

**План мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации ДТП за 2019 год
в городе Нижневартовске в 2020 году**

№	Место ДТП	Вид ДТП	Кол-во	Погибло	Ранено	Мероприятия		
						Мероприятия предложенные ГИБДД	Мероприятия запланированные ДЖКХ	Примечание
1	2	3	4	5	6	9	10	11
1.	<p>ул. Интернациональная – ул. Зимняя Участок магистральной улицы городского значения с разделительной полосой. Пересечение с улицей районного значения. Установлен светофорный объект. Режим регулирования – пятифазный с выделенной пешеходной фазой. Имеются дополнительные секции правого поворота по ул. Интернациональная в сторону ул. Зимняя и по ул. Зимняя на ул. Интернациональная. Встречные потоки не пересекаются. Ширина дороги – 17,5 м. Количество полос – 5. Ширина разделительной полосы – 3м. По краю проезжей части бордюрный камень. Ширина проезжей части второстепенной дороги – 12м. со стороны ул. М. Жукова количество полос – 4. Со стороны ул. пос. МЖК 3 полосы шириной 10,5м. Дорожные знаки 5.19.1 над проезжей частью и пешеходные ограничивающие ограждения установлены в полном объеме.</p>	1	4	0	5	<p>Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Завершение работ по установке системы автоматической фиксации нарушений. Перспективные. 1. Обустройство отнесенных правых поворотов согласно КСОДД</p>	<p>1. Нанесение разметки 1.14.1 пластиком 2. Завершить АСУДД</p>	<p>1. 2 квартал 2020 2. 1 квартал 2020 3. До конца марта 2020</p>
2.	<p>Ул. Ханты-Мансийская в районе д. 9 Участок магистральной улицы городского значения. Прямой в плане, и в профиле. Имеется выезд с прилегающей территории (жилая зона). Установлен регулируемый пешеходный переход с ТВП. Дорожные знаки 5.19.1 над проезжей частью и пешеходные ограждения установлены. Дорожная горизонтальная разметка нанесена с применением долговечных материалов. Ширина проезжей части главной дороги – 12м. Количество полос – 4. Ширина обочины 3 метра.</p>	1	4	0	7	<p>Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Установка дорожных ограждений вблизи препятствий в виде опор освещения либо обустройство бордюра. 3. Несение вертикальной дорожной разметки на имеющихся препятствиях. 4. Установка д.з. 4.1.2 при выезде с жилой зоны с изменением дорожной разметки и внесением изменений в проект ОДД. Перспективные. 1. Реконструкция улицы с целью уширения проезжей части согласно КСОДД.</p>	<p>1. При наличии финансирования, установка дорожных ограждений вблизи опор освещения. 2. Установка д.з 4.1.2. изменение разметки при выезде с жилой зоны с внесением изменений в КСОДД. 3. Нанесение вертикальной дорожной разметки на имеющихся препятствиях.</p>	<p>1. 3 квартал 2020 2. 2 квартал 2020 3. 2 квартал 2020</p>

3.	Ул. Ханты-Мансийская –Восточный проезд Участок магистральной улицы городского значения. Прямой в плане, и в профиле. Нерегулируемое пересечение с улицей районного значения. Имеется регулируемый пешеходный переход через ул. Ханты-Мансийская и нерегулируемый через ул. Восточный проезд. ТСРДД установлены согласно проекта. Также имеется выезд с прилегающей территории – жилой зоны напротив перекрестка. Ширина проезжей части главной дороги 12 м. количество полос –4, и 10 м второстепенная улица количество полос – 2.	1	3	0	4	Первоочередные. 1. Усилить контроль ИДПС за соблюдением водителями ПДД. 2. Нанести дорожную разметку с применением пластичных материалов. 3. Установка д.з. 4.1.2 при выезде Перспективные. 1.Реконструкция с целью уширения проезжей части согласно КСОДД. 2.Обустройство светофорного регулирования.	1. Нанесение разметки 1.14.1пластиком 2. Установка д.з 4.1.2. изменение разметки при выезде с жилой зоны с внесением изменений в КСОДД.	1. 2 квартал 2020 2. 2 квартал 2020
