

Сводный отчет
об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального
нормативного правового акта

№ 2 (присваивается регулирующим органом)	Сроки проведения публичного обсуждения: начало: «26» августа 2015 г. окончание: «09» сентября 2015г.
--	--

I. Общая информация

1.1. <u>Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города</u> являющийся разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – регулирующий орган).
1.2. Сведения о структурных подразделениях администрации города, участвующих в разработке проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности: Отсутствуют.
1.3. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: Проект постановления администрации города Нижневартовска - «О Порядке предоставления субсидий из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска».
1.4. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта: Устранение замечаний Счетной палаты города в отношении действующего Порядка предоставления субсидий из бюджета города на возмещение затрат, связанных с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам автомобильным транспортом общего пользования на постоянных и сезонных маршрутах на территории города Нижневартовска, утвержденного постановлением администрации города от 20.08.2013 №1737 (с изменениями от 21.01.2014 №56)

1.5. Контактная информация ответственного исполнителя регулирующего органа:

Фамилия, имя, отчество: Матаева Любовь Васильевна

Должность: Главный специалист планово-экономического отдела департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города

Телефон: 8 (3466) 41-79-65

Адрес электронной почты: peogkh@n-vartovsk.ru

II. Характеристика общественных отношений

2.1. Описание содержания общественных отношений, на урегулирование которых направлен предлагаемый проектом муниципального нормативного правового акта способ регулирования:

Предоставление субсидий из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска

2.2. Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование:

- Решение Думы города от 21.11.2014 №675 «О бюджете города Нижневартовска на 2015 год на плановый период 2016 и 2017 годов»;
- Постановление администрации города от 20.08.2013 №1737 «О Порядке предоставления субсидий из бюджета города на возмещение затрат, связанных с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам автомобильным транспортом общего пользования на постоянных и сезонных маршрутах на территории города Нижневартовска»;
- Постановление администрации города от 21.01.2014 №56 «О внесении изменений в постановление администрации города от 20.08.2013 №1737 «О Порядке предоставления субсидий из бюджета города на возмещение затрат, связанных с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам автомобильным транспортом общего пользования на постоянных и сезонных маршрутах на территории города Нижневартовска».

2.3. Опыт муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствующих сферах деятельности:

Постановление администрации города Сургута от 19.02.2014 №1126 «О Порядке предоставления субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с оказанием услуг по городским пассажирским перевозкам» (с изменениями от 02.07.2014 №4459; от 23.09.2014 №6537; от 26.01.2015 №414; от 05.08.2015 №5394)

2.4. Выявление рисков, связанных с существующей ситуацией:

Отсутствует детализированный Порядок предоставления субсидий из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска

2.5. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии правового регулирования:

Отсутствие возможности заключения договоров на предоставление субсидий из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, не превышающим предельный максимальный тариф, установленный Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на проезд пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городских маршрутах регулярных перевозок и не покрывающим (не обеспечивающим возмещение издержек) затрат повлечет за собой убытки юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров и получивших право в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска (далее - Перевозчик).

2.6. Источники данных:

- Бюджетный кодекс РФ;
- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Решение Думы города от 21.11.2014 №675 «О бюджете города Нижневартовска на 2015 год на плановый период 2016 и 2017 годов»;
- Постановление администрации города от 23.03.2012 №326 «О Порядке проведения конкурса на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на постоянных и сезонных городских маршрутах на территории города Нижневартовска»;
- Постановление администрации города Нижневартовска от 25.10.2012 №1299 «Об утверждении Положения об организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на территории города Нижневартовска» (с изменениями и дополнениями).

2.7. Иная информация о проблеме: Отсутствует

**III. Цели предлагаемого регулирования
и их соответствие принципам правового регулирования,
а также приоритетам развития, представленным в Стратегии
социально-экономического развития города Нижневартовска
и муниципальных программах**

3.1. Цели предлагаемого регулирования:	3.2. Способ достижения целей посредством предлагаемого регулирования:
(Цель 1) Организация предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска	Определить порядок предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска
3.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска и муниципальных программах: Данный проект постановления разработан с целью установления порядка предоставления субсидий. Субсидия предоставляется для своевременного и качественного оказания транспортных услуг населению.	
3.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Отсутствует	

IV. Описание предлагаемого способа регулирования

4.1. Описание предлагаемого способа регулирования и преодоления связанных с ним негативных эффектов: Принятие нормативного правового акта позволит предоставлять субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска
4.2. Описание иных способов (отмена регулирования, замена регулирования иными правовыми способами или более мягкими формами регулирования, оптимизация действующего регулирования): Иные способы отсутствуют
4.3. Обоснование выбора предлагаемого способа регулирования:

- Статья 78 Бюджетного кодекса РФ;
- Постановление администрации города от 23.03.2012 №326 «О Порядке проведения конкурса на право осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на постоянных и сезонных городских маршрутах на территории города Нижневартовска».

