
| 2010 | 11% |  |  |  |  |
| 2011 | 11% |  |  |  |  |
| 2012 | 14% |  |  |  |  |
| 1164 | 01.01.2000 | ТС ОТ Ж.Д.ДРУЖБЫ НАРОДОВ,20А ДО УТ-17 МКР.16 |  | 0% |  |  |  |  | 68,6 | 68 |
| 1165 | 01.01.2000 | ТС ОТ УТ-17 ДО Ж.Д.13(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,18А) МКР.16 |  | 0% |  |  |  |  | 71,7 | 68 |
| 1166 | 01.08.2001 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.ДРУЖБЫ НАРОДОВ,8 ДО ВСТАВКИ 23(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,8А) МКР.16 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1167 | 01.12.1985 | ТС ОТ ЦТП-64(16/2)-УТ-1-УТ-14-УТ-15 ДО УТ-16 | 2004 | 14% | 2014 | 1 |  |  | 90,7 | 49 |
| 2005 | 86% |  |  |
| 1168 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-16 ДО Ж.Д.4(ОМСКАЯ,68) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 1169 | 01.12.1985 | ТС С ТЕХПОДПОЛЬЯ Ж.Д.12(ОМСКАЯ,66) ДО Ж.Д.3 (ОМСКАЯ,64) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 1170 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-16 ДО Ж.Д.5(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,19) | 2007 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 40 |
| 1171 | 01.12.1985 | ТС от ТК-5 до техподполья ж.д.12 (Омская,66) мкр.16 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 35,0 | 12 |
| 1172 | 01.12.1985 | ТС ОТ ЦТП-14(16/3) ДО ТОЧКИ ВРЕЗКИ Ж.Д.7(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,11) | 2013 | 100% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 16 |
| 1173 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-15 ДО Д/САДА 32 (Д/САД 56) | 2005 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 1174 | 01.12.1985 | ТС ОТ Ж.Д.7(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,11)-ТК2\* ДО Ж.Д.8(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,9) | 1996 | 53% |  |  |  |  | 100,0 | 57 |
| 2006 | 17% |  |  |  |  |
| 2013 | 31% |  |  |  |  |
| 1175 | 01.12.1985 | ТС ОТ УТ-11 ДО Д/САДА 31(ЦЕНТР ПО ПРОБЛЕМАМ СЕМЬИ) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1176 | 01.11.1986 | ТС ОТ Ж.Д.8(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,9) ДО МАГАЗИНА 41 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1177 | 01.11.1986 | ТС ОТ ЦТП-63(16/1)-УТ-2 ДО Ж.Д.10 (60ЛЕТ ОКТЯБРЯ,55) | 2007 | 43% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 32 |
| 2010 | 25% |  |  |
| 2011 | 33% |  |  |
| 1178 | 01.12.1986 | ТС ОТ УТ-3-УТ-4-УТ-5-УТ-6 ДО Ж.Д.11(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,16) | 2000 | 3% |  |  |  |  | 56,5 | 36 |
| 2008 | 93% |  |  |  |  |
| 1179 | 01.12.1986 | ТС от ТК-2 до ж.д.9( 60 лет Октября,59) мкр.16 | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2021 | 33,1 | 12 |
| 1180 | 01.12.1986 | ТС ОТ УТ-6 ДО Д/САДА 30(Д/САД 61) | 2015,00 | 100% | 2013 | 1 |  |  | 16,4 | 8 |
| 1181 | 01.09.1986 | ТС ОТ УТ-5 ДО Д/С 29(Д/САД 62) | 2015,00 | 100% |  |  |  |  | 63,5 | 8 |
| 1182 | 01.10.1987 | ТС ОТ УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ Ж.Д.4(ОМСКАЯ,68) ДО МАГАЗИНА 48 | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 1183 | 01.12.1987 | ТС ОТ УТ-13-УТ-14 ДО ШКОЛЫ 27(ШКОЛА 22) | 1999 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 72 |
| 1184 | 01.03.1987 | ТС ОТ УТ-2 ДО Д/САДА 33 (РКЦ) | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2014 | 100,0 | 12 |
| 1185 | 01.03.1987 | ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-2\* | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2021 | 31,1 | 12 |
| 1186 | 01.12.1988 | ТС ОТ УТ-17 ДО АПТЕКИ 43 |  | 0% | 2015 | 1 | 2013 | 2021 | 100,0 | 88 |
| 1187 | 01.01.1985 | ТС ОТ ЦТП-14(16/3)-УТ-13 ДО Ж.Д.6 (ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,15) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1188 | 01.09.1986 | ТС ОТ УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ Ж.Д.9(60ЛЕТ ОКТЯБРЯ,59) ДО ОТДЕЛЕНИЯ СВЯЗИ |  | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 89 |
| 1189 | 01.11.1986 | ТС ОТ УЗЛА УПРАВЛЕНИЯ Ж.Д.3(ОМСКАЯ,64) ДО МАГАЗИНА 49 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1190 | 01.12.1989 | ТС ПО ТЕХПОДПОЛЬЮ Ж.Д.ОМСКАЯ,66 ДО ШКОЛЫ 28 | 2015 | 100% |  |  |  |  | 25,0 | 8 |
| 1191 | 01.02.1995 | ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.21(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,10) | 1995 | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 85 |
| 1192 | 01.02.1995 | ТС ОТ ТК-2 ДО ТК-3 | 2006 | 82% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 1995 | 18% |  |  |  |  |
| 1193 | 01.02.1995 | ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.28(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,8) | 2017 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 0 |
| 1194 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.1(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,6) | 2000 | 84% |  |  |  |  | 96,6 | 57 |
| 2017 | 16% |  |  |  |  |
| 1195 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-1 ДО УТ-4 | 2004 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 52 |
| 1196 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-4 ДО УТ-5 | 2004 | 100% | 2013 2015 2016 | 3 |  |  | 100,0 | 52 |
| 1197 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-5 ДО УТ-11 | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 1198 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-11 ДО Ж.Д.2(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,20) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 1199 | 01.11.1996 | ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.22(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,20А) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 1200 | 01.09.1997 | ТС ОТ УТ-14 ДО Ж.Д.15(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,17) |  | 0% |  |  |  |  | 80,5 | 80 |
| 1201 | 01.12.1986 | ТС ОТ УТ-1 ДО ЦТП-63(16/1) | 2004 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 52 |
| 1202 | 01.12.1986 | ТС ОТ ЦТП-63(16/1) ДО Ж.Д.25(60ЛЕТ ОКТЯБРЯ,57) | 2013 | 100% |  |  |  |  | 35,0 | 16 |
| 1203 | 01.03.2015 | ТС от УТ-18 до ж.д. Ханты-Мансийская, 13 мкр.16 |  | 0% |  |  |  |  | 13,8 | 8 |
| **ТС 16А микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1204 | 01.07.1988 | ТС ОТ УТ-64Б ДО ЦТП-5(16А/1) КВАРТАЛ 16А | 2005 | 98% |  |  |  |  | 100,0 | 48 |
| 1205 | 01.09.1988 | ТС от УТ-91 до ЦТП-10 (16А/2) по ул. Омская, Квартал 16А | 2006 | 108% | 2012 | 1 |  |  | 0,0 | 0 |
| 1206 | 01.09.1988 | ТС ОТ ЦТП-5(16А/1)-ТК-1 ДО ТК-2 | 2015 | 100% |  |  | 2015 | 2015 | 100,0 | 8 |
| 1207 | 01.09.1988 | ТС ОТ ТК-2 ДО Ж.Д.2(ДРУЖБЫ НАРОДОВ, 22/3), ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА (ПОЗ.4) | 2008 | 27% |  |  | 2015 | 2015 | 100,0 | 16 |
| 2015 | 73% |  |  |  |  |
| 1208 | 01.09.1988 | ТС ОТ ТК-1 ДО Ж.Д.3(ДРУЖБЫ НАРОДОВ, 22/1) | 2015 | 100% |  |  | 2015 | 2015 | 100,0 | 8 |
| 1209 | 01.09.1988 | ТС ОТ Ж.Д.2(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,22/3) ДО Ж.Д.1(ДРУЖБЫ НАРОДОВ,22/2) | 2015 | 100% |  |  | 2014 | 2017 | 29,1 | 8 |
| 1210 | 01.10.1988 | ТС ОТ ЦТП-10(16А/2)-ТК-3-ТК-4 ДО Ж.Д.7(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,21/3) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1211 | 01.10.1988 | ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.8(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,21/1) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 50,7 | 24 |
| 1212 | 01.10.1988 | ТС ОТ ТК-4 ДО ПОЗ.9(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,21А) | 2007 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 40 |
| 1213 | 01.10.1988 | ТС ОТ ТК-4-ТК-5 ДО Д/САДА 12(СТРОИТЕЛЬНЫЙ) | 2011 | 97% |  |  |  |  | 53,7 | 24 |
| 1214 | 01.12.1988 | ТС ОТ Ж.Д.7(ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,21/3) ДО Ж.Д.6 (ХАНТЫ-МАНСИЙСКАЯ,21/2) | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1215 | 01.12.1988 | ТС ОТ ТК-1 ДО Д/САДА 11(СТРОИТЕЛЬНЫЙ) | 2015 | 100% |  |  |  |  | 91,8 | 8 |
| 1216 | 01.07.1989 | ТС ОТ ТК-5-ТК-6 ДО ШКОЛЫ 15 (ПЕДИНСТИТУТ) | 2015 | 56% |  |  |  |  | 100,0 | 6 |
| 2016 | 44% |  |  |  |  |
| 1217 | 01.03.2012 | ТС от ТК-6 до стены здания Ленина,56 (квартал 16а) |  | 0% |  |  |  |  | 28,8 | 20 |
| **ТС квартал А** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1218 | 01.02.1989 | ТС ОТ УЗ-65-3 ДО Д/С 9 (д/с № 68) КВАРТАЛ А | 2007 | 5% |  |  |  |  | 60,1 | 26 |
| 2009 | 18% |  |  |  |  |
| 2011 | 75% |  |  |  |  |
| 1219 | 01.12.1984 | ТС ОТ УТ-65-1 ДО ЦТП-5(15А/1) | 2011 | 100% |  |  |  |  | 52,1 | 24 |
| 1220 | 01.12.1984 | ТС ОТ ЦТП-5(15А/1)-УТ-1-УТ-2 ДО Ж.Д.4(ЧАПАЕВА,13/2) | 2007 | 8% |  |  |  |  | 54,9 | 33 |
| 2009 | 92% |  |  |  |  |
| 1221 | 01.12.1984 | ТС ОТ УТ-2 ДО УТ-3 | 2009 | 100% |  |  |  |  | 63,3 | 32 |
| 1222 | 01.12.1984 | ТС ОТ УТ-3 ДО УТ-4 | 2009 | 100% |  |  |  |  | 57,8 | 32 |
| 1223 | 01.12.1984 | ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.1(ЧАПАЕВА,11) | 2009 | 93% |  |  |  |  | 56,1 | 32 |
| 1224 | 01.12.1984 | ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.2(ЧАПАЕВА,13) | 2010 | 76% |  |  |  |  | 100,0 | 27 |
| 2011 | 24% |  |  |  |  |
| 1225 | 01.12.1984 | ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.3(ЧАПАЕВА,13/1) | 2007 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 40 |
| 1226 | 01.04.1998 | ТС ОТ ЦТП-5(15А/1) ДО УТ-6 | 2012 | 100% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 20 |
| 1227 | 01.04.1998 | ТС ОТ УТ-6 ДО ШКОЛЫ 11(ПОЧТ.№33) |  | 0% |  |  | 2017 | 2020 | 100,0 | 76 |
| 1228 | 01.04.1998 | ТС ОТ ШКОЛЫ 11 ДО ПЛАВАТЕЛЬНОГО БАССЕЙНА И ХОЗПОСТРОЙКИ. | 2015 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 8 |
| 1229 | 01.10.2015 | ТС от точки врезки в существующую магистральную тепловую сеть ( в УТ-1) до ж.д. № 4 (по ул. Ленина, 46), квартал "А" |  | 0% |  |  |  |  | 10,8 | 8 |
| 1230 | 01.10.2015 | ТС от точки врезки в существующую магистральную тепловую сеть ( в УТ-2) до ж.д. № 4И (по ул. Ленина, 46), квартал "А" |  | 0% |  |  |  |  | 10,8 | 8 |
| **ТС квартал Б** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1231 | 01.02.1989 | ТС УТ-92 ДО ЦТП-4(9/3) КВ.Б | 2010 | 100% |  |  |  |  | 38,0 | 28 |
| 1232 | 01.12.1971 | ТС ОТ ТК-96 ДО ТК-104 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1233 | 01.12.1971 | ТС ОТ ТК-104 ДО Ж.Д.ТАЕЖНАЯ,27Б |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1234 | 01.12.1971 | ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.ТАЕЖНАЯ,27А |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1235 | 01.12.1971 | ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ-ТК-105 ДО ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ У НЕФТЯНОЙ БИРЖИ |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1236 | 01.12.1971 | ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ У НЕФТЯНОЙ БИРЖИ ДО Ж.Д.ТАЕЖНАЯ,29А | 1971 | 52% |  |  |  |  | 100,0 | 66 |
| 2010 | 48% |  |  |  |  |
| 1237 | 01.12.1971 | ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.ТАЕЖНАЯ,29В |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1238 | 01.12.1971 | ТС ОТ ТК-105 ДО ТК-106 | 2010 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 28 |
| 1239 | 01.12.1971 | ТС ОТ ТК-106 ДО Ж.Д.ТАЕЖНАЯ,29Б |  | 0% | 2013 | 1 |  |  | 100,0 | 100 |
| 1240 | 01.12.1971 | ТС ОТ ТК-106 ДО Ж.Д.ЧАПАЕВА,18В |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1241 | 01.12.1971 | ТС от ТК-106 до глухой врезки квартал Б |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1242 | 01.12.1971 | ТС ОТ ТК-13 ДО ТК-108 |  | 0% |  |  |  |  | 16,0 | 100 |
| 1243 | 01.12.1971 | ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.ЧАПАЕВА,18 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1244 | 01.12.1971 | ТС ОТ ТК-99 ДО ТК-100 | 2009 | 49% |  |  |  |  | 100,0 | 67 |
| 1971 | 51% |  |  |  |  |
| 1245 | 01.09.1995 | ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.ЧАПАЕВА,16 |  | 0% | 2013 | 1 |  |  | 100,0 | 88 |
| 1246 | 01.09.1995 | ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.ЧАПАЕВА,18А |  | 0% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 88 |
| 1247 | 01.09.1995 | ТС ОТ ГЛУХОЙ ВРЕЗКИ ДО Ж.Д.ЧАПАЕВА,18Г |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 1248 | 01.12.1995 | ТС ОТ ТК-104 ДО Ж.Д.ТАЕЖНАЯ,31;31А | 2001 | 100% | 2016 | 1 |  |  | 100,0 | 64 |
| 1249 | 01.08.1996 | ТС ОТ ТК-106 ДО Ж.Д.ТАЕЖНАЯ,25В;59 | 2001 | 94% |  |  |  |  | 95,6 | 64 |
| 1250 | 01.05.1986 | ТС ОТ ЦТП-4(9/3) ТК-2 ДО ТК-3 | 2008 | 101% |  |  |  |  | 44,2 | 36 |
| 1251 | 01.05.1986 | ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.2(ЛЕНИНА,36) | 2008 | 100% |  |  |  |  | 77,9 | 36 |
| 1252 | 01.05.1986 | ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.1(ЛЕНИНА,34) | 2008 | 92% |  |  |  |  | 57,2 | 36 |
| 1253 | 01.11.1988 | ТС ОТ ЦТП-4(9/3) ДО Ж.Д.3(ЛЕНИНА,38) | 2008 | 100% |  |  |  |  | 82,9 | 36 |
| 1254 | 01.02.2004 | ТС ОТ ТК-108 ДО НАРУЖНОЙ СТЕНЫ Ж.Д. ЧАПАЕВА,20 |  | 0% | 2015 | 1 |  |  | 100,0 | 52 |
| 1255 | 01.04.2005 | ТС ОТ ТК-2 ДО Ж.Д.ЛЕНИНА,36А | 2008 | 100% |  |  |  |  | 63,3 | 36 |
| 1256 | 01.03.2011 | ТС от УТ-1 до ж.д.17 (Омская,25) квартал Б |  | 0% |  |  |  |  | 27,0 | 24 |
| 1257 | 01.03.2017 | ТС от камеры УТ-12-96 (сущ.) до подмешивающей станции (в составе объекта ТС от камеры УТ-12-96 до подмешивающей станции). Квартал "Б" |  | 0% |  |  |  |  | 2,5 | 0 |
| 1258 | 01.03.2017 | ТС от подмешивающей станции до камеры УТ-105 (сущ.) (в составе объекта ТС от камеры УТ-12-96 до подмешивающей станции). |  | 0% |  |  |  |  | 3,7 | 0 |
| 1259 | 01.08.2017 | ТС от УТ-8 - 92Б до стены ж.д. по ул. Ленина, д.38а (стр.2) Квартал "Б" |  | 0% |  |  |  |  | 1,7 | 0 |
| 1260 | 01.12.2017 | ТС от УТ-8-14А до стены ж.д. по ул. Ленина, д.34а (стр.1) квартала "Б" |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| **ТС квартал им.Ленина** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1261 | 01.02.1989 | ТС ОТ УТ-92 ДО ЦТП-5(9/4) КВАРАЛ ЛЕНИНА | 1998 | 42% | 2016 2017 | 2 |  |  | 100,0 | 80 |
| 2003 | 10% |  |  |
| 2011 | 6% |  |  |
| 1989 | 42% | 2015 | 2018 |
| 1262 | 01.02.1989 | ТС от ЦТП-5 (9/4) до УТ-4 | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1263 | 01.02.1989 | ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.2(ЛЕНИНА,17/1) | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1264 | 01.02.1989 | ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.1(ЛЕНИНА,17/2) | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1265 | 01.07.1989 | ТС ОТ ЦТП-5(9/4) ДО УТ-1 | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1266 | 01.07.1989 | ТС ОТ УТ-1 ДО Ж.Д.3(ЛЕНИНА,17) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1267 | 01.02.1991 | ТС от УТ-1-УТ-2 (в сторону д/сада 3) | 2016 | 40% | 2017 | 1 |  |  | 100,0 | 2 |
