



# Каталог газомоторной техники



[www.ecogas-auto.ru](http://www.ecogas-auto.ru)



Компримированный природный газ —  
экологичное, безопасное и выгодное  
моторное топливо.

**Редакция**

Управление маркетинга  
ООО «Газпром газомоторное топливо»  
197046, Россия, Санкт-Петербург,  
Петроградская наб., 20, литер А  
Телефон: (812) 455-01-09  
Факс: (812) 455-01-10  
E-mail: info@gmt.gazprom.ru  
www.gazprom-gmt.ru  
www.gazprom-agnks.ru  
www.ecogas-auto.ru

По вопросам размещения в каталоге можно обращаться:

Телефон: (812) 455-01-58  
E-mail: Murashkina-YA@gmt.gazprom.ru

ООО «Газпром газомоторное топливо»

# Каталог газомоторной техники





Достоинства газомоторной техники:

 **Экономичность**

 **Экологичность**

 **Безопасность**

 **Технологичность**

 **Практичность**

Топливо:

 **Компримированный природный газ (КПГ)**

 **Сжиженный природный газ (СПГ)**

Типы транспортных средств:

 **Автобусы**

 **Грузовой транспорт**

 **Легковой транспорт**

 **Легкий коммерческий транспорт**

 **Спецтехника**

 **Газотурбовоз**

Информация о газобалонном оборудовании (ГБО):

 **Производитель ГБО**

 **Гарантийный срок на ГБО**

 **Гарантийный срок на автомобиль**

000 «Газпром газомоторное топливо» . . . . .	5
Газомоторное топливо . . . . .	7
Газомоторная техника . . . . .	8
Газомоторная техника серийного производства . . . . .	9
Газомоторная техника на КПГ . . . . .	9
Легковой транспорт . . . . .	9
Легкий коммерческий транспорт . . . . .	13
Бортовые платформы . . . . .	13
Европлатформы . . . . .	16
Изотермические фургоны . . . . .	18
Промтоварные фургоны . . . . .	21
Цельнометаллические фургоны . . . . .	28
Шасси . . . . .	32
Автобусы . . . . .	35
Микроавтобусы . . . . .	35
Автобусы малого класса . . . . .	39
Автобусы среднего класса . . . . .	42
Автобусы большого класса . . . . .	47
Пассажирские внедорожники . . . . .	64
Грузовой транспорт . . . . .	66
Автогидроподъемник . . . . .	66
Автокраны . . . . .	67
Автомобили бортовые . . . . .	69
Автоцистерны . . . . .	72
Вакуумные машины . . . . .	73
Газозаправщики передвижные . . . . .	75
Изотермические фургоны . . . . .	77

Илососные машины . . . . .	78
Каналопромывочные машины . . . . .	79
Комбинированные дорожные машины . . . . .	80
Мусоровозы . . . . .	87
Самосвалы . . . . .	101
Седельные тягачи . . . . .	117
Шасси . . . . .	121
Спецтехника . . . . .	121
Погрузчики . . . . .	121
Тракторы . . . . .	122
Газомоторная техника на СПГ . . . . .	133
Грузовой транспорт . . . . .	131
Автобетоносмесители . . . . .	133
Автокраны . . . . .	135
Самосвалы . . . . .	139
Седельные тягачи . . . . .	143
Спецтехника . . . . .	147
Бульдозеры . . . . .	147
Грейдеры . . . . .	149
Погрузчики . . . . .	152
Экскаваторы . . . . .	161
Газотурбовоз . . . . .	169
Перечень участников каталога . . . . .	169
Партнеры . . . . .	171
Поиск по компании . . . . .	187
Поиск по технике . . . . .	189





## ООО «Газпром газомоторное топливо»

### О компании

Компания ООО «Газпром газомоторное топливо» создана в декабре 2012 года при участии ПАО «Газпром» и определена единственным оператором по развитию рынка газомоторного топлива в Российской Федерации.

**Цель компании** — комплексное развитие рынка газомоторного топлива Российской Федерации, обеспечение стабильного роста реализации компримированного природного газа на рынке моторного топлива в России и за рубежом.

### Направления деятельности

1. Создание инфраструктуры для развития рынка газомоторного топлива РФ.
2. Координация программ по формированию отрасли.
3. Консолидация инвестиционных ресурсов рынка

газомоторного топлива РФ.

4. Обеспечение работ по оптимизации законодательства РФ и создание эффективных механизмов государственного регулирования отрасли.
5. Развитие потребительского спроса на природный газ в качестве моторного топлива.

### Партнеры

- ведущие отечественные и зарубежные автопроизводители;
- производители основного технического оборудования для объектов газомоторной инфраструктуры;
- сервисные центры по переоборудованию транспорта на газ;
- транспортные предприятия;
- финансовые институты.



## ООО «Газпром газомоторное топливо»

### О компании

Компания ООО «Газпром газомоторное топливо» создана в декабре 2012 года при участии ПАО «Газпром» и определена единственным оператором по развитию рынка газомоторного топлива в Российской Федерации.

**Цель компании** — комплексное развитие рынка газомоторного топлива Российской Федерации, обеспечение стабильного роста реализации компримированного природного газа на рынке моторного топлива в России и за рубежом.

### Направления деятельности

1. Создание инфраструктуры для развития рынка газомоторного топлива РФ.
2. Координация программ по формированию отрасли.
3. Консолидация инвестиционных ресурсов рынка

газомоторного топлива РФ.

4. Обеспечение работ по оптимизации законодательства РФ и создание эффективных механизмов государственного регулирования отрасли.
5. Развитие потребительского спроса на природный газ в качестве моторного топлива.

### Партнеры

- ведущие отечественные и зарубежные автопроизводители;
- производители основного технического оборудования для объектов газомоторной инфраструктуры;
- сервисные центры по переоборудованию транспорта на газ;
- транспортные предприятия;
- финансовые институты.

### География

Для комплексного развития рынка газомоторного топлива компания взаимодействует с субъектами Российской Федерации. Для этого в регионах создано 9 филиалов: в Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Екатеринбурге, Томске, Самаре, Ставрополе, Краснодаре и Калининграде. Центральный офис компании находится в Санкт-Петербурге.

# 9

**филиалов** созданы компанией  
ООО «Газпром газомоторное  
топливо»

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1. Санкт-Петербург | 6. Самара      |
| 2. Москва          | 7. Ставрополь  |
| 3. Казань          | 8. Краснодар   |
| 4. Екатеринбург    | 9. Калининград |
| 5. Томск           |                |



## Газомоторное топливо

Газомоторное топливо — это компримированный природный газ (КПГ). Он производится путем сжатия природного газа в компрессорных установках. КПГ используется в качестве моторного топлива вместо бензина, дизельного топлива или пропан-бутановой смеси. АЗС, на которых осуществляется заправка газомоторного транспорта и техники, называются автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС).

### Преимущества КПГ:

#### 1. Экономичность

Средняя розничная цена на 1 м куб. КПГ в России составляет 12 рублей 30 копеек. Это в 2–3 раза дешевле бензина или дизельного топлива.

#### 2. Экологичность

КПГ — самый чистый вид моторного топлива из широко используемых. Двигатель на природном газе соответствует стандарту Евро-5. При использовании газа вместо жидкого топлива выброс токсичных веществ в окружающую среду снижается приблизительно в 2–3 раза по углекислому газу и в 10 раз по угарному газу.

#### 3. Безопасность

Согласно «Классификации горючих веществ по степени чувствительности» МЧС России, КПГ отнесен к самому безопасному, четвертому классу. Для сравнения, у бензина — третий класс, а у пропан-бутана — второй.

ООО «Газпром газомоторное топливо» реализует КПГ на собственных АГНКС, на АГНКС компаний Группы «Газпром» и на многотопливных заправочных комплексах (МАЗС) компаний-партнеров под брендом **ECOGAS**.

# 12,3

рублей —  
средняя рознич-  
ная цена за 1 м куб.  
КПГ в России



## Газомоторная техника

Компримированный природный газ в качестве моторного топлива используется более чем в 80 странах мира. Глобальный парк газомоторного автотранспорта насчитывает порядка 20 млн единиц. Россия поддержала энергоэффективный тренд.

