

## **ПРОТОКОЛ**

совещания по обсуждению проекта постановления администрации города  
"Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок  
на территории города Нижневартовска"

Время, дата проведения: 10.00 час. 03.05.2017

Место проведения: улица Маршала Жукова, 38а, каб.№72

### **Присутствовали:**

- |                  |  |
|------------------|--|
| Бурухина Т.В.    | - начальник отдела транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента ЖКХ администрации города              |
| Арцыбашева В.В.  | - заместитель начальника отдела транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента ЖКХ администрации города |
| Антонов А.Н.     | - заместитель директора по эксплуатации ООО "ПАТП-1"   |
| Алексеев Ф.С.    | - заместитель директора по эксплуатации ОАО "ПАТП-2"   |
| Анисимов В.А.    | - директор ООО "Реглет-АВТО"   |
| Загиров Ю.М.     | - механик ООО "Адрока"   |
| Насыбулин Р.А.   | - директор ООО "ВМПО-МТ1"  |
| Плисковский Ю.Н. | - исполняющий обязанности генерального директора ООО "Экомтех"   |
| Романчук М.А.    | - директор ООО "Парус"   |
| Соснин Е.А.      | - директор ООО "Импульс"   |

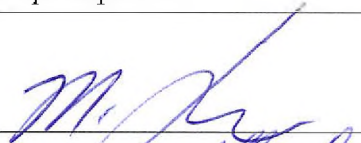
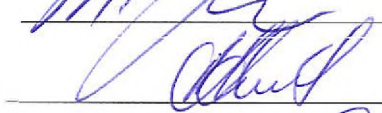
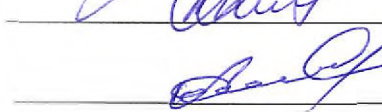
**Повестка дня:** Обсуждение проекта постановления администрации города "Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска".

В ходе обсуждения проекта, обменявшись мнениями, приняли решения о внесении следующих изменений:

| №<br>п/<br>п | Наименование абзаца, подпункта, пункта проекта постановления размещенного для публичных консультаций   |  | Наименование абзаца, подпункта, пункта проекта постановления, измененные после проведения публичных консультаций   |                                    |
|--------------|--|--|--|------------------------------------|
| 1.           | абзац 4 пункт 6.2 Глава VI   |  |  |                                    |
|              | наличие соответствующих трудовых ресурсов (квалифицированных и аттестованных специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения, квалифицированных специалистов в области обеспечения охраны труда, обученных специалистов по транспортной безопасности, квалифицированных водителей категории Д, контролеров (кондукторов при необходимости), оформленных на работу на постоянной основе; |  | наличие соответствующих трудовых ресурсов (квалифицированных и аттестованных специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения, квалифицированных специалистов в области обеспечения охраны труда, обученных специалистов по транспортной безопасности, квалифицированных водителей категории Д, контролеров (кондукторов при необходимости); |                                    |
| 2.           | Приложение 2 к постановлению   |  |  |                                    |
|              | Опыт осуществления регулярных перевозок Участника открытого конкурса (подтверждается исполнением муниципального контракта, договора либо свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами)**  |  | Опыт осуществления регулярных перевозок Участника открытого конкурса (подтверждается исполнением муниципального контракта, договора либо свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами)**  |                                    |
|              | от 1 года до 5 лет   | +5   | от 1 года до 5 лет   | +5                                 |
|              | свыше 5 лет  | +10  | свыше 5 лет  | +15                                |
| 3.           | подпункт 3.4. пункт 3  | наличие автономного отопителя пассажирского салона                   | +2 за каждое ТС  | подпункт 3.4. пункта 3 - исключить |
|              | подпункт 3.7 пункт 3   | Возможность осуществления расчетов с пассажирами в безналичной форме | +3 за каждое ТС  | подпункт 3.7 пункта 3 - исключить  |

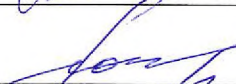
|    |  |  |     |
|----|--|--|-----|
|    |  | (автоматизированная система оплаты проезда)  |     |
| 4. | пункт 4  | Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых Участником для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту:*** |     |
|    |  | свыше 6 лет  | -2  |
|    |  | от 5 до 6 лет  | 0   |
|    |  | от 4 до 5 лет  | +1  |
|    |  | от 2 до 4 лет  | +2  |
|    |  | до 2 лет   | +6  |
|    |  | до 1 года  | +10 |
| 5. |  |  |     |
| 6. | Примечания: Методика расчета количества баллов по подпунктам 3.6, 3.7 пункта 3 критериев |  |     |

|  |   |     |
|--|---|-----|
|  |   |     |
| пункт 4  | Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых Участником для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту:**** |     |
|  | до 1 года   | +10 |
|  | от 1 до 3 лет   | +5  |
|  | от 3 до 5 лет   | +2  |
|  | от 5 до 7 лет   | +1  |
|  | свыше 7 лет   | 0   |
|  |   |     |
| **** Отсчет максимального срока эксплуатации ТС осуществлять от первой даты постановки на учет ТС в отделе государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России |   |     |
| Примечания: Методика расчета количества баллов по подпункту 3.5 пункта 3 критериев   |   |     |

 Т.В. Бурухина  
 А.Н. Антонов  
 Ф.С. Алексеев

Вела протокол:  В.В. Арцыбашева

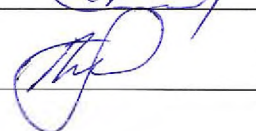
\_\_\_\_\_ В.А. Анисимов

\_\_\_\_\_ М.А. Романчук

\_\_\_\_\_ Р.А. Насыбулин

\_\_\_\_\_ Ю.М. Загиров

\_\_\_\_\_ Е.А. Соснин

\_\_\_\_\_ Ю.Н. Плисковский