| 2017 | 60% |  |  |
| 1268 | 01.07.1998 | ТС от УТ-2 до д/сада 90 (стр.№3) | 2017 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 0 |
| **ТС квартал по ул.Мира** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1269 | 01.07.1983 | ТС от УТ.124Б - УТ.9 до ЦТП-8 (7/1) квартал Мира | 2003 | 7% |  |  |  |  | 71,6 | 45 |
| 2006 | 93% |  |  |  |  |
| 1270 | 01.08.1987 | ТС ОТ ЦТП-8(7/1) ДО Ж.Д.4(МИРА,31) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1271 | 01.04.1988 | ТС ОТ ТК-4 ДО ТК-6 | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1272 | 01.04.1988 | ТС ОТ ТК-6 ДО Д/С 10(СТР.) | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 1273 | 01.10.1988 | ТС ОТ ТК-6 ДО ТК-8 | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1274 | 01.10.1988 | ТС ОТ ТК-8 ДО ШКОЛЫ 13(СТР.) | 2015 | 100% |  |  |  |  | 30,9 | 8 |
| 1275 | 01.04.1988 | ТС ОТ ЦТП-8(7/1)-ТК-3 ДО ТК-4 | 2000 | 100% |  |  |  |  | 93,5 | 68 |
| 1276 | 01.04.1988 | ТС ОТ ТК-4 ДО Ж.Д.2(МИРА,31/3) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 93,4 | 68 |
| 1277 | 01.04.1988 | ТС ОТ Ж.Д.2(МИРА,31/3) ДО Ж.Д.3(МИРА,31/1) | 2015 | 28% |  |  |  |  | 93,4 | 74 |
| 1988 | 72% |  |  | 2014 | 2015 |
| 1278 | 01.04.1988 | ТС ОТ ТК-3 ДО Ж.Д.1(МИРА,31/2) | 2000 | 100% |  |  |  |  | 93,4 | 68 |
| 1279 | 01.09.2002 | ТС ОТ ТК-1 ДО Д/С 29(СТР.20) КВАРТАЛ МИРА |  | 0% | 2011 2017 | 2 |  |  | 76,2 | 60 |
| 1280 | 01.12.2010 | ТС от УТ-124 до УТ-124Б (район озера Комсомольское) квартал Мира |  | 0% |  |  |  |  | 28,0 | 28 |
| 1281 | 01.12.2012 | ТС от УТ-124Б до физкультурно-спортивного комплекса, квартал по ул. Мира |  | 0% |  |  |  |  | 25,0 | 20 |
| **ТС жилой комплекс по ул.Мира** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1282 | 01.02.1996 | ТС ОТ УТ-18А ДО ЦТП-5(5А/1) ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС ПО УЛ.МИРА | 2004 | 100% | 2017 | 1 |  |  | 93,2 | 52 |
| 1283 | 01.12.1994 | ТС ОТ ЦТП-5(5А/1)-ТК-1 ДО Ж.Д.15(МИРА,27) | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2014 | 26,8 | 12 |
| 1284 | 01.12.1994 | ТС ОТ ТК-1 ДО Ж.Д.17(МИРА,27/3),ТК-4 ДО ТК-5 | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2014 | 33,3 | 12 |
| 1285 | 01.12.1994 | ТС ОТ ТК-5 ДО Ж.Д.16(МИРА,27/2) | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2014 | 38,2 | 12 |
| 1286 | 01.12.1994 | ТС ОТ Ж.Д.15 ДО Ж.Д.14(МИРА,27/1) | 2014 | 100% |  |  | 2013 | 2014 | 99,0 | 12 |
| **ТС квартал Прибрежный-3** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1287 | 01.12.1994 | ТС ОТ УТ-59 ДО ЦТП-15 (9/5)КВ.ПРИБРЕЖНЫЙ-3 | 2004 | 100% | 2015 | 1 |  |  | 99,0 | 52 |
| 1288 | 01.12.1985 | ТС ОТ ТК-5-ТК-4 ДО Ж.Д.3(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,46) | 2002 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 60 |
| 1289 | 01.12.1985 | ТС ОТ ЦТП-5(9/2)-ТК-5 ДО Ж.Д.1,2(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,42;44) | 2002 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 60 |
| 1290 | 01.03.1986 | ТС ОТ ТК-4 ДО Ж.Д.4(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,48) | 2002 | 100% |  |  |  |  | 65,4 | 60 |
| 1291 | 01.01.1992 | ТС ОТ ЦТП-15(9/5)-ТК-6-ТК-7 ДО Ж.Д.3(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,54) | 2012 | 47% |  |  |  |  | 100,0 | 57 |
| 1992 | 53% |  |  | 2017 | 2020 |
| 1292 | 01.01.1992 | ТС ОТ ЦТП-15 (9/5) -ТК-8 ДО Ж.Д.4 (60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,56), ОТ ТК-9 ДО ТК-10 | 2013 | 11% | 2008 | 1 |  |  | 100,0 | 81 |
| 1992 | 89% |  |  | 2017 | 2020 |
| 1293 | 01.05.2008 | ТС от УТ-58 до УТ-3 (кв.Прибрежный-3) |  | 0% |  |  |  |  | 47,9 | 36 |
| 1294 | 01.05.2008 | ТС от УТ-3 до ж.д. 31 по ул. Г.И. Пикмана (кв. Прибрежный-3) |  | 0% |  |  |  |  | 47,9 | 36 |
| 1295 | 01.04.2013 | ТС от точки А до ж.д. по проезду Куропаткина № 1 (стр.№9) квартал Прибрежный-3 |  | 0% |  |  |  |  | 23,3 | 16 |
| **ТС квартал Прибрежный-2** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1296 | 01.12.1989 | ТС ОТ УТ-1 ДО ЦТП-23(16Б/2) ПР -2 | 2001 | 82% | 2015 2017 2017 | 3 |  |  | 100,0 | 63 |
| 2003 | 18% |  |  |
| 1297 | 01.12.1989 | ТС ОТ УЗ-75-УТ-1 ДО ЦТП-22(16Б/1) КВАРТАЛ ПРИБРЕЖНЫЙ 2 | 2009 | 104% |  |  |  |  | 66,7 | 32 |
| 1298 | 01.12.1989 | ТС ОТ Ж.Д.4(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,72) ДО Ж.Д.8 (60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,70) | 2015 | 100% |  |  | 2014 | 2015 | 100,0 | 8 |
| 1299 | 01.12.1989 | ТС ОТ УТ-2 ДО Ж.Д.4(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,72) | 2017 | 100% |  |  | 2014 | 2017 | 100,0 | 0 |
| 1300 | 01.12.1989 | ТС ОТ ЦТП-22(16Б/1)-УТ-2-УТ-3 ДО Ж.Д.6 (60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,76) | 2011 | 15% | 2010 | 1 | 2013 | 2013 | 81,8 | 17 |
| 2013 | 68% |
| 2014 | 23% |
| 2017 | 5% |
| 1301 | 01.12.1989 | ТС ОТ УТ-3 ДО Ж.Д.5(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,74) | 2013 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 16 |
| 1302 | 01.07.1990 | ТС ОТ ЦТП-23(16Б/2) ДО УТ-6 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 34,9 | 12 |
| 1303 | 01.07.1990 | ТС от УТ-6 до д/сада №87 "Ладушки" квартал Прибрежный 2 | 2014 | 100% | 2011 | 1 |  |  | 55,5 | 12 |
| 1304 | 01.07.1990 | ТС ОТ Ж.Д.1(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,84) ДО Ж.Д.7 (60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,90) | 2015 | 100% |  |  | 2014 | 2015 | 100,0 | 8 |
| 1305 | 01.04.1992 | ТС ОТ УТ-6-УТ-9 ДО ШКОЛЫ 12 (ШКОЛА 32) квартал Прибрежный-2 | 2014 | 100% |  |  |  |  | 29,8 | 12 |
| 1306 | 01.02.1995 | ТС ОТ ЦТП-23(16Б/2)-УТ-4 ДО Ж.Д.1 (60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,84) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 1307 | 01.02.1995 | ТС ОТ УТ-4 ДО Ж.Д.3(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,88) И ДО Ж.Д.2(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,86) | 2016 | 100% |  |  |  |  | 28,0 | 4 |
| 1308 | 01.03.1998 | ТС ОТ УТ-2 ДО Д/САДА 86 (13СТР) | 2016 | 100% |  |  |  |  | 26,0 | 4 |
| **ТС квартал Прибрежный-1** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1309 | 01.06.1987 | ТС ОТ ТК-4 ДО Ж.Д.1(60ЛЕТ ОКТЯБРЯ,4) | 2006 | 89% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 1310 | 01.04.1987 | ТС ОТ ТК-5-ТК-6 ДО Ж.Д.4(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,10) | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 1311 | 01.04.1987 | ТС ОТ УТ-2-ЦТП-12(1/5)-ТК-4 ДО Ж.Д.2(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,6) | 2006 | 16% | 2011 | 1 |  |  | 100,0 | 69 |
| 2017 | 16% |  |  |
| 1987 | 68% |  |  | 2012 | 2020 |
| 1312 | 01.04.1987 | ТС ОТ Ж.Д.2-ТК-5 ДО Ж.Д.3(60 ЛЕТ ОКТЯБРЯ,8) | 2006 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 44 |
| 1313 | 01.12.1988 | ТС ОТ ЦТП-12(1/5)-ТК-7 ДО Д/С 5(СТРОИТЕЛЬНЫЙ) | 1994 | 67% | 2011 2013 | 2 |  |  | 100,0 | 83 |
| 2001 | 33% |  |  |
| 1314 | 01.04.2009 | ТС от УТ-1 до здания производственного корпуса театра кукол "Барабашка" кв.Прибрежный-1 |  | 0% |  |  |  |  | 28,9 | 32 |
| 1315 | 01.06.2013 | ТС от ТК-2 (сущ.) до ТК-2/1, квартал "Прибрежный-1" |  | 0% |  |  |  |  | 22,5 | 16 |
| 1316 | 01.12.2017 | ТС от ТК-3 до наружной стены строения 5. Квартал "Прибрежный-1" |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| 1317 | 01.12.2017 | ТС от ТК-3 до наружной стены строения 3, от наружной стены строения 3 до наружной стены строения 4, от наружной стены строения 4 до наружной стены строения 1. Квартал "Прибрежный-1" |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| **ТС квартал Северный** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1318 | 01.12.1988 | ТС ОТ УЗ-73 ДО ЦТП 10А/1 | 1996 | 17% | 2013 2014 2016 | 3 |  |  | 63,2 | 71 |
| 2000 | 83% |  |  |
| 1319 | 01.02.1989 | ТС ОТ ЦТП 8 - УТ-1 ДО Ж/Д 1 (УЛ.ИНТЕРН.49/3) | 2008 | 81% |  |  |  |  | 100,0 | 29 |
| 2017 | 18% |  |  | 2014 | 2017 |
| 1320 | 01.04.1989 | ТС ОТ УТ-3 ДО Ж/Д 2 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОН.49/2) | 2015 | 100% |  |  | 2014 | 2015 | 100,0 | 8 |
| 1321 | 01.04.1989 | ТС ОТ Ж/Д 2 ДО Ж/Д 3 (УЛ.ИНТЕРНАЦИОН.49/1) | 2015 | 100% |  |  | 2014 | 2017 | 100,0 | 8 |
| 1322 | 01.02.1989 | ТС ОТ ЦТП 8 - УТ-3 ДО Д/САДА 78 | 2015 | 100% |  |  | 2014 | 2017 | 100,0 | 8 |
| **ТС квартал Молодежный (кв.5Б дерев)** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1323 | 01.05.2008 | ТС от УТ-14 до ж.д.3 (Ленина,28) (кв.Молодёжный) |  | 0% |  |  |  |  | 47,9 | 36 |
| 1324 | 01.07.2008 | ТС от УТ-6 до ж.д.5 (Омская,23) кв. Молодёжный |  | 0% |  |  |  |  | 31,4 | 36 |
| 1325 | 01.04.2015 | ТС от УТ-26 рек. до ж.д. по ул. Омская, 17 (строительный № 4) квартал Молодёжный |  | 0% |  |  |  |  | 13,3 | 8 |
| 1326 | 01.04.2015 | ТС от УТ-7 до НО-41 (в сторону ж.д. № 1, строительный) Квартал Молодёжный |  | 0% |  |  |  |  | 13,3 | 8 |
| 1327 | 01.04.2015 | ТС от УТ-1а до ж.д. по ул. Мусы Джалиля,25 (строительный № 2) квартал Молодёжный |  | 0% |  |  |  |  | 13,3 | 8 |
| 1328 | 01.04.2015 | ТС от УТ - 1 существующего до СУ - 909, квартал Молодёжный |  | 0% |  |  |  |  | 13,3 | 8 |
| 1329 | 01.04.2015 | ТС от УТ - 2 до СибАвтодорАкадемии, квартал Молодёжный |  | 0% |  |  |  |  | 13,3 | 8 |
| 1330 | 01.04.2015 | ТС от ТУ - 3 до здания бани, квартал Молодёжный |  | 0% |  |  |  |  | 13,3 | 8 |
| **ТС 9А микрорайон** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1331 | 01.12.1971 | ТС ОТ ТК-75 ДО ТК-95 | 2005 | 100% |  |  |  |  | 77,5 | 48 |
| 1332 | 01.12.1971 | ТС ОТ ПС-2-ТК-68-ПЕРЕХОД ПОД УЛ.ПИОНЕР.ДО ГЛ/ВР | 2010 | 93% |  |  |  |  | 100,0 | 28 |
| 1333 | 01.12.1971 | ТС ОТ ГЛ.ВРЕЗКИ ДО ТК-63ЧНЫЕ СЕТИ |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1334 | 01.07.1989 | ТС ОТ УТ-95 ДО АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА | 2002 | 100% |  |  |  |  | 97,9 | 60 |
| 1335 | 01.12.1969 | ТС ОТ ТК-75-ТК-76-ТК-77-ТК82-ТК-84 ДО ТК-88 |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| 1336 | 01.12.1969 | ТС от ТК.88 - ТК.91 до ТК.92 мкр.9А |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| 1337 | 01.12.1969 | ТС от ТК-103А до школы №26 (Мусы Джалиля,20) мкр.9А | 2002 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 60 |
| 1338 | 01.09.1995 | ТС от ТК-88 до ТК-89 мкр.9А |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 88 |
| 1339 | 01.03.1998 | ТС ОТ ТК-92 ДО Д/С 12 |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1340 | 01.09.2002 | ТС ОТ ТК-1 ДО Д/С 88 (СТР.30) 9А МКР. |  | 0% |  |  |  |  | 76,2 | 60 |
| 1341 | 01.09.2005 | ТС ОТ ТК-75/1 ДО ЗДАНИЯ ГАРАЖЕЙ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА В КВАРТАЛЕ 5А,5В ДЕРЕВЯННОЙ ЗАСТРОЙКИ |  | 0% |  |  |  |  | 61,3 | 48 |
| 1342 | 01.10.2009 | ТС от ТК-38 до ж.д.1(стр.) Мусы Джалиля,18 квартал.9а |  | 0% |  |  |  |  | 40,8 | 32 |
| 1343 | 01.10.2009 | ТС от ТК-57 до ТК (камера у магазина "Кедр") квартал 9а | 2010 | 100% |  |  |  |  | 75,2 | 28 |
| 1344 | 01.12.2010 | ТС от ТК-75/2 до Здания для хранения архивных документов, ул.Таёжная, д.24 строение 3 мкр.9а |  | 0% |  |  |  |  | 28,0 | 28 |
| 1345 | 01.05.2012 | ТС от ТК-75/1 до ТК-103\* через ТК075/2 мкр.9а |  | 0% |  |  |  |  | 27,9 | 20 |
| 1346 | 01.05.2012 | ТС от ТК-38 до ТК-38/1, до ПС-2, до ТК-75 до здания Административных помещений муниципальных предприятий. мкр.9а |  | 0% |  |  |  |  | 27,9 | 20 |
| 1347 | 01.07.2013 | ТС от УТ-4(сущ) до жилого дома по ул. Мира № 98 (стоительный №3). |  | 0% |  |  |  |  | 22,1 | 16 |
| 1348 | 01.07.2013 | ТС от УТ-5 ул. Таёжная до УТ-1 |  | 0% |  |  |  |  | 22,1 | 16 |
| 1349 | 01.07.2013 | ТС от УТ-1 до жилого дома по ул. Мусы Джалиля, 20а (№2 стр). |  | 0% |  |  |  |  | 22,1 | 16 |
| 1350 | 01.12.2017 | ТС от ТК-18 до стены ж.д. по ул. 60 лет Октября, д.23 9А мкр. |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| 1351 | 01.12.2017 | ТС от УТ-2 до ж.д. № 4 (стр.) бульвар Рябиновый № 9 9А мкр. |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| 1352 | 01.12.2017 | ТС от УТ 1.А до ж.д. № 11 по бульвару Рябиновому (стр. № 3) 9А мкр. |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| **ТС Коммунально-склад.зона II оч.зас** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1353 | 01.04.1988 | ТС ОТ ТК-1-ТК-2 | 2017 | 100% |  |  | 2013 | 2021 | 30,6 | 0 |
| 1354 | 01.12.1994 | ТС ОТ ТК-1 ЧЕРЕЗ АРОЧНИК ДО Ж.Д.1(ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ,65) | 2012 | 9% | 2011 2017 | 2 |  |  | 99,0 | 85 |
| 1994 | 91% |  |  |  |  |
| 1355 | 01.10.2003 | ТС ОТ ТОЧКИ ВРЕЗКИ В Ж.Д.65 ПО УЛ. ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ ДО ЗДАНИЯ ОГПС-5 |  | 0% |  |  |  |  | 70,8 | 56 |
| 1356 | 01.12.2008 | ТС от точки врезки до здания Тёплая стоянка по ул. Интернациональной,63 строение 5. Коммунальная зона II очереди застройки. |  | 0% |  |  |  |  | 45,0 | 36 |
| **ТС Дом техники** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1357 | 01.09.1999 | ТС Дома техники |  | 0% |  |  |  |  | 73,0 | 72 |
| 1358 | 01.11.2010 | ТС от УТ-1 до Дворца искусств |  | 0% |  |  |  |  | 28,3 | 28 |
| **ТС Общественный центр II оч.заст.** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1359 | 01.02.2001 | ТС от УТ-69 до станции переливания крови, ул. Пермская, 1Б |  | 0% |  |  |  |  | 67,3 | 64 |
| 1360 | 01.02.2001 | ТС ОТ УТ-1 ДО ПОЛИКЛИНИКИ ПО УЛ.МИРА,79 |  | 0% |  |  |  |  | 67,3 | 64 |
| 1361 | 01.12.1984 | ТС от УТ-67 до ТК-1 | 2012 | 100% |  |  |  |  | 50,4 | 20 |
| 1362 | 01.12.1993 | ТС от УТ-23-2 до ТК-2 (переход под ул. Чапаева) |  | 0% |  |  |  |  | 64,1 | 96 |
| 1363 | 01.12.1993 | ТС ОТ ТК-2 ДО АТС ПО УЛ.МИРА,63 | 1998 | 9% |  |  | 2017 | 2020 | 64,1 | 94 |
| 1993 | 91% |  |  |  |  |
| 1364 | 01.03.2005 | ТС ОТ УТ-23-2 ДО ЗДАНИЯ СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ПО УЛ.ЧАПАЕВА,22 |  | 0% |  |  |  |  | 63,7 | 48 |
| **ТС Стадион, хоккейный корт** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1365 | 01.12.1989 | ТС ОТ УТ-53-ТК-2-ТК-3-ТК-3А-ТК-4-ТК-8А ДО СТАДИОНА | 2005 | 40% | 2011 | 1 | 2012 | 2013 | 82,9 | 29 |
| 2013 | 60% |  |  |
| 1366 | 01.01.2005 | ТС ОТ ТК-9 ДО ЗДАНИЯ "КРЫТЫЙ ХОККЕЙНЫЙ КОРТ" |  | 0% |  |  |  |  | 64,6 | 48 |
| **ТС гостинницы "Самотлор","Обь"** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1367 | 01.12.1995 | ТС от ТК сущ. через ТК-2 до гостиницы "Обь" на ул. 60 лет Октября, 2Г |  | 0% |  |  |  |  | 94,0 | 88 |
| 1368 | 01.04.2005 | ТС от тепловой камеры УТ-51 через ВК-2 до гостиницы "Зодчий", 60 лет Октября, 2е | 2014 | 78% |  |  |  |  | 65,0 | 20 |
| 2005 | 22% |  |  |  |  |
| **ТС старая часть города** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1369 | 01.12.1983 | ТС от точки В до ТК-1 пос.Тепличный | 2007 | 21% |  |  |  |  | 100,0 | 83 |
