**Сводный отчет**

**об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта**

|  |  |
| --- | --- |
| №1  *(присваивается регулирующим*  *органом)* | Сроки проведения публичного обсуждения:  начало: "04" июля 2018г.;  окончание: "20" июля 2018г. |

**I. Общая информация**

|  |
| --- |
| 1.1.Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города Нижневартовска,  *(наименование структурного подразделения администрации города)* являющийся (являющееся) разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – регулирующий орган). |
| 1.2. Сведения о структурных подразделениях администрации города, участвующих в разработке проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности:  отсутствуют  *(указываются полное и краткое наименования)* |
| 1.3. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:  Проект постановления администрации города Нижневартовска "О внесении изменений в постановление администрации города от 11.08.2017 №1236 "[Об организации перевозок](garantf1://30622745.0/) пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска" (далее по тексту проект постановления) |
| 1.4. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта (его отдельных положений): август 2018 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 1.5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:  Предлагаемое проектом муниципального нормативного правового акта правовое регулирование направлено на решение проблемы организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории городского округа, в частности на решение проблемы отсутствия организационно-правовых механизмов для предоставления транспортных услуг населению. |
| 1.6. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:  Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее Федеральный закон №220-ФЗ);  [закон Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 16.06.2016 № 47-оз "Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре."](http://mobileonline.garant.ru/#/document/45244052/paragraph/3/doclist/0/selflink/0/context/Закон ХМАО-Югры от 16.06.2016 №47-оз/);  распоряжение Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом". |
| 1.7. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:  Регулирование отношений, связанных с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, и установление основных принципов организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска в соответствии с действующим законодательством |
| 1.8. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:  Проектмуниципального нормативного акта:  - корректирует порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок;  - устанавливает новую Шкалу для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска. |
| 1.9. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: начало: начало: "04" июля 2018г.; окончание: "20" июля 2018 г. |
| 1.10. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:  По итогам публичного обсуждения проекта муниципального нормативного правового акта в целях урегулирования возникших разногласий между участниками публичных консультаций и разработчиком проекта 14.07.2018 проведено совещание по обсуждению проекта постановления (список участников и протокол прилагаются). |
| 1.11. Контактная информация ответственного исполнителя регулирующего органа:  Фамилия, имя, отчество: Бурухина Татьяна Вячеславовна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Должность: начальник отдела транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Телефон: (3466)27-17-08  Адрес электронной почты: ots@n-vartovsk.ru |

**II. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального**

**нормативного правового акта**

|  |  |
| --- | --- |
| 2.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта: | низкая |
| 2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:  Проект муниципального нормативного правового актанесодержит положения, устанавливающие или изменяющие ранее предусмотренные муниципальным правовым актом города Нижневартовска обязанности для субъектов предпринимательской деятельности. | |

**III. Описание проблемы, на решение которой направлен**

**предлагаемый способ правового регулирования, оценка**

**негативных эффектов, возникающих в связи с наличием**

**рассматриваемой проблемы**

|  |
| --- |
| 3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:  Необходимость приведения действующего Положения об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска с учетом требований федерального законодательства, в том числе Федерального закона от 29 декабря 2017 г. №480-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", которым внесены изменения в Федеральный закон от 13.июля 2015 г. №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". |
| 3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:  Несоответствие положений, установленных постановлением администрации города Нижневартовска от 11.08.2017 №1236 "Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска федеральному законодательству. |
| 3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:  В целях регулирования отношений, связанных с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, и установления основных принципов организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска администрацией города Нижневартовска разработано и утверждено постановление администрации города Нижневартовска от 11.08.2017 №1236 "Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска". |
| 3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны администрации города:  Проблема не может быть решена без участия администрации города Нижневартовска, в соответствии с полномочиями ст. 16 Федерального закона №131-ФЗ. |
| 3.5. Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование:  Постановление администрации города от 18.11.2017 №1236 "[Об организации перевозок](garantf1://30622745.0/) пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска". |
| 3.6. Опыт муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в соответствующих сферах деятельности:  Постановление Правительства ХМАО-Югры от 29.07.2016 №275-п «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре;  Постановление администрации Октябрьского района от 19.12.2016 №2797 «О порядке установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок.  Постановление администрации Сургутского района от 14.03.2018 №990-нпа " О внесении изменений в постановление администрации Сургутского района от 14.04.2017 №1125-нпа "Об организации обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Сургутского района". |
| 3.7. Выявление рисков, связанных с существующей ситуацией:  В рамках исполнения 220-ФЗ ведется подготовка к проведению отбора перевозчиков, выдаче свидетельств и карт маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу на новый период с 01.01.2019. Исполнительным органом местного самоуправления нормативным правовым актом регулируются отношения, связанных с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению. Отсутствие в НПА дополнительных требований согласно действующего законодательства РФ и субъекта, не позволяет в полной мере осуществлять свои полномочия для предоставления транспортных услуг населению по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, что противоречит ст. 16. Федерального закона №131-ФЗ. |
| 3.8. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии правового регулирования:  Неисполнение органами местного самоуправления полномочий по предоставлению транспортных услуг населению во вновь возникающий период с 01.01.2019. |