4.	Ул. Ханты-Мансийская в районе д. 40-39 Участок магистральной улицы городского значения. Прямой в плане, и в профиле. Имеется выезд с прилегающей территории (жилая зона), левый поворот запрещен д.з. 4.1.2. Ширина проезжей части главной дороги – 12м. Количество полос – 4. Ширина обочины 3 метра.	1	3	0	3	Первоочередные. 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Установка дорожных ограждений вблизи опор освещения 3. Несение вертикальной дорожной разметки на имеющихся препятствиях. Перспективные. 1. Реконструкция с целью уширения проезжей части согласно КСОДД.	1. Установка ограждений при наличии финансирования. 2. Нанесение вертикальной дорожной разметки на имеющихся препятствиях.	1. 3 квартал 2020 2. 2 квартал 2020г
5.	Ул. Интернациональная – ул. Чапаева Регулируемое пересечение магистральных улиц городского значения. Режим регулирования трехфазный с выделенной пешеходной фазой. Число полос на ул. Чапаева по 3 в каждую сторону шириной 10,5 м. разделительная полоса шириной 3 м. Ул. Интернациональная по 2 полосы шириной по 3.5 м. ТСРДД установлены в полном объеме. Оборудован системой фиксации нарушений.	1	3	0	3	Первоочередные. 1.Изменение режима регулирования с целью исключения пересечения встречных транспортных потоков. 2.Нанесение дорожной горизонтальной разметки с применением долговечных материалов	1. Изменение режима регулирования с целью разделения встречных транспортных потоков в рамках реконструкции светофорного объекта. 2. Нанесение дорожной разметки 1.14.1 пластиком.	1. 3 квартал 2020 2. 2 квартал 2020
6.	Ул. Чапаева – ул. Спортивная Регулируемое пересечение магистральных улиц городского значения. Режим регулирования трехфазный с выделенной пешеходной фазой. Число полос на ул. Чапаева по 3 в каждую сторону шириной 10,5 м. разделительная полоса шириной 3 метра. Ул. Спортивная по 2 полосы шириной по 3.5 м. ТСРДД установлены в полном объеме.	1 5	3 1	0 0	6 1	Первоочередные. 1.Изменение режима регулирования с целью исключения пересечения встречных транспортных потоков. 2.Нанесение дорожной горизонтальной разметки долговечными материалами 3. Обустройство системой автоматической фиксации нарушений.	1. Изменение режима регулирования - временные задержки встречного транспорта без увеличения общего цикла (во избежание уменьшения пропускной способности). 2. Нанесение разметки 1.14.1пластиком.	1. 2 квартал 2020 2. 3 квартал 2020 (июль) БКАД
7.	ул. Интернациональная д. 46 Участок магистральной улицы городского значения. Прямой в плане, в профиле. Ширина проезжей части – 14м, количество полос 4, По одному краю проезжей части бордюрный камень. Через 100 метров регулируемый перекресток.	1	3	0	6	Первоочередные. 1. Усилить контроль ИДПС за соблюдением водителями ПДД. 2. Нанести дорожную разметку с применением термопластичных материалов.	1. Нанесение разметки с применением краски для разметки дорог	1. 2 квартал 2020