| 1983 | 79% |  |  | 2011 | 2019 |
| 1370 | 01.12.1983 | ТС от Уз.10 до Уз.14 (точки Б.1-Б.2) - Уз.15 (Магистральные сети) | 2002 | 16% |  |  |  |  | 100,0 | 91 |
| 1983 | 84% |  |  | 2010 | 2018 |
| 1371 | 01.06.1988 | ТС от котельной №8Б (Уз.11) до ПС-1с (Лопарева,10/1) (Магистральные сети) | 1988 | 88% |  |  | 2011 | 2019 | 91,6 | 86 |
| 2008 | 5% |  |  |  |  |
| 2010 | 6% |  |  |  |  |
| 2011 | 1% |  |  |  |  |
| 1372 | 01.01.1996 | ТС от котельной №8 (Уз.2) до УТ-1 (Магистральные сети) | 1996 | 88% |  |  | 2010 | 2018 | 88,6 | 77 |
| 2011 | 2% |  |  |  |  |
| 2012 | 10% |  |  |  |  |
| 1373 | 01.06.1996 | ТС от глухой врезки до ПС-Магистральный (пос.Магистральный) |  | 0% |  |  | 2012 | 2020 | 100,0 | 84 |
| 1374 | 01.02.1999 | ТС от УТ-12 до ж.д.21 ул.Рабочая (мкр.2П) | 2007 | 100% |  |  |  |  | 98,5 | 40 |
| 1375 | 01.02.1999 | ТС к ж.д. ул.Рабочая,29 мкр.2П |  | 0% |  |  |  |  | 70,2 | 72 |
| 1376 | 01.02.1999 | ТС от УТ-11' до ж.д.Рабочая,23 мкр.2П | 2011 | 47% |  |  |  |  | 70,4 | 22 |
| 2012 | 53% |  |  |  |  |
| 1377 | 01.02.1999 | ТС от УТ-11 до ж.д. Рабочая,31 мкр.2П |  | 0% |  |  |  |  | 72,5 | 72 |
| 1378 | 01.02.1999 | ТС к ж.д. Рабочая,27 мкр.2П |  | 0% |  |  |  |  | 70,6 | 72 |
| 1379 | 01.02.1999 | ТС от УТ-1 до ж.д. Рабочая,33 мкр.2П | 2012 | 61% |  |  |  |  | 76,5 | 40 |
| 1999 | 39% |  |  |  |  |
| 1380 | 01.02.1999 | ТС от глухой врезки у котельной №8 до ЦТП-2П/1 мкр.2П | 1999 | 34% |  |  | 2017 | 2020 | 98,5 | 46 |
| 2006 | 33% |  |  |  |  |
| 2012 | 32% |  |  |  |  |
| 1381 | 01.12.1999 | ТС от УТ-3 до ж.д. Декабристов,18А мкр.2П | 2017 | 100% |  |  |  |  | 71,3 | 0 |
| 1382 | 01.12.1999 | ТС от УТ-6 до УТ-3 в сторону ж.д. Декабристов,18А мкр.2П | 2015 | 100% |  |  |  |  | 84,2 | 8 |
| 1383 | 01.12.1999 | ТС от УТ-3 до ж.д. Декабристов,18Б мкр.2П | 2017 | 100% |  |  |  |  | 65,9 | 0 |
| 1384 | 01.12.1999 | ТС от УТ-16 до УТ-17 ж.д.9 (Заводская,14А) мкр.2П | 2007 | 89% |  |  |  |  | 100,0 | 40 |
| 1385 | 01.12.1999 | ТС от УТ-17 до ж.д.46 (Заводская,14) мкр.2П |  | 0% |  |  |  |  | 75,9 | 72 |
| 1386 | 01.12.1999 | ТС от УТ-15 до ж.д.6 (Заводская,8) мкр.2П |  | 0% |  |  |  |  | 65,7 | 72 |
| 1387 | 01.06.2000 | ТС от ТК.1 - ТК.7 пос.Тепличный | 2012 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 20 |
| 1388 | 01.06.2000 | ТС от ТК.7 - ТК.6 пос.Тепличный |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1389 | 01.09.2000 | ТС от ТК-27 до ж.д.42 (Рабочая,5А) пос.Тепличный | 2011 | 38% |  |  |  |  | 100,0 | 51 |
| 2000 | 62% |  |  |  |  |
| 1390 | 01.12.2000 | ТС от ТК.25 - ТК.30 до ж.д.49 (Рабочая,7) пос.Тепличный |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1391 | 01.12.1999 | ТС от Уз.1 до Уз.3 к ж.д. Лопарева,2 (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 71,7 | 72 |
| 1392 | 01.12.1999 | ТС от Уз.4-Уз.5 до Уз.6 к ж.д. Лопарева,4А (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 71,7 | 72 |
| 1393 | 01.12.1999 | ТС от Уз.6-Уз.9 до Уз.11 к ж.д.Лопарева,14 (ПС-1с) | 1999 | 0% |  |  |  |  | 71,7 | 72 |
| 1394 | 01.12.1999 | ТС от Уз.12 до Уз.13 к ж.д. Лопарева,18Б (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 71,7 | 72 |
| 1395 | 01.02.2001 | ТС от УТ-31 до детского приюта "Арго" пос.Магистральный |  | 0% |  |  |  |  | 67,3 | 64 |
| 1396 | 01.02.2001 | ТС от УТ-1 до ж.д.12 (Заводская,27) пос.Тепличный |  | 0% |  |  |  |  | 67,3 | 64 |
| 1397 | 01.08.2001 | ТС к ж.д. Заводская,6 мкр.2П |  | 0% |  |  |  |  | 84,4 | 64 |
| 1398 | 01.08.2001 | ТС к ж.д. Заводская,8Б мкр.2П |  | 0% |  |  |  |  | 90,3 | 64 |
| 1399 | 01.08.2001 | ТС к ж.д. Заводская,10Б мкр.2П |  | 0% |  |  |  |  | 90,3 | 64 |
| 1400 | 01.08.2001 | ТС от глухой врезки до ж.д.44 (Молодёжная,6) пос.Тепличный | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1401 | 01.08.1977 | ТС от ТК-1 до ТК-2 пос.Тепличный | 2011 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 24 |
| 1402 | 01.08.1977 | ТС от ТК-2 до ж.д.1 (Заводская,15) пос.Тепличный | 2017 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 0 |
| 1403 | 01.08.1977 | ТС от ТК-2 до ТК-3 пос.Тепличный | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1404 | 01.08.1977 | ТС от ТК-3 до ж.д.3 (Заводская,13) пос.Тепличный | 2009 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 32 |
| 1405 | 01.08.1977 | ТС от ТК-3 до ТК-4 пос.Тепличный | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1406 | 01.08.1977 | ТС от ТК-4 до ж.д.4 (Заводская,11) пос.Тепличный | 2010 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 28 |
| 1407 | 01.08.1977 | ТС от ТК-4 до ж.д.8 (Гагарина,9) пос.Тепличный | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1408 | 01.08.1977 | ТС от ТК-3 до ж.д.7 (Заводская,11А) пос.Тепличный | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1409 | 01.08.1977 | ТС от ТК-2 до ж.д.2 (Декабристов,10) пос.Тепличный | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1410 | 01.08.1977 | ТС от глухой врезки у ж.д. Декабристов,10 до ТК-5, до ж.д.5 (Декабристов,8) пос.Тепличный | 2001 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 64 |
| 1411 | 01.08.1977 | ТС от ТК-5 до ж.д.10 (Гагарина,9А) пос.Тепличный | 2009 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 32 |
| 1412 | 01.08.1977 | ТС от ТК-5 до ж.д.11 (Гагарина,9Б) пос.Тепличный | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1413 | 01.08.1977 | ТС от глухой врезки до ж.д.12 (Гагарина,7А) пос.Тепличный | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1414 | 01.08.1977 | ТС от ТК-8 до ТК-9 пос.Тепличный | 1997 | 36% |  |  |  |  | 100,0 | 65 |
| 2003 | 64% |  |  |  |  |
| 1415 | 01.08.1977 | ТС от ТК-9 до ж.д.19 (Декабристов,6) пос.Тепличный | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 1416 | 01.08.1977 | ТС от ТК-11 до ТК-12 пос.Тепличный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1417 | 01.08.1977 | ТС от ТК-12 до ж.д.19 (Декабристов,6А) пос.Тепличный | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 1418 | 01.12.1976 | ТС от ТК-7 до ТК-8 пос.Тепличный | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 1419 | 01.12.1976 | ТС от ТК-8 до ТК-11 пос.Тепличный | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 1420 | 01.12.1976 | ТС от ТК-11 до ТК-14 пос.Тепличный | 1997 | 60% |  |  |  |  | 100,0 | 69 |
| 2004 | 40% |  |  |  |  |
| 1421 | 01.12.1976 | ТС от ТК.14 - ТК.17' до ТК.17 пос.Тепличный | 2004 | 100% |  |  |  |  | 69,1 | 52 |
| 1422 | 01.12.1976 | ТС от ТК-15 до ТК-16 пос.Тепличный | 2004 | 3% |  |  |  |  | 83,2 | 48 |
| 2005 | 97% |  |  |  |  |
| 1423 | 01.12.1976 | ТС от ТК-17' до УТ-1 пос.Тепличный |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1424 | 01.12.1976 | ТС от ТК-17 до ТК-21 пос.Тепличный | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1425 | 01.12.1976 | ТС от ТК-21 до ТК-25 пос.Тепличный | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1426 | 01.12.1976 | ТС от ТК-21 до ж.д.51 (Гагарина,10А) пос.Тепличный | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1427 | 01.12.1976 | ТС от ТК-25 до ж.д.56 (Рабочая,9А) пос.Тепличный | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1428 | 01.01.1979 | ТС от ПС-1с до ТК-5 по переулку Больничный (ПС-1с) | 2009 | 100% |  |  |  |  | 66,9 | 32 |
| 1429 | 01.01.1979 | ТС от ТК по ул.Зырянова до ТК ж.д.Лопарева,19 (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1430 | 01.01.1979 | ТС от глухой врезки до ж.д. Больничный, 18 (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1431 | 01.01.1979 | ТС от глухой врезки до ж.д. Больничный, 16 (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1432 | 01.01.1979 | ТС от глухой врезки до ж.д. Зырянова, 10 (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1433 | 01.01.1979 | ТС от глухой врезки до ж.д. Зырянова, 12 (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1434 | 01.01.1979 | ТС от глухой врезки до ж.д. Зырянова,14 (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1435 | 01.01.1979 | ТС от глухой врезки до ж.д. Лопарева,17 (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1436 | 01.01.1979 | ТС от глухой врезки до ж.д. Лопарева,19 (ПС-1с) | 2007 | 25% |  |  |  |  | 100,0 | 85 |
| 1979 | 75% |  |  |  |  |
| 1437 | 01.01.1979 | ТС от Уз.9 до Уз.17-1 (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1438 | 01.01.1979 | ТС от Уз.20 до угла поворота 18 (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 100 |
| 1439 | 01.03.1983 | ТС от ТК-17 до ТК-19 пос.Тепличный | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1440 | 01.03.1983 | ТС от ТК-19 до ТК-20 пос.Тепличный | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1441 | 01.03.1983 | ТС от ТК-20 до ТК-26 пос.Тепличный | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1442 | 01.03.1983 | ТС от ТК-26 до ТК-23 пос.Тепличный | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1443 | 01.03.1983 | ТС от ТК-23 до ТК-24 пос.Тепличный | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1444 | 01.03.1983 | ТС от ТК-26 до ж.д.63 (Заводская,7) пос.Тепличный | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1445 | 01.03.1983 | ТС от ТК-28 до ж.д.61 (Заводская,5) пос.Тепличный | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1446 | 01.03.1983 | ТС от ТК-24 до ж.д.60 (Заводская,3) пос.Тепличный | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1447 | 01.03.1983 | ТС от ТК-24 до ж.д.55 (Рабочая,11), ж.д.54 (Рабочая,9) пос.Тепличный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1448 | 01.03.1983 | ТС от ТК-24 до ж.д.55 (Рабочая,13) пос.Тепличный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1449 | 01.03.1983 | ТС от ТК-22 до ТК-23 пос.Тепличный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1450 | 01.03.1983 | ТС от ТК-22 до ж.д.58 (Рабочая,13А) пос.Тепличный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 0,0 | 68 |
| 1451 | 01.03.1983 | ТС от ТК-22 до ж.д.59 (Гагарина,14А) пос.Тепличный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1452 | 01.03.1983 | ТС от ТК-22 до ж.д.56 (Гагарина,12А), ж.д.57 (Рабочая,11А) пос.Тепличный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1453 | 01.03.1983 | ТС от ТК-17 до ТК-18 пос.Тепличный | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 1454 | 01.03.1983 | ТС от ТК-18 до ж.д.35 (Гагарина,6) пос.Тепличный | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 1455 | 01.03.1983 | ТС от ТК-18 до ТК-27 пос.Тепличный | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 1456 | 01.03.1983 | ТС от ТК-27 до ТК-27' пос.Тепличный | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1457 | 01.03.1983 | ТС от ТК-27' до ж.д.39 (Молодёжная,8) пос.Тепличный | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1458 | 01.03.1983 | ТС от ТК-27 до ТК-13 пос.Тепличный | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1459 | 01.03.1983 | ТС от ТК-13 до ж.д.48 (Рабочая,5) пос.Тепличный | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1460 | 01.03.1983 | ТС от ТК-13 до глухой врезки у ж.д.46 (Молодёжная,2), ж.д.45 (Молодёжная,4), ж.д.47 (Рабочая,3) пос. Тепличный | 1999 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 72 |
| 1461 | 01.01.1996 | ТС от УТ-1 до ЦТП-14П/1 по ул.Луговая,51 (Магистральные сети) |  | 0% |  |  |  |  | 93,5 | 84 |
| 1462 | 01.06.1996 | ТС от повысительной станции (ПС-Магистральный) до ТК-2 пос.Магистральный | 1997 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 1463 | 01.06.1996 | ТС от ТК-2 до бани пос.Магистральный | 2002 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 60 |
| 1464 | 01.06.1996 | ТС от ТК-2 до ТК-3 пос.Магистральный | 2002 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 60 |
| 1465 | 01.06.1996 | ТС от ТК-3 до ж.д.17 пос.Магистральный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1466 | 01.06.1996 | ТС от ТК-3 до ТК-4 пос.Магистральный | 1997 | 32% |  |  | 2014 | 2017 | 100,0 | 74 |
| 2001 | 43% |  |  | 2014 | 2017 |
| 1996 | 25% |  |  | 2014 | 2017 |
| 1467 | 01.06.1996 | ТС от ТК-4 до ж.д.18 пос.Магистральный | 1997 | 11% |  |  |  |  | 100,0 | 69 |
| 2000 | 89% |  |  |  |  |
| 1468 | 01.06.1996 | ТС от ТК-4 до ТК-35 пос.Магистральный | 2014 | 100% | 2014 | 1 |  |  | 100,0 | 12 |
| 1469 | 01.06.1996 | ТС от ТК-35 до ТК-5 пос.Магистральный |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 1470 | 01.06.1996 | ТС от ТК.34 - ТК.26 - ТК.27 до точки А пос.Магистральный | 2001 | 59% |  |  |  |  | 100,0 | 62 |
| 2002 | 41% |  |  |  |  |
| 1471 | 01.06.1996 | ТС от глухой врезки до ж.д.19 пос.Магистральный | 2002 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 60 |
| 1472 | 01.06.1996 | ТС от точки А до ТК-6 пос.Магистральный | 2002 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 60 |
| 1473 | 01.06.1996 | ТС от ТК-6 до глухой врезки пос.Магистральный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1474 | 01.06.1996 | ТС от точки А до ТК-8 пос.Магистральный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1475 | 01.06.1996 | ТС от ТК-8 до ж.д.38 пос.Магистральный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1476 | 01.06.1996 | ТС от ТК-29 до ТК-8 пос.Магистральный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1477 | 01.06.1996 | ТС от ТК-8 до ж.д.34А пос.Магистральный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1478 | 01.06.1996 | ТС от ТК-29 до ж.д.35 пос.Магистральный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 85,1 | 68 |
| 1479 | 01.06.1996 | ТС от ТК-10 до ТК-29 пос.Магистральный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1480 | 01.06.1996 | ТС от ТК-29 до ж.д.37 пос.Магистральный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1481 | 01.06.1996 | ТС от ТК-10 до ж.д.43 пос.Магистральный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1482 | 01.06.1996 | ТС от ТК-11 до ТК-10 пос.Магистральный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1483 | 01.06.1996 | ТС от ТК-10 до ж.д.40А пос.Магистральный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1484 | 01.06.1996 | ТС от ТК-11 до ж.д.44 пос.Магистральный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1485 | 01.06.1996 | ТС от ТК-13 до ТК-11 пос.Магистральный | 2015 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 8 |
| 1486 | 01.06.1996 | ТС от ТК-14 до ТК-13 пос.Магистральный |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 1487 | 01.06.1996 | ТС от ТК-15 до ТК-14 пос.Магистральный | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1488 | 01.06.1996 | ТС от ТК-14 до ж.д.31 пос.Магистральный | 2015 | 100% | 2015 | 1 |  |  | 100,0 | 8 |