**IV. Цели предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в** [**Стратегии**](consultantplus://offline/ref=F7F11FA24F12E479406AF8104EB6A8D9FD2DF2B2EA09D701E019005233AD25B4793A044452E607E447FF1F701CMCJ)

**социально-экономического развития города Нижневартовска**

**и муниципальных программах**

|  |  |
| --- | --- |
| 4.1. Цели предлагаемого правового регулирования: | 4.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования: |
| Регулирование отношений, связанных с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, и установление основных принципов организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска | В период действия НПА  2019-2023 гг. |
| 4.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого правового регулирования принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в [Стратегии](consultantplus://offline/ref=F7F11FA24F12E479406AF8104EB6A8D9FD2DF2B2EA09D701E019005233AD25B4793A044452E607E447FF1F701CMCJ) социально-экономического развития города Нижневартовска и муниципальных программах:  Цель предлагаемого регулирования соответствует приоритетным направлениям развития города Нижневартовска, нацеленным на качественное оказание услуг населению города по организации перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с разделом 3.1.1. Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска до 2030 года, утвержденной решением Думы города Нижневартовска от 25.05.2018 № 349. | |
| 4.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: отсутствует | |

**V. Описание предлагаемого правового регулирования и иных**

**возможных способов решения проблемы**

|  |
| --- |
| 5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ним негативных эффектов:  Проектоммуниципального нормативного акта предлагается внести изменения в действующее Положение об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, в части:  - корректировки порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок;  - установления новой Шкалы для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска. |
| 5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):  Проблема может быть решена путем разработки и принятия нового муниципального нормативного правового акта с учетом требований установленных действующим законодательством. |
| 5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:  Предлагаемый способ решения проблемы выбран исходя из сложившейся в Ханты-Мансийском автономном округе практики и учитывает требования действующего законодательства. |
| 5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует |

**VI. Основные группы субъектов предпринимательской**

**и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица,**

**интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым**

**регулированием, оценка количества таких субъектов**

|  |  |
| --- | --- |
| 6.1. Группа участников отношений | 6.2. Оценка количества участников отношений |
| Администрация города Нижневартовска | 1 |
| Юридические лица и индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска. | **8** |
| 6.3. Источники данных:  Отдел транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города. | |

**VII. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав)**

**структурных подразделений администрации города**

**Нижневартовска, а также порядка их реализации в связи**

**с введением предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Описание новых или изменений существующих функций, полномочий, обязанностей или прав | 7.2.Предполагаемый порядок реализации | 7.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах | 7.4.Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города | | | |
| Принятие решения об изменении либо отмене муниципального маршрута в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующему муниципальному маршруту | Решение принимается не позднее, чем за сто восемьдесят дней до окончания срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующему муниципальному маршруту | Без изменения  трудозатрат | Без изменений потребности в других ресурсах |

**VIII. Анализ выгод и издержек от реализации предлагаемого**

**способа регулирования**

|  |
| --- |
| 8.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, территория ожидаемого воздействия:  Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), признанные победителями аукциона и открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, осуществляющие свою деятельность по перевозкам. |
| 8.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия:  Прогнозируемое негативное воздействие по оценке отдела транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города отсутствует. |
| 8.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия:  Привлечение представителей предпринимательского сектора экономики к осуществлению перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска на период 2019-2023 гг. |
| 8.4. Источники данных:  Отдел транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города. |