Сегодня отечественные автопроизводители занимаются серийным производством газобаллонного транспорта и техники. Какими достоинствами обладают «газовые» модели?



#### Экологичность

Полный переход автомобилей в РФ на стандарт Евро-5 запланирован до 2016 года. Таким образом, у владельцев грузовых автомобилей и автобусов есть возможность подготовить свои транспортные средства для перехода на топливо этого стандарта. Экологические характеристики КПГ полностью удовлетворяют требования Евро-5.



#### Технологичность

Природный газ можно назвать идеальным моторным топливом. Его использование уменьшает износ двигателя на 35–45%. Это связано с тем, что газ, в отличие от бензина и дизельного топлива, не растворяет масляную пленку в цилиндре, что способствует лучшей смазке пары «цилиндр-поршень», при этом срок службы масла увеличивается на 30–40%. В результате двигатель служит дольше, а перевозчик экономит не только на топливе, но и на техническом обслуживании.



#### Экономичность

По своим энергетическим свойствам 1 м куб. КПГ равен 1 литру бензина. Это значит, что газовый транспорт, не теряя в мощности, потребляет столько же топлива, сколько обычный. А за счет выгодной цены затраты на топливо сокращаются в 2–3 раза.



#### Безопасность

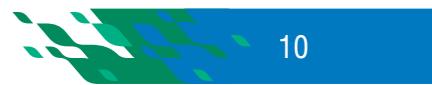
На борту автомобиля газ находится в баллонах, сделанных из прочных и легких композитных материалов. Заводы-изготовители тестируют их на разные воздействия: падение с высоты, экстремально высокие температуры, пристрелы из огнестрельного оружия. Поэтому ни аварии, ни пожары им не страшны.



#### Практичность

Процесс заправки природным газом мало чем отличается от привычной заправки бензином и не потребует от автовладельца получения дополнительных навыков. Вопрос развития газозаправочной инфраструктуры сегодня стоит первым на повестке дня. На территории России ведется создание единой федеральной заправочной сети. Это позволит в полной мере удовлетворить быстро растущий спрос на газомоторное топливо в регионах.





Легковой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автомобиль легковой

LADA Largus CNG



Тип кузова	Универсал			
Количество дверей	5			
Габариты, ДхШхВ, мм	4470/1750/1670			
Колёсная база, мм	2905			
Колея передних / задних колес, мм	1469/1466			
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), куб. м	18			
Количество баллонов	1			
Объём газовых баллонов, л	90			
Объём топливного бака, л	50			
Тип топлива	Природный газ	Бензин	Природный газ	Бензин
Запас хода на одной заправке, км	280	610	310	640
Суммарный запас хода на одной заправке, км	890		950	
Нормы токсичности	ЕВРО-5			
Двигатель	1,6/8		1,6/16	
Мощность, кВт/об/мин. (л.с.)	56/5500 (76)	62/5500 (84)	68/5750 (93)	77/5750 (105)
Крутящий момент, Нм при об/мин	116/3000	124/3000	137/3700	148/3750
Максимальная скорость, км/ч	150	156	160	165
Время разгона до 100 км/ч, с	15,0	14,5	14,0	13,1
Расход газа, куб. м/100км	6,4	-	5,8	-
Расход бензина, л/100км	-	8,2	-	7,9
Объем багажного отделения в пассажирском/грузовом вариантах, л	560/2350			



Легковой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



### Автомобиль легковой

Тип кузова	Универсал
Количество мест	5
Габариты, ДхШхВ, мм	4700...4785 x 1900...1953 x 1910...2005
Колёсная база, мм	2760
Колея передних / задних колес, мм	1600...1610/1600...1610
Количество баллонов	2, 3, 4
Объем газового баллона, л	50
Объем топливных баков, л	72
Тип топлива	КПГ / Бензин
Запас хода на одной заправке, км	175...320 / 625
Суммарный запас хода на одной заправке, км	800...945

### Легковой транспорт



### УАЗ 3163 Патриот

### Легковой транспорт



Легковой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



### Автомобиль грузовой

### УАЗ 23632 Пикап

Тип кузова	Пикап
Количество мест	5
Габариты, ДхШхВ, мм	5110...5125 x 1915 x 1915...1975
Колёсная база, мм	3000
Колея передних / задних колес, мм	1600...1610/1600...1610
Количество баллонов	2, 3, 4
Объем газового баллона, л	50
Объем топливных баков, л	72
Тип топлива	КПГ / Бензин
Запас хода на одной заправке, км	160...320 / 600
Суммарный запас хода на одной заправке, км	760...920




 Легкий коммерческий транспорт


Компримированный природный газ (КПГ)



### Бортовая платформа с однорядной кабиной и стандартной базой

ГАЗ-33026


**ГАЗ**  
г р у п п а

 Легкий коммерческий транспорт


Компримированный природный газ (КПГ)


**ГАЗ**  
г р у п п а


### Бортовая платформа с однорядной кабиной и удлиненной базой

ГАЗ-330262

Двигатель	УМЗ-421647	Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ
Объём двигателя, куб. см (л)	2,89	Количество мест в кабине, чел.	3
Мощность двигателя при работе на бензине/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	Масса снаряженная/полная, кг	2110/3500
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	База, мм	2900
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5540 x 2066 x 2120
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Внутренние размеры бортовой платформы (ДхШхВ), мм	3089 x 1978 x 400
Максимальная скорость, км/ч	125	Высота тента, мм	1610
Экологический стандарт	Евро-4	Объем кузова, м куб.	9
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Количество баллонов	4	Угол свеса передний/задний, град.	24/24
Объём газовых баллонов, л	53x4	Дорожный просвет, мм	170
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Радиус поворота, м	5,5
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5	Погрузочная высота, мм	975
		Межсервисный пробег, км	15 000
		Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й



OMVL

 2 года или 100 000 км


2 года или 80 000 км

Двигатель	УМЗ-421647	Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ
Объём двигателя, куб. см (л)	2,89	Количество мест в кабине, чел.	3
Мощность двигателя при работе на бензине/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	Масса снаряженная/полная, кг	2275/3500
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	База, мм	3500
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6619 x 2066 x 2120
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Внутренние размеры бортовой платформы (ДхШхВ), мм	4139 x 1978 x 400
Максимальная скорость, км/ч	125	Высота тента, мм	1610
Экологический стандарт	Евро-4	Объем кузова, м куб.	12
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Количество баллонов	4	Угол свеса передний/задний, град.	22/17
Объём газовых баллонов, л	53x4	Дорожный просвет, мм	170
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Радиус поворота, м	6,7
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5	Погрузочная высота, мм	975
		Межсервисный пробег, км	15 000
		Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й



OMVL

 2 года или 80 000 км




Легкий коммерческий транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



### Бортовая платформа с двухрядной кабиной и удлиненной базой

ГАЗ-330263

Двигатель	УМЗ-421647
Объем двигателя, куб. см (л)	2,89
Мощность двигателя при работе на бензине/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Максимальная скорость, км/ч	125
Экологический стандарт	Евро-4
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах
Количество баллонов	4
Объем газовых баллонов, л	53x4
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб .м/100 км	10,5

Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ
Количество мест в кабине, чел.	6
Масса снаряженная/полная, кг	2330/3500
База, мм	3500
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6283 x 2066 x 2120
Внутренние размеры бортовой платформы (ДхШхВ), мм	3089 x 1978 x 400
Высота тента, мм	1610
Объем кузова, м куб.	9
Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Угол свеса передний/задний, град.	22/17
Дорожный просвет, мм	170
Радиус поворота, м	6,7
Погрузочная высота, мм	975
Межсервисный пробег, км	15 000
Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й



