



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА НИЖНЕВАРТОВСКА
ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

ул. Таежная, 24, г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, 628602
Телефоны: (3466) 24-10-97, 24-21-26; факс: (3466) 41-54-51, электронная почта: ed@n-vartovsk.ru

27.04.2021 №27-Исх-1139
На № 31-Исх-476 от 21.04.2021

**Заместителю директора департамента
жилищно-коммунального хозяйства
администрации города
Е.В. Филипенко**

Заключение
об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального
нормативного правового акта

Департамент экономического развития администрации города (далее – уполномоченный орган) в соответствии с пунктом 3.13 раздела III Порядка проведения в администрации города Нижневартовска оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – Порядок), утвержденного постановлением администрации города от 29.10.2015 №1935 "Об организации оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в администрации города Нижневартовска", рассмотрев проект постановления администрации города "Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат по проведению дезинфекции автомобильного транспорта по маршрутам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам", пояснительную записку к нему, сводный отчет об оценке регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проекта муниципального нормативного правового акта подготовленные департаментом жилищно-коммунального хозяйства администрации города (далее – регулирующий орган), сообщает следующее.

Проект муниципального нормативного правового акта (далее – проект акта) направлен регулирующим органом впервые.

Степень регулирующего воздействия проекта акта высокая: проект постановления содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные муниципальными правовыми актами города Нижневартовска обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Проект акта разработан в условиях режима повышенной готовности без проведения публичных консультаций (проведение ОРВ в специальном порядке).

Информация об ОРВ проекта акта размещена регулирующим органом на Портале проектов нормативных правовых актов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" 23.04.2021 (ID проекта 01/16/04-21/00030241).

Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет":

<http://regulation.admhmao.ru/projects#npa=30241>

По результатам рассмотрения проекта акта и сводного отчета установлено, что процедуры проведения оценки регулирующего воздействия, предусмотренные пунктами 3.1 – 3.8, 3.10 – 3.12 Порядка, разработчиком соблюдены.

Проект акта разработан в целях реализации постановления Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 09.04.2020 №29 "О мерах по предотвращению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной COVID-19, в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре".

Предлагаемое правовое регулирование направлено на обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия населения, осуществляющего поездки автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок пассажиров на территории города Нижневартовска, и недопущение распространения новой коронавирусной инфекции, вызванной COVID-19, в период с 01.01.2021 до прекращения действия обязанности по дезинфекции в рамках режима повышенной готовности на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

Проектом акта определяется Порядок предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат по дезинфекции автомобильного транспорта по маршрутам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, проводимой в целях профилактики и устранения последствий распространения новой коронавирусной инфекции.

Актуальность проблемы обусловлена отсутствием на муниципальном уровне правового регулирования предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат по дезинфекции автомобильного транспорта по маршрутам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам. Выполнение данного вида работ не входит в перечень работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по

регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в рамках заключенных муниципальных контрактов.

Отсутствие возможности заключения соглашения на предоставление субсидии из бюджета города на возмещение затрат по проведению дезинфекции автомобильного транспорта может повлечь убытки предпринимателей, имеющих лицензию на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров, а также создать неблагоприятные условия для перевозки пассажиров.

Предлагаемое регулирование позволит возмещать часть затрат, понесенных юридическими лицами в связи с выполнением дезинфекции автомобильного транспорта по маршрутам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории города Нижневартовска, проводимой в целях профилактики и устранения последствий распространения новой коронавирусной инфекции (далее – субсидия).

Альтернативным решением предлагаемому разработчиком регулированию может являться дополнение муниципальной программы "Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания и благоустройства территории города Нижневартовска на 2018 – 2025 годы", утвержденной постановлением администрации города от 17.12.2015 №2269, Порядком предоставления субсидии. При этом расходы получателя субсидии и бюджета города не изменятся.

Предлагаемое правовое регулирование затрагивает интересы юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей, выполняющих работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на основании заключенного муниципального контракта. По данным регулирующего органа на дату разработки проекта акта в городе Нижневартовске насчитывается 2 организации, осуществляющие перевозки пассажиров, к ним относятся общество с ограниченной ответственностью "Производственное автотранспортное предприятия №1" и акционерное общество "Нижневартовское пассажирское автотранспортное предприятие №2".

В соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом Департамента экономического развития ХМАО-Югры от 30.09.2013 №155, и с использованием "Калькулятора издержек", размещенного на сайте Федерального портала проектов нормативных правовых актов, регулирующим органом рассчитаны издержки одного потенциального адресата правового регулирования, связанные с необходимостью соблюдения требований, установленных предлагаемым правовым регулированием.

Так, проект акта устанавливает следующие обязанности для заявителя:

- 1) предоставление в департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города установленного пакета документов в целях получения субсидии (ежемесячно);

2) подписание и предоставление проекта соглашения о предоставлении субсидии в департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города нарочно с отметкой о получении (ежемесячно);

3) предоставление в департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города отчета о достижении показателей результативности предоставления субсидии (ежемесячно).

Для подготовки и предоставления в департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города документов для исполнения указанных информационных требований стандартные издержки одного получателя субсидии составят:

Информационное требование	Стандартные издержки получателя субсидии, рублей			
	Всего	расходы на оплату труда персонала, занятого подготовкой пакетов документов	расходы на приобретение расходных материалов	транспортные расходы
1)	32 658,04	30 035,04	1 975,00	648,00
2)	10 131,76	7 508,76	1 975,00	648,00
3)	10 131,76	7 508,76	1 975,00	648,00
Итого	52 921,56	45 052,56	5 925,00	1 944,00

Ежегодные информационные издержки одного потенциального получателя субсидии составят 52 921,56 руб. из них:

- периодические расходы на предоставление в департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города установленного пакета документов в целях получения субсидии 32 658,04 руб., в том числе:

- расходы на оплату труда персонала, занятого подготовкой пакета документов – 30 035,04 руб.;

- расходы на приобретение расходных материалов (картридж для принтера, бумага формата А4) – 1 975,00 руб.;

- транспортные расходы – 648,00 руб.

- периодические расходы на подписание и представление проекта соглашения о предоставлении субсидии в департамент жилищно-коммунального хозяйства 10 131,76 руб., в том числе:

- расходы на оплату труда персонала, занятого подготовкой пакета документов – 7 508,76 руб.;

- расходы на приобретение расходных материалов (картридж для принтера, бумага формата А4) – 1 975,00 руб.;

- транспортные расходы – 648,00 руб.

- периодические расходы на предоставление в департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города отчета о достижении показателей результативности 10 131,76 руб., в том числе:

- расходы на оплату труда персонала, занятого подготовкой пакета документов – 7 508,76 руб.;

расходы на приобретение расходных материалов (картридж для принтера, бумага формата А4) – 1 975,00 руб.;

транспортные расходы – 648,00 руб.

Указанные расходы являются экономически обоснованными и необходимыми для получения субсидии из бюджета города на возмещение затрат по дезинфекции автомобильного транспорта по маршрутам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, проводимой в целях профилактики и устранения последствий распространения новой коронавирусной инфекции.

При подготовке настоящего заключения уполномоченным органом проведен мониторинг аналогичных нормативных правовых актов других муниципальных образований.

№ п/п	Наименование нормативного правового акта	Содержание правового регулирования аналогичной проблемы	Содержание предлагаемого правового регулирования
1.	Постановление Правительства Красноярского края от 30.09.2020 №684-п "Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, на возмещение части фактически понесенных затрат на топливо и проведение профилактических мероприятий и дезинфекции подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой	<p>Постановлением утвержден Порядок предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам, на возмещение части фактически понесенных затрат на топливо и проведение профилактических мероприятий и дезинфекции подвижного состава общественного транспорта в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции.</p> <p>Направления затрат, на возмещение которых предоставляется субсидия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение водителей и кондукторов запасом средств индивидуальной защиты, а также дезинфицирующими салфетками, кожными антисептиками для обработки рук, дезинфицирующими средствами для проведения дезинфекции автотранспортных средств без привлечения специализированных организаций; - проведение дезинфекции автотранспортных средств силами 	<p>Проектом постановления утверждается Порядок предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат по проведению дезинфекции автомобильного транспорта по маршрутам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам.</p> <p>Получателями субсидии являются юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели, выполняющие работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на основании заключенного муниципального контракта.</p> <p>Предоставление субсидии осуществляется за счет средств бюджета города в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств.</p>