4.4. Иная информация о предлагаемом способе регулирования: Отсутствует

V. Анализ выгод и издержек от реализации предлагаемого способа регулирования

5.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, территория ожидаемого воздействия:

Предлагаемый способ регулирования затрагивает исключительно деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию. Регулированию подлежит деятельность Перевозчиков: юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, получившему в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.

5.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия:

Рисков невозможности достижения цели предложенным способом нет, рисков непредвиденных негативных последствий нет.

5.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия:

Возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска по тарифам, установленным перевозчиком в размере, не превышающим предельный максимальный тариф, установленный Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городских маршрутах регулярных перевозок.

5.4. Источники данных:

- Решение Думы города от 21.11.2014 №675 «О бюджете города Нижневартовска на 2015 год на плановый период 2016 и 2017 годов».

VI. Оценка соответствующих расходов бюджета города Нижневартовска, а также расходов субъектов

**предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных
с необходимостью соблюдения устанавливаемых (изменяемых)
обязанностей, ограничений или запретов**

6.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права: - отсутствуют	6.2. Описание видов расходов. - Расходы на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска	6.3. Количественная оценка расходов. - Объем бюджетных ассигнований по программе «Организация транспортного обслуживания на территории города Нижневартовска» на 2016 год: 444 421,65 тыс.руб.
6.4 Бюджет города Нижневартовска		
6.4.1. (№К)	6.4.2. Единовременные расходы в 2016, 2017 годы (год возникновения)	2016 год – Отсутствуют; 2017 год – Отсутствуют
	6.4.3. Периодические расходы за период 2016, 2017 годы	2016 год - 444 421,65 тыс.руб.; 2017 год - 444 421,65 тыс.руб.
	6.4.4. Возможные поступления за период 2016, 2017 годы	2016 год – Отсутствуют; 2017 год – Отсутствуют
6.5. Итого единовременные расходы	Отсутствуют	
6.6. Итого периодические расходы за год	2016 год - 444 421,65 тыс.руб.; 2017 год - 444 421,65 тыс.руб.	
6.7. Наименование субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, получившие в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным перевозчиком в размере, не превышающим предельный максимальный тариф, установленный Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в город-	

	ских маршрутах регулярных перевозок.	
6.7.1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, получившие в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным перевозчиком в размере, не превышающим предельный максимальный тариф, установленный Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городских маршрутах регулярных перевозок.	6.7.2. Единовременные расходы в 2016, 2017 годах (год возникновения)	2016 год – Отсутствуют; 2017 год – Отсутствуют
	6.7.3. Периодические расходы за период - календарный год: 2016, 2017 (по прогнозу)	2016 год – 557 110,26 тыс.руб.; 2017 год – 559 109,53 тыс.руб.
6.8. Итого единовременные расходы		Отсутствуют
6.9. Итого периодические расходы за год (по прогнозу)		2016 год – 557 110,26 тыс.руб.; 2017 год – 559 109,53 тыс.руб.
6.10. Иные сведения о расходах субъектов отношений		По предварительным расчетам на плановый период 2016, 2017 годы на возмещение затрат, связанных с оказанием услуг по городским пассажирским пере-

	возкам автомобильным транспортом общего пользования на постоянных и сезонных маршрутах на территории города Нижневартовска, потребуется: 2016 год - 557 110,26 тыс.руб.; 2017 год – 559 109,53 тыс.руб.
6.11. Источники данных	Решение Думы города от 21.11.2014 №675 «О бюджете города Нижневартовска на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов»

**VII. Индикативные показатели мониторинга
и иные способы (методы) оценки достижения
заявленных целей регулирования**

7.1. Цели предлагаемого регулирования	7.2. Индикативные показатели (ед. изм.)	7.3. Способы расчета индикативных показателей	7.4. Сроки достижения целей
Порядок предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска по тарифам, установленным перевозчиком в размере, не превышающим предельный максимальный тариф, установленный Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городских маршрутах регулярных перевозок.	Величина плановой субсидии на один километр пробега субсидированного маршрута, (руб./км.)	Значение показателя рассчитывается исходя из фактического пробега пассажирских транспортных средств по маршруту регулярных перевозок.	Ежемесячно в течение года
7.5. Информация о мониторинге и иных способах (методах) оценки достиже-			

ния заявленных целей регулирования: Оценка достижения заявленной цели осуществляется посредством достижения показателей путем ежегодных подсчетов показателей департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города.	
7.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год)	Отсутствуют
7.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов)	Перевозчики предоставляют отчеты по субсидии на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска

VIII. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

8.1. Иные необходимые, по мнению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта, сведения: Отсутствуют
8.2. Источники данных: Отсутствуют

05.10.2015

Заместитель директора департамента
жилищно-коммунального
хозяйства администрации города



В.А. Каракай