| 1489 | 01.06.1996 | ТС от ТК-14 до ж.д.39А пос.Магистральный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1490 | 01.06.1996 | ТС от ТК-15 до ж.д.36 пос.Магистральный | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1491 | 01.06.1996 | ТС от ТК-35' до ТК-15 пос.Магистральный | 1998 | 100% |  |  | 2015 | 2016 | 100,0 | 76 |
| 1492 | 01.06.1996 | ТС от ТК-15 до ж.д.33А пос.Магистральный | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1493 | 01.06.1996 | ТС от ТК-35 до ТК-35' пос.Магистральный | 2014 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 12 |
| 1494 | 01.06.1996 | ТС от ТК-33' до ТК-5 пос.Магистральный | 2002 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 60 |
| 1495 | 01.06.1996 | ТС от ТК-5 до ж.д.7 пос.Магистральный | 2000 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 68 |
| 1496 | 01.06.1996 | ТС от ТК-33 до ж.д.3А пос.Магистральный | 2017 | 72% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 24 |
| 1996 | 28% |  |  |  |  |
| 1497 | 01.06.1996 | ТС от глухой врезки до ТК-25 пос.Магистральный | 2011 | 89% |  |  |  |  | 100,0 | 24 |
| 1498 | 01.06.1996 | ТС от ТК.24 - ТК.25 до ТК.31 пос.Магистральный |  | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 82 |
| 1499 | 01.06.1996 | ТС от ТК-31 до ТК-33' пос.Магистральный |  | 0% |  |  | 2013 | 2021 | 100,0 | 82 |
| 1500 | 01.06.1996 | ТС от ТК-33' до ТК-33 пос.Магистральный | 2002 | 100% |  |  |  |  | 75,7 | 60 |
| 1501 | 01.06.1996 | ТС от ТК-20 до ТК-24 пос.Магистральный | 1998 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 76 |
| 1502 | 01.06.1996 | ТС от ТК-24 до ТК-21 пос.Магистральный |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 84 |
| 1503 | 01.06.1996 | ТС от ТК-21 до ТК-22 пос.Магистральный | 2002 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 60 |
| 1504 | 01.06.1996 | ТС от ТК-22 до ж.д.1 пос.Магистральный | 2002 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 60 |
| 1505 | 01.06.1996 | ТС от ПС-Магистральный до ТК-20 пос.Магистральный | 2003 | 100% |  |  | 2014 | 2017 | 100,0 | 55 |
| 1506 | 01.06.1996 | ТС от глухой врезки до ж.д.6 пос.Магистральный | 2003 | 100% |  |  |  |  | 0,0 | 56 |
| 1507 | 01.03.1997 | ТС от Уз.16 до ж.д. Лопарева,6А (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 1508 | 01.03.1997 | ТС от Уз.17 до ж.д. Лопарева,9А (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 100,0 | 80 |
| 1509 | 01.03.1998 | ТС от ТК-16 до здания школы 32 (Школа №17) пос.Тепличный | 2005 | 100% |  |  |  |  | 75,9 | 48 |
| 1510 | 01.03.1998 | ТС от ТК-14 до ТК-15 - здания детского сада 33 (детский сад №69 "Светофорчик", хозпостройка) пос.Тепличный | 2004 | 22% |  |  |  |  | 100,0 | 49 |
| 2005 | 78% |  |  |  |  |
| 1511 | 01.01.2002 | ТС от ТК-14 к ж.д.49 (Заводская,16А) мкр.2П |  | 0% |  |  |  |  | 87,6 | 60 |
| 1512 | 01.03.2002 | ТС от ТК-6 до опуска в землю по переулку Тепличный (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 78,8 | 60 |
| 1513 | 01.03.2002 | ТС от Уз.2 до ЦТП-1 (НДРСУ) переулок Энтузиастов,27А (ЦТП-1) |  | 0% |  |  |  |  | 78,8 | 60 |
| 1514 | 01.02.2003 | ТС от ж.д.12 до главного корпуса Пождепо (Заводская,27А) пос.Тепличный |  | 0% |  |  |  |  | 74,2 | 56 |
| 1515 | 01.04.2005 | ТС от ТК-2 до ж.д.15 пос.Магистральный |  | 0% |  |  |  |  | 63,3 | 48 |
| 1516 | 01.07.2005 | ТС от ЦТП-1, переулок Энтузиастов,27А (ЦТП-1) | 2011 | 2% |  |  |  |  | 65,6 | 47 |
| 2005 | 98% |  |  |  |  |
| 1517 | 01.07.2005 | ТС ЦТП-2, ул. Снежная,32 (ЦТП-2) |  | 0% |  |  |  |  | 87,7 | 48 |
| 1518 | 01.08.2005 | ТС от УТ-6 до УТ-7, УТ-8 и до ж.д. Рабочая,37; Рабочая,39 мкр.2П | 2005 | 100% |  |  |  |  | 61,7 | 48 |
| 1519 | 01.02.2007 | ТС вещевого склада и склада пенообразователя комплекса Пождепо на 6 автомашин, (Заводска,27-А) пос.Тепличный |  | 0% |  |  |  |  | 54,2 | 40 |
| 1520 | 01.10.2009 | ТС посёлка Рыбозавод | 2011 | 2% |  |  |  |  | 43,8 | 32 |
| 2012 | 1% |  |  |  |  |
| 2009 | 97% |  |  |  |  |
| 1521 | 01.10.2009 | ТС от ПС-Сельская | 2005 | 15% |  |  |  |  | 36,5 | 23 |
| 2006 | 30% |  |  |  |  |
| 2011 | 9% |  |  |  |  |
| 1522 | 01.10.2009 | ТС посёлок Леспромхоз | 2010 | 22% |  |  | 2017 | 2020 | 73,3 | 29 |
| 2011 | 27% |  |  | 2017 | 2020 |
| 2012 | 1% |  |  | 2017 | 2020 |
| 2009 | 50% |  |  |  |  |
| 1523 | 01.12.2011 | ТС от УТ-9А до ж.д. 85 (Рабочая,45а) мкр.2П |  | 0% |  |  |  |  | 30,0 | 24 |
| 1524 | 01.02.2012 | ТС от ТК-4а до ж.д.71 (Рабочая,27) мкр.2П |  | 0% |  |  |  |  | 29,2 | 20 |
| 1525 | 01.03.2012 | ТС в границах переулок Клубный, ул. Лопарева, ул.Октябрьская, пос. Леспромхоз (старая часть города ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 28,8 | 20 |
| 1526 | 01.03.2012 | ТС от точки А до точки В в границах ул.Октябрьская, ул. Зырянова (старая часть города ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 28,7 | 20 |
| 1527 | 01.03.2012 | ТС от точки А до точки В ул.Зырянова (старая часть города ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 28,3 | 20 |
| 1528 | 01.04.2012 | ТС от ТК-7 до ж.д.86 (Рабочая,41а) мкр.2П |  | 0% |  |  |  |  | 28,3 | 20 |
| 1529 | 01.02.2014 | ТС мкр.14П | 2017 | 36% | 2014 | 1 | 2015 | 2016 | 19,2 | 8 |
| 2014 | 67% |  |  |  |  |
| 1530 | 01.12.2014 | ТС от УТ-13 до ж.д. 63.1 (Осенняя,5) мкр.2П |  | 0% |  |  |  |  | 15,0 | 12 |
| 1531 | 01.05.2015 | ТС от УТ-12 сущ. до ж.д.№ 63 (по ул.Осенняя № 5а), мкр. 2П | 2015 | 100% |  |  |  |  | 12,9 | 8 |
| 1532 | 01.10.2016 | ТС от УТ-3А до жилого дома № 12 (строительный), мкр. 2П | 2016 | 100% |  |  |  |  | 5,8 | 4 |
| 1533 | 01.10.2016 | ТС от ТК-15\* до ж.д. № 10 (строительный) по ул. Декабристов, 14В мкр. 2П | 2016 | 100% |  |  |  |  | 5,8 | 4 |
| 1534 | 01.08.2017 | ТС от тепловой камеры ТК-35 до наружной стены здания № 47 п. Магистраль | 2017 | 100% |  |  |  |  | 1,7 | 0 |
| 1535 | 01.10.2017 | ТС от существующей тепловой камеры до здания детского сада, мкр. 2П | 2017 | 100% |  |  |  |  | 0,8 | 0 |
| 1536 | 01.12.2000 | ТС от ТК-20 до ж.д.65 (Гагарина,12) пос.Тепличный | 2011 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 24 |
| 1537 | 01.12.2000 | ТС от ТК-19 до ж.д.66 (Гагарина,10) пос.Тепличный | 2011 | 100% |  |  |  |  | 100,0 | 24 |
| 1538 | 01.12.1999 | ТС от Уз.3 до Уз.4 к ж.д. Лопарева,4 (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 71,7 | 72 |
| 1539 | 01.12.1999 | ТС от Уз.5 - Уз.17 до Уз.18 к ж.д. Лопарева,4Б (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 71,7 | 72 |
| 1540 | 01.12.1999 | ТС от Уз.11 до Уз.12 к ж.д. Лопарева,18А (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 71,7 | 72 |
| 1541 | 01.12.1999 | ТС от Уз.13 до Уз.14 к ж.д. Школьная,7 (ПС-1с) |  | 0% |  |  |  |  | 71,7 | 72 |
| **ТС Здравоохранения** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1542 | 01.10.2009 | ТС от точки врезки до здания Поликлинники №3 по ул. Кузоваткина,43 |  | 0% |  |  |  |  | 81,7 | 32 |
| 1543 | 01.10.2009 | ТС от ТК до здания Главного корпуса (скорая помощь) по ул. Индустриальная, д.6 |  | 0% | 2016 |  |  |  | 81,7 | 32 |
| **ТС призв.Базы ОМОН** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1544 | 01.10.2009 | ТС производственной базы ОМОН |  | 0% |  |  |  |  | 81,7 | 32 |
| **ТС пос.Дивный** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1545 | 01.10.2009 | ТС пос.Дивный |  | 0% |  |  |  |  | 81,7 | 32 |
| **ТС пос.Солнечный** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1546 | 01.09.2005 | ТС посёлок Солнечный |  | 0% |  |  |  |  | 61,2 | 48 |
| **ТС пос.Хлебозавод** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1547 | 01.10.2009 | ТС к жилым домам пос."Хлебозавод" |  | 0% |  |  |  |  | 46,2 | 32 |
| 1548 | 01.10.2009 | ТС до жилых домов №21,22 по ул.Самотлорной |  | 0% |  |  |  |  | 81,7 | 32 |
| 1549 | 01.10.2009 | ТС до жилых строений по ул. Карьерной |  | 0% |  |  |  |  | 81,7 | 32 |
| **ТС пос.Автобаза-10** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1550 | 01.10.2009 | ТС посёлка Автобаза-10 |  | 0% |  |  |  |  | 81,7 | 32 |
| **ТС пос.Геофизиков** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1551 | 01.10.2009 | ТС пос.Геофизиков |  | 0% |  |  |  |  | 81,7 | 32 |
| **ТС пос.МУ-15** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1552 | 01.10.2009 | ТС посёлка МУ-15 |  | 0% |  |  |  |  | 81,5 | 32 |
| **ТС квартал В-1.1 (от Х-Манс. в стор.Ст.Варт.)** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1553 | 01.11.2009 | ТС от УТ-2 к ж.д. №4,6,8 по ул. Нововартовская |  | 0% |  |  |  |  | 40,4 | 32 |
| 1554 | 01.01.2010 | ТС от УТ-106 до УТ-2 квартал В-1.1 |  | 0% |  |  |  |  | 39,6 | 28 |
| **ТС квартал 18 (от Х-Манс. в сторону СТ.Вартовска)** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1555 | 01.02.2012 | ТС от ж.д.9 (Мира,95) до ж.д.8 (Мира,97) квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 29,2 | 20 |
| 1556 | 01.02.2012 | ТС от УТ-2 до ж.д.12 (Романтиков,12) квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 29,2 | 20 |
| 1557 | 01.02.2012 | ТС от УТ-2 до ж.д.9 (Мира,95) квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 29,2 | 20 |
| 1558 | 01.02.2012 | ТС от точки врезки в ж.д.4 (Героев Самотлора,25) до ж.д.6 (Героев Самотлора,27) квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 29,2 | 20 |
| 1559 | 01.02.2012 | ТС от УТ-12 до ж.д.3 (Профсоюзная,9) квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 29,2 | 20 |
| 1560 | 01.02.2012 | ТС от точки врезки УТ-11 до ж.д.5 (Профсоюзная,5) квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 29,2 | 20 |
| 1561 | 01.02.2012 | ТС от УТ-8 до точки врезки в ж.д.4 (Героев Самотлора,25) квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 29,2 | 20 |
| 1562 | 01.02.2012 | ТС от УТ-12 до ж.д.2 (Профсоюзная,7) квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 29,2 | 20 |
| 1563 | 01.02.2012 | ТС от ж.д.9 (Мира,95) до ж.д.11 (Героев Самотлора,21) квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 28,3 | 20 |
| 1564 | 01.02.2012 | ТС от ж.д.11 (Героев Самотлора,21) до ж.д.7 (Героев Самотлора,23) квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 29,2 | 20 |
| 1565 | 01.10.2013 | ТС от УТ.1 до ж.д.10( Мира, 93) квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 20,8 | 16 |
| 1566 | 01.07.2014 | ТС от УТ-103 до УТ-103-1 квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 17,1 | 12 |
| 1567 | 01.07.2014 | ТС от УТ-103-1 до УТ-103-4 через УТ-103-2 квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 17,1 | 12 |
| 1568 | 01.07.2014 | ТС от УТ-103-2 до УТ-2 квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 17,1 | 12 |
| 1569 | 01.07.2014 | ТС от УТ-4 до УТ-8 квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 17,1 | 12 |
| 1570 | 01.07.2014 | ТС от УТ-103-3 до УТ-4 квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 17,1 | 12 |
| 1571 | 01.07.2014 | ТС от УТ-4 до УТ-9 квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 17,1 | 12 |
| 1572 | 01.07.2014 | ТС от УТ-9 до УТ-12 квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 17,1 | 12 |
| 1573 | 01.07.2014 | ТС от УТ-10 до ж.д.1 (Профсоюзная,3) квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 17,1 | 12 |
| 1574 | 01.04.2017 | ТС от УТ-6 до здания д/сада на 320 мест (стр.17). От здания д/сада на 320 мест (стр.17) до хозпостройки. Квартал 18 |  | 0% |  |  |  |  | 3,7 | 12 |
| **Тепловые сети посёлков УТТ-2 и АБ-2** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1575 | 01.03.2012 | ТС посёлков УТТ-2 и АБ-2 | 2007 | 12% |  |  |  |  | 28,8 | 36 |
| 2008 | 88% |  |  |  |  |
| **ТС квартал 22** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1576 | 01.07.2012 | ТС от УТ-2 до ж.д.4 квартал 22 |  | 0% |  |  |  |  | 27,1 | 20 |
| 1577 | 01.07.2012 | ТС от УТ105 до УТ105-7 квартал 22 |  | 0% |  |  |  |  | 27,1 | 20 |
| 1578 | 01.08.2012 | ТС от УТ 105-7 до УТ 105-9 квартал 22 |  | 0% |  |  |  |  | 26,7 | 20 |
| **ТС квартал 20** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1579 | 01.04.2013 | ТС (наружные) от УТ 103-5-1 до ж.д. по ул.Мира № 94 (стр.№ 1) квартал 20 |  | 0% |  |  |  |  | 23,3 | 16 |
| 1580 | 01.07.2013 | ТС от УТ 103-5 до жилого дома по ул. Мира № 96 (строительный № 2) квартал 20 |  | 0% |  |  |  |  | 22,1 | 16 |
| 1581 | 01.10.2013 | ТС от УТ.3 до ж.д.3(БС8..БС12) по ул. Героев Самотлора,19 . Квартал 20. |  | 0% |  |  |  |  | 20,8 | 16 |
| 1582 | 01.12.2014 | ТС от УТ.103-1 до УТ.103-5 квартал 20 |  | 0% |  |  |  |  | 15,0 | 12 |
| **ТС ЗПУ, панель 23** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1583 | 01.05.2014 | ТС от ТК-51 до зданий ЗПУ, панель 23, ул. 60 лет Октября,4П |  | 0% | 2015 2016 2017 2017 | 4 |  |  | 100,0 | 12 |
| **ТС квартал 17"** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1584 | 01.06.2014 | ТС от УТ.5 до УТ.8-УТ.9 до ж.д.1 (Ханты-Мансийская, 40) квартал 17" |  | 0% |  |  |  |  | 17,5 | 12 |
| 1585 | 01.06.2014 | ТС от УТ.1, УТ.3 до ж.д.2 (Ханты-Мансийская, 36) квартал 17" |  | 0% |  |  |  |  | 17,5 | 12 |
| 1586 | 01.06.2014 | ТС от УТ-7 до ж.д. 4 (Романтиков, 9) квартал 17" |  | 0% |  |  |  |  | 17,5 | 12 |
| 1587 | 01.06.2014 | ТС от УТ-5 до ж.д. 5 (Романтиков, 7) квартал 17" |  | 0% |  |  |  |  | 17,5 | 12 |
| 1588 | 01.02.2015 | ТС от УТ-103А до УТ-5 квартал 17 |  | 0% |  |  |  |  | 14,2 | 8 |
| **Квартал 19** | | | | | | | | | | |
| 1589 | 01.05.2015 | ТС от УТ-103-5 через УТ-103-6 до ж.д.№ 1 стр. (по ул. Ханты-Мансийская № 26), квартал 19 |  | 0% |  |  |  |  | 12,9 | 8 |
| **Квартал 21** | | | | | | | | | | |
| 1590 | 01.05.2015 | ТС от УТ-105-5 до УТ-103-5, квартал 21 |  | 0% |  |  |  |  | 12,9 | 8 |
| 1591 | 01.05.2015 | ТС от УТ-105-4 до УТ-105-1, квартал 21 |  | 0% |  |  |  |  | 12,9 | 8 |
| 1592 | 01.12.2017 | ТС от УТ 105-5 до здания детского сада. Квартал 21 |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| **ТС квартал Центральный** | | | | | | | | | | |
| 1593 | 01.12.2015 | ТС от УТ-59Б-2 до ж.д. № 2 (по ул. Чапаева, №6) квартал Центральный |  | 0% |  |  |  |  | 10,0 | 8 |
| 1594 | 01.02.2017 | ТС от УТ12-98 (сущ.) до ж.д. по ул. Омская 38 (строительный № 1) Квартал Центральный |  | 0% |  |  |  |  | 4,3 | 0 |
| 1595 | 01.02.2017 | ТС от УТ12-96 (сущ.) до ж.д. по ул. Омкая,38 (строительный № 1) Квартал Центральный |  | 0% |  |  |  |  | 4,3 | 0 |
| 1596 | 01.06.2017 | ТС от камеры УТ-4 (сущ.) до д/сада в квартале Центральный |  |  |  |  |  |  | 2,5 | 0 |
| **Квартал 25** | | | | | | | | | | |
| 1597 | 01.12.2017 | ТС от УТ-26 (сущ.) до ж.д. по проезду Восточный, № 5 (стр. № 2) Квартал 25 |  | 0% |  |  |  |  | 0,0 | 0 |
| **Всего по предприятию:** | | | | | | | | | **56,4** | **38,3** |

