



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

«О применении ПСН к ремонту железнодорожного подвижного состава».

Межрайонная ИФНС России № 6 по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре в соответствии с письмом ФНС России от 19.09.2022 № СД-4-3/12382@ совместно с письмом Министерства финансов Российской Федерации от 15.09.2022 № 03-11-09/89696 по вопросу применения патентной системы налогообложения (далее - ПСН) при осуществлении ремонта и технического обслуживания локомотивов и подвижного железнодорожного состава сообщает.

Согласно подпункту 9 пункта 2 статьи 346.43 Налогового кодекса Российской Федерации ПСН может применяться в отношении вида предпринимательской деятельности по ремонту, техническому обслуживанию автотранспортных и мототранспортных средств, мотоциклов, машин и оборудования, мойке автотранспортных средств, полированию и предоставлению аналогичных услуг.

В соответствии с абзацем 7 статьи 2 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» к железнодорожному подвижному составу относятся локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и мотор-вагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав.

С учетом того, что данное определение не содержит машин и оборудования, указанных в подпункте 9 пункта 2 статьи 346.43 Налогового кодекса, в отношении железнодорожного подвижного состава ПСН не применяется.