8.	<p>Ул. Индустриальная – ул. 2П-2 Регулируемое пересечение магистральных улиц городского значения. Имеются островки безопасности по ул. Индустриальная разделяющие потоки в районе пересечения. Количество полос 4 по ул. 2П-2 общей шириной 12м. Ул. Индустриальная имеет 6 полос перед пересечением: 2 полосы для поворота направо и 2 полосы для поворота налево, 2 полосы для встречного потока. Имеется задержка в конце фазы регулирования по ул. 2П-2 со стороны ул. 60 лет октября.</p>	1	3	0	8	<p>Первоочередные. 1.Изменение режима регулирования по ул. 2П-2 с целью исключения пересечения встречных транспортных потоков. 2.Нанесение дорожной горизонтальной разметки с применением долговечных материалов 3.Ликвидация колеености проезжей части по ул.2П-2 4. Установка дорожных ограждений вблизи опор освещения. 5. Несение вертикальной дорожной разметки на имеющихся препятствиях.</p>	<p>1. Изменение режима регулирования с целью исключения пересечение встречных потоков путем установки дополнительной секции для поворота налево со стороны РЭБ Флота. 2. Нанесение дорожной разметки краской для разметки дорог 3. Ликвидация колеености проезжей части по ул. 2П2. 4. При наличии финансирования установка ограждений вблизи опор освещения</p>	<p>1. 2 квартал 2020 2. 2 квартал 2020 3. 3 квартал 2020</p>
9.	<p>Ул. Индустриальная – ул. Авиаторов – ул. Северная Регулируемое пересечение магистральных улиц городского значения. Режим регулирования четырехфазный с пешеходной фазой (1 переход). По ул. Индустриальная транспортные потоки не пересекаются. По ул. Авиаторов методом просачивания. Ширина проезжей части ул. Индустриальная 18 м с одной стороны и 14.4 с другой (5 и 4 полос движения соответственно). Ул. Авиаторов 2 полосы движения 7 метров для ТС движущихся прямо и налево и через отнесенный правый поворот с 2 полосами движения.</p>	1	3	0	3	<p>Первоочередные. 1.Изменение режима регулирования по ул. Авиаторов - Северная с целью исключения пересечения встречных транспортных потоков. 2.Нанесение дорожной горизонтальной разметки с применением долговечных материалов Перспективные. 1.Реконструкция пересечения в кольцевую развязку.</p>	<p>1. Изменение режима регулирования - временные задержки встречного транспорта без увеличения продолжительности общего цикла (во избежание уменьшения пропускной способности перекрестка). 2. Нанесение разметки термопластиком.</p>	<p>1. 2 квартал 2020 2. 3 квартал 2020 БКАД</p>
10	<p>ул. Ленина – ул. М. Джалиля Участок магистральной улицы городского значения с разделительной полосой. Прямой в плане, в профиле. Пересечение с улицей районного значения. Режим регулирования – четырехфазный с выделенной пешеходной фазой. Имеется дополнительная секция левого поворота по ул. Ленина со стороны ул. Дзержинского. По ул. Ленина со стороны ул. Нефтяников поворот налево запрещен, установлены д.з. 5.15.1. Ширина проезжей части главной дороги, с учетом уширения перед пересечением – 28м. Количество полос – 8. Ширина разделительной полосы – 6м. Ширина проезжей части второстепенной дороги – 8м. количество полос – 2. Обустроен бордюрный камень. Установлены д.з. 5.19.1 над проезжей частью.</p>	1	4	0	7	<p>Первоочередные. 1. Усилить контроль ИДПС за соблюдением водителями ПДД. 2. Нанести дорожную разметку с применением термопластичных материалов. 3. На походах к пересечению нанести дорожную разметку 1.18. 4. Установить дорожные знаки 5.15.1 и 5.15.2 на походах к пересечению над проезжей частью согласно КСОДД. 5. Корректировка режима регулирования. 6. Установка системы автоматической фиксации нарушений. Перспективные. 1. Реконструкция с расширением границ разрыва разделительной полосы в пределах данного пересечения.</p>	<p>1. Нанесение разметки термопластиком. 2. Установка дорожных знаков 5.15.1 и 5.15.2 в соответствии с КСОДД. 3. Установка системы автоматической фиксации нарушений.</p>	<p>1. 2 квартал 2020 2. 3 квартал 2020 БКАД</p>