С целью определения физического износа в таблицу внесена недостающая информация о произведенной замене тепловых сетей, выполненной силами района инженерных сетей в рамках капитального ремонта без корректировки срока службы в бухгалтерском учете.

Для отражения актуального технического состояния сетей, физический износ тепловых сетей определялся исходя из описания в п. 14 методики комплексного определения показателей технико-экономического состояния систем теплоснабжения (за исключением теплопотребляющих установок потребителей тепловой энергии, функционирующих в режиме комбинированной выработки электрической и тепловой энергии), в том числе показателей физического износа и энергетической эффективности объектов теплоснабжения к приказу №606/пр. от 21.08.2015.

1. **Перечень параметров, технических характеристик, фактических показателей деятельности организации, осуществляющей регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, или иных показателей объектов теплоснабжения, выявленных в процессе проведения технического обследования**

Ретроспективные данные по основным технико-экономическим показателям ООО «Теплоэнергетик» по источникам теплоснабжения предоставлены в таблице 7 .

По результатам рассмотрения технико-экономических показателейза период 01.01.2013 г. по 31.12.2017г. следует отметить, что:

расход тепла на собственные нужды на производство тепловой энергии от полезного отпуска составляет 0,71% – 5,97%;

потери в тепловых сетях при передаче тепловой энергии от полезного отпуска находятся в пределах: 11,08% – 79,89%;

удельный расход топлива на выработку тепловой энергии соответствует коэффициенту полезного действия в пределах от 89% до 93%.

Планомерная работа по внедрению энергосберегающих технологий приводит к ежегодному улучшению технико-экономических показателей, что подтверждается данными приведенными в таблице.

***Технико-экономические показатели работы МУП г.Нижневартовска "Теплоснабжение"***

| ***№ п/п*** | ***Наименование котельной*** | ***Годовая выработка т/э*** | | ***Расход тепла на сн*** | ***Расход т/э на сн от полез ного отпуска*** | ***Годовой отпуск т/э*** | ***Потери т/э в тепловых сетях*** | ***Потери т/э в тепловых сетях от полезного отпуска (реализации т/э)*** | ***Полезный отпуск т/э*** | ***Годовой расход топлива по видам*** | | ***Удельный расход топлива на*** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***газ*** | ***нефть*** | ***на выработку т/э*** | ***отпуск с коллекторов котельной*** | ***на реализацию т/э*** |
| ***тыс. Гкал*** | | ***тыс. Гкал*** | ***%*** | ***тыс. Гкал*** | ***тыс. Гкал*** | ***%*** | ***тыс. Гкал*** | ***тыс. т.у.т.*** | | ***кг.у.т./Гкал*** | | |
| **Технико-экономические показатели котельных за период 01.01.2013 г. по 31.12.2013г** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Котельная №1 | | 182,906 | 1,147 | 0,81 | 181,759 | 40,155 | 28,36 | 141,603 | 27,773 | 0,000 | 151,844 | 152,802 | 196,133 |
| 2 | Котельная №2"А" | | 329,639 | 12,313 | 4,72 | 319,924 | 58,779 | 22,51 | 261,145 | 51,458 | 0,000 | 156,105 | 160,846 | 197,049 |
| 3 | Котельная №3"А" | | 1 138,318 | 12,030 | 1,25 | 1 126,288 | 163,124 | 16,94 | 963,164 | 174,499 | 0,058 | 153,346 | 154,984 | 181,233 |
| 4 | Котельная №5 | | 939,228 | 15,284 | 1,84 | 923,944 | 91,924 | 11,08 | 829,422 | 142,882 | 0,000 | 152,127 | 154,643 | 172,266 |
| 5 | Котельная №8 | | 110,943 | 1,210 | 1,98 | 109,733 | 48,734 | 79,89 | 60,999 | 16,551 | 0,001 | 149,195 | 150,841 | 271,353 |
| 6 | Котельная №8"А" | |
| 7 | Котельная №8"Б" | |
| 8 | Кот. "Рыбозавод" | | 18,315 | 0,212 | 1,82 | 18,102 | 6,418 | 54,93 | 11,684 |  | 2,874 | 156,927 | 158,768 | 245,985 |
| 9 | ВСЕГО | | 2 719,349 | 42,197 | 1,85 | 2 679,750 | 397,577 | 17,44 | 2 279,575 | 413,163 | 2,933 | 153,013 | 155,274 | 182,532 |
| **Технико-экономические показатели котельных за период 01.01.2014 г. по 31.12.2014г** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Котельная №1 | 177,556 | | 2,799 | 1,95 | 174,757 | 30,897 | 21,48 | 143,860 | 27,441 | 0,000 | 154,547 | 157,022 | 190,746 |
| 2 | Котельная №2"А" | 341,875 | | 15,950 | 5,97 | 329,200 | 61,384 | 22,97 | 267,239 | 53,614 | 0,000 | 156,823 | 162,862 | 200,622 |
| 3 | Котельная №3"А" | 1 154,754 | | 9,875 | 1,01 | 1 144,879 | 166,069 | 16,97 | 978,810 | 177,012 | 0,000 | 153,290 | 154,612 | 180,844 |
| 4 | Котельная №5 | 1 002,991 | | 17,047 | 2,05 | 986,521 | 153,391 | 18,48 | 829,856 | 153,182 | 0,000 | 152,725 | 155,275 | 184,589 |
| 5 | Котельная №8 | 115,555 | | 2,223 | 2,92 | 113,332 | 37,104 | 48,67 | 76,228 | 17,281 | 0,000 | 149,550 | 152,484 | 226,705 |
| 6 | Котельная №8"А" |
| 7 | Котельная №8"Б" |
| 8 | Кот. "Рыбозавод" | 19,819 | | 0,344 | 2,99 | 19,475 | 7,986 | 69,50 | 11,490 |  | 3,103 | 156,584 | 159,349 | 270,100 |
| 9 | ВСЕГО | 2 812,550 | | 48,238 | 2,09 | 2 768,164 | 456,830 | 19,80 | 2 307,483 | 428,530 | 3,103 | 153,467 | 155,928 | 187,058 |
| **Технико-экономические показатели котельных за период 01.01.2015 г. по 31.12.2015г** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Котельная №1 | 471,291 | | 4,670 | 1,17 | 466,620 | 68,562 | 17,22 | 398,058 | 72,419 | 0,000 | 153,660 | 155,198 | 181,930 |
| 2 | Котельная №2"А" | 297,708 | | 11,058 | 4,97 | 287,901 | 62,743 | 28,19 | 222,536 | 46,611 | 0,000 | 158,252 | 161,900 | 209,454 |
| 3 | Котельная №3"А" | 916,727 | | 10,601 | 1,39 | 906,126 | 145,609 | 19,15 | 760,517 | 140,185 | 0,090 | 153,017 | 154,807 | 184,447 |
| 4 | Котельная №5 | 754,059 | | 16,969 | 2,66 | 739,713 | 99,471 | 15,57 | 638,991 | 114,018 | 0,000 | 151,844 | 154,271 | 178,434 |
| 5 | Котельная  №8 | 103,168 | | 1,844 | 2,61 | 101,324 | 30,759 | 43,59 | 70,565 | 15,486 | 0,000 | 150,104 | 152,837 | 219,458 |
| 6 | Котельная №8"А" |
| 7 | Котельная №8"Б" |
| 8 | Кот. "Рыбозавод" | 17,589 | | 0,293 | 2,70 | 17,296 | 6,461 | 59,62 | 10,836 |  | 2,777 | 157,864 | 160,536 | 256,249 |
| 9 | ВСЕГО | 2 560,543 | | 45,435 | 2,16 | 2 518,980 | 413,604 | 19,68 | 2 101,503 | 388,718 | 2,867 | 153,120 | 155,454 | 186,336 |
| **Технико-экономические показатели котельных за период 01.01.2016 г. по 31.12.2016г** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Котельная №1 | 486,394 | | 3,065 | 0,71 | 483,329 | 48,953 | 11,27 | 434,376 | 74,525 | 0,000 | 153,219 | 154,190 | 171,567 |
| 2 | Котельная №2"А" | 296,829 | | 5,352 | 2,33 | 291,476 | 61,672 | 26,84 | 229,805 | 46,817 | 0,000 | 160,988 | 160,620 | 203,724 |
| 3 | Котельная №3"А" | 1 011,765 | | 10,657 | 1,21 | 1 001,108 | 121,661 | 13,83 | 879,447 | 154,743 | 0,000 | 152,943 | 154,571 | 175,954 |
| 4 | Котельная №5 | 754,687 | | 17,957 | 2,91 | 736,730 | 119,605 | 19,38 | 617,125 | 112,658 | 0,000 | 150,478 | 152,917 | 182,553 |
| 5 | Котельная №8 | 107,213 | | 2,196 | 3,11 | 105,017 | 34,445 | 48,81 | 70,571 | 16,186 | 0,000 | 150,973 | 154,130 | 229,360 |
| 6 | Котельная №8"А" |
| 7 | Котельная №8"Б" |
| 8 | Кот. "Рыбозавод" | 18,746 | | 0,260 | 2,30 | 18,486 | 7,180 | 63,50 | 11,306 |  | 2,976 | 158,770 | 160,999 | 263,237 |
| 9 | ВСЕГО | 2 675,633 | | 39,486 | 1,76 | 2 636,146 | 393,516 | 17,55 | 2 242,630 | 404,929 | 2,976 | 152,795 | 154,735 | 181,887 |
| **Технико-экономические показатели котельных за период 01.01.2017 г. по 31.12.2017г** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Котельная №1 | 491,851 | | 3,163 | 0,73 | 488,687 | 52,919 | 12,14 | 435,768 | 75,302 | 0,000 | 153,100 | 154,091 | 172,804 |
| 2 | Котельная №2"А" | 308,892 | | 3,586 | 1,54 | 305,306 | 71,855 | 30,78 | 233,451 | 48,694 | 0,010 | 157,671 | 159,523 | 208,624 |
| 3 | Котельная №3"А" | 973,706 | | 10,450 | 1,21 | 963,257 | 97,936 | 11,32 | 865,320 | 148,466 | 0,026 | 152,501 | 154,156 | 171,603 |
| 4 | Котельная №5 | 760,057 | | 21,201 | 3,71 | 738,856 | 166,706 | 29,14 | 572,150 | 113,852 | 0,000 | 151,592 | 154,092 | 198,989 |
| 5 | Котельная №8 | 103,603 | | 1,718 | 2,53 | 101,885 | 34,034 | 50,16 | 67,851 | 15,698 | 0,000 | 151,519 | 154,073 | 231,354 |
| 6 | Котельная №8"А" |
| 7 | Котельная №8"Б" |
| 8 | Кот. "Рыбозавод" | 18,719 | | 0,170 | 1,58 | 18,549 | 7,813 | 72,78 | 10,735 |  | 2,931 | 156,600 | 158,035 | 273,054 |
| 9 | ВСЕГО | 2 656,828 | | 40,288 | 1,84 | 2 616,540 | 431,263 | 19,73 | 2 185,276 | 402,012 | 2,967 | 152,429 | 154,776 | 185,321 |

