

Сводный отчет
об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального
нормативного правового акта

<u>№ 3</u> (присваивается регулирующим органом)	Сроки проведения публичного обсуждения: начало: <u>«01» декабря 2017 года</u> окончание: <u>«15» декабря 2017 года</u>
---	--

I. Общая информация

<p>1.1. <u>Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города</u></p> <p>являющийся разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – регулирующий орган).</p>
<p>1.2. Сведения о структурных подразделениях администрации города, участвующих в разработке проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности:</p> <p>Отсутствуют.</p>
<p>1.3. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:</p> <p>Проект постановления администрации города Нижневартовска "Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета города в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска".</p>
<p>1.4. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта (его отдельных положений): 01.01.2018</p>
<p>1.5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предполагаемое правовое регулирование:</p> <p>Необходимость поддержки наиболее уязвимых социальных слоев населения - неработающих пенсионеров, путем предоставления права льготного проезда автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.</p>
<p>1.6. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:</p> <p>Бюджетный кодекс Российской Федерации; Решение Думы города Нижневартовска от 27.10.2017 №241 "О дополнительной мере социальной поддержки для отдельных категорий граждан в городе Нижневартовске"; Постановление Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 №887 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государ-</p>

ственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг".	
1.7. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:	
Повышение качества и доступности транспортных услуг для проезда отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, посредством создания привлекательных условий для потенциальных поставщиков и, следовательно, развития конкуренции среди них.	
1.8. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:	
Проект постановления определяет условия и механизм предоставления из бюджета города субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, в том числе закрепляется форма перечисления денежных средств получателю субсидии.	
1.9. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: начало «01» декабря 2017 года; окончание: «15» декабря 2017 года.	
1.10. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: При проведении публичных консультаций получены отзывы от восьми юридических лиц, из них три с предложениями о внесении изменений в проект постановления. Проведено рабочее совещание по обсуждению проекта, протокол прилагается.	
1.11. Контактная информация ответственного исполнителя регулирующего органа: Фамилия, имя, отчество: Матаева Любовь Васильевна Должность: главный специалист планово-экономического отдела департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города Нижневартовска Телефон: 8 (3466) 41-79-65 Адрес электронной почты: peogkh@n-vartovsk.ru	

II. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:	Высокая
2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект муниципального нормативного правового акта "Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета города в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска" содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Нижневартовска.	

ципальными нормативными правовыми актами города Нижневартовска обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных муниципальными правовыми актами города Нижневартовска расходов субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности.

III. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:

Необходимость поддержки наиболее уязвимых социальных слоев населения - неработающих пенсионеров, путем предоставления права льготного проезда автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.

Тем не менее, перевозка отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска без взимания оплаты за проезд, является экономически невыгодным для организаций, осуществляющих перевозку пассажиров по установленному предельному тарифу за проезд автомобильным транспортом категории "МЗ".

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Невозможность осуществления перевозки отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска без взимания оплаты за проезд.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

В связи с необходимостью оказания финансовой поддержки организациям, осуществляющим перевозку отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, администрацией города разработан данный проект постановления для реализации решения Думы города Нижневартовска от 27.10.2017 №241 "О дополнительной мере социальной поддержки для отдельных категорий граждан в городе Нижневартовске".

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны администрации города:

Проблема не может быть решена без участия администрации города, поскольку возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска с учетом тарифа за проезд осуществляется из бюджета города согласно заключенным договорам.

3.5. Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование:

- Решение Думы города от 27.10.2017 №241 "О дополнительной мере социальной поддержки для отдельных категорий граждан в городе Нижневартовске";
- Решение Думы города от 27.11.2017 №253 "О бюджете города Нижневартовска на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов".