Легкий коммерческий транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



### Европлатформа с высотой тента 2 м или 2,2 м

на базе ГАЗ-33026

Двигатель	УМЗ-421647	Количество мест в кабине, чел.	3
Объем двигателя, куб. см (л)	2,89	Масса снаряженная/полная, кг	2470/3500
Мощность двигателя при работе на бензине/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	База, мм	2900
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5570 x 2066 x 2940 или 5570 x 1985 x 2960
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	Внутренние размеры бортовой европлатформы (ДхШхВ), мм	2970 x 1978 x 1950
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Высота тента, мм	2000 или 2200
Максимальная скорость, км/ч	125	Объем кузова, м куб.	11,7 или 13,1
Экологический стандарт	Евро-4	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Угол свеса передний/задний, град.	24/24
Количество баллонов	4	Дорожный просвет, мм	170
Объем газовых баллонов, л	53x4	Радиус поворота, м	5,5
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Погрузочная высота, мм	975
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб .м/100 км	10,5	Межсервисный пробег, км	15 000
Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ	Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
Доп. характеристики	с однорядной кабиной и стандартной базой, со сдвижной боковой шторкой, съемной боковой перегородкой и задними распашными воротами		



OMVL

2 года или 100 000 км



2 года или 80 000 км

2 года или 100 000 км



OMVL

2 года или 100 000 км



2 года или 80 000 км





Легкий коммерческий транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



### Европлатформа с высотой тента 2 м или 2,2 м

на базе ГАЗ-330262

Двигатель	УМЗ-421647	Масса снаряженная/полная, кг	2470/3500
Объем двигателя, куб. см (л)	2,89	База, мм	3500
Мощность двигателя при работе на бензине / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6619 x 2066 x 2940 или 6619 x 1985 x 2960
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	<b>Внутренние размеры бортовой платформы (ДхШхВ), мм</b>	4040 x 1978 x 2000 или 4040 x 1978 x 2200
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	Высота тента, мм	2000 или 2200
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Объем кузова, м куб.	15,6 или 17,6
Максимальная скорость, км/ч	125	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Экологический стандарт	Евро-4	Угол свеса передний/задний, град.	22/17
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Дорожный просвет, мм	170
Количество баллонов	4	Радиус поворота, м	6,7
Объем газовых баллонов, л	53x4	Погрузочная высота, мм	975
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Межсервисный пробег, км	15 000
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5	Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Количество мест в кабине, чел.	3	Доп. характеристики	С однорядной кабиной и удлиненной базой, со сдвижной боковой шторкой, съемной боковой перегородкой и задними распашными воротами



OMVL

2 года или 100 000 км



2 года или 80 000 км

### Европлатформы



**ГАЗ**  
группа

### Изотермические фургоны

Легкий коммерческий транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



**ГАЗ**  
группа



### Изотермический фургон с однорядной кабиной и стандартной базой

на базе ГАЗ-33026

Двигатель	УМЗ-421647	Количество мест в кабине, чел.	3
Объем двигателя, куб. см (л)	2,89	Масса снаряженная/полная, кг	2500/3500
Мощность двигателя при работе на бензине/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	База, мм	2900
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5540 x 2066 x 2840
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	• при толщине утеплителя 50 мм	10,1
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	• при толщине утеплителя 100 мм	8,0
Максимальная скорость, км/ч	125	<b>Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм</b>	
Экологический стандарт	Евро-4	• при толщине утеплителя 50 мм	2960 x 1940 x 1760
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	• при толщине утеплителя 100 мм	2780 x 1840 x 1540
Количество баллонов	4	Объем кузова, куб. м	9
Объем газовых баллонов, л	53x4	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Угол свеса передний/задний, град.	24/24
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5	Дорожный просвет, мм	170
Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ	Радиус поворота, м	5,5
Количество мест в кабине, чел.	3	Погрузочная высота, мм	975
		Межсервисный пробег, км	15 000
		Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й



OMVL

2 года или 100 000 км



2 года или 80 000 км





## Изотермические фургоны

 Легкий коммерческий транспорт

 Компримированный природный газ (КПГ)



### Изотермический фургон с однорядной кабиной и удлиненной базой

на базе ГАЗ-330262



**ГАЗ**  
группа

## Изотермические фургоны

 Легкий коммерческий транспорт

 Компримированный природный газ (КПГ)



**ГАЗ**  
группа



### Изотермический фургон с двухрядной кабиной и удлиненной базой

на базе ГАЗ-330263

Двигатель	УМЗ-421647	Количество мест в кабине, чел.	3
Объём двигателя, куб.см (л)	2,89	Масса снаряженная/полная, кг	2610/3500
Мощность двигателя при работе на бензине/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	База, мм	3500
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6619 x 2066 x 2840
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	<b>Объем кузова, м куб.</b>	
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	• при толщине утеплителя 50 мм	13,8
Максимальная скорость, км/ч	125	• при толщине утеплителя 100 мм	12,1
Экологический стандарт	Евро-4	<b>Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм</b>	
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	• при толщине утеплителя 50 мм	4050 x 1940 x 1760
Количество баллонов	4	• при толщине утеплителя 100 мм	3950 x 1840 x 1665
Объём газовых баллонов, л	53x4	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Угол свеса передний/задний, град.	22/17
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5	Дорожный просвет, мм	170
Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 км – на КПГ	Радиус поворота, м	6,7

Двигатель	УМЗ-421647	Количество мест в кабине, чел.	6
Объём двигателя, куб. см (л)	2,89	Масса снаряженная/полная, кг	2700/3500
Мощность двигателя при работе на бензине/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	База, мм	3500
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6283 x 2066 x 2840
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	<b>Объем кузова, м куб.</b>	
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	• при толщине утеплителя 50 мм	10,1
Максимальная скорость, км/ч	125	• при толщине утеплителя 100 мм	8,0
Экологический стандарт	Евро-4	<b>Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм</b>	
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	• при толщине утеплителя 50 мм	2960 x 1940 x 1760
Количество баллонов	4	• при толщине утеплителя 100 мм	2780 x 1840 x 1540
Объём газовых баллонов, л	53x4	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Угол свеса передний/задний, град.	22/17
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5	Дорожный просвет, мм	170
Пробег без дозаправки, км	700, из них 30 – на КПГ	Радиус поворота, м	6,7



OMVL

2 года или 100 000 км



2 года или 80 000 км



OMVL

2 года или 100 000 км




 Легкий коммерческий транспорт


Компримированный природный газ (КПГ)



### Промтоварный фургон с однорядной кабиной и стандартной базой

на базе ГАЗ-33026


**ГАЗ**  
г р у п п а

 Легкий коммерческий транспорт


Компримированный природный газ (КПГ)


**ГАЗ**  
г р у п п а


### Промтоварный фургон с однорядной кабиной и удлиненной базой

на базе ГАЗ-330262

Двигатель	УМЗ-421647	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5
Объём двигателя, куб. см (л)	2,89	Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ
Мощность двигателя при работе на бензине / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	Количество мест в кабине, чел.	3
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	Масса снаряженная/полная, кг	2290/3500
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	База, мм	2900
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5540 x 2066 x 2840
Максимальная скорость, км/ч	125	Объем кузова, м куб.	10,4
Экологический стандарт	Евро-4	Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм	2960 x 1940 x 1760
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Количество баллонов	4	Угол свеса передний/задний, град.	24/24
Объём газовых баллонов, л	53x4	Дорожный просвет, мм	170
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Радиус поворота, м	5,5

Погрузочная высота, мм	975	Межсервисный пробег, км	15 000
Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Погрузочная высота, мм	975	Межсервисный пробег, км	15 000
Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

Двигатель	УМЗ-421647	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5
Объём двигателя, куб. см (л)	2,89	Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ
Мощность двигателя при работе на бензине/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	Количество мест в кабине, чел.	3
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	Масса снаряженная/полная, кг	2510/3500
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	База, мм	3500
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6619 x 2066 x 2840
Максимальная скорость, км/ч	125	Объем кузова, м куб.	14,5
Экологический стандарт	Евро-4	Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм	4100 x 1940 x 1810
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Количество баллонов	4	Угол свеса передний/задний, град.	22/17
Объём газовых баллонов, л	53x4	Дорожный просвет, мм	170
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Радиус поворота, м	6,7