1. **Оценка технического состояния объектов централизованной системы теплоснабжения в момент проведения обследования.**

По результатам инвентаризации, а также по результатам проведенных обследований специализированными организациями в 2013-2017 годах, оборудование котельных, ЦТП и ПС, находится в технически исправном состоянии, работает удовлетворительно. Тепловые сети находятся в исправном состоянии, дефектов не выявлено. Здание ЦТП 1/5 признано ограниченно работоспособными, остальные здания котельных, ЦТП и ПС находятся в удовлетворительном состоянии, не требующем капитального ремонта.

В процессе технической инвентаризации системы теплоснабжения выявлено, что в большей степени нуждается в капитальном ремонте, техническом перевооружении и модернизации оборудование котельных, ЦТП и ПС, тепловые сети, в связи с моральным и физическим износом оборудования.

Замена морально устаревшего и физически изношенного насосного оборудования, ведется силами подрядных организаций и силами района инженерных сетей.

С целью снижения затрат энергоресурсов на отдельных насосах типа СЭ, НКУ, К, KSB ETANORM G, дымососах и вентиляторах котлов, ранее были установлены частотно-регулирующие приводы, это позволило значительно снизить затраты электрической энергии в котельных и ЦТП.

Анализ фактического потребления электроэнергии на транспортировку единицы объема теплоносителя показывает, что самые высокие показатели соответствуют тем котельным, ЦТП и ПС, где не производилась модернизация, либо производилась частично (замена технологического оборудования без замены приборов КИП и А и систем автоматизации).

Котельные г. Нижневартовска относятся к первой категории надежности электроснабжения и имеют обеспечение электроэнергией не менее чем от двух независимых взаимно резервирующих источников питания, что соответствует требованиям нормативных документов: (Правила устройства электроустановок ПУЭ (7 издание), Введены в действие приказом от 8 июля 2002 г. №204 Министерства энергетики Российской федерации. Глава 1.1. п.1.2.18, п. 1.2.19.; Инструкция по проектированию городских электрических сетей РД.34.20.185-94. п 4.1.3, 4.1.6, 4.1.9, 4.1.10, приложение № 2), а также определению «независимый (резервный) источник питания» п. 1.2.10 ПУЭ.

Для увеличения надёжности электроснабжения, силами МУП г.Нижневартовска «Теплоснабжение» произведен ремонт и установку дизель генератора БАМ -500 мощностью 500 кВт. В случае отключения электроэнергии со стороны электроснабжающей организации, аварийный (независимый) источник электроснабжения обеспечит работу котельных 8А,8Б, при этом тепловой контур котельной №8 будет переведён на контуры котельных 8А,8Б (т.е. обеспечивается технологическое резервирование п.1.2.19 ПУЭ 7 издание). Также администрацией г.Нижневартовска МУП «Теплоснабжение» переданы дизель генераторные установки КТА 50 G 3 (Cumnins) мощностью по 1000 кВт каждая в количестве 3 шт., которые были смонтированы собственными силами на котельной 3А. В случае полного исчезновения электроэнергии на обоих источниках, мощности аварийного источника электроснабжения котельной 3А, будет достаточно для работы 3х сетевых насосов, водогрейного котла, парового котла, вспомогательного оборудования, что в свою очередь обеспечит циркуляцию теплоносителя в основных магистралях г. Нижневартовска.

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Сведения об источниках электроснабжения котельных МУП г.Нижневартовска «Теплоснабжение»   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | № п/п | Наименование котельных | Кол-во вводов | Источник питания | Наличие резерва | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 1 | Котельная №1 | 4 | п/ст 35/6кВ «Литейная» ф.ф.№6,16,7,17 | Резерв есть | | 2 | Котельная №2А | 4 | п/ст 35/6кВ «ПТВМ-2А»ф.ф.№ 4,14 п/ст 110/35/6кВ «Нижневартовская» ф.ф.№13,36 | Резерв есть | | 3 | Котельная №3А | 4 | п/ст 110/35/10кВ «Обская» ф.ф.№410,710 п/ст 35/10кВ «Котельная-3А» ф.ф.№5,10 | Резерв есть | | 4 | Котельная №5 | 4 | п/ст 35/10кВ «Тепловая» ф.ф.№ 9,12 п/ст 35/6кВ «Литейная» ф.ф.№4,14 | Резерв есть | | 5 | Котельная №8 | 4 | п/ст 110/10кВ «Южная» ф.ф.№ 7,26,  п/ст 110/10 «Городская» РП «Совхоз» ф.ф.№5,6 | Резерв есть | | 6 | Котельная №8А | 2 | п/ст 110/10кВ «Южная» ф.ф.№ 7,26 | Резерв есть | | 7 | Котельная №8Б | 4 | п/ст 110/10кВ «Южная» ф.ф.№ 7,26,31,37 | Резерв есть | | 8 | Котельная  «Рыбозавод» | 4 | ф.ф.от ТП-26х и ТП-27х 10/0,4кВ | Резерв есть | |

Замена тепловых сетей ведется планово с учетом состояния сетей: первоочередными являются аварийно опасные участки сетей, затем меняются сети, отслужившие расчетный срок службы при наличии инцидентов.

Наличие сетей с износом 60% и более (по данным бухгалтерии предприятия) составляет лишь 44,02% от всей протяженности тепловых сетей.

Учитывая физический износ, данный процент фактически значительно ниже, что подтверждается динамикой количества поврежденийво время эксплуатации тепловых сетей в 2013-2017 г.г. на 1км тепловых сетей, и имеет нисходящую тенденцию.

Данные приведены в следующей таблице.

|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Месяц*** | ***Год*** | ***Внутриквартальные трубопроводы*** | | | | ***Магистральные трубопроводы*** | | | | ***Всего по сетям*** | | | | | ***Протяжённость сетей*** | ***Количество повреждений на 1км сетей*** |
| ***Т1*** | ***Т2*** | ***Т7*** | ***Т8*** | ***Т1*** | ***Т2*** | ***Т7*** | ***Т8*** | ***Т1*** | ***Т2*** | ***Т7*** | ***Т8*** | ***Всего*** |
| ***январь*** | 2013 | 5 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 | 3 | 1 | 0 | **11** | 299,749 | 0,04 |
| 2014 | 8 | 6 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 11 | 6 | 2 | 0 | **19** | 252,996 | 0,08 |
| 2015 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | **11** | 247,186 | 0,04 |
| 2016 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | **8** | 246,915 | 0,03 |
| 2017 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | **11** | 248,954 | 0,04 |
| ***февраль*** | 2013 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | **6** | 299,749 | 0,02 |
| 2014 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | **7** | 252,996 | 0,03 |
| 2015 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 0 | **8** | 247,186 | 0,03 |
| 2016 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | **5** | 246,915 | 0,02 |
| 2017 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 | 1 | 4 | 0 | **10** | 248,954 | 0,04 |
| ***март*** | 2013 | 7 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 | 5 | 0 | 0 | **16** | 299,749 | 0,05 |
| 2014 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 7 | 3 | 2 | 0 | **12** | 252,996 | 0,05 |
| 2015 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | **4** | 247,186 | 0,02 |
| 2016 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | **5** | 246,915 | 0,02 |
| 2017 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 | **7** | 248,954 | 0,03 |
| ***1 квартал*** | 2013 | 15 | 9 | 0 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 22 | 10 | 1 | 0 | **33** | 299,749 | 0,11 |
| 2014 | 18 | 12 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 22 | 12 | 4 | 0 | **38** | 252,996 | 0,15 |
| 2015 | 16 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 17 | 6 | 0 | 0 | **23** | 247,186 | 0,09 |
| 2016 | 13 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 15 | 2 | 1 | 0 | **18** | 246,915 | 0,07 |
| 2017 | 19 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 21 | 2 | 5 | 0 | **28** | 248,954 | 0,11 |
| ***апрель*** | 2013 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | **2** | 299,749 | 0,01 |
| 2014 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | **2** | 252,996 | 0,01 |
| 2015 | 6 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 6 | 3 | 3 | 0 | **12** | 247,186 | 0,05 |
| 2016 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | **3** | 246,915 | 0,01 |
| 2017 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | **4** | 248,954 | 0,02 |
| ***май*** | 2013 | 5 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | **9** | 299,749 | 0,03 |
| 2014 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | **6** | 252,996 | 0,02 |
| 2015 | 13 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 | 6 | 0 | 0 | **20** | 247,186 | 0,08 |
| 2016 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | **4** | 246,915 | 0,02 |
| 2017 | 6 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 5 | 0 | 0 | **12** | 248,954 | 0,05 |
| ***ги*** | 2013 | 8 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | **11** |  |  |
| 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | **2** |  |  |
| 2015 | 3 | 2 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | **14** |  |  |
| 2016 | 4 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 6 | 7 | 0 | 0 | **13** |  |  |
| 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | **1** |  |  |
| ***июнь*** | 2013 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | **9** | 299,749 | 0,03 |
| 2014 | 11 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | **16** | 252,996 | 0,06 |
| 2015 | 14 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 | 5 | 0 | 0 | **22** | 247,186 | 0,09 |
| 2016 | 8 | 3 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 12 | 6 | 0 | 0 | **18** | 246,915 | 0,07 |
| 2017 | 12 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | **17** | 248,954 | 0,07 |
| ***ги*** | 2013 | 15 | 9 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 22 | 9 | 0 | 0 | **31** |  |  |
| 2014 | 6 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 12 | 2 | 0 | 0 | **14** |  |  |
| 2015 | 9 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | **14** |  |  |
| 2016 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | **5** |  |  |
| 2017 | 19 | 2 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 27 | 4 | 0 | 0 | **31** |  |  |
| ***2 квартал*** | 2013 | 12 | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 14 | 6 | 0 | 0 | **20** | 299,749 | 0,07 |
| 2014 | 14 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 19 | 5 | 0 | 0 | **24** | 252,996 | 0,09 |
| 2015 | 33 | 12 | 0 | 0 | 4 | 2 | 3 | 0 | 37 | 14 | 3 | 0 | **54** | 247,186 | 0,22 |
| 2016 | 12 | 4 | 0 | 0 | 6 | 3 | 0 | 0 | 18 | 7 | 0 | 0 | **25** | 246,915 | 0,10 |
| 2017 | 22 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 26 | 7 | 0 | 0 | **33** | 248,954 | 0,13 |
| ***ги*** | 2013 | 23 | 10 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 31 | 11 | 0 | 0 | **42** |  |  |
| 2014 | 6 | 2 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 13 | 3 | 0 | 0 | **16** |  |  |
| 2015 | 12 | 5 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 22 | 6 | 0 | 0 | **28** |  |  |
| 2016 | 6 | 7 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | **18** |  |  |
| 2017 | 19 | 2 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 27 | 5 | 0 | 0 | **32** |  |  |
| ***1 полугодие*** | 2013 | 27 | 14 | 0 | 0 | 9 | 2 | 1 | 0 | 36 | 16 | 1 | 0 | **53** | 299,749 | 0,18 |
| 2014 | 32 | 17 | 0 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 41 | 17 | 4 | 0 | **62** | 252,996 | 0,25 |
| 2015 | 49 | 17 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 0 | 54 | 20 | 3 | 0 | **77** | 247,186 | 0,31 |
| 2016 | 25 | 5 | 0 | 0 | 8 | 4 | 1 | 0 | 33 | 9 | 1 | 0 | **43** | 246,915 | 0,17 |
| 2017 | 41 | 9 | 0 | 0 | 6 | 0 | 5 | 0 | 47 | 9 | 5 | 0 | **61** | 248,954 | 0,25 |
| ***ги*** | 2013 | 23 | 10 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 31 | 11 | 0 | 0 | **42** |  |  |
| 2014 | 6 | 2 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 13 | 3 | 0 | 0 | **16** |  |  |
| 2015 | 12 | 5 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 22 | 6 | 0 | 0 | **28** |  |  |
| 2016 | 6 | 7 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | **18** |  |  |
| 2017 | 19 | 2 | 0 | 0 | 8 | 3 | 0 | 0 | 27 | 5 | 0 | 0 | **32** |  |  |
| ***июль*** | 2013 | 12 | 6 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 19 | 6 | 0 | 0 | **25** | 299,749 | 0,08 |
| 2014 | 13 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 | 4 | 0 | 0 | **20** | 252,996 | 0,08 |
| 2015 | 9 | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 15 | 2 | 0 | 0 | **17** | 247,186 | 0,07 |
| 2016 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | **10** | 246,915 | 0,04 |
| 2017 | 16 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 17 | 5 | 0 | 0 | **22** | 248,954 | 0,09 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***ги*** | 2013 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | **14** |  |  |
| 2014 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | **9** |  |  |
| 2015 | 12 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | **17** |  |  |
| 2016 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | **8** |  |  |
| 2017 | 21 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 24 | 3 | 0 | 0 | **27** |  |  |
| ***август*** | 2013 | 11 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 0 | 0 | **16** | 299,749 | 0,05 |
| 2014 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 10 | 4 | 0 | 0 | **14** | 252,996 | 0,06 |
| 2015 | 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 0 | 0 | **16** | 247,186 | 0,06 |
| 2016 | 8 | 4 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 11 | 6 | 0 | 0 | **17** | 246,915 | 0,07 |
| 2017 | 15 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 | 4 | 0 | 0 | **20** | 248,954 | 0,08 |
| ***сентябрь*** | 2013 | 20 | 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 21 | 7 | 0 | 0 | **28** | 299,749 | 0,09 |
| 2014 | 25 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 26 | 8 | 0 | 0 | **34** | 252,996 | 0,13 |
| 2015 | 10 | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 9 | 0 | 0 | **20** | 247,186 | 0,08 |
| 2016 | 21 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 24 | 3 | 0 | 0 | **27** | 246,915 | 0,11 |
| 2017 | 13 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 6 | 0 | 0 | **21** | 248,954 | 0,08 |
| ***3 квартал*** | 2013 | 43 | 15 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 53 | 16 | 0 | 0 | **69** | 299,749 | 0,23 |
| 2014 | 47 | 15 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 52 | 16 | 0 | 0 | **68** | 252,996 | 0,27 |
| 2015 | 31 | 14 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 39 | 14 | 0 | 0 | **53** | 247,186 | 0,21 |
| 2016 | 35 | 9 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 43 | 11 | 0 | 0 | **54** | 246,915 | 0,22 |
| 2017 | 44 | 13 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 48 | 15 | 0 | 0 | **63** | 248,954 | 0,25 |
| ***ги*** | 2013 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | **14** |  |  |
| 2014 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | **9** |  |  |
| 2015 | 12 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | **17** |  |  |
| 2016 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | **8** |  |  |
| 2017 | 21 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 24 | 3 | 0 | 0 | **27** |  |  |
| ***9 месяцев*** | 2013 | 70 | 29 | 0 | 0 | 19 | 3 | 1 | 0 | 89 | 32 | 1 | 0 | **122** | 299,749 | 0,41 |
| 2014 | 79 | 32 | 0 | 0 | 14 | 1 | 4 | 0 | 93 | 33 | 4 | 0 | **130** | 252,996 | 0,51 |
| 2015 | 80 | 31 | 0 | 0 | 13 | 3 | 3 | 0 | 93 | 34 | 3 | 0 | **130** | 247,186 | 0,53 |
| 2016 | 60 | 14 | 0 | 0 | 16 | 6 | 1 | 0 | 76 | 20 | 1 | 0 | **97** | 246,915 | 0,39 |
| 2017 | 85 | 22 | 0 | 0 | 10 | 2 | 5 | 0 | 95 | 24 | 5 | 0 | **124** | 248,954 | 0,50 |
| ***ги*** | 2013 | 33 | 10 | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 44 | 12 | 0 | 0 | **56** |  |  |
| 2014 | 9 | 2 | 0 | 0 | 13 | 1 | 0 | 0 | 22 | 3 | 0 | 0 | **25** |  |  |
| 2015 | 24 | 5 | 0 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 39 | 6 | 0 | 0 | **45** |  |  |
| 2016 | 11 | 9 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 14 | 12 | 0 | 0 | **26** |  |  |
| 2017 | 40 | 4 | 0 | 0 | 11 | 4 | 0 | 0 | 51 | 8 | 0 | 0 | **59** |  |  |
| ***октябрь*** | 2013 | 11 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 7 | 0 | 0 | **18** | 299,749 | 0,06 |
| 2014 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 6 | 0 | 0 | **13** | 252,996 | 0,05 |
| 2015 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 | 5 | 1 | 0 | **16** | 247,186 | 0,06 |
| 2016 | 7 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | **11** | 246,915 | 0,04 |
| 2017 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | **2** | 248,954 | 0,01 |
| ***ноябрь*** | 2013 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | **9** | 299,749 | 0,03 |
| 2014 | 8 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 | 4 | 0 | 0 | **15** | 252,996 | 0,06 |
| 2015 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | **10** | 247,186 | 0,04 |
| 2016 | 9 | 3 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 13 | 4 | 0 | 0 | **17** | 246,915 | 0,07 |
| 2017 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | **10** | 248,954 | 0,04 |
| ***декабрь*** | 2013 | 6 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 | **8** | 299,749 | 0,03 |
| 2014 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 10 | 3 | 2 | 0 | **15** | 252,996 | 0,06 |
| 2015 | 12 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 3 | 0 | 0 | **16** | 247,186 | 0,06 |
| 2016 | 11 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | **13** | 246,915 | 0,05 |
| 2017 | 6 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | **12** | 248,954 | 0,05 |
| ***4 квартал*** | 2013 | 21 | 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 22 | 7 | 6 | 0 | **35** | 299,749 | 0,12 |
| 2014 | 24 | 11 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 0 | 28 | 13 | 2 | 0 | **43** | 252,996 | 0,17 |
| 2015 | 27 | 13 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 28 | 13 | 1 | 0 | **42** | 247,186 | 0,17 |
| 2016 | 27 | 4 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 36 | 5 | 0 | 0 | **41** | 246,915 | 0,17 |
| 2017 | 15 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 19 | 5 | 0 | 0 | **24** | 248,954 | 0,10 |
| ***2 полугодие*** | 2013 | 64 | 22 | 1 | 0 | 11 | 1 | 5 | 0 | 75 | 23 | 6 | 0 | **104** | 299,749 | 0,35 |
| 2014 | 71 | 26 | 0 | 0 | 9 | 3 | 2 | 0 | 80 | 29 | 2 | 0 | **111** | 252,996 | 0,44 |
| 2015 | 58 | 27 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 67 | 27 | 1 | 0 | **95** | 247,186 | 0,38 |
| 2016 | 62 | 13 | 0 | 0 | 17 | 3 | 0 | 0 | 79 | 16 | 0 | 0 | **95** | 246,915 | 0,38 |
| 2017 | 59 | 18 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 67 | 20 | 0 | 0 | **87** | 248,954 | 0,35 |
| ***итого*** | 2013 | 91 | 36 | 1 | 0 | 20 | 3 | 6 | 0 | 111 | 39 | 7 | 0 | **157** | 248,657 | 0,63 |
| 2014 | 103 | 43 | 0 | 0 | 18 | 3 | 6 | 0 | 121 | 46 | 6 | 0 | **173** | 252,996 | 0,68 |
| 2015 | 107 | 44 | 0 | 0 | 14 | 3 | 4 | 0 | 121 | 47 | 4 | 0 | **172** | 247,186 | 0,70 |
| 2016 | 87 | 18 | 0 | 0 | 25 | 7 | 1 | 0 | 112 | 25 | 1 | 0 | **138** | 246,915 | 0,56 |
| 2017 | 100 | 27 | 0 | 0 | 14 | 2 | 5 | 0 | 114 | 29 | 5 | 0 | **148** | 248,954 | 0,59 |

