

**Сводный отчет
об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального
нормативного правового акта**

№1 <i>(присваивается регулирующим органом)</i>	Сроки проведения публичного обсуждения: начало: "11" августа 2015 г.; окончание: "25" августа 2015 г.
---	---

I. Общая информация

<p>1.1. <u>Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города Нижневартовска,</u> <i>(наименование структурного подразделения администрации города)</i></p> <p>являющийся (являющееся) разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – регулирующий орган).</p>
<p>1.2. Сведения о структурных подразделениях администрации города, участвующих в разработке проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности:</p> <p style="text-align: center;"><u>отсутствуют</u> <i>(указываются полное и краткое наименования)</i></p>
<p>1.3. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:</p> <p><u>Проект постановления администрации города Нижневартовска «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска</u> <i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>1.4. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:</p> <p><u>Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</u> <i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>1.5. Контактная информация ответственного исполнителя регулирующего органа:</p> <p>Фамилия, имя, отчество: <u>Арцыбашева Валентина Викторовна</u></p> <p>Должность: <u>заместитель начальника отдела транспорта и связи департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города</u></p> <p>Телефон: <u>(3466)27-17-08</u></p> <p>Адрес электронной почты: <u>ots@n-vartovsk.ru</u></p>

II. Характеристика общественных отношений

2.1. Описание содержания общественных отношений, на урегулирование которых направлен предлагаемый проектом муниципального нормативного правового акта способ регулирования:

Проект постановления администрации города Нижневартовска «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска» регулирует отношения, связанные с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска и является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска.

(место для текстового описания)

2.2. Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование:

Постановление администрации города от 23.03.2012 №326 «О порядке проведения конкурса на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на постоянных и сезонных городских маршрутах на территории города Нижневартовска» (с изменениями от 14.10.2013 №2136, 13.01.2014 №11, 29.08.2014 №1731)

Постановление администрации города от 25.10.2012 №1299 «Об утверждении Положения об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории города Нижневартовска (с изменениями от 13.01.2014 №12, 07.07.2014 №1321)

Постановление администрации города от 14.10.2014 №2062 «Об утверждении Положения о порядке проведения конкурса на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на постоянных и сезонных городских маршрутах на территории города Нижневартовска на коммерческой основе»

(место для текстового описания)

2.3. Опыт муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствующих сферах деятельности:

Постановление администрации города Мегиона от 19 апреля 2012 г. N896 «Об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городском округе Мегион»

Постановление администрации г. Югорска от 12 декабря 2013 г. N 3955 "Об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по городским маршрутам регулярного сообщения на территории города Югорска"

Постановление администрации города Ханты-Мансийска от 09.04.2014 №262 «Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам Ханты-Мансийска»

(место для текстового описания)

<p>2.4. Выявление рисков, связанных с существующей ситуацией:</p> <p><u>Без принятия постановления администрации города Нижневартовска «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска» организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска (проведение конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска, утверждение состава комиссии по проведению конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска, утверждение критериев оценки для определения победителей конкурса на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска) невозможно.</u></p> <p style="text-align: center;">(место для текстового описания)</p>	<p>2.5. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии правового регулирования:</p> <p><u>При отсутствии правового регулирования, обеспечение потребностей жителей города в автотранспортных перевозках невозможно.</u></p> <p style="text-align: center;">(место для текстового описания)</p>
<p>2.6. Источники данных:</p> <p><u>1. федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";</u> <u>2. федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";</u> <u>3. федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;</u> <u>4. федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</u></p> <p style="text-align: center;">(место для текстового описания)</p>	<p>2.7. Иная информация о проблеме: <u>отсутствует</u></p> <p style="text-align: center;">(место для текстового описания)</p>

III. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска и муниципальных программах

3.1. Цели предлагаемого регулирования:	3.2. Способ достижения целей посредством предлагаемого регулирования:
<p>Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения, повышение эффективности работы автомобильного транспорта на территории города Нижневартовска</p> <p>Создание равных условий и возможностей для привлечения к перевозкам пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регуляр-</p>	<p>Формирование маршрутной сети города (открытие, изменение городских маршрутов с целью оптимизации маршрутной сети с учетом предложений от населения, генерального плана города и градостроительной документации)</p> <p>Отбор перевозчиков и подвижного состава для выполнения перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок и беспере-</p>

ных перевозок на территории города Нижне- вартовска	4 ребойного, качественного обслуживания населения;
<p>3.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска и муниципальных программах:</p> <p><u>Цель предлагаемого регулирования соответствует приоритетным направлениям развития города Нижневартовска, нацеленным на качественное оказание услуг населению города по организации перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок</u> (место для текстового описания)</p>	
<p>3.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: <u>отсутствует</u> (место для текстового описания)</p>	