OMVL

2 года или 100 000 км



2 года или 80 000 км



OMVL

2 года или 100 000 км



2 года или 80 000 км




 Легкий коммерческий транспорт

 Компримированный природный газ (КПГ)


### Промтоварный фургон с двухрядной кабиной и удлиненной базой

на базе ГАЗ-330263

Двигатель	УМЗ-421647	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5
Объём двигателя, куб. см (л)	2,89	Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ
Мощность двигателя при работе на бензине / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	Количество мест в кабине, чел.	6
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	Масса снаряженная/полная, кг	2505/3500
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) 194 (19,8)	База, мм	3500
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6283 x 2066 x 2840
Максимальная скорость, км/ч	125	Объем кузова, м куб.	10,4
Экологический стандарт	Евро-4	Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм	2960 x 1940 x 1810
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Количество баллонов	4	Угол свеса передний/задний, град.	22/23
Объём газовых баллонов, л	53x4	Дорожный просвет, мм	170
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Радиус поворота, м	6,7


**ГАЗ**  
группа

 Легкий коммерческий транспорт

 Компримированный природный газ (КПГ)


### Хлебный фургон

на базе ГАЗ-33026

Двигатель	УМЗ-421647	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5
Объём двигателя, куб. см (л)	2,89	Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ
Мощность двигателя при работе на бензине / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	Количество мест в кабине, чел.	3
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	Масса снаряженная/полная, кг	2470/3500
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) 194 (19,8)	База, мм	2900
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5540 x 2066 x 2840
Максимальная скорость, км/ч	125	Объем кузова, м куб.	8,7 (96, 112, 128 или 144 лотка)
Экологический стандарт	Евро-4	Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм	3120 x 1970 x 1420
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Количество баллонов	4	Угол свеса передний/задний, град.	24/24
Объём газовых баллонов, л	53x4	Дорожный просвет, мм	170
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Радиус поворота, м	5,5



OMVL

2 года или 100 000 км



2 года или 80 000 км



OMVL

2 года или 100 000 км



2 года или 80 000 км




 Легкий коммерческий транспорт


Компримированный природный газ (КПГ)

С 2016 года

**ГАЗ**  
группа


### Грузовой фургон с тентом

Модель	A21R26
Двигатель	A2755T
Объём двигателя, куб. см	2690
Мощность двигателя при работе на бензине/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	88,2 (120)
При частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	255 Нм (26 кгсм)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2350
Максимальная скорость, км/ч	130
Экологический стандарт	Евро 5
КПП	Механическая, 5-ступенчатая

### ГАЗель Next CNG

Количество баллонов	4
Объём газовых баллонов, л	41,6
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), куб. м	700, из них 300 – на КПГ
Пробег без дозаправки, км	2215
Масса снаряженная/полная, кг	3145
База, мм	ОМЗ, г. Орск
Производитель баллонов	1150
Межсервисный пробег, км	15 000
Производитель баллонов	Орский машиностроительный завод (Баллоны стальные транспортные тип CNG-1 БТ-50)
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

 Легкий коммерческий транспорт


Компримированный природный газ (КПГ)

С 2016 года

**ГАЗ**  
группа


### Грузовой фургон с тентом

Модель	C41R16
Двигатель	ЯМЗ-534
Объём двигателя, куб. см	4430
Мощность двигателя при работе при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	110 (150)
При частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2300
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	490 Нм (49,9 кгсм)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1200-2100
Максимальная скорость, км/ч	105
Экологический стандарт	Евро 5
КПП	Механическая, 5-ступенчатая

### ГАЗон Next CNG

Количество баллонов	7
Объём газовых баллонов, л	52x7
Пробег без дозаправки, км	370
Масса снаряженная/полная, кг	4200
База, мм	3770
Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
Расход бензина, л/100 км	12
Межсервисный пробег, км	15 000
Производитель баллонов	Орский машиностроительный завод (Баллоны стальные транспортные тип CNG-1 БТ-50)
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й



Компримированный природный газ (КПГ)



## Грузовой фургон с тентом

Двигатель	ЗМЗ 40911, четырехтактный, с искровым зажиганием
Объём двигателя, куб. см	2693
Мощность двигателя при работе на бензине / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	82,5 / 4250 (112)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	198,0 (2500)
Максимальная скорость, км/ч	115
Экологический стандарт	Евро 4
КПП	Механическая
Количество баллонов	2, 3, 4
Объем газового баллона, л	50

## UAZ 390945 Фермер

Пробег без дозаправки, км	450...600
Количество мест в кабине, чел.	5
Масса снаряженная/полная, кг	1995/3070
База, мм	2550
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	4847 x 1974 x 2355
Высота тента, мм	1400
Колея передних/задних колес, мм	1465/1465
Дорожный просвет, мм	205
Межсервисный пробег, км	15 000
Производитель баллонов	Орский машиностроительный завод (Баллоны стальные транспортные тип CNG-1 БТ-50)
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й



Компримированный природный газ (КПГ)



## Грузопассажирский фургон

Назначение автобуса	Специализированный грузопассажирский полноприводный автомобиль
Двигатель	ЗМЗ 40911, четырехтактный, с искровым зажиганием
Объём двигателя, куб. см	2693
Кол-во и расположение цилиндров	4, рядное
Максимальный крутящий момент, Нм при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	198,0 (2500)
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	82,5/4250 (112)
Максимальная скорость, км/ч	127
Экологический стандарт	Евро 4
КПП	Механическая
Тормозная система	Гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с регулятором тормозных сил

Система отопления	Дополнительный отопитель салона
Количество баллонов	2, 3, 4
Объем газового баллона, л	50
Пробег без дозаправки, км	500...650
Длина/Ширина/Высота, мм	4390/1940/2064
База, мм	2300
Масса снаряженная/полная, кг	1905/2830
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	7
Межсервисный пробег, км	15 000
Производитель баллонов	Орский машиностроительный завод (Баллоны стальные транспортные тип CNG-1 БТ-50)
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й



36 месяцев или 100 000 км



24 месяца или 80 000 км



36 месяцев или 100 000 км



24 месяца или 80 000 км





Легкий коммерческий транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



IVECO AMT



## Грузовой фургон

## IVECO DAILY 50C14NV

Мощность двигателя при работе на бензине/ при работе на КПГ, кВт/мин (л.с.)	136
Максимальная скорость, км/ч	120 км/ч
Экологический стандарт	Евро 5
КПП	Механическая 6+1
Количество баллонов	28,30,54,56,80
Количество мест в кабине, чел.	3
Масса снаряженная/полная, кг	Полная масса до 4,5-5 тонн
База, мм	4100 мм
Производитель баллонов	Италия



Италия



Компримированный природный газ (КПГ)



IVECO AMT



## Грузовой фургон

## IVECO DAILY 35C14NV

Мощность двигателя при работе на бензине/ при работе на КПГ, кВт/мин (л.с.)	136
Максимальная скорость, км/ч	120 км/ч
Экологический стандарт	Евро 5
КПП	Механическая 6+1
Количество баллонов	4-6
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	28, 30, 54, 56, 80
Количество мест в кабине, чел.	3
Масса снаряженная/полная, кг	Полная масса до 3,5 тонн
База, мм	3520 мм, 4100 мм
Производитель баллонов	Италия



Италия




 Легкий коммерческий транспорт


Компримированный природный газ (КПГ)



IVECO



## Цельнометаллический фургон

Двигатель	Engine F1C, 16 клапанов. Газовый 4-х цилиндровый рядный, с искровым зажиганием
Объём двигателя, куб. см (л)	2 998
Мощность двигателя при работе на бензине/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	100 л. с. (136 кВт) при 2730-3500 об/мин
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	350 Нм
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500-2730 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	90 км/ч (ограничитель)
Экологический стандарт	Евро 6
КПП	Механическая
Количество баллонов	5+1
Объём газовых баллонов, л	224
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	51
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	14,5

## Iveco Daily 50C14GV


 Легкий коммерческий транспорт


Компримированный природный газ (КПГ)



