

**Перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог за 12 месяцев 2018 года**

№	Место ДТП	Вид ДТП	Кол-во	Погибло	Ранено	Причины	ДУ	Мероприятия		
								Мероприятия предложенные ГИБДД	Мероприятия предложенные МБУ «У по ДХБ г. Нижневартовска»	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	ул. Индустриальная д. 95 ст.5 (УТТ7) Участок магистральной дороги, прямой в плане, в профиле. Ширина проезжей части – 24м. Ширина обочин 2,5м Количество полос – 6. Повреждения на проезжей части отсутствуют. На подходах к пересечению имеется разделительная полоса с транспортным ограждением. Имеется 4 регулируемых пешеходных перехода. Установлен светофорный объект. Режим регулирования – трехфазный с выделенной пешеходной фазой регулирования.	1	6	1	7	03,09, 14	08,11, 15,18	<b>Первоочередные.</b> 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Установить дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью. 4. Корректировка режима регулирования с целью недопущения пересечения транспортных потоков при совершении левого поворота (в том числе установка дополнительных секций левого поворота) 5. Установка дорожного ограждения в местах наличия опор освещения ближе 4 м. от края проезжей части. 6. Обустройство тротуаров. 7. Обустройство пешеходных ограничивающих ограждений.	<b>Первоочередные:</b> 1.Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 2. Установить дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью. 3. Корректировка режима регулирования с целью недопущения пересечения транспортных потоков при совершении левого поворота (в том числе установка дополнительных секций левого поворота), монтаж ТВП 4. Обустройство пешеходных ограничивающих ограждений. <b>Перспективные:</b> 1. Установка дорожного ограждения в местах наличия опор освещения ближе 4 м. от края проезжей части. 2. Обустройство тротуаров.	
2.	ул. Индустриальная д. 85 ст. 14 Участок магистральной дороги,	1	3	1	4	03,09, 14	08,11, 15,18	<b>Первоочередные.</b> 1. Включение участка в дислокацию	<b>Первоочередные:</b> 1.Нанести дорожную разметку с	

	прямой в плане, в профиле. Ширина проезжей части – 24м. Ширина обочин 2,5м Количество полос – 6. Повреждения на проезжей части отсутствуют. На подходах к пересечению имеется разделительная полоса с транспортным ограждением. Имеется 4 регулируемых пешеходных перехода. Установлен светофорный объект. Режим регулирования – трехфазный с выделенной пешеходной фазой регулирования.							маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Установить дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью. 4. Корректировка режима регулирования с целью недопущения пересечения транспортных потоков при совершении левого поворота (в том числе установка дополнительных секций левого поворота) 5. Установка дорожного ограждения в местах наличия опор освещения ближе 4 м. от края проезжей части. 6. Обустройство тротуаров. 7. Обустройство пешеходных ограничивающих ограждений.	использованием термопластичных материалов. 2. Установить дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью. 3. Корректировка режима регулирования с целью недопущения пересечения транспортных потоков при совершении левого поворота (в том числе установка дополнительных секций левого поворота), монтаж ТВП 4. Обустройство пешеходных ограничивающих ограждений. <b>Перспективные:</b> 1. Установка дорожного ограждения в местах наличия опор освещения ближе 4 м. от края проезжей части. 2. Обустройство тротуаров.	
3.	ул. <b>Интернациональная</b> – ул. <b>Зимняя</b> Участок магистральной улицы городского значения с разделительной полосой. Пересечение с улицей районного значения. Установлен светофорный объект. Режим регулирования – пятифазный с выделенной пешеходной фазой. Имеются дополнительные секции правого поворота по ул. Интернациональная в сторону ул. Зимняя и по ул. Зимняя в на ул. Интернациональная. Ширина проезжей части главной дороги– 16м. Количество полос – 4. Ширина разделительной полосы – 3м. По краю проезжей части бордюрный камень. Ширина проезжей части второстепенной дороги – 8м. количество полос – 2. Ширина обочин – 2,5м.	1	3	0	4	03	01,02, 15,18	<b>Первоочередные.</b> 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС. 2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью. 4. Обустройство пешеходных ограничивающих ограждений согласно проекту ОДД. <b>Перспективные.</b> 1.Обустройство отнесенных правых поворотов согласно КСОД	<b>Первоочередные:</b> 1. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 2. Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью. 3. Обустройство пешеходных ограничивающих ограждений согласно проекту ОДД.	
4.	ул. <b>Мира</b> – ул. <b>Кузоваткина</b> Участок магистральной улицы городского значения. Прямой в плане,	1	3	0	5	03,14, 64	08,15, 18	<b>Первоочередные.</b> 1. Включение участка в дислокацию маршрутов патрулирования ДПС.	<b>Первоочередные:</b> 1. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных	