IV. Описание предлагаемого способа регулирования

<p>4.1. Описание предлагаемого способа регулирования и преодоления связанных с ним негативных эффектов:</p> <p><u>Принятие нормативно-правового акта позволит администрации города организовать регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска путем проведения конкурса среди юридических лиц и индивидуальных предпринимателей согласно установленным критериям отбора (год выпуска автотранспорта, наличие водительского состава, качество обслуживания пассажиров и т.д.) необходимого для обеспечения потребностей населения города Нижневартовска в перевозках, создать условия для обеспечения безопасного и качественного обслуживания пассажиров.</u> (место для текстового описания)</p>	
<p>4.2. Описание иных способов (отмена регулирования, замена регулирования иными правовыми способами или более мягкими формами регулирования, оптимизация действующего регулирования): <u>иные способы отсутствуют</u> (место для текстового описания)</p>	
<p>4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа регулирования:</p> <p><u>Проект постановления администрации города разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Уставом города Нижневартовска.</u> (место для текстового описания)</p>	
<p>4.4. Иная информация о предлагаемом способе регулирования: <u>отсутствует</u> (место для текстового описания)</p>	

V. Анализ выгод и издержек от реализации предлагаемого способа регулирования

<p>5.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, территория ожидаемого воздействия:</p> <p><u>Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), признанные победителями конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, зарегистрированные и осуществляющие свою деятельность на территории города Нижневартовска.</u> (место для текстового описания)</p>	
---	--

<p>5.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия: 5</p> <p><u>По оценке прогнозируемое негативное воздействие отсутствует</u> (место для текстового описания)</p>
<p>5.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия:</p> <p><u>По прогнозируемой оценке принятие постановления администрации города позволит определить перевозчиков и подвижной состав для осуществления перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок согласно установленным критериям оценки в период с 2016-2018 годы. По состоянию на 25.08.2015 в городе Нижневартовске перевозку пассажиров осуществляют десять перевозчиков различных форм собственности.</u> (место для текстового описания)</p>
<p>5.4. Источники данных:</p> <p><u>Официальные публикации действующего законодательства; программа «Консультант Плюс»</u> (место для текстового описания)</p>

**VI. Оценка соответствующих расходов бюджета города
Нижневартовска, а также расходов субъектов
предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных
с необходимостью соблюдения устанавливаемых (изменяемых)
обязанностей, ограничений или запретов**

6.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	6.2. Описание видов расходов	6.3. Количественная оценка расходов
6.4. Бюджет города Нижневартовска		
6.4.1.(№К)	6.4.2. Единовременные расходы в 2016 году (год возникновения)	Отсутствуют
	6.4.3. Периодические расходы за период - 2016 год	Отсутствуют
	6.4.4. Возможные поступления за период 2016 год	Отсутствуют
6.5. Итого единовременные расходы		Отсутствуют
6.6. Итого периодические расходы за год		Отсутствуют
<p>6.7. Наименование субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности (субъект №) <u>Автотранспортные предприятия города – юридические лица независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, индивидуальные предприниматели.</u> (место для текстового описания)</p>		
6.7.1. Автотранспортные предприятия города – юридические лица независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, индивидуальные	6.7.2. Единовременные расходы в 2016 (год возникновения)	Отсутствуют
	6.7.3. Периодические расходы за период 2016 год	Отсутствуют

предприниматели	6	
6.8. Итого единовременные расходы		Отсутствуют
6.9. Итого периодические расходы за год		Отсутствуют
6.10. Иные сведения о расходах субъектов отношений: отсутствуют (место для текстового описания)		
6.11. Источники данных: <u>1. федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";</u> <u>2. федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";</u> <u>3. федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;</u> <u>4. федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</u> (место для текстового описания)		

VII. Индикативные показатели мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

7.1. Цели предлагаемого регулирования ¹	7.2. Индикативные показатели (ед. изм.)	7.3. Способы расчета индикативных показателей	7.4. Сроки достижения целей
Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения, повышение эффективности работы автомобильного транспорта на территории города Нижневартовска.	Открытие, изменение маршрутов регулярных перевозок	Значение показателей рассчитывается исходя из фактического количества перевезенных пассажиров, с учетом предложений населения	по итогам года
Создание равных условий и возможностей для привлечения к перевозкам пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска			
7.5. Информация о мониторинге и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <u>Оценка достижения заявленной цели осуществляется посредством достижения показателей путем ежегодных подсчетов показателей (количество рейсов, общий пробег автобусов, общее количество автомобилечасов) отделом транспорта и связи департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города</u> (место для текстового описания)			

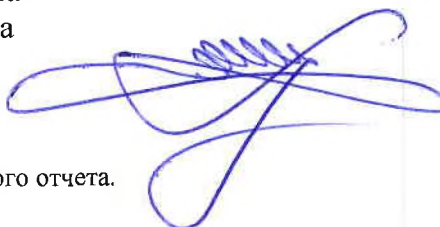
7.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год)	<u>затраты отсутствуют</u>
7.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): <u>Отчетные данные от автотранспортных предприятий города, предоставляемые в отдел транспорта и связи департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города.</u> (место для текстового описания)	

VIII. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

8.1. Иные необходимые, по мнению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта, сведения: <u>отсутствуют</u> (место для текстового описания)
8.2. Источники данных: <u>отсутствуют</u> (место для текстового описания)

28.08.2015

Заместитель директора департамента
жилищно-коммунального хозяйства
администрации города



Р.Р. Назмутдинов

¹Указываются данные из раздела III сводного отчета.