IVECO



## Шасси

Двигатель	Engine F1C, 16 клапанов. Газовый 4-х цилиндровый рядный, с искровым зажиганием
Объём двигателя, куб. см (л)	2 998
Мощность двигателя при работе на бензине / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	100 л. с. (136кВт) при 2730-3500 об/мин
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	350 Нм
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500-2730 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	90 км/ч (ограничитель)
Экологический стандарт	Евро 6
КПП	Механическая
Количество баллонов	5+1
Объём газовых баллонов, л	224
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	51
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	14,5
Пробег без дозаправки, км	350 + 80
Количество мест в кабине, чел.	3
Масса снаряженная/полная, кг	2281-2373/5200

## Iveco Daily 50C14G




 Легкий коммерческий транспорт


Компримированный природный газ (КПГ)

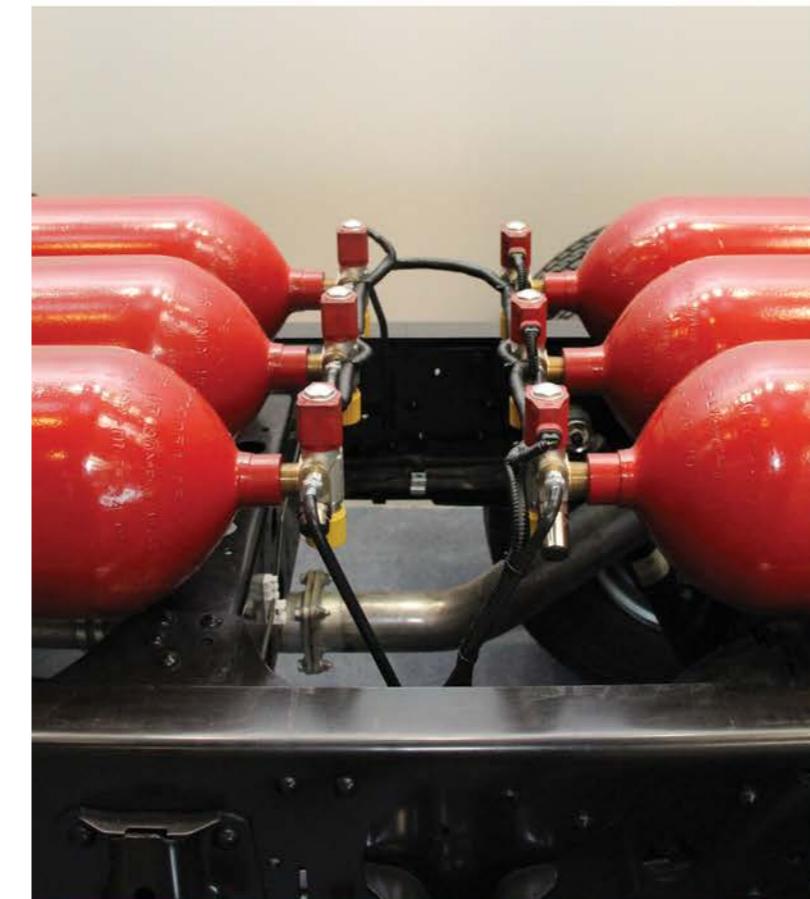


## Шасси

Двигатель	ISUZU 4HK1 (4HK1E4NC)
Объём двигателя, куб. см (л)	5193
Мощность двигателя при работе на дизеле / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	155 / 155
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	419 при 1600-2600
Экологический стандарт	Euro-4
КПП	5-ти ступенчатая
Количество баллонов	4
Объём газовых баллонов, л	50
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	48

## ISUZU NPR75L-K

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10 л ДТ / 8 м куб. КПГ
Пробег без дозаправки, км	500
Количество мест в кабине, чел.	Однорядная, 3-местная
Масса снаряженная/полная, кг	7500
База, мм	3815
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6635 x 2115 x 2265
Колея передних/задних колес, мм	1680 / 1650
Дорожный просвет, мм	210
Радиус поворота, м	7,6
Межсервисный пробег, км	20 000
Производитель баллонов	Wenzhou
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й





Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



### Автобус на базе фургона

### IVECO DAILY 35C14NV

Назначение автобуса	Для перевозки пассажиров
Максимальная мощность, кВт/мин (л.с.)	136
Максимальная скорость, км/ч	90
Экологический стандарт	Евро 5
КПП	Механическая 6+1
Количество баллонов	5-6
Объём газовых баллонов, л	28, 30, 54, 56, 80
База, мм	4100
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	1 боковая сдвижная дверь + передняя
Масса снаряженная/полная, кг	Полная масса 4,5-5 тонн
Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	19+1
Производитель баллонов	Италия

Италия

### Микроавтобусы



IVECO AMT

### Микроавтобусы

Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



### Автобус на базе фургона

### IVECO DAILY 50C14NV

Назначение автобуса	Для перевозки пассажиров
Двигатель	ДВС 136 л. с. на сжатом природном газе
Максимальная мощность, кВт/мин (л.с.)	136
Максимальная скорость, км/ч	90
Количество баллонов	5-6
База, мм	4100
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	Передняя распашная
Масса снаряженная/полная, кг	Полная масса 4,5-5 тонн
Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	17+1
Производитель баллонов	Италия

Италия



IVECO AMT



Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автобус

Назначение автобуса	Микроавтобус для городских или междугородних перевозок (турист)
Двигатель	Engine F1C, 16 клапанов. Газовый 4-х цилиндровый рядный, с искровым зажиганием
Объём двигателя, куб. см	2 998
Кол-во и расположение цилиндров	4 цилиндра, рядное
Максимальный крутящий момент, Нм	350 Нм
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500-2730 об/мин
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	100 л. с. (136 кВт) при 2730-3500 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	90 км/ч (ограничитель)
Экологический стандарт	Евро 6
КПП	Механическая
Тормозная система	Рабочая: гидравлическая 2-контурная с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс дисковые. Стояночная: механический(тросовый) привод к тормозным механизмам задних колёс. Вспомогательная: электромагнитный замедлитель. Устанавливается по заказу.

2 года или 200 000 км



IVECO



## Iveco Daily





Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



**ГАЗ**  
г р у п п а

ПАЗ-320302-11

## Автобус

Назначение автобуса	Город/пригород	Количество баллонов	6
Двигатель	Isuzu 4HVI	Объём газовых баллонов, л	5 шт. – 62 л, 1 шт. – 50 л
Объём двигателя, куб. см	4570	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	90 (360 л)
Кол-во и расположение цилиндров	4R	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	25-30 м куб.
Максимальный крутящий момент, Нм	353	Пробег без дозаправки, км	350
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400	Длина/Ширина/Высота, мм	7130/2410/2880
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	96 (130,52)	База, мм	3800
Максимальная скорость, км/ч	90	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2/650
Экологический стандарт	E4	Масса снаряженная/полная, кг	5200...5755/9000
КПП	Isuzu MYY5S, 5 ступ., механическая	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	39 (21+1)
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS	Производитель баллонов	ОАО «Орский машиностроительный завод»
Система отопления	Автономный газовый предпусковой подогреватель (30кВт), 4 отопителя салона	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	CNG1, цельнометаллические

## Автобус малый городской

Малый класс



Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



**РариТЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙ



Бравис КПГ

Назначение автобуса	Пассажирские городские перевозки	Количество баллонов	3
Двигатель	YC4G190N-50 (yuchai)	Объём газовых баллонов, л	393
Объём двигателя, куб. см	5,2	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	80
Кол-во и расположение цилиндров	Рядное, 4	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	22
Максимальный крутящий момент, Нм	650	Пробег без дозаправки, км	350
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500	Длина/Ширина/Высота, мм	7580/2920/2370
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	146 (198,5)	База, мм	3950
Максимальная скорость, км/ч	80	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2 / 850
Экологический стандарт	ЕВРО-5	Масса снаряженная/полная, кг	6000 / 9500
КПП	ZF 6S710 BO	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	50+1 (20)
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС	Межсервисный пробег, км	15000
Система отопления	Жидкостная от системы охлаждения двигателя и независимого подогревателя. Всего 7 отопителей.	Производитель баллонов	Xperion
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	4-й