**IX. Оценка соответствующих расходов бюджета города**

**Нижневартовска, а также расходов субъектов**

**предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных**

**с необходимостью соблюдения устанавливаемых (изменяемых)**

**обязанностей, ограничений или запретов**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права | 9.2. Описание видов расходов | 9.3. Количественная оценка расходов |
| 9.4. Бюджет города Нижневартовска | | |
| 9.4.1. Принятие решения об изменении либо отмене муниципального маршрута в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по соответствующему муниципальному маршруту | 9.4.2. Единовременные расходы в 2019  (год возникновения) | Отсутствуют |
| 9.4.3. Периодические расходы | Отсутствуют |
| 9.4.4. Возможные поступления за период | Отсутствуют |
| 9.5. Итого единовременных расходов | | Отсутствуют |
| 9.6. Итого периодических расходов за год | | Отсутствуют |
| 9.7. Наименование субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности (субъект N)  Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), признанные победителями аукциона и открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, осуществляющие свою деятельность или намеревающиеся осуществлять | | |
| 9.7.1. Отсутствуют | 9.7.2. Единовременные расходы в год  возникновения | Отсутствуют |
| 9.7.3. Периодические расходы | Отсутствуют |
| 9.8. Итого единовременных расходов | | Отсутствуют |
| 9.9. Итого периодических расходов за год | | Отсутствуют |
| 9.10. Иные сведения о расходах субъектов отношений: отсутствуют  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | |
| 9.11. Источники данных: отдел транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города; Решение Думы города от 27.11.2017 №253 (место для текстового описания) | | |

**X. Новые обязанности или ограничения для субъектов**

**предпринимательской и инвестиционной деятельности**

**либо изменение содержания существующих обязанностей**

**и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10.1. Группа участников отношений | 10.2. Описание новых или изменений содержания существующих обязанностей и ограничений | 10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений |
| Юридические лица и индивидуальные предприниматели (перевозчики), признанные победителями аукциона и открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, осуществляющие свою деятельность или намеревающиеся осуществлять | Отсутствуют | Отсутствуют |

**XI. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения**

**предлагаемого правового регулирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 11.1. Виды рисков | 11.2. Оценки вероятности наступления неблагоприятных последствий | 11.3. Методы контроля рисков | 11.4. Степень контроля рисков (полный/частичный) |
| Неблагоприятные последствия от принятия данного нормативного правового акта не предвидятся | Вероятность наступления неблагоприятных последствий не прогнозируется | Количественный и качественный  анализ рисков | полный |
| Источники данных: отдел транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города | | | |

**XII. Индикативные показатели мониторинга и иные способы**

**(методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 12.1. Цели предлагаемого регулирования | 12.2. Индикативные показатели  (ед. изм.) | 12.3.Способы расчета индикативных показателей | | 12.4. Целевые значения индикативных показателей по годам |
| Регулирование отношений, связанных с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, и установление основных принципы организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска | количество маршрутов;  открытие, изменение маршрутов регулярных перевозок | Значение показателей рассчитывается исходя из фактического количества перевезенных пассажиров, с учетом предложений населения и перевозчиков | | Запланировано сохранить количество субсидированный автобусный маршрут регулярных перевозок на 2019 год - 21 (2016-18гг.- 21 маршрут; 2015 год – 20 маршрутов), на которых сегодня работают специализированные автобусы, которые оборудованы откидным трапом для заезда инвалидной коляски в салон автобуса, где предусмотрено специальное место для её крепления. Общее количество маршрутов регулярных перевозок составляет – 39.  С 2019 по 2023 года – 40. |
| 12.5. Информация о мониторинге и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:  Оценка достижения заявленной цели осуществляется посредством достижения показателей путем ежегодных подсчетов показателей (количество рейсов, общий пробег автобусов, общее количество автомобилечасов) отделом транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города | | | | |
| 12.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга  (в среднем в год) | | | отсутствуют | |
| 12.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):  Отчетные данные от автотранспортных предприятий города, предоставляемые в отдел транспорта и связи управления по дорожному хозяйству департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города | | | | |

**XIII. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего**

**органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого**

**регулирования**

|  |
| --- |
| **13.1. Иные необходимые, по мнению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта, сведения**: отсутствуют |
| **13.2. Источники данных:** отсутствуют |

Дата 23.07.2018

Исполняющий обязанности

заместителя главы города,

директора департамента ЖКХ

администрации города **И.О. Воликовская**

Исполнитель:

начальник отдела транспорта и связи управления

по дорожному хозяйству департамента ЖКХ

администрации города, Бурухина Татьяна Вячеславовна

тел.: 8 (3466) 27 17 08