



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕВАРТОВСКА
ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИКИ

ул. Таежная, 24, г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, 628602
Телефоны: (3466) 24-10-97, 24-22-56, 24-21-26, факс: (3466) 24-10-97, электронная почта: ed@n-vartovsk.ru

23.08.2019 № 8-ВнД-1275

На № 8-ВнД-1275 от 21.08.2019

**Заместителю главы города,
директору департамента
жилищно-коммунального хозяйства
администрации города
М.А. Коротасеву**

**Заключение
об оценке фактического воздействия
муниципального нормативного правового акта**

Департамент экономики администрации города Нижневартовска (далее – уполномоченный орган) в соответствии с разделом 7.10 Порядка проведения в администрации города Нижневартовска оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – Порядок), утвержденного постановлением администрации города от 29.10.2015 №1935 "Об организации оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в администрации города Нижневартовска", рассмотрев постановление администрации города от 11.08.2017 №1236 "Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска" (с изменением от 21.08.2018 №1149), сводный отчет об оценке фактического воздействия муниципального нормативного правового акта и свод предложений о результатах публичных консультаций, подготовленные департаментом жилищно-коммунального хозяйства администрации города (далее – орган, осуществляющий оценку фактического воздействия нормативного акта), сообщает следующее.

Отчет об оценке фактического воздействия муниципального нормативного правового акта (далее – нормативный акт) направлен органом,

осуществляющим оценку фактического воздействия нормативного акта, для подготовки настоящего заключения впервые.

Заключение уполномоченного органа об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного акта от 26.05.2017 №390/27-01.

Информация об оценке фактического воздействия нормативного акта размещена органом, осуществляющим оценку фактического воздействия нормативного акта, на официальном сайте органов местного самоуправления города Нижневартовска 24.07.2019.

Органом, осуществляющим оценку фактического воздействия нормативного акта, проведено публичное обсуждение нормативного акта в период с 24.07.2019 по 20.08.2019.

Полный электронный адрес размещения информации об оценке фактического воздействия нормативного акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет":

<https://regulation.admhmao.ru/projects#npa=17173>

В целях учета мнения субъектов предпринимательской деятельности органом, осуществляющим оценку фактического воздействия нормативного акта, были направлены уведомления о проведении публичных консультаций в 12 следующих организаций города: акционерное общество "Нижневартовское пассажирское автотранспортное предприятие №2", общество с ограниченной ответственностью "Производственное автотранспортное предприятие №1", общество с ограниченной ответственностью "Импульс", общество с ограниченной ответственностью "Парус", общество с ограниченной ответственностью "ВМПО-МТ1", общество с ограниченной ответственностью "Реглет-АВТО", общество с ограниченной ответственностью "Адрока", простое товарищество "Авангард", простое товарищество "Маршрут К25", простое товарищество "Маршрут К26", простое товарищество "Фазтон", простое товарищество "Олимп".

По информации органа, осуществляющего оценку фактического воздействия нормативного акта, при проведении публичных консультаций получены отзывы об отсутствии предложений и замечаний от общества с ограниченной ответственностью "Производственное автотранспортное предприятие №1", акционерного общества "Нижневартовское пассажирское автотранспортное предприятие №2", общества с ограниченной ответственностью "Импульс", общества с ограниченной ответственностью "Реглет-АВТО", простого товарищества "Авангард".

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что при оценке фактического воздействия нормативного акта процедуры, предусмотренные пунктами 7.1 – 7.9 Порядка, органом, осуществляющим оценку фактического воздействия нормативного акта, соблюдены.

Нормативным актом утвержден порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, ведения реестра муниципальных маршрутов, допуск юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, либо действующих без образования юридического лица по договору простого товарищества (договору о совместной деятельности) двух и более указанных лиц на осуществление перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.

Действие нормативного акта распространяется на юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска (далее – Перевозчики).

Согласно информации органа, осуществляющего оценку фактического воздействия нормативного акта, с даты вступления в силу нормативного акта (16.08.2017) до даты проведения оценки фактического воздействия нормативного акта (24.07.2019):

- количество Перевозчиков на территории города Нижневартовска увеличилось на 3 организации (с 9 организаций – в 2017 году до 12 организаций – в 2019 году;

- за период действия нормативного акта:

 - выдано 18 свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

 - заключено 3 муниципальных контракта на оказание услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по 21 муниципальному маршруту.

В соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Департамента экономического развития ХМАО-Югры от 30.09.2013 №155, и с использованием "Калькулятора издержек", размещенного на сайте Федерального портала проектов нормативных правовых актов, органом, осуществляющим оценку фактического воздействия, рассчитаны информационные издержки одного потенциального адресата правового регулирования, связанные с необходимостью соблюдения требований, установленных нормативным актом, а именно:

- подача Перевозчиком в отдел транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города заявки на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.

Для подготовки и представления в департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города документов для исполнения указанных информационных требований стандартные издержки одного потенциального адресата правового регулирования составят:

| Информационное требование | Стандартные издержки получателя субсидии, рублей | | | |
|---------------------------|--|---|--|----------------------|
| | Всего | расходы на оплату труда персонала, занятого подготовкой заявок и пакетов документов | расходы на приобретение расходных материалов | транспортные расходы |
| 1) | 2 675,68 | 385,68 | 2 240,00 | 50,00 |
| Итого | 2 675,68 | 385,68 | 2 240,00 | 50,00 |

Ежегодные информационные издержки одного потенциального адресата правового регулирования составят 2 675,68 рублей, из них:

- единовременные расходы 2 675,68 рублей, в том числе:

расходы на оплату труда персонала, занятого подготовкой заявок и пакетов документов – 385,68 рублей;

расходы на приобретение расходных материалов (картридж для принтера, бумага) – 2 240,00 рублей;

транспортные расходы – 50,00 рублей;

- периодические расходы отсутствуют.

Практика применения нормативного акта, с учетом мнений предпринимательского сообщества при проведении оценки фактического воздействия нормативного акта, показала, что в настоящее время доработка нормативного акта не требуется.

Цель правового регулирования – создание благоприятных условий для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также значения целевых индикативных показателей, заявленные департаментом жилищно-коммунального хозяйства администрации города при проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного акта, достигнуты.

Принятие нормативного акта способствовало увеличению на территории города Нижневартовска количества организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, созданию дополнительных маршрутов регулярных перевозок.

Количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории города Нижневартовска увеличилось до 39.

На основе проведенной оценки фактического воздействия нормативного акта, с учетом информации, представленной органом, осуществляющим оценку фактического воздействия нормативного акта, в отчете об оценке фактического воздействия нормативного акта, своде предложений по результатам публичных консультаций, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

- о достижении заявленной цели правового регулирования – увеличение на территории города Нижневартовска количества организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, создание дополнительных маршрутов регулярных перевозок;

- о наличии положительных последствий правового регулирования, за период действия нормативного акта:

выдано 18 свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

заключено 3 муниципальных контракта на оказание услуг по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по 21 муниципальному маршруту;

- об отсутствии отрицательных последствий регулирования на момент проведения оценки фактического воздействия нормативного акта, с учетом мнений бизнес-сообщества;

- о наличии достаточного обоснования действующего способа правового регулирования;

- об отсутствии положений, создающих необоснованные затруднения при осуществлении предпринимательской деятельности, а также способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, бюджета города Нижневартовска.

Директора департамента



И.А. Багишева