3.6. Опыт муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности:

- Постановление администрации города Ханты-Мансийска от 07.03.2014 №155 "Об утверждении Порядка назначения и выплаты дополнительных мер социальной поддержки и социальной помощи отдельным категориям граждан (с изменениями и дополнениями);
- Постановление администрации города Радужный от 28.09.2016 №1385 "О Порядке предоставления дополнительной меры социальной поддержки в виде бесплатного проезда в городском общественном транспорте общего пользования неработающим пенсионерам по старости";
- Постановление администрации Нижневартовского района от 06.07.2017 №1321 "Об утверждении Положения и состава постоянной комиссии по расходованию и распределению денежных средств и материальных ценностей лицам из числа коренных малочисленных народов Севера в Нижневартовском районе, Положение о порядке оказания мер социальной поддержки коренным малочисленным народам Севера, проживающим в Нижневартовском районе (с изменениями и дополнениями);
- Постановление Администрации города Перми от 27.06.2017 №489 "Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Перми субсидий на возмещение недополученных доходов хозяйствующим субъектам, осуществляющим регулярные перевозки отдельных категорий лиц с использованием льготного проездного документа по муниципальным маршрутам города Перми, в части денежных средств, поступающих в бюджет города Перми от оплаты стоимости льготных проездных документов".

3.7. Выявление рисков, связанных с существующей ситуацией:

Отсутствие условий и механизмов предоставления субсидии из бюджета города на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, приведет к оттоку организаций, желающих осуществлять перевозку отдельных категорий граждан без взимания оплаты за проезд, создав неблагоприятные условия для перевозки указанной категории граждан.

3.8. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии правового регулирования:

Отсутствие возможности заключения договоров на предоставление субсидий из бюджета города на возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска без взимания оплаты повлечет за собой убытки юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, имеющих право на осуществления деятельности по перевозке пассажиров и получивших право в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска (далее – Перевозчик).

3.9. Источники данных:

- Департамент жилищно-коммунального хозяйства;
- Справочно-правовая система "Гарант";
- Справочно-правовая система "КонсультантПлюс"

3.10. Иная информация о проблеме: Отсутствует.

**IV. Цели предлагаемого регулирования
и их соответствие принципам правового регулирования,
а также приоритетам развития, представленным в Стратегии
социально-экономического развития города Нижневартовска
и муниципальных программах**

4.1. Цели предлагаемого правового регулирования:	4.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:
(Цель 1) Создание благоприятных условий для осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска	В течение действия НПА
<p>4.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска и муниципальных программах:</p> <p>Данный проект постановления разработан с целью установления порядка предоставления субсидий. Субсидия предоставляется для своевременного и качественного оказания транспортных услуг населению, что является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития города согласно Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной Решением Думы города Нижневартовска от 26.12.2014 №689 (ред. от 27.11.2015).</p>	
<p>4.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования:</p> <p>Отсутствует.</p>	

**V. Описание предлагаемого правового регулирования
и иных возможных способов решения проблемы**

<p>5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ним негативных эффектов:</p> <p>Способ регулирования заключается в установлении порядка предоставления субсидии из бюджета города на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.</p>
<p>5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</p> <p>Проблема может быть решена путем включения расходов по возмещению недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в муниципальную программу "Социальная поддержка и социальная помощь для отдельных категорий граждан в городе Нижневартовске на 2016-2020 годы" (далее - программа) управления по социальной и молодежной политике администрации города путем включения в указанную программу Порядка оказания финансовой поддержки по возмещению недополученных доходов в связи с оказанием услуг по осуществлению бесплатной перевозки неработающих пенсионеров.</p>
<p>5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</p> <p>Способ решения проблемы разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 №887 "Об общих требованиях к нормативным правовым</p>

актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг".

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Отсутствует.

