



ПАРОВОЗОМ ХОРОШО, а самолётом - лучше

Мы все спешим за чудесами - это в песне. В жизни всё прозаичней - чаще всего торопимся по делам или в отпуск. Что поделать, высокий темп задан нашим веком скоростей. Скоро у меня очередной отпуск, планирую навестить друзей в Краснодарском крае и Крыму, и тут встал вопрос: какой транспорт выбрать. Обычно отдаю предпочтение авиации, но последние события на российских и международных авиарейсах заставили задуматься. К тому же веские доводы привели некоторые коллеги, которые принципиально не летают - просто потому, что не чувствуют себя в безопасности, когда «под крылом самолета о чем-то поёт зелёное море тайги», а расстояние от крыла до земли около 10000 метров. И тут представился случай узнать от специалистов, что гарантирует безопасность людям, пользующимся услугами авиации. Договорившись о встрече с руководством АО «Нижневартовск-авиа», сажусь в автобус маршрута №9 и еду в аэропорт.



Перед ИКАО все равны

Автобус ненадолго затормозил у шлагбаума возле привокзальной площади, и уже через минуту остановился у здания аэровокзала. Как и другие посетители, отправила свою сумку на «рентген», а сама прошла сквозь рамку металлоискателя.

«Любой аэропорт - это место скопления огромного потока людей, где просто необходима тщательная проверка пассажиров, багажа, документов в целях обеспечения их безопасности», - объяснил при встрече заместитель директора АО «Нижневартовск-авиа» Виктор Бросалин. - Причём все сотрудники аэропорта проходят такой же контроль на входе, как и вы сейчас. Моё служебное удостоверение подтверждает мои полномочия, но не освобождает от досмотра», - уточнил Бросалин. При этом он сделал ударение, что требования безопасности в аэропорту «Нижневартовск» соответствуют стандартам и рекомендуемой практике международной организации гражданской авиации ИКАО.

Сегодня в обеспечении транспортной (авиационной) безопасности задействованы полиция, федеральные службы, Росгвардия, пограничники, таможенники. Кроме того, рядовые граждане тоже обязаны оказывать содействие специалистам в этом деле. На территории и в залах аэропорта постоянно звучат объявления с призывом быть бдительными, обращать внимание на все подозрительные ситуации, оставленные сумки и сообщать об этом дежурным сотрудникам полиции аэропорта или по телефону экстренной службы.

Авиационная безопасность, как уточнил Виктор Бросалин, предусматривает комплекс мер, направленных на привокзальной площади и до трапа самолёта. На каждом рубеже обеспечивается конкретный перечень мероприятий, включающий охрану аэропорта, воздушных судов, досмотр членов экипажей, обслуживающего персонала, посетителей аэровокзального комплекса, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов, предотвращение и пресечение попыток захвата и угона воздушных судов.

Системы телевизионного и визуального контроля, позволяющие хранить видеозаписи в течение продолжительного времени, установлены на всей территории аэропорта, а иначе как выявить и пресечь правонарушения. Таким образом, весь транспорт, как частные машины, так и рейсовые автобусы, находится под постоянным контролем всё время, пока остаётся на привокзальной площади.

До чего современная техника дошла

Выходит, прежде чем пройти в зал регистрации, я уже «засветилась» на двух рубежах: увезла на привокзальную площадь и на входе в здание аэровокзала. И если досмотр на первых двух этапах проходят все без исключения - посетители аэровокзала, провожающие, сотрудники, обслуживающий персонал, то пассажиры непосредственно перед полётом проходят ещё один рубеж безопасности. Здесь самый строгий контроль, независимо от того, куда летит самолёт. С помощью специальных рентгеновских приборов - интроскопов, таких же, как на входе в аэровокзал, тщательно проверяют всё, что попадает на борт самолёта: верхнюю одежду и обувь, музыкальные инструменты и спортивный инвентарь, детские коляски и ручную кладь.

Как объяснил начальник САБ (службы авиационной безопасности) Сергей Кубышин,

современные средства технического контроля обладают высокой степенью чувствительности и позволяют безошибочно обнаружить предметы, представляющие угрозу. Существуют специальные детекторы, которые улавливают на теле человека и на вещах даже микроскопические частицы взрывчатых, наркотических и радиоактивных веществ. Интроскоп передаёт на монитор чёткое изображение содержимого чемоданов и пакетов, и даже отмечает цветом состав предметов. Все технические устройства (мобильные телефоны, планшеты) тоже не минуя проверки со стороны службы безопасности. Вылетающих международных рейсами проверяет ещё и таможенный контроль. Поэтому не мешать заранее выяснить, что можно и чего нельзя брать в полёт. Такая

информация размещена здесь же на информационных стендах и на официальном сайте АО «Нижневартовск-авиа».

Сотрудники САБ сопровождают пассажиров с момента их входа в аэровокзал до трапа самолёта и передают их экипажу. Кстати, бортовое питание тоже проходит спецконтроль, чтобы исключить наличие опасных предметов и веществ.

Ну, а тем пассажирам, у которых при досмотре обнаружат опасные или запрещённые к обороту на территории РФ предметы, о полёте надо забыть. Сотрудники САБ составят акт и передадут задержанных лиц в УМВД для дальнейшего расследования. В аэропорту Нижневартовска служба безопасности действует чётко по международным стандартам, ни при каких обстоятельствах упрощение предполётного контроля не допускается.

А какое мнение у пассажиров?

Хотя и так понятно: коль люди купили билеты на самолёт, значит, уверены в своей безопасности во время полёта. Знакомимся с пассажирами, которые прошли регистрацию на ближайший рейс.

Дмитрий Пантюхин:

- У меня командировка, лечу в Новосибирск по делам нашей фирмы. Лично мне досмотр в аэропорту не доставляет никакого дискомфорта, он проходит быстро, сотрудники ведут себя корректно. Мы же все понимаем, что тщательный контроль на земле избавит от эксцессов в воздухе. Я довольно часто летаю, и слава богу, за всё время ни разу экстремальных ситуаций не случилось.

Елена Сарьянова:

- Сегодня провожаю дочь, ей придётся лететь с пересадками. А я, как всегда, волнуясь за неё. Сама стараюсь по возможности обходиться наземным транспортом, самолёт как средство передвижения рассматриваю только в крайнем случае, когда других вариантов нет.

Андрей Рагозенко:

- У меня внук служит в Новосибирске, хочу навестить его, приободришь, конечно, гостинцы вот везу для него и его сослуживцев. В нашей семье все мужчины служили в армии, и я доволен, что внук не стал увилывать. Спрашивает, насколько безопасен воздушный транспорт? Знаете, с тех пор, как прилетел сюда в 1975-м из Волгограда, так до сих пор только таким транспортом и пользуюсь. «А в этот край таёжный только самолётом можно долететь» - это ж про наш город и про нас песня.

Людмила Подройкова. Фото автора.

На границе между небом и землёй

Ещё одна обязательная процедура, гарантирующая безопасность полёта, - досмотр багажа перед погрузкой в самолёт. Нередко для проверки груза привлекаются кинологи. В тот день инспектор кинологической службы УМВД Сергей Старовойтов (на фото) дежурил вместе с четвероногим сотрудником по кличке Оскольдь. Пёс-опытный эксперт по металлу, на сей раз его острый нюх подтвердил, что таких предметов среди грузов нет. Хотя, по словам кинолога, за время службы находил и оружие, и другие запрещённые предметы.