	коронавирусной инфекции"	специализированных организаций	<p>Субсидия предоставляется на возмещение затрат, понесенных Получателем субсидий в период с 01.01.2021 до прекращения действия обязанности по дезинфекции автомобильного транспорта в рамках режима повышенной готовности на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.</p>
2	<p>Постановление администрации города Пыть-Яха от 26.08.2020 №354-па "Об утверждении порядка предоставления субсидии организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории г. Пыть-Яха, в целях возмещения недополученных доходов в связи со снижением пассажиропотока и затрат, связанных с профилактикой и устранением последствий распространения новой коронавирусной инфекции".</p>	<p>Постановлением утвержден Порядок предоставления субсидии организациям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом на территории г. Пыть-Яха, в целях возмещения недополученных доходов в связи со снижением пассажиропотока и затрат, связанных с профилактикой и устранением последствий распространения новой коронавирусной инфекции.</p> <p>Получателями субсидии являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Пыть-Яха по регулируемым и (или) нерегулируемым тарифам на основании действующих договоров (свидетельств).</p> <p>Субсидия предоставляется за счет средств бюджета города Пыть-Яха.</p> <p>Направление затрат (недополученных доходов), на возмещение которых предоставляется субсидия:</p> <ul style="list-style-type: none"> -приобретение дезинфицирующих средств; - приобретение оборудования и (или) инвентаря для применения дезинфицирующих средств; - приобретение средств индивидуальной защиты; - оплата услуг третьих лиц, оказывающих услуги дезинфекционной обработки; - дополнительная оплата труда и страховые взносы работников, осуществляющих проведение мероприятий, связанных с профилактикой и устранением 	<p>Направлением затрат, на возмещение которых предоставляется субсидия, является:</p> <p>1) в случае привлечения для оказания услуг по дезинфекции третьих лиц: - оплата договоров (контрактов) на оказание услуг по дезинфекции;</p> <p>2) в случае выполнения дезинфекции работниками управляющей организации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приобретение дезинфицирующих средств; - приобретение средств индивидуальной защиты; - оплата труда персонала, привлекаемого для выполнения дезинфекции.

		последствий коронавирусной объектах транспорта.	распространения инфекции на	
--	--	---	--------------------------------	--

Мониторинг нормативных правовых актов Красноярского края, города Пыть-Яха и проекта акта города Нижневартовска показал, что в них применяется сходное правовое регулирование в части определения Порядка предоставления субсидии на возмещение затрат по дезинфекции автомобильного транспорта по маршрутам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам. Однако, отличие правового регулирования вышеуказанных правовых актов и проекта акта заключается в направлениях затрат, на обеспечение которых предоставляется субсидия.

На основе проведенной ОРВ проекта акта в специальном порядке, с учетом информации, представленной регулирующим органом в сводном отчете об ОРВ и пояснительной записке к проекту акта, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

- о наличии достаточного обоснования урегулирования общественных отношений, заявленных регулирующим органом, способом, предложенным проектом акта;

- об отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета города Нижневартовска.

Кроме того, обращаем внимание на необходимость полного и своевременного выполнения действий на Портале проектов нормативных правовых актов ХМАО – Югры, в том числе размещение доработанных документов по результатам проведения оценки регулирующего воздействия и настоящего заключения.

Заместитель директора
департамента, начальник
управления экспертизы и
труда департамента
экономического развития
администрации города

Н.П. Брыль

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат
4F40A2C12523B69568DE9684F4D9468598CA7FE9
Владелец Брыль Наталья Петровна
Действителен 17.12.2020 с по 17.03.2022

Исполнитель:
начальник экспертно-аналитической службы
управления экспертизы и труда
департамента экономического развития
администрации города
Шебуниева Ксения Олеговна
тел: (3466) 41-52-59