VI. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1. Группа участников отношений	6.2. Оценка количества участников отношений
<p>Администрация города Нижневартовска</p> <p>Перевозчики: юридические лица, индивидуальные предприниматели, получившие в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров, в том числе отдельных категорий граждан, и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.</p>	<p style="text-align: center;">I</p> <p>На территории города восемь потенциальных перевозчиков, получившие в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска. В настоящее время два участника отношений, в том числе: общество с ограниченной ответственностью "Производственное автотранспортное предприятия №1" и открытое акционерное общество "Пассажирское автотранспортное предприятие №2", имеющие право на перевозку отдельных категорий граждан и право на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан.</p>
<p>6.3. Источники данных:</p> <p>Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города.</p>	

VII. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) структурных подразделений администрации города Нижневартовска, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

7.1. Описание новых или изменение существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	7.2. Предполагаемый порядок реализации	7.3. Оценка изменения затрат и (или) потребностей в иных ресурсах	7.4. Оценка изменения потребностей в других ресурсах

Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города			
Рассмотрение заявки и прием документов от перевозчика на предоставление субсидии. Осуществление проверки представленных документов.	<p>Рассмотрение, проверка представленных документов и принятие решение о предоставлении субсидии, либо отказа в предоставлении субсидии осуществляется в течение 10 рабочих дней со дня получения заявки на предоставление субсидии</p> <p>Основанием для отказа перевозчику в предоставлении субсидии является:</p> <ul style="list-style-type: none"> - невыполнение условий, предусмотренных пунктом Порядком; - предоставление перевозчиком документов не в полном объеме; - недостоверность представленной перевозчиком информации. 	Отсутствует	Отсутствует
Предоставление субсидии	<p>Субсидия предоставляется перевозчику ежемесячно на основании отчета по субсидии по форме согласно приложению 2 Порядка, не позднее десятого рабочего дня после принятия отчета.</p> <p>Перечисление субсидии перевозчику осуществляется в безналичной форме на расчетный счет указанный в договоре.</p>	Отсутствует	Отсутствует
Проверка и согласование отчета по субсидии	<p>Департамент ЖКХ в течение 10 рабочих дней, следующих за днем представления отчета и подтверждающих документов, осуществляет проверку и согласовывает представленный отчет.</p> <p>При наличии в отчете по субсидии неточных, неполных или недостоверных сведений, а так-</p>	Отсутствует	Отсутствует

	же в случае непредоставления документов, предусмотренных Порядком, департамент ЖКХ возвращает документы с мотивированным отказом.		
Осуществление проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии	<p>Субсидия подлежит возврату в бюджет города в случаях выявления фактов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нарушения условий, предусмотренных при предоставлении субсидии; - нецелевого использования субсидии; - наличия в документах, представленных перевозчиком, недостоверной информации. <p>Нарушения устанавливаются путем проведения проверки департаментом ЖКХ и (или) органом муниципального финансового контроля получателя субсидии и оформляются актом проведения проверки.</p> <p>В течение 10 рабочих дней со дня проведения проверки и установления фактов, нарушения департамент ЖКХ готовит письменное требование о возврате субсидии. Требование вручается перевозчику (законному представителю) лично или направляется заказным письмом с уведомлением о вручении.</p>	Отсутствует	Отсутствует

VIII. Анализ выгод и издержек от реализации предлагаемого способа регулирования

8.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, территория ожидаемого воздействия:

Предлагаемый способ регулирования затрагивает исключительно деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию. Регулированию

подлежит деятельность Перевозчиков: юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, получившему в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров, в том числе отдельных категорий граждан, и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.

8.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия:

Прогнозируемое негативное воздействие по оценке планово-экономического отдела департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города отсутствует.

8.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия:

Возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска по предельным тарифам, установленным Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городских маршрутах регулярных перевозок, позволит осуществлять перевозку пассажиров качественно и своевременно в целях дополнительной социальной поддержки отдельных категорий граждан.

8.4. Источники данных:

Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города.

