



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕВАРТОВСКА**  
**ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ**

ул. Таежная, 24, г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, 628602  
Телефоны: (3466) 24-10-97, 24-21-26; факс: (3466) 41-54-51, электронная почта: ed@n-vartovsk.ru

---

26.04.2024 №27-Исх-1284

На № 8-01-Исх-2478 от 18.04.2024

**Заместителю главы города,  
директору департамента  
жилищно-коммунального хозяйства  
администрации города  
А.Н. Бокову**

**Заключение**  
**об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального**  
**нормативного правового акта**

Департамент экономического развития администрации города (далее - уполномоченный орган) в соответствии с пунктом 3.13 раздела III Порядка проведения в администрации города Нижневартовска оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, экспертизы муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности (далее - Порядок), утвержденного постановлением администрации города от 29.10.2015 №1935, рассмотрев проект постановления администрации города "О внесении изменений в постановление администрации города от 30.11.2021 №947 "Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска на период с 2021 года по 2027 год" (с изменениями от 12.09.2022 №646, 09.06.2023 №464)", пояснительную записку к нему, сводный отчет об оценке регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проекта муниципального нормативного правового акта и сводку предложений о результатах публичных консультаций, подготовленные департаментом жилищно-коммунального хозяйства администрации города (далее – регулирующий орган), сообщает следующее.

Проект муниципального нормативного правового акта (далее – проект акта) направлен регулирующим органом впервые.

Степень регулирующего воздействия проекта акта низкая: проект акта не содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными актами города Нижневартовска обязанности для субъектов

предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению.

Информация об ОРВ проекта акта размещена регулирующим органом на официальном сайте органов местного самоуправления города Нижневартовска, а также на Портале проектов нормативных правовых актов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" 28.03.2024 (01/16/03-24/00059745).

Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет":

<https://regulation.adhmao.ru/projects#npa=59745>.

По проекту акта проведены публичные консультации в период с 28.03.2024 по 10.04.2024.

В целях учета мнения субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности регулирующим органом были направлены уведомления о проведении публичных консультаций в следующие организации: акционерному обществу "Нижневартовское пассажирское автотранспортное предприятие №2", обществу с ограниченной ответственностью "Производственное автотранспортное предприятие №1", простому товариществу "Олимп", Федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования "Нижневартовский государственный университет", Федеральному государственному автономному образовательному учреждению высшего образования "Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)", Нижневартовской Торгово-промышленной палате, акционерному обществу "Управляющая компания №1", МБУ "Управление по дорожному хозяйству и благоустройству", обществу с ограниченной ответственностью "Управляющая компания "Диалог", Ханты-Мансийскому региональному отделению общероссийской общественной организации "Деловая Россия", обществу с ограниченной ответственностью "Сибирьэнергомонтажсервис", обществу с ограниченной ответственностью "Торговый дом "Обьрыба".

По информации регулирующего органа при проведении публичных консультаций получены отзывы от простого товарищества "Олимп", акционерного общества "Управляющая компания №1", МБУ "Управление по дорожному хозяйству и благоустройству" об отсутствии предложений и замечаний.

Посредством Портала проектов нормативных правовых актов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры выражены мнения акционерного общества "Нижневартовское пассажирское автотранспортное предприятие №2", Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Нижневартовский государственный университет", Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)", Нижневартовской Торгово-промышленной палаты, общества с ограниченной ответственностью "Сибирьэнергомонтажсервис", гражданина Конакбаева Максима о концептуальном одобрении проекта акта.

По результатам рассмотрения проекта акта и сводного отчета установлено, что процедуры проведения оценки регулирующего воздействия, предусмотренные пунктами 3.1 – 3.12 Порядка, разработчиком соблюдены.

Проект акта разработан в целях проведения комплексных мер по формированию оптимальной маршрутной сети с учетом определения потребностей населения в пассажирских перевозках, анализа сложившейся маршрутной сети и прогнозируемых пассажиропотоков, а также организации аукционных (конкурсных) процедур на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.

Проектом акта предлагается внести изменения в постановление администрации города от 30.11.2021 №947 "Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска на период с 2021 года по 2027 год" в связи с необходимостью установления правовых и экономических основ транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам на территории города Нижневартовска.

Актуальность проблемы, связанной с отсутствием на муниципальном уровне правового регулирования, выражается в риске невозможности предоставления качественного, безопасного, доступного осуществления перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска по регулируемым тарифам.

Проект акта определяет мероприятия, направленные на проведение аукционных (конкурсных) процедур на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

Альтернативным вариантом правового регулирования является разработка нормативного акта, предусматривающего Порядок определения исполнителя, осуществляющего перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.

В таком случае потенциальные адресаты правового регулирования в целях организации перевозок пассажиров и багажа направляют заявку и документы в уполномоченный орган, после чего комиссия рассматривает все поступившие заявки и по результатам отбора определяет перевозчиков, соответствующих требуемым критериям, с которыми заключается соглашение об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.