EMER (Италия)

2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

000 «РариТЭК»

2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км





Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автобус малый пригородный

Назначение автобуса	Пассажирские пригородные перевозки
Двигатель	YC4G190N-50 (yuchai)
Объём двигателя, куб. см	5,2
Кол-во и расположение цилиндров	Рядное, 4
Максимальный крутящий момент, Нм	650
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	135 (184)
Максимальная скорость, км/ч	120
Экологический стандарт	ЕВРО-5
КПП	ZF 6S710 BO
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС
Система отопления	Жидкостная от системы охлаждения двигателя и независимого подогревателя. Всего 7 отопителей

## Малый класс

RariTEK  
ГРУППА КОМПАНИЙ

## Бравис КПГ

Количество баллонов	3
Объём газовых баллонов, л	393
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	80
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	22
Пробег без дозаправки, км	350
Длина/Ширина/Высота, мм	7757/3042/2370
База, мм	3950
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2 / 850
Масса снаряженная/полная, кг	6000 / 9500
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	42 (25+1+1)
Межсервисный пробег, км	15000
Производитель баллонов	Xperion
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	4-й

## Средний класс



Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автобус

Назначение автобуса	Городской, пригородный
Двигатель	Yuchai YC6G190N-40
Объём двигателя, куб. см	6494
Кол-во и расположение цилиндров	6 рядное, вертикальное
Максимальный крутящий момент, Нм при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	650 при 1500 об/мин
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	140 (190) при 2500 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	90
Экологический стандарт	Евро-4
КПП	ZF6S8500D или ZF6S710BO (механическая 6+1)
Тормозная система	Основная: зависимая, пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям. С АБС. Тормозные механизмы всех колес – барабанные. Вспомогательная: один из контуров рабочей тормозной системы

Система отопления	Жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения
Количество баллонов	3 x 123 л
Объём газовых баллонов, л	369
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	30-32
Пробег без дозаправки, км	350
Длина/Ширина/Высота, мм	8200/2330/2765 (2975 с кондиционером)
База, мм	4200
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	1x0x1
Масса снаряженная/полная, кг	5770-5910/1100
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	55/24+1 (48/30+1)
Межсервисный пробег, км	20 000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й



2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км



2 года



2 года



2 года





Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автобус

ПАЗ-320412-10

Назначение автобуса	Город/пригород	Количество баллонов	7
Двигатель	Cummins BGe5 195	Объём газовых баллонов, л	6 шт. – 62, 1 шт. – 5
Объём двигателя, куб. см	5883	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	113 (442 л)
Кол-во и расположение цилиндров	6R	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	30-35 м куб.
Максимальный крутящий момент, Нм	571,84	Пробег без дозаправки, км	300
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500	Длина/Ширина/Высота, мм	8560/2410/2880
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	144,66 (196,68)	База, мм	4760
Максимальная скорость, км/ч	90	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2/650
Экологический стандарт	Евро 5	Масса снаряженная/полная, кг	6640...6720/11500
КПП	ZF S5-42, 5-ступ. механическая	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	50(29+1), 57(24+1), 60(21+1), 70 (15+1)
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS	Производитель баллонов	ОАО «Орский машиностроительный завод»
Система отопления	Автономный газовый предпусковой подогреватель (30кВт), 4 отопителя салона	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	CNG1, цельнометаллические

## Средний класс



**ГАЗ**  
г р у п п а

## Средний класс



Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



**ГАЗ**  
г р у п п а



## Автобус

KAB3 4238-71/72/75

Назначение автобуса	Пригород/междугородний/школьный	Система отопления	Автономный газовый предпусковой подогреватель, 4 отопителя салона
Двигатель	Cummins BGe5 230	Количество баллонов	5
Объём двигателя, куб. см	5883	Объём газовых баллонов, л	5x123
Кол-во и расположение цилиндров	6R	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	153 (615 л)
Максимальный крутящий момент, Нм	678,3	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	30-35
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1800	Пробег без дозаправки, км	600
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	168,8 (229,5)	Длина/Ширина/Высота, мм	10000/2500/2970-3110
Максимальная скорость, км/ч	90	База, мм	4900
Экологический стандарт	Евро 5	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2/650
КПП	ZF 6 S 1010 BO, механическая	Масса снаряженная/полная, кг	8814...9465/12000
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	43(39+1)/ 40(35+1)/ 34(34)

EMER (Италия)

2 года или 100 000 км




 Автобусы


Компримированный природный газ (КПГ)


 KING LONG  
BUSES


## Автобус

### KING LONG XMQ6900

Назначение автобуса	Пассажирские перевозки	Объём газовых баллонов, л	6x120 = 720
Двигатель	YUCHAI YC6G260N-40	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
Объём двигателя, куб. см	7800		
Кол-во и расположение цилиндров	6, рядный	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	22,0-30,0
Максимальный крутящий момент, Нм	980	Пробег без дозаправки, км	480-650
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400	Длина/Ширина/Высота, мм	8995/2480/3435
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	191 (260)	База, мм	4300
Максимальная скорость, км/ч	105	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2750
Экологический стандарт	ЕВРО-4	Масса снаряженная/полная, кг	10500/14000
КПП	Qijiang S6-100 механическая, шестиступенчатая	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	35
Тормозная система	Пневматическая, с ABS WABCO	Межсервисный пробег, км	15 000 (но не менее 2-х раз в год)
Система отопления	Отопители конвекторного типа	Производитель баллонов	BTIC (Beijing Tianhai Industry Co., Ltd)
Расход КПГ на работу отопителя салона, м куб./час	Нет (используется автономный отопитель на дизельном топливе)	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й
Количество баллонов	6	Данная модель является уникальным предложением на Российском рынке, т.к. относится к автобусу туристического класса с современным и экономичным двигателем на КПГ	

## Средний класс

## Средний класс

 Автобусы


Компримированный природный газ (КПГ)


 СТОРК


## Автобус

### Yutong ZK6852HG CNG

Назначение автобуса	Городские пассажирские перевозки	Расход КПГ на работу отопителя салона, м куб./час	3,5
Двигатель	Yuchai YC4G180N-40	Количество баллонов	6
Объём двигателя, куб. см	5200	Объём газовых баллонов, л	540
Кол-во и расположение цилиндров	4, рядное	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	135
Максимальный крутящий момент, Нм	650	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	25-30
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400	Пробег без дозаправки, км	350-570
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	126 (171)	Длина/Ширина/Высота, мм	8545/2420/3400
Максимальная скорость, км/ч	85	База, мм	4000
Экологический стандарт	Евро 4	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2 /передняя – 1.000, средняя – 1.240
КПП	МКПП- QJ805	Масса снаряженная/полная, кг	9100/ 13300
Тормозная система	Рабочая – пневматический двухконтурный привод, с АБС (Wabco) Тормозные механизмы всех колес – барабанные. Запасная – каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	60 (мест для сидения 22)
Система отопления		Межсервисный пробег, км	16 000
Расход КПГ на работу отопителя салона, м куб./час		Производитель баллонов	Beijing Tianhai Industry Co (Parker), China
Количество баллонов		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й

 Yuchai, BTIC, OMB, IMPCO, Parker

 1 год или 60 000 км

 1 год или 60 000 км

 Econtrols Inc,USA, Honeywell Turbocharging Systems Shanghai,China, OMB(Italy), Metatron (Italy), WEH(Germany) BOSCH(Germany)

 1-3 года в зависимости от производителя комплектующих

 1 год без ограничения пробега




Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)




## Автобус

## VOLGABUS – 5270G

Назначение автобуса	Городской
Двигатель	MAN E0836LOH01
Объём двигателя, куб.см	6871
Кол-во и расположение цилиндров	6 рядное
Максимальный крутящий момент, Нм	1000 при 1000-1900 об/мин
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	206/280 при 2200 об/мин <sup>-1</sup>
Максимальная скорость, км/ч	85
Экологический стандарт	EEV
КПП	ZF ECOLIFE 6AP1200B (автоматическая 6+1)
Тормозная система	Рабочая: пневматическая, двухконтурная (трехконтурная), с ABS, ASR Вспомогательная: ретардер АКПП