IX. Оценка соответствующих расходов бюджета города Нижневартовска, а также расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения устанавливаемых (изменяемых) обязанностей, ограничений или запретов

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права.	9.2. Описание видов расходов.	9.3. Количественная оценка расходов.
9.4 Бюджет города Нижневартовска		
9.4.1.1. Рассмотрение заявки и прием документов от перевозчика на предоставление субсидии. Осуществление проверки представленных документов.	9.4.2. ¹ . Единовременные расходы в 2018 году	0,0 руб.
	9.4.2. ¹ . Периодические расходы за 2018 год	0,0 руб.
	9.4.4. ¹ . Возможные поступления за 2018 год	0,0 руб.
9.4.1. ² . Предоставление субсидии	9.4.2. ² . Единовременные расходы в 2018 году	0,0 руб.
	9.4.2. ² . Периодические расходы за 2018 год	Решением Думы города от 27.11.2017 №253 "О бюджете

		города Нижневартовска на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов" на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска Перевозчикам предусмотрена сумма в размере – 36 млн.руб.
	9.4.4. ² . Возможные поступления за 2018 год	0,0 руб.
9.4.1. ³ . Проверка и согласование отчета по субсидии	9.4.2. ³ . Единовременные расходы в 2018 году	0,0 руб.
	9.4.2. ³ . Периодические расходы за 2018 год	0,0 руб.
	9.4.4. ³ . Возможные поступления за 2018 год	0,0 руб.
9.4.1. ⁴ . Осуществление проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии	9.4.2. ⁴ . Единовременные расходы в 2018 году	0,0 руб.
	9.4.2. ⁴ . Периодические расходы за 2018 год	0,0 руб.
	9.4.4. ⁴ . Возможные поступления за 2018 год	0,0 руб.
9.5. Итого единовременных расходов	Отсутствуют	
9.6. Итого периодических расходов за 2018 год	На 2018 год решением Думы города на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска транспортным организациям запланирована сумма в размере – 36 млн. руб.	
9.7. Наименование субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности Юридические лица, индивидуальные предприниматели, получившие в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров, в том числе отдельных категорий граждан, и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по предельному тарифу, установленным Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на перевозку пассажи-		

ров и багажа автомобильным транспортом в городских маршрутах регулярных перевозок.		
9.7.1. ¹ . Предоставление пакета документов для заключения договора на получение субсидии	9.7.2. ¹ . Единовременные расходы в 2018 году	948,21 руб.
	9.7.3. ¹ . Периодические расходы в 2018 году	0,0 руб.
9.7.1. ² . Предоставление отчета по субсидии.	9.7.2. ² . Единовременные расходы в 2018 году	0,0 руб.
	9.7.3. ² . Периодические расходы в 2018 году	31 010,40 руб.
9.7.1. ³ . Обязанность возврата субсидии в случае несоблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии	9.7.2. ³ . Единовременные расходы в 2018 году	0,0 руб.
	9.7.3. ³ . Периодические расходы в 2018 году	0,0 руб.
9.8. Итого единовременные расходы		948,21 руб.
9.9. Итого периодические расходы за 2018 год		31 010,40 руб.
9.10. Иные сведения о расходах субъектов отношений		Отсутствуют
9.11. Источники данных:		
Решение Думы города от 25.11.2016 №52 "О бюджете города Нижневартовска на 2017 год" (с изменениями от 17.02.2017 №98)		
Постановление администрации города Нижневартовска от 17.12.2015 №2269 "Об утверждении муниципальной программы "Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания и благоустройство территории города Нижневартовска на 2016 – 2020 годы"		
Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города.		