	в профиле. Пересечение с улицей районного значения. Установлен светофорный объект. Режим регулирования – трехфазный с выделенной пешеходной фазой. Ширина проезжей части главной дороги – 15м. Количество полос – 4. Ширина проезжей части второстепенной дороги – 15м. Количество полос – 4.. По краю проезжей части бордюрный камень, кроме ул. Кузоваткина со стороны ул. Северная Повреждения на проезжей части отсутствуют.							2. Нанести дорожную разметку с использованием термопластичных материалов. 3. Установить дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью. 4. Корректировка режима регулирования с целью недопущения пересечения транспортных потоков при совершении левого поворота (в том числе установка дополнительных секций левого поворота) 5. Установка пешеходных ограничивающих ограждений согласно проекту ОДД. <b>Перспективные.</b> 1. Обустройство уширения проезжей части на подходах к пересечению и границ перекрестка согласно КСОД	материалов. 2. Установить дорожные знаки 5.19.1 «Пешеходный переход» на пешеходных переходах на выносных консолях над проезжей частью. 3. Корректировка режима регулирования с целью недопущения пересечения транспортных потоков при совершении левого поворота (в том числе установка дополнительных секций левого поворота) 4. Установка пешеходных ограничивающих ограждений согласно проекту ОДД. <b>Перспективные.</b> 1. Обустройство уширения проезжей части на подходах к пересечению и границ перекрестка согласно КСОД
5	ул. Нефтяников – ул. Омская Участок магистральной улицы городского значения. Прямой в плане, в профиле. Пересечение с улицей районного значения. Режим регулирования – трехфазный с выделенной пешеходной фазой, Имеется задержка старта по ул. Нефтяников со стороны ул. Ленина. Ширина проезжей части ул. Нефтяников, – 17м. Количество полос – 4 (перед пересечением уширение справа). Ширина проезжей части второстепенной дороги с учетом уширения перед пересечением – 18,5м (со стороны ул. Маршала Жукова) количество полос –4, и 13 м со стороны ул. Мусы Джалиля. количество полос – 3. По краю проезжей части бордюрный камень. Повреждения на проезжей части отсутствуют.	1 5	1 3	0 0	5 2	03,14 12,64	08,15, 18	<b>Первоочередные.</b> 1. Усилить контроль ИДПС за соблюдением водителями ПДД. 2. Нанести дорожную разметку с применением термопластичных материалов. 3. Установить пешеходные ограждения в соответствии с утвержденной дислокацией. 4. Корректировка режима регулирования с целью недопущения пересечения транспортных потоков при совершении левого поворота (в том числе установка дополнительных секций левого поворота) 5. Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью. 6. Установка д.з. 5.15.2 по ул. Омская со стороны ул. Мусы Джалиля согласно проекту (3 полосы для движения в сторону ул. М. Жукова и 1 полоса движения в сторону ул. Чапаева). <b>Перспективные.</b> 1. Обустройство уширения проезжей части справа по ул. Нефтяников со стороны ул. 60 лет Октября.	<b>Первоочередные:</b> 1. Нанести дорожную разметку с применением термопластичных материалов. 2. Установить пешеходные ограждения в соответствии с утвержденной дислокацией. 3. Корректировка режима регулирования с целью недопущения пересечения транспортных потоков при совершении левого поворота (в том числе установка дополнительных секций левого поворота) 4. Установка дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью. 5. Установка д.з. 5.15.2 по ул. Омская со стороны ул. Мусы Джалиля согласно проекту (3 полосы для движения в сторону ул. М. Жукова и 1 полоса движения в сторону ул. Чапаева). <b>Перспективные:</b> 1. Обустройство уширения проезжей части справа по ул. Нефтяников со стороны ул. 60 лет Октября.
6	ул. Нефтяников – д.17 ТК «Империя – Т»	5 1	3 1	0 0	3 1	12 03	08	<b>Первоочередные.</b> 1. Усилить контроль ИДПС за	<b>Первоочередные:</b> 1. Нанести дорожную разметку с