11	ул. Ленина д. 38А Участок магистральной улицы городского значения с разделительной полосой. Установлен регулируемый пешеходный переход. Дорожные знаки 5.19.1 над дорогой и пешеходные ограждения установлены в полном объеме. Ширина одной проезжей части главной дороги – 10.5м. Количество полос – 3. Ширина разделительной полосы – бм. По краю проезжей части бордюрный камень.	1	3	0	6	Первоочередные. 1. Усилить контроль ИДПС за соблюдением водителями ПДД. 2. Нанести дорожную разметку с применением термопластичных материалов. 3. Обустройство уширения проезжей части перед местами для разворота с использованием разделительной полосы согласно КСОДД.	1. Нанесение дорожной разметки термопластиком.	1. 3 квартал 2020 БКАД
12	Ул. Мира д. 34-36 «Сибирь» Участок магистральной улицы городского значения. Имеются выезда с прилегающей территории с обеих сторон проезжей части на которых установлены д.з. 4.1.2. Проезжая часть имеет 4 полосы шириной 14 м. Имеется регулируемый пешеходный переход с д.з. над проезжей частью и пешеходным ограждением.	1	5	0	11	Первоочередные. 1. Усилить контроль ИДПС за соблюдением водителями ПДД. 2. Нанести дорожную разметку с применением пластичных материалов. 3. Изменение дорожной горизонтальной разметки для запрета заезда в жилую зону и выезда с левым поворотом.	1. Нанесение дорожной разметки 1.14.1 пластиком 2. Изменение ОДД для запрета заезда и выезда с левым поворотом.	1. 2 квартал 2020 2. 2 квартал 2020
13	Ул. Мира д. 38Б-44 Участок магистральной улицы городского значения. Имеются выезда с прилегающей территории с обеих сторон проезжей части. Проезжая часть имеет 4 полосы шириной 14 м. Бордюрный камень с обеих сторон проезжей части.	1	3	0	4	Первоочередные. 1. Усилить контроль ИДПС за соблюдением водителями ПДД. 2. Нанести дорожную разметку с применением пластичных материалов. 3. Изменение дорожной разметки для запрета заезда и выезда с левым поворотом. 4. Установить д.з. 4.1.2 на выезде с жилой зоны в районе д. 33-27з ул. Мира.	1. Нанесение дорожной разметки краской для разметки дорог. 2. Изменение ОДД для запрета левых поворотов при заезде и выезде. 3. Установка д.з. 4.1.2 на выезде с жилой зоны.	1. 2 квартал 2020 2. 2 квартал 2020 3. 2 квартал 2020
14	Ул. Кузоваткина 16 (Югра Молл). Участок магистральной улицы городского значения. Имеются выезда с прилегающей территории с обеих сторон проезжей части. 4 полосы шириной 14 м. Бордюрный камень с одной стороны проезжей части. Обочина шириной 3 м. Установлены д.з. 4.1.2 на выездах.	1	3	0	7	Первоочередные. 1. Усилить контроль ИДПС за соблюдением водителями ПДД. 2. Нанести дорожную разметку с применением пластичных материалов. Перспективные. 1. Обустройство светофорного объекта.	1. Нанесение дорожной разметки термопластиком.	1. 3 квартал 2020 БКАД
15	Ул. Ленина – Ул. Дружбы Народов Участок магистральной улицы городского значения с разделительной полосой. Пересечение с улицей районного значения. Режим регулирования – двухфазный. Пешеходная фаза выделена. Ширина – 24.5м. Количество полос – 7. Ширина разделительной полосы – бм. По краю проезжей части бордюрный камень.	1 5 4	3 1 1	0	8	Первоочередные. 1. Усилить контроль ИДПС за соблюдением водителями ПДД. 2. Изменение режима регулирования с целью исключения пересечения встречных транспортных потоков. 3. Нанесение дорожной горизонтальной разметки долговечными материалами 4. Обустройство системой автоматической фиксации нарушений.	1. Изменение режима регулирования запланировано после реконструкции светофорного объекта в летний период года. 2. Нанесение дорожной разметки термопластиком.	1. 3 квартал 2020 2. 3 квартал 2020