## Большой класс

## Большой класс



Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)




## Автобус

## VOLGABUS – 5270G2 (2x2x0)

Назначение автобуса	Пригородный
Двигатель	Yuchai YC6G 260N-40
Объём двигателя, куб. см	7800
Кол-во и расположение цилиндров	6 рядное, вертикальное
Максимальный крутящий момент, Нм	980 при 1400 об/мин
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	191 (260) при 2300 об/мин <sup>-1</sup>
Максимальная скорость, км/ч	100
Экологический стандарт	Евро-4
КПП	ZF 6S1200BO, механическая, 6 ст. VOITH DIWA 854.3E, автоматическая, 4ст
Тормозная система	Рабочая: пневматическая с ABS, двухконтурная. Стояночная: тормозные механизмы ведущего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов Запасная: один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система. Вспомогательная: моторный тормоз




 Автобусы


Компримированный природный газ (КПГ)



## Большой класс


 VOLGABUS

## Большой класс

 Автобусы


Компримированный природный газ (КПГ)


 VOLGABUS

## Автобус

### VOLGABUS – 5270G2 (2x2x2)

Назначение автобуса	Городской, пригородный
Двигатель	Yuchai YC6G 260N-40
Объём двигателя, куб. см	7800
Кол-во и расположение цилиндров	6 рядное, вертикальное
Максимальный крутящий момент, Нм	980 при 1400 об/мин
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	191 (260) при 2300 об/мин <sup>1</sup>
Максимальная скорость, км/ч	85
Экологический стандарт	Евро-4
КПП	ZF 6S1200BO, механическая, 6 ст; VOITH DIWA 854.3E, автоматическая, 4ст
Тормозная система	Рабочая: пневматическая с ABS, двухконтурная Стояночная: тормозные механизмы ведущего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов Запасная: один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система Вспомогательная: моторный тормоз (МКПП) или гидрозамедлитель (АКПП)

Система отопления	Жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя Eberspacher HYDRONIC-30
Количество баллонов	8 x 123
Объём газовых баллонов, л	984
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб. м/100 км	45
Пробег без дозаправки, км	400
Длина/Ширина/Высота, мм	11990/2500/3250
База, мм	6000
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2x2x1250
Масса снаряженная/полная, кг	18000
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	109/30 (96/30) +0/2 (откидные), 111/29 997/29 + 0/2 (откидные), (количество перевозимых инвалидных колясок – 1)
Межсервисный пробег, км	20 000
Производитель баллонов	000 НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

 2 года

 Россия, Италия, Германия, Китай

 2 года

## Автобус

Назначение автобуса	Междугородный	Количество баллонов	10 x 123
Двигатель	Yuchai YC6MK300N-50	Объём газовых баллонов, л	1230
Объём двигателя, куб. см	10330	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	45
Кол-во и расположение цилиндров	6 рядное, вертикальное	Пробег без дозаправки, км	500
Максимальный крутящий момент, Нм	1230 при 1200-1500 об/мин	Длина/Ширина/Высота, мм	12000/2550/3230 (3440 с кондиционером)
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	221 (300)	База, мм	6040
Максимальная скорость, км/ч	100	Масса снаряженная/полная, кг	18000
Экологический стандарт	Евро-5	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	43, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 53, 55
КПП	ZF 6S1310BO, механическая, 6+1	Межсервисный пробег, км	20 000
Тормозная система	Wabco или Knorr-Bremse (с АБС, ПБС)	Производитель баллонов	000 НПФ «Реал-Шторм»
Система отопления	Жидкостный подогреватель для отопления салона и двигателя HYDRONIC-30; 6 отопителей салона Zenith (или аналог); отопитель кабины водителя Zenith (или аналог); 2 отопителя обдува дверей Zenith (или аналог); передний отопитель Zenith (или аналог)	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

 2 года

 2 года



 Автобусы


Компримированный природный газ (КПГ)



## Автобус

### ЛиАЗ 525657, 525657-01

Двигатель	Cummins CGe 250-30	Количество баллонов	9x102 л
Объём двигателя, куб. см	8268	Объём газовых баллонов, л	918
Кол-во и расположение цилиндров	6R	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	250 (918 л)
Максимальный крутящий момент, Нм	878	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50-55
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400	Пробег без дозаправки, км	400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	188 (255,6)	Длина/Ширина/Высота, мм	11400/2500/3007-3322
Максимальная скорость, км/ч	90	База, мм	5840
Экологический стандарт	E4	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2, 3/1300
КПП	Allison T280R	Масса снаряженная/полная, кг	10620, 10750/18000, 17200
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с ABS	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	110(23), 88 (44)
Система отопления	Автономный газовый предпусковой подогреватель, 4 отопителя салона	Производитель баллонов	«Реал Шторм», г. Ижевск

 ELPIGAZ (Италия)

 1,5 года или 150 000 км

 1,5 года или 150 000 км

## Большой класс

## Большой класс

 Автобусы


Компримированный природный газ (КПГ)





## Автобус

### ЛиАЗ 529370

Назначение автобуса	Городской	Система отопления	Автономный газовый предпусковой подогреватель, 4 отопителя салона
Двигатель	Cummins CGe 250-30	Количество баллонов	9x102 л
Объём двигателя, куб. см	8268	Объём газовых баллонов, л	918
Кол-во и расположение цилиндров	6R	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	250 (918 л)
Максимальный крутящий момент, Нм	878	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50-55
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400	Пробег без дозаправки, км	400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	188 (255,6)	Длина/Ширина/Высота, мм	12410/2500/2880-2938
Максимальная скорость, км/ч	90	База, мм	4390 или 5960
Экологический стандарт	E4	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	3/1300
КПП	Allison T280R	Масса снаряженная/полная, кг	9410..10350/16200...18000
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с ABS	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	104(24+1)
Система отопления	«Реал Шторм», г. Ижевск	Производитель баллонов	«Реал Шторм», г. Ижевск

 ELPIGAZ (Италия)

 1,5 года или 150 000 км

 1,5 года или 150 000 км





Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)


**Автобус низкопольный городской**
**НЕФАЗ-5299-40-51**

Двигатель	Mercedes-Benz M 906 LAG/EEV/1	Объём газовых баллонов, л	984
Объём двигателя, куб. см	6889	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	197
Кол-во и расположение цилиндров	Рядное, 6		
Максимальный крутящий момент, Нм	1000	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	55
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900	Пробег без дозаправки, км	360
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	205 (280)	Длина/Ширина/Высота, мм	12155/2500/3475
Максимальная скорость, км/ч	70	База, мм	5840
Экологический стандарт	ЕВРО-5	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	3 / 1200
КПП	VOITH D 854.3E	Масса снаряженная/полная, кг	10860 / 18000
Тормозная система	Дисковые задние и передние KNORR-BREMSE	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	105/116 (25+1)
Система отопления	Автономный газовый отопитель	Межсервисный пробег, км	15000
Количество баллонов	8	Производитель баллонов	000 НПФ «Реал-Шторм»
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

000 «РариТЭК»

2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км



Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)


**Автобус пригородный**
**НЕФАЗ-5299-11-31**

Назначение автобуса	Пассажирские пригородные перевозки	Количество баллонов	8
Двигатель	KAMAZ-820.60-260	Объём газовых баллонов, л	984
Объём двигателя, куб. см	11760	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	197
Кол-во и расположение цилиндров	V-образное, 8	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	69
Максимальный крутящий момент, Нм	931	Пробег без дозаправки, км	285
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200	Длина/Ширина/Высота, мм	11875/2500/3400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	191 (260)	База, мм	5840
Максимальная скорость, км/ч	119	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2 / 1200
Экологический стандарт	ЕВРО-4	Масса снаряженная/полная, кг	11800 / 17900
КПП	ZF 6S 1200BO	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	60 (45)
Тормозная система	Двухконтурная, пневматическая, с АБС	Межсервисный пробег, км	15000
Система отопления	Автономный газовый отопитель	Производитель баллонов	000 НПФ «Реал-Шторм»
Количество баллонов		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