**Х. Новые обязанности или ограничения
для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности
либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений,
а также порядок организации их исполнения**

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменений содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
-----------------------------------	---	---

<p>Перевозчики: юридические лица, индивидуальные предприниматели, получившие в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров, в том числе отдельных категорий граждан, и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.</p>	<p>Предоставление пакета документов для заключения договора на получение субсидии</p>	<p>Перевозчик для заключения договора на получение субсидии представляет в департамент ЖКХ следующие документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Письмо-заявку на предоставление субсидии в произвольной форме. - Договор, заключенный между департаментом ЖКХ и перевозчиком, на осуществление перевозок пассажиров, в том числе отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска. - Плановый расчет размера субсидии из бюджета города на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку. - Информацию на бланке юридического лица о соответствии перевозчика требованиям предусмотренным пунктом 2.7. настоящего Порядка. - Документ, подтверждающий отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, выданный соответствующим налоговым органом. - Выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, выданную Федеральной налоговой службой. <p>В случае непредставления перевозчиком документов,</p>
---	---	--

		<p>предусмотренных подпунктами 2.2.5, 2.2.6 настоящего Порядка, департамент ЖКХ запрашивает их в порядке межведомственного информационного взаимодействия, установленном Федеральным законом от 27.07.2010 №201-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг".</p>
	Предоставление отчета по субсидии.	<p>Отчет по субсидии предоставляется ежемесячно, не позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным, с предоставлением следующих документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - заявление перевозчика о предоставлении субсидии по форме согласно приложению 3 за подписью руководителя (иного уполномоченного лица) перевозчика; - реестр ПТК зафиксированных АСОП по маршрутам регулярных перевозок с указанием фактического количества осуществленных поездок по каждой ПТК отдельными категориями граждан, подписанный руководителем перевозчика; - отчет по фактическим поездкам по маршрутам по отдельным категориям граждан за отчетный период.
	Обязанность возврата субсидии в случае несоблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии	<p>Перевозчик в течение 7 рабочих дней со дня получения требования о возврате субсидии от департамента ЖКХ обязан возвратить денежные средства на расчетный счет, указанный в требовании.</p> <p>В случае невыполнения требования о возврате субсидии в установленный срок взыскание денежных средств производится в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.</p>

XI. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

11.1. Виды рисков	11.2. Оценки вероятности наступления неблагоприятных последствий	11.3. Методы контроля рисков	11.4. Степень контроля рисков (полный /частичный)
(Риск 1) Неблагоприятные последствия от принятия данного документа не предвидятся	Риски не прогнозируются	Количественный и качественный анализ возможных рисков	Полный
Источники данных: Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города			

XII. Индикативные показатели мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

12.1. Цели предлагаемого регулирования	12.2. Индикативные показатели (ед. изм.)	12.3. Способы расчета индикативных показателей	12.4. Целевые значения индикативных показателей по годам
Создание благоприятных условий для осуществления перевозок отдельных категорий граждан (неработающих пенсионеров) автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.	1. Количество поездок, осуществленных отдельными категориями граждан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, (поездка).	Значение показателя рассчитывается исходя из фактического количества перевезенных отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска	2018 г. - 1 531 914 поездок
	2. Количество организаций получающих субсидию из бюджета города в целях возмещения недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по маршрутам регулярных	Значение показателя рассчитывается исходя из фактического количества организаций, имеющих право на перевозку отдельных категорий граждан и право на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по	На 2018 год планируется заключить договора на предоставление субсидии с двумя перевозчиками.

	перевозок на территории города Нижневартовска.	маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска	
12.5. Информация о мониторинге и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Оценка достижения заявленной цели осуществляется посредством достижения показателей путем ежегодных подсчетов показателей (количество перевезенных отдельных категорий граждан, количество организаций, имеющих право на перевозку отдельных категорий граждан) департаментом жилищно-коммунального хозяйства администрации города.			
12.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год)		Затраты отсутствуют	
12.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов)		Перевозчики предоставляют отчеты по субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с осуществлением перевозок отдельных категорий граждан автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска	

ХIII. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

13.1. Иные необходимые, по мнению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта, сведения: Отсутствуют
13.2. Источники данных: Отсутствуют

25.12.2017

Заместитель главы города,
директор департамента
жилищно-коммунального хозяйства
администрации города Нижневартовска



М.А. Коротаев