1. **Заключение о возможности, условиях (режимах) и сроках дальнейшей эксплуатации объектов системы теплоснабжения**.

Объекты теплоснабжения могут эксплуатироваться до 2030 года и более (на протяжении всего расчётного срока схемы теплоснабжения), в существующей зоне действия котельных прогнозируется наличие резерва существующей располагаемой тепловой мощности при нормальной работе котельной и при своевременном выполнении мероприятий предусмотренных перспективной схемой теплоснабжения муниципального образования.

Режимы работы объектов, их тепловая мощность приводится в таблице.

**Балансы располагаемой тепловой мощности и присоединенной тепловой нагрузки по состоянию на 2017 год**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование**  **источника** | **Установ­ленная те­пловая мощность, Гкал/ч** | **Распола­гаемая тепловя мощность, Гкал/ч** | **Собст­венные нужды источ­ника, Гкал/ч** | **Тепло­вые по­тери в сетях, Гкад/ч** | **Тепло­вая на­грузка потре­бителей, Гкал/ч** | **Резерв/дефицит тепловой мощно­сти, Гкал/ч** |
| Котельная № 1 | 300 | 279,210 | 2,449 | 8,820 | 255,257 | 12,684 |
| Котельная № 2А | 273,60 | 263,107 | 1,870 | 9,784 | 135,564 | 115,889 |
| Котельная № 3А | 622,72 | 557,533 | 6,293 | 13,423 | 464,014 | 73,804 |
| Котельная № 5 | 642,60 | 624,903 | 16,108 | 21,177 | 290,076 | 297,541 |
| Котельная № 8 | 35,00 | 33,468 | -0,103 | 1,915 | 17,541 | 14,115 |
| Котельная №8А | 17,04 | 16,614 | 16,614 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Котельная № 8Б | 56,80 | 39,920 | -6,716 | 2,918 | 14,161 | 29,557 |
| Котельная «Рыбозавод» | 13,50 | 12,568 | 0,115 | 1,119 | 4,747 | 6,587 |
| **Всего по предприятию** | **1 961,26** | **1 827,323** | **36,631** | **59,156** | **1 181,36** | **550,176** |

Существующие и перспективные значения потерь тепловой энергии в тепловых сетях теплопередачей через теплоизоляционные конструкции теплопроводов и потери теплоносителя, с указанием затрат теплоносителя на компенсацию этих потерь рассчитаны согласно данным экспертизы нормативов технологических потерь при передаче тепловой энергии.

В следующей таблице приведены значения существующей и перспективной тепловой мощности котельных нетто, то есть установленной мощности котельных с учетом затрат тепловой энергии на собственные нужды.

**Тепловая мощность котельных нетто**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование источника** | **Тепловая мощность котельных нетто, Гкал/ч** | | | |
| 2017 год | 2022 год | 2027 год | 2032 год |
| Котельная № 1 | 276,761 | 276,761 | 276,761 | 276,761 |
| Котельная № 2А | 261,237 | 261,237 | 261,237 | 261,237 |
| Котельная № 3А | 551,241 | 551,241 | 551,241 | 551,241 |
| Котельная № 5 | 608,794 | 608,794 | 608,794 | 608,794 |
| Котельная № 8 | 33,571 | 33,571 | 33,571 | 33,571 |
| Котельная №8А | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Котельная № 8Б | 46,636 | 46,636 | 46,636 | 46,636 |
| Котельная «Рыбозавод» | 12,453 | 12,453 | 12,453 | 12,453 |
| **Всего по предприятию** | **1 790,693** | **1 790,693** | **1 790,693** | 1. **790,693** |

1. **Предложения о проведении первоочередных мероприятий на объектах системы теплоснабжения.**

По данным генерального плана, теплоснабжение планируемой и сохраняемой индивидуальной жилой застройки; и части застройки общественно-делового назначения, удаленных от котельных, на территории Старого Вартовска (кварталы В-2.1, В-2.2, В-2.3, В-2.4, В-2.5, В-2.6, В-2.7, В-2.8, В-4.10, В-4.11, В-4.5, В-4.6, В-4.7, В-4.8, В-4.9, В-6.1, В-6.2, В-6.3, В-6.4, В-7.1, В-7.2, В-7.3, В-7.4, В-8.1, В-8.1, В-8.2, В-8.2, В-9.1, В-9.2, В-9.3,В-10.1, В-10.2, В-10.2, В-10.3, В-10.4, В-12.3,3П, П-4.1, П-4.2+К-3, 4П, 5П, 6П, 7П, 8П, 10П, 11П, 12П, 13П, 15П, 18П, 19П, 20П, 21П ,22П, 23П) выполнить децентрализованным от индивидуальных газовых котлов и водогрейных колонок или двухконтурных газовых котлов. Двухконтурные газовые котлы обеспечат нагрузки отопления и горячего водоснабжения. На застроенной территории г. Нижневартовска предусмотрено сохранение централизованной системы теплоснабжения от существующих котельных.

* 1. **Предложения по реконструкции источника тепловой энергии, обеспечивающего перспективную тепловую нагрузку в существующих и расширяемых зонах действия источника тепловой энергии**

Для обеспечения бесперебойной и надежной работы системы теплоснабжения города необходимо выполнить реконструкцию котельных № 2А и №3А в связи с окончанием срока их службы. Для котельной № 2А провести модернизацию котельной и перевод её в водогрейный режим работы, так как отсутствует большая потребность в паре для производства. По котельной №3А провести модернизацию и увеличение мощности в связи с подсоединением дополнительной нагрузки. На котельной 5А также предусматривается реконструкция в связи с прекращением отпуска пара.

Необходимо строительство новой газовой котельной вместо котельной пос. Рыбзавод с уменьшением её производительности до 6,5 Гкал/ч, а также мероприятия по реконструкции сетей теплоснабжения Старого Вартовска.

Для теплоснабжения жилой застройки и застройки общественно-делового назначения кварталов В-1, В-3, В-5, 33, 27, 26, 25, 31, 32, 29 и 30 на ближайшую перспективу до 2020 года предусмотрено строительство котельной в квартале В-5, установленной мощностью 90 Гкал/ч.

Для теплоснабжения жилой застройки и застройки общественно-делового назначения кварталов №№23, 24 предусмотрено сохранение котельной (ЗАО «Нижневартовскстройдеталь») в квартале 5К.

На территориях новой жилой застройки в микрорайоне 09:02 (кварталы 45-54) на расчетный срок предусмотрено строительство котельной восточная производительностью 90 Гкал/ч с возможностью в дальнейшем присоединения её к сетям котельной №3А.

Для теплоснабжения микрорайона 03:05 и южной части микрорайона 09:01, а также территории подключенной к подмешивающей станции - ПС-1С на расчётный срок предусмотрено строительство котельной ПС-1С производительностью 45 Гкал/ч.

Для обеспечения централизованного теплоснабжения потребителей, улучшения качества предоставляемых услуг и повышения надежности системы теплоснабжения предусмотрены следующие мероприятия:

На первую очередь (до 2020 г. включительно):

– строительство котельной мощностью 20 Гкал/ч для теплоснабжения центральной больницы по улице Жукова;

– модернизация котельной № 8А;

– модернизация котельных №№ 1, 5;

– строительство котельной в квартале В-5, мощностью 90 Гкал/ч.

На расчетный срок схемы (до 2033г.):

– строительство новой блочно-модульной котельной вместо существующей котельной «Рыбозавод» мощностью 6,5 Гкал/ч;

– строительство БМК Восточной коммунально-складской зоны;

– реконструкция котельной № 2А;

– реконструкция котельной № 3А;

– реконструкция котельной № 5;

– строительство котельной восточная производительностью 90 Гкал/ч;

– строительство котельной ПС-1С производительностью 45 Гкал/ч.

Для повышения надежности теплоснабжения требуется реконструкция основного оборудования на источниках теплоснабжения. Данные представлены в таблице ниже.

| ***№ п/п*** | ***Наименование источника теплоснабжения*** | ***Наименование мероприятий*** | ***Период реализации (ориентировочно)*** |
| --- | --- | --- | --- |
| ***1*** | Котельная № 1 | Замена сетевых насосов (4 шт.) на энергоэффективные с переводом питания с 6 кВ на 0,4 кВ, внедрение АСУ насосами с ЧРП | 2022 - 2033 |
| ***2*** | Котельная № 1 | Демонтаж здания котельной ДКВР | 2021 |
| ***3*** | Котельная № 2А | Демонтаж паровых котлов ГМ – 50/14 (4 ед. | 2019 |
| ***4*** | Котельная № 2А | Приобретение и монтаж паровых котлов на собственные нужды (2 ед.) по 3 Гкал/ч каждый | 2020 |
| ***5*** | Котельная № 3А | Модернизация системы газоснабжения и технического обеспечения АСУ ТП котлов КВГМ-100 №5, №6. | 2023 - 2033 |
| ***6*** | Котельная № 3А | Установка ЧРП на электродвигатели вентиляторов котлов КВГМ-100 №5, №6 (2 шт., 200/85 кВт) котельной №3А | 2019 |
| ***7*** | Котельная № 3А | Установка частотно-регулируемых приводов на электродвигатели вентиляторов и дымососов (4 шт., 30+55 кВт) паровых котлов ДКВР-20 №1, №2 | 2018 - 2020 |
| ***8*** | Котельная № 3А | Техническое перевооружение ГРП – 1 котельной № 3А | 2023 -2033 |
| ***9*** | Котельная № 3А | Выполнение работ по Модернизации котла КВГМ-100 №№ 2, 3, 5, 6, заключающейся в 100% демонтаже и 100% монтаже комплекта котлов, комплектов горелочных устройств и системы газоснабжения котлов | 2023 -2033 |
| ***10*** | Котельная № 3А | Демонтаж паровых котлов ДКВР 20/13 (2 ед.) | 2033 |
| ***11*** | Котельная № 3А | Приобретение и монтаж паровых котлов на собственные нужды (2 ед.) по 10 МВт каждый | 2033 |
| ***12*** | Котельная № 5 | Установка частотно-регулируемых приводов на электродвигатели вентиляторов и дымососов (6 шт., 45+75 кВт) паровых котлов ДЕ-25, ГМ №1, 2, 3 | 2020 -2022 |
| ***13*** | Котельная № 5 | Демонтаж паровых котлов ДЕ – 25/14ГМ (3 ед.) | 2023 -2033 |
| ***14*** | Котельная № 5 | Приобретение и монтаж паровых котлов на собственные нужды (2 ед.) по 5 Гкал/ч каждый | 2023 -2033 |
| ***15*** | Котельная № 8А | Установка частотно-регулируемых приводов на электродвигатели вентиляторов и дымососов (2 шт., 18,5+55 кВт) паровых котлов ДКВР 10/13 №1 | 2019 |
| ***16*** | Котельные № 1,5 | Замена масляных выключателей МВ-6/10 кВ на вакуумные выключатели ВВ-6/10 кВ на вводах РУ- 6/10 кВ (14 шт.) | 2018 - 2020 |

* 1. **Предложения о проведении первоочередных мероприятий на тепловых сетях, ЦТП и ПС.**

Согласно генеральному плану, в срок до 2031 г. суммарное теплопотребление территории жилого фонда и объектов соцкультбыта г. Нижневартовска составит 1663,0 Гкал/ч (4 615 470 Гкал/год) в том числе:

– на отопление 1027,55 Гкал/час (3 010 431 Гкал/год);

– на вентиляцию 182,43 Гкал/час (179 456 Гкал/год);

– на ГВС 416,06 Гкал/час (1 322 669 Гкал/год).