Однако такой альтернативный вариант будет противоречить действующему законодательству, поскольку способы определения подрядчика, исполнителя, перевозчика на выполнение работ связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, могут быть установлены только законодательно в соответствии с Федеральным законом №44-ФЗ

"О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Следовательно, выбранный регулирующим органом вариант правового регулирования является оптимальным, так как отвечает требованиям действующего законодательства, полностью обеспечивает достижение заявленной цели правового регулирования, а также не приводит к необоснованному увеличению расходов перевозчиков.

Предлагаемое правовое регулирование затрагивает интересы юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска. По информации регулирующего органа на дату разработки проекта акта в городе Нижневартовске перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляют 6 перевозчиков.

В соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Департамента экономического развития ХМАО-Югры от 30.09.2013 №155, и с использованием "Калькулятора издержек", размещенного на сайте Федерального портала проектов нормативных правовых актов, регулирующим органом рассчитаны издержки одного потенциального адресата правового регулирования, связанные с необходимостью соблюдения требований, установленных предлагаемым правовым регулированием, а именно предоставлением в департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города заявки и документов на участие в аукционе или открытом конкурсе (единовременно).

Для исполнения указанного информационного требования стандартные издержки одного потенциального субъекта правового регулирования составят:

Информационное требование	Стандартные издержки, рублей			
	Всего	расходы на оплату труда персонала, занятого подготовкой пакетов документов	расходы на приобретение расходных материалов	транспортные расходы
1)	4 392,60	820,60	3 508,00	64,00
Итого	4 392,60	820,60	3 508,00	64,00

При подготовке настоящего заключения уполномоченным органом проведен мониторинг аналогичных нормативных правовых актов других муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

№ п/п	Наименование нормативного правового акта	Содержание правового регулирования аналогичной проблемы	Содержание предлагаемого правового регулирования
1.	Постановление администрации города Ханты-Мансийска от 30.06.2021 № 736 "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярной городской на территории города Ханты-Мансийска на 2021-2028 годы" (с изменениями от 07.09.2023 №530)	Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Ханты-Мансийска на 2021 – 2028 годы устанавливает цели и задачи регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Ханты-Мансийска, а также перечень мероприятий по развитию муниципальных маршрутов регулярных перевозок, направленных на обеспечение доступности услуг общественного пассажирского транспорта, повышения качества, эффективности и безопасности транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах, оптимизации существующей маршрутной сети города Ханты-Мансийска	Проектом постановления предлагается внести изменения в постановление администрации города от 30.11.2021 №947 "Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска на период с 2021 года по 2027 год" в части определения мероприятий, направленных на проведение аукционных (конкурсных) процедур на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.
2.	Постановление администрации города Сургута от 07.02.2024 №473 "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского	Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2024 – 2026 устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения муниципального образования городской округ Сургут Ханты-Мансийского	

	автономного округа - Югры на 2024 - 2026 годы и о признании утратившими силу некоторых муниципальных правовых актов"	автономного округа - Югра в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности, качества и доступности	
3.	Постановление администрации города Югорска от 29.03.2022 №572-п "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Югорска на 2022-2026 годы"	Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории города Югорска утверждает сведения о видах регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, планы установления, изменения и отмены маршрутов, план-график заключения муниципальных контрактов на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам и выдачу свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам, а также иные мероприятия, направленные на транспортное обслуживание населения, на 2022 - 2026 годы	

Мониторинг муниципальных нормативных правовых актов городов Ханты-Мансийск, Сургут, Югорск и проекта акта города Нижневартовска показал, что в них применяется сходное правовое регулирование в части определения мероприятий, направленных на проведение аукционных (конкурсных) процедур на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам.

На основе проведенной ОРВ проекта акта, с учетом информации, представленной регулирующим органом в сводном отчете об ОРВ, сводке предложений, содержащей результаты публичных консультаций, пояснительной записке к проекту акта, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

- о наличии достаточного обоснования урегулирования общественных отношений, заявленных регулирующим органом, способом, предложенным проектом акта;

- об отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, бюджета города Нижневартовска.

Кроме того, обращаем внимание на необходимость полного и своевременного выполнения действий на Портале проектов нормативных правовых актов ХМАО – Югры, в том числе размещение настоящего заключения и завершения бизнес-процесса (ID проекта 01/16/03-24/00059745).

Исполняющий обязанности  
директора департамента

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат  
0089AA44BB51D04C3901E36CCC3C6433BD  
Владелец Брыль Наталья Петровна  
Действителен с 07.06.2023 по 30.08.2024

Н.П. Брыль

Исполнитель:  
главный специалист экспертно-аналитической службы  
управления экспертизы и труда департамента  
экономического развития администрации города  
Фульмес Наталья Юрьевна  
тел.: (3466) 24-42-82