	Участок магистральной улицы городского значения имеется 1 регулируемый пешеходный переход (один демонтировали в марте 2018, 2ой обустроили светофором в сентябре 2018). Прямой в плане, в профиле. Ширина проезжей части – 12м. Количество полос – 4. По краю проезжей части бордюрный камень. Повреждения на проезжей части отсутствуют. Установлены д.з. 5.19.1 над проезжей частью и пешеходные ограничивающие ограждения.							соблюдением водителями ПДД. 2. Нанести дорожную разметку с применением термопластичных материалов. 3. Выполнение ремонта проезжей части в местах ликвидированных монолитных искусственных неровностей.	применением термопластичных материалов. 2. Выполнение ремонта проезжей части в местах ликвидированных монолитных искусственных неровностей.	
7	ул. Дзержинского – д. 15-17 Участок улицы районного значения. Прямой в плане, в профиле. Имеется нерегулируемый пешеходный переход. Ширина проезжей части – 8м, по краю проезжей части бордюрный камень. Количество полос – 2. Повреждения на проезжей части отсутствуют.	5	3	0	4	12	08	<b>Первоочередные.</b> 1. Усилить контроль ИДПС за соблюдением водителями ПДД. 2. Нанести дорожную разметку с применением термопластичных материалов. 3. Обустройство сборно-разборных искусственных неровностей. 4. Обустройство светофора Типа Т7. 5. Перенести пешеходный переход. 6. Установка д.з. 5.19.1 (2) со светодиодной подсветкой.	<b>Первоочередные:</b> 1. Нанести дорожную разметку с применением термопластичных материалов. 2. Обустройство сборно-разборных искусственных неровностей. 3. Обустройство светофора Типа Т7. 4. Установка д.з. 5.19.1 (2) со светодиодной подсветкой. <b>Перспективные:</b> 1. Перенести пешеходный переход (необходимо определить место и виды работ т.к. дислокацией не предусмотрено)	
8	ул. Ленина – ул. М. Джалиля Участок магистральной улицы городского значения с разделительной полосой. Прямой в плане, в профиле. Пересечение с улицей районного значения. Режим регулирования – трехфазный с выделенной пешеходной фазой. Имеется задержка старта по ул. Ленина со стороны ул. Нефтяников. Ширина проезжей части главной дороги, с учетом уширения перед пересечением – 24м. Количество полос – 7. Ширина разделительной полосы – 6м. Ширина проезжей части второстепенной дороги – 8м. количество полос – 2. Обустроен бордюрный камень. Повреждения на проезжей части отсутствуют.	1 5	7 1	0 0	7 1	03,14 73	08,15, 18	<b>Первоочередные.</b> 1. Усилить контроль ИДПС за соблюдением водителями ПДД. 2. Нанести дорожную разметку с применением термопластичных материалов. 3. На походах к пересечению нанести дорожную разметку 1.18. 4. Установить отсутствующие секции пешеходного ограждения согласно проекту ОДД по ул. Ленина (на разделительной полосе от ул. Дзержинского и со стороны д. 15/2 и д. 63) 5. Установить дорожные знаки 5.15.1 «Направления движения по полосам» и 5.15.2 «Направления движения по полосе» на походах к пересечению над проезжей частью согласно проекту ОДД. 6. Корректировка режима регулирования путем разделения лево поворотных	<b>Первоочередные:</b> 1. Нанести дорожную разметку с применением термопластичных материалов. 2. На походах к пересечению нанести дорожную разметку 1.18. 3. Установить отсутствующие секции пешеходного ограждения согласно проекту ОДД по ул. Ленина (на разделительной полосе от ул. Дзержинского и со стороны д. 15/2 и д. 63) 4. Установить дорожные знаки 5.15.1 «Направления движения по полосам» и 5.15.2 «Направления движения по полосе» на походах к пересечению над проезжей частью согласно проекту ОДД. 5. Корректировка режима регулирования путем разделения	

								<p>транспортных потоков (в том числе установка дополнительных секций левого поворота).</p> <p>7. Установка дорожных знаков над проезжей частью 5.19.1.</p> <p><b>Перспективные.</b></p> <p>1. Произвести реконструкцию пересечения ул. Ленина и ул. М. Джалиля с расширением границ разрыва разделительной полосы в пределах данного пересечения.</p>	<p>лево поворотных транспортных потоков (в том числе установка дополнительных секций левого поворота).</p> <p>6. Установка дорожных знаков над проезжей частью 5.19.1.</p> <p><b>Перспективные:</b></p> <p>1. Произвести реконструкцию пересечения ул. Ленина и ул. Мусы Джалиля с расширением границ разрыва разделительной полосы</p>
9	ул. Ленина – ул. Др. Народов	1	3	0	3	03	08,15	<p><b>Первоочередные.</b></p> <p>1. Усилить контроль ИДПС за соблюдением водителями ПДД.</p> <p>2. Нанести дорожную разметку с применением термопластичных материалов.</p> <p>3. На походах к пересечению нанести дорожную разметку 1.18.</p> <p>4. Корректировка режима регулирования путем разделения лево поворотных транспортных потоков (в том числе установка дополнительных секций левого поворота).</p>	<p><b>Первоочередные:</b></p> <p>1. Нанести дорожную разметку с применением термопластичных материалов.</p> <p>2. На походах к пересечению нанести дорожную разметку 1.18.</p> <p>3. Корректировка режима регулирования путем разделения лево поворотных транспортных потоков (в том числе установка дополнительных секций левого поворота).</p>

Участок магистральной улицы городского значения с разделительной полосой. Прямой в плане, в профиле. Пересечение с улицей районного значения. Режим регулирования – трехфазный с пропуском лево – и правоповоротных транспортных потоков методом «просачивания» через встречные транспортные потоки. Пешеходная фаза выделена. Ширина проезжей части главной дороги, с учетом уширения перед пересечением – 24.5м. Количество полос – 7. Ширина разделительной полосы – 6м. Ширина проезжей части второстепенной дороги с учетом уширения перед пересечением – 22м. количество полос – 6. По краю проезжей части бордюрный камень. Установлены д.з. 5.19.1 над проезжей частью.