В связи с этим, определен перечень мероприятий по строительству и реконструкции объектов местного значения:

– магистральные тепловые сети (проектируемые) протяжённостью 26,0 км.

– магистральные тепловые сети (реконструируемые) протяжённостью 2,0 км;

Также предусматривается внедрение энергосберегающих технологий на всех этапах производства, транспортировки и потребления тепла. В качестве энергосберегающих технологий предлагается:

– применение трубопроводов в современной тепловой изоляции,

– установка частотно-регулируемых электроприводов на насосы,

– установка приборов учета тепловой энергии,

– строительство зданий с учетом энергосберегающих технологий.

С целью модернизации системы теплоснабжения городского округа необходимо произвести реконструкцию центральных тепловых пунктов (ЦТП), в которых еще используется старое и изношенное оборудование. Планируется заменить насосы, кожухотрубные теплообменники, и установить оборудование, способное автоматически регулировать технологические параметры в зависимости от погодных условий, провести диспетчеризацию ЦТП.

С целью улучшения значений показателей надежности, энергетической эффективности объектов централизованной системы теплоснабжения, повышения качества подаваемого теплоносителя предлагается выполнить следующие мероприятия по модернизации, реконструкции и ремонту объектов системы теплоснабжения:

| ***№ п/п*** | ***Наименование*** | ***Год ввода в эксплуатацию*** | ***Период реализации (ориентировочно)*** |
| --- | --- | --- | --- |
| ***1*** | Капитальный ремонт трубопроводов ТС от УТ 103 доУТ 68 по ул.Мира (выход УТ 103(УТ-15-103), ввод УТ 68(УТ-10-68-1). проход компенсаторов - 2шт, проход Н.О. – З шт), контур котельной №3А №3363 | 1989 | 2018 |
| ***2*** | Капитальный ремонт трубопроводов ТС от уэ.74А до ЦТП-78 (10А/4) (по ул.Ин тернациональная от т.А (5,0м от УТ- 74А( УТ-16-74А)) до ЦТП-10А/4). контур котельной №3А №3772 | 1996 | 2018-2020 |
| ***3*** | Капитальный ремонт трубопроводов ТС от УТ-57 до УТ-58 по ул.60 лет Октября (выход УТ-57, проход компенсаторов - 2игг, проход Н.0 - 2шт, до.т.А (11,0м от УТ-2-58)), контур котельной №3А №3280 | 1985 | 2018-2020 |
| ***4*** | Капитальный ремонт трубопроводов ТС от узла 73А до УТ-3 (к ЦТП-10А/5 от точки А (3,0м от УТ-73А), переход под ул. Интернациональная, переход под ул. Дзержинского до точки Б (УП-2 (угол поворота))). контур котельной №3А №3461 | 1976 | 2018-2020 |
| ***5*** | Капитальный ремонт трубопроводов ТС от Уз17до Уз18 ул. Мира (выход с УТ-17, проход УТ-17-1, ввод УТ-18, проход компенсаторов - 2шт, проход Н.О.-2шт), контур котельной №1 №7605 | 1976 | 2018-2020 |
| ***6*** | Капитальный ремонт трубопроводов ТС от УТ-58 до УТ-59 по ул.60 лет Октября (выход УТ-58, проход УТ-59-1, ввод УТ-59А, проход компенсаторов - 1 шт, проход Н.О.-2шт), контур котельной №5 №3233 | 1985 | 2018-2020 |
| ***7*** | Капитальный ремонт трубопроводов ТС от УТ-77 (ПТК-1) до УТ-77 А по ул.Интернациональной (проход УТ-77Д, ввод УТ-77 А, проход компенсаторов – 1шт, проход Н.О.-Зшт). контур котельной №1 №3430 | 1991 | 2018-2020 |
| ***8*** | Замена трубопроводов ТС под ул.Интернаииональной от Уз70 до т. врезки (от УТ-70(УТ-16-70) до точки А), контур котельной №ЗА №3950 | 1997 | 2018-2020 |
| ***9*** | Капитальный ремонт трубопроводов ТС от Уз 75 до Уз-62 по ул. 2П (60 лет Октября) (вход, выход компенсатора - 1шт; от точки А ( 83,0м от УТ-75(УТ-2-75)) до точки Б (3.0м от УТ- 75(УT-2-75))). контур котельной №5 №3198 | 1984 | 2018-2020 |
| ***10*** | Замена трубопроводов ТС от Уз.6“ через Уз.7" до У3.8" по ул. Индустриальная. контур котельной №2А №7611 | 1984 | 2018-2020 |
| ***11*** | Капитальный ремонт трубопроводов трубопроводов ТС от УТ-14-4 до УТ-14-5 по ул. Авиаторов (надземный трубопровод), контур котельной №2А №7610 | 1982 | 2018-2020 |
| ***12*** | Капитальный ремонт трубопроводов трубопроводов ТС от УТ-16-72 до УТ-11-81 (от точки А (угол поворота 2) до точки Б (вход компенсатора)), контур котельной №3А | 1992 | 2018-2020 |
| ***13*** | Замена трубопроводов трубопроводов ТС от УТ-76 до ЦТП-10Б/2 (вр№ 2-вр-№ 1) под ул.Интернациональная, контур котельной №3А №3948 | 1999 | 2018-2020 |
| ***14*** | Замена трубопроводов трубопроводов ТС от врезки 1 (Уз. 16-126) до врезки 2 (т.А (врезка у ж .д. 35 по ул. Интернациональная) (переход через ул. Интернациональная), контур котельной №ЗА №3365 | 1989 | 2018-2020 |
| ***15*** | Капитальный ремонт участка тепловой от Узла 8-5 до Узла 8-13, контур котельной № 8 №3222 | 1983 | 2018-2020 |
| ***16*** | Капитальный ремонт трубопроводов ТС от Уз.1 - УТ-11 до Уз. 11-2 по ул. Пионерская, контур котельной №1 №3086 | 1977 | 2018-2020 |
| ***17*** | Замена трубопроводов ТС от Узла - Магистраль до опуска СМП-90 (ТС от котельной № 8Б) №3344 | 1988 | 2018-2020 |
| ***18*** | Капитальный ремонт трубопроводов ТС от УТ-73 до ЦТП 8( 10А/1), квартал Северный | 1988 | 2018-2020 |
| ***19*** | Замена трубопроводов ТС от точки врезки (Уз.3-1) до ТК-1 (к спорткомплексу "Нефтяник") (под ул.Кузоваткина), Общественный центр I очереди застройки №8573 | 1982 | 2018-2020 |
| ***20*** | Замена трубопроводов ТС от ЦТП23 (14/1) до УТ-2,14 микрорайон №6089 | 1982 | 2018-2020 |
| ***21*** | Замена трубопроводов ТС от УТ-20 до УТ- 21,6 микрорайон №7899 | 1984 | 2018-2020 |
| ***22*** | Замена трубопроводов ТС от УТ-33 до УТ-25, 6 микрорайон №7797 | 1986 | 2018-2020 |
| ***23*** | Замена трубопроводов ТС от УТ-25 до ж/д по ул. Менделеева, 28,6 микрорайон №7804 | 1986 | 2018-2020 |
| ***24*** | Капитальный ремонт трубопроводов ТС от Ут 92 через Ут-1 и Ут-2 до ЦТП-5 (9/4) по ул. Ленина №17, строение 1 (от точки А (23,5м от УТ-8-92) до точки Б (1,5м до ТК-3), от точки В (2,5м от ТК-3) до ЦТП-9/4), квартал Ленина №3376 | 1989 | 2018-2020 |
| ***25*** | Капитальный ремонт трубопроводов ТС от Уз 21А доТК-1,(от т.А (11,0м от УТ-10-20А) до ТК-1). 8А мкр. №5960 | 1995 | 2018-2020 |
| ***26*** | Замена трубопроводов ТС от ТК 1 до ТК 2, 8А мкр. №5961 | 1995 | 2018-2020 |
| ***27*** | Замена трубопроводов ТС от УТ -12 до гл. врезки в ж/д Ленина 256, 14 микрорайон №6193 | 1985 | 2018-2020 |
| ***28*** | Замена трубопроводов ТС от ТК-27 до ТК- 28, мкр.2П №4091 | 1995 | 2018-2020 |
| ***29*** | Капитальный ремонт трубопроводов ТС от Уз. 1-75д доУз. 1-76д (подземный переход) пос. НДРСУ №8879 | 2005 | 2018-2020 |
| ***30*** | Замена трубопроводов ТС от ТК-2А до ЦТП- 7/3,7 микрорайон №3431 | 1991 | 2018-2020 |
| ***31*** | Замена обратного трубопровода (Т2) ТС от ТК-2 до ЦТП-7/3. 7 микрорайон №3431 | 1991 | 2018-2020 |
| ***32*** | Замена трубопроводов ТС от ТК-6 до здания детской поликлиники №5 (Дзержинского,8А), 7А микрорайон №8946 | 1990 | 2018-2020 |
| ***33*** | Капитальный ремонт трубопроводов ТС от ТК-28 до школы №14 (Ханты-Мансийская, 39Б), 13 микрорайон №5830 | 1983 | 2018-2020 |
| ***34*** | Замена трубопроводов ТС от ТК6 - ТК36 до ж.д. Ханты-Мансийская, 45А, 13 микрорайон №5838 | 1984 | 2018-2020 |
| ***35*** | Замена трубопроводов ТС от ТК-4 до дет.сада №50 "Лесная сказка" (Интернациональная, 24Б) 13 микрорайон №5824 | 1982 | 2018-2020 |
| ***36*** | Замена трубопроводов ТС от ТК-8 до ТК-28, 13 микрорайон №5829 | 1983 | 2018-2020 |
| ***37*** | Замена трубопроводов ТС от ТК-36 до ж.д. Ханты-Мансийская, 45, 13 микрорайон №5785 | 1982 | 2018-2020 |
| ***38*** | Замена трубопроводов ТС от ТК-28 до ЦТП- 13/1,13 микрорайон №5834 | 1983 | 2018-2020 |
| ***39*** | Замена трубопроводов ТС от ж.д. Ханты- Мансийская, 37Б до ж.д. Ханты-Мансийская, 37А. 13 микрорайон №5856 | 1987 | 2018-2020 |
| ***40*** | Замена трубопроводов ТС от дет.сада №50 "Лесная сказка" (Интернациональная, 24Б) до дет.сада №37 "Дружная семейка” (Интернациональная, 24В), 13 микрорайон №5822 | 1982 | 2018-2020 |
| ***41*** | Замена трубопроводов ТС от ТК-9 до ж.д. Ханты-Мансийская, 37Б, 13 микрорайон №5854 | 1987 | 2018-2020 |
| ***42*** | Замена трубопроводов ТС от перехода Уз. 1 - 35ц до Уз.1-4а пос. АТБ-10, контур котельной № 3А №8879 | 1982 | 2018-2020 |
| ***43*** | Замена трубопроводов ТС от TK-15 до ж.д. Нефтяников, 78,7 микрорайон Хз8107 | 1985 | 2018-2020 |
| ***44*** | Замена трубопроводов ТС от ТК-7 до ж.д.Интернациональная, 8Б, 7 микрорайон №8131 | 1985 | 2018-2020 |
| ***45*** | Замена трубопроводов ТС от ТК1 - ТК6 до ЦТП- 8А/1, 8А микрорайон №5948 | 1982 | 2018-2020 |
| ***46*** | Замена трубопроводов ТС от ТК-2 до ЦТП- 8А/2, 8А микрорайон №5951 | 1984 | 2018-2020 |
| ***47*** | Замена трубопроводов ТС от ТК-3 до ж.д. Мира, 64,12 микрорайон №5973 | 1984 | 2018-2020 |
| ***48*** | Замена трубопроводов ТС от ж.д. Мира, 70 до ТК-24, 12 микрорайон №5979 | 1982 | 2018-2020 |
| ***49*** | Замена трубопроводов ТС от ТК-30 до ж.д Ленина, 23, 12 микрорайон №6007 | 1985 | 2018-2020 |
| ***50*** | Замена трубопроводов ТС от ж.д. Мира, 64 до ТК-9,12 микрорайон №5989 | 1984 | 2018-2020 |
| ***51*** | Замена трубопроводов ТС от ТК-8А до ТК- 19,14 микрорайон №6168 | 1985 | 2018-2020 |
| ***52*** | Замена трубопроводов ТС от УТ-5-20-2 - Нефтяной техникум (Мира, 37) до ТК- 2, Учебная зона №8206 | 1985 | 2018-2020 |
| ***53*** | Капитальный ремонт трубопроводов ТС от УТ-10’ до ТК-11 (на м-н "Центральный универсам” (Ленина, 12) (от точки А (57,40м от УТ-10’) до ТК-11), Общественный центр I очереди застройки №8575 | 1984 | 2018-2020 |
| ***54*** | Замена трубопроводов ТС от Уз.2-1/1а до Уз.2-4/2а пос. УТТ-4 ж.д. 18, контур котельной №3А №8880 | не определен На балансе с 2005года | 2018-2020 |
| ***55*** | Замена трубопроводов ТС от ж/д по ул. Ленина, 3 до УТ-4-2, от УТ-4-2 до ж/д по ул. Ленина, 3 а (участок по тех. подполью ж/д ул. Ленина. 3). 3 микрорайон №5225 | 1976 | 2018-2020 |
| ***56*** | Замена трубопроводов ТС от ТК 10-111 до подъема, от подъема до Узла -1 у здания Пож. Депо по ул. Менделеева, д.31 №5281 | 1984 | 2018-2020 |
| ***57*** | Замена трубопроводов ТС от ж/д по ул. Менделеева, ЗОБ до ж/д по ул. Северная, 6А 6 микрорайон №7834 | 1983 | 2018-2020 |
| ***58*** | Замена трубопроводов ТС от ТК-2 до ТК-4 №8208 | 1985 | 2018-2020 |
| ***Капитальный ремонт зданий центральных тепловых пунктов*** | | | |
| ***59*** | Здания ЦТП 1/5 | 1986 | 2018 |
| ***Модернизация или реконструкция оборудования ЦТП и ПС*** | | | |
| ***60*** | Замена средств автоматики и КиП с установкой частотно-регулируемых приводов на электродвигатели насосов ТС и ГВС, автоматизацией контроля параметров и электроснабжения ЦТП московского типа (5 шт.) | ***\_\_\_\_\_\_\_*** | 2018-2020 |
| ***61*** | Автоматизированная система контроля параметров технологического процесса ЦТП (АСК ЦТП, АСК ТС) (5 шт) | ***\_\_\_\_\_\_\_*** | 2018-2020 |
| ***62*** | Замена ВРУ-0,4 кВ ЦТП связи с переводом электродвигателей на ЧРП (5 шт.) | ***\_\_\_\_\_\_\_*** | 2018-2020 |
| ***63*** | Модернизация ЦТП (Замена кожухотрубных теплообменников на пластинчатые (30 шт.) с одновременной заменой насосов ТС и ГВС (30 шт.), запорной арматуры, регуляторов и КиП на ЦТП московского типа (5 шт.)) | ***\_\_\_\_\_\_\_*** | 2018-2020 |

При недостаточности финансовых средств для реализации мероприятий по модернизации, капитальному ремонту объектов системы теплоснабжения мероприятия автоматически переносятся на следующий год.

1. **Заключение о техническом состоянии объектов системы теплоснабжения**

Работа централизованной системы теплоснабжения МУП г.Нижневартовска «Теплоснабжение» в целом признана удовлетворительной, дефицит тепловой мощности на котельных – отсутствует. Оборудование котельных, ЦТП, ПС, и тепловые сети находятся в удовлетворительном состоянии.

Процент износа тепловых сетей, в том числе и бухгалтерский, свидетельствуют о достаточной их надежности.

Для улучшения показателей эффективности и надежности работы системы необходимо увеличить темпы модернизации оборудования ЦТП.

Замена трубопроводов на трубопроводы из современных материалов, используемые предприятием, повысит надежность транспортировки теплоносителя, вследствие исключения повреждений на тепловых сетях на длительное время, а также послужит дополнением для повышения качества поставляемого теплоносителя.

|  |  |
| --- | --- |
| Главный инженер | Лобанов В.В. |
| Заместитель директора по производству | Арбузов В.В. |
| Начальник ПТО | Назаров С.В. |
| Начальник ПМЭС | Филимонов И.С. |
| Начальника РИС | Коваленко В.Н. |
| Начальник РТС-4 | Гарнатка Л.Л. |