000 «РариТЭК»

2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км





Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автобус низкопольный городской

НЕФАЗ-5299-30-31

Назначение автобуса	Пассажирские городские перевозки
Двигатель	KAMA3-620.61-260
Объём двигателя, куб. см	11760
Кол-во и расположение цилиндров	V-образное, 8
Максимальный крутящий момент, Нм	931
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300-1500
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	191 (260)
Максимальная скорость, км/ч	70
Экологический стандарт	ЕВРО-4
КПП	VOITH D 854.3E
Тормозная система	Двухконтурная, пневматическая, с АБС
Система отопления	Автономный газовый отопитель

Количество баллонов	8
Объём газовых баллонов, л	984
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	197
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	69
Пробег без дозаправки, км	285
Длина/Ширина/Высота, мм	12155/2500/3475
База, мм	5840
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	3 / 1200
Масса снаряженная/полная, кг	10860 / 18000
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	105/116 (25+1)
Межсервисный пробег, км	15000
Производитель баллонов	000 НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

## Большой класс



## Большой класс



Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автобус низкопольный городской

НЕФАЗ-5299-30-51

Назначение автобуса	Пассажирские городские перевозки
Двигатель	Mercedes-Benz M 906 LAG/EEV/1
Объём двигателя, куб. см	6889
Кол-во и расположение цилиндров	Рядное, 6
Максимальный крутящий момент, Нм	1000
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	205 (280)
Максимальная скорость, км/ч	70
Экологический стандарт	ЕВРО-5
КПП	VOITH D 854.3E
Тормозная система	Дисковые задние и передние KNORR-BREMSE
Система отопления	Автономный газовый отопитель





Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)


**KING LONG**  
BUSES


## Автобус

### KING LONG XMQ6120C

Назначение автобуса	Пассажирские перевозки	Объём газовых баллонов, л	7x120 = 840
Двигатель	YUCHAI YC6MK340N-40	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	168
Объём двигателя, куб. см	10340		
Кол-во и расположение цилиндров	6, рядный	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	26,5-36,0
Максимальный крутящий момент, Нм	1350	Пробег без дозаправки, км	440-635
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500	Длина/Ширина/Высота, мм	11950/2550/3700
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	250 (340)	База, мм	6000
Максимальная скорость, км/ч	105	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2/750 (1300 для двухстворчатой)
Экологический стандарт	EBPO-4	Масса снаряженная/полная, кг	13980/19000
КПП	Qijiang S6-160 механическая, шестиступенчатая	Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	кат. М3: 53-55, кат. М2: 55+1/75
Тормозная система	Пневматическая, с ABS WABCO	Межсервисный пробег, км	15 000 (но не менее 2-х раз в год)
Система отопления	Отопители конвекторного типа	Производитель баллонов	BTIC (Beijing Tianhai Industry Co., Ltd)
Расход КПГ на работу отопителя салона, м куб./час	Нет (используется отопитель на дизельном топливе)	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й
Количество баллонов	7	Данная модель является уникальным предложением на Российском рынке, т.к. относится к автобусу туристического класса с современным и экономичным двигателем на КПГ	

## Большой класс

## Большой класс

Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)


**KING LONG**  
BUSES


## Автобус

### KING LONG XMQ6129Y

Назначение автобуса	Пассажирские перевозки	Объём газовых баллонов, л	11x12 = 1320
Двигатель	YUCHAI YC6MK375N-40 (	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	264
Объём двигателя, куб. см	10340		
Кол-во и расположение цилиндров	6, рядный	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	27,5-38,5
Максимальный крутящий момент, Нм	1500	Пробег без дозаправки, км	680-800
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1450	Длина/Ширина/Высота, мм	11950/2550/3900
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	276/375	База, мм	6000
Максимальная скорость, км/ч	105	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2/750
Экологический стандарт	EBPO-4	Масса снаряженная/полная, кг	15260/19000
КПП	Qijiang S6-160 механическая, шестиступенчатая	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	47-49
Тормозная система	Пневматическая, с ABS WABCO	Межсервисный пробег, км	15 000 (но не менее 2-х раз в год)
Система отопления	Отопители конвекторного типа	Производитель баллонов	BTIC (Beijing Tianhai Industry Co., Ltd)
Расход КПГ на работу отопителя салона, м куб./час	Нет (используется отопитель на дизельном топливе)	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й
Количество баллонов	11	Данная модель является уникальным предложением на Российском рынке, т.к. относится к автобусу туристического класса с современным и экономичным двигателем на КПГ	





Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автобус

## МАЗ 203965, МАЗ 203C65

Назначение автобуса	Для перевозки пассажиров	Количество баллонов	6
Двигатель	Mercedes M 906 LAG	Объём газовых баллонов, л	1284
Объём двигателя, куб. см	6880	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	257
Кол-во и расположение цилиндров	6, рядное	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	30-50
Максимальный крутящий момент, Нм	1000	Пробег без дозаправки, км	500-900
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400	Длина/Ширина/Высота, мм	12000 / 2550 / 3400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	205 (208)	База, мм	5900
Максимальная скорость, км/ч	95	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	3 или 2 / 1334 мм
Экологический стандарт	EEV	Масса снаряженная/полная, кг	11910 / 18000
КПП	Автоматическая, Allison T310 R	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	90 (93 без кондиционера)
Тормозная система	Пневматическая с системой ABS / ASR	Межсервисный пробег, км	TO-1 – 10 000 км; TO-2 – 30 000 км
Система отопления	4 салонных отопителя, конвекторы, ПЖД 30 кВт	Производитель баллонов	Норвегия – Россия
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	CNG-4-й

## Большой класс

## Большой класс



Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автобус

## MAN Lion's City A21 CNG

Назначение автобуса	Городской низкопольный автобус	Расход КПГ на работу отопителя салона, м куб./час	3,8
Двигатель	MAN E2876 LUH03	Количество баллонов	8
Объём двигателя, куб. см	12 816	Объём газовых баллонов, л	1712
Кол-во и расположение цилиндров	P-6	Пробег без дозаправки, км	До 110
Максимальный крутящий момент, Нм	1 250	Длина/Ширина/Высота, мм	11 980 / 2500 / 3370
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1 000-1700	База, мм	5875
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	310	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2 – 2 – 2 (1 250)
Максимальная скорость, км/ч	85 / ограничена электроникой	Масса снаряженная/полная, кг	(9350...14 000) / (16 000...17 800)
Экологический стандарт	EEV	Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	83-109
КПП	ZF6AP1400 / автоматическая	Межсервисный пробег, км	30 000
Тормозная система	Электронная рабочая тормозная система	Производитель баллонов	Raufoss
Система отопления	Конвекторная и тепловентиляторная	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	4-й
		Функции облегчения посадки	Установка складной аппараты с ручным управлением у двери 2





Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)


**Автобус низкопольный городской**
**НЕФАЗ-5299-30-55**

Назначение автобуса	Пассажирские городские перевозки
Двигатель	YC6G260N-50 (yuchai)
Объём двигателя, куб. см	7800
Кол-во и расположение цилиндров	Рядное, 6
Максимальный крутящий момент, Нм	650
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	182 (247,45)
Максимальная скорость, км/ч	70
Экологический стандарт	ЕВРО-5
КПП	VOITH D 854.3E
Тормозная система	Двухконтурная, пневматическая, с АБС
Система отопления	Автономный газовый отопитель

Количество баллонов	8
Объём газовых баллонов, л	984
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	197
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	55
Пробег без дозаправки, км	360
Длина/Ширина/Высота, мм	12155/2500/3475
База, мм	5840
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	3 / 1200
Масса снаряженная/полная, кг	10860 / 18000
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	105/116 (25+1)
Межсервисный пробег, км	15000
Производитель баллонов	000 НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

**Большой класс**
**Большой класс**

Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)


**РариТЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙ

**Автобус пригородный**
**НЕФАЗ-5299-11-55**

Назначение автобуса	Пассажирские пригородные перевозки
Двигатель	YC6G260N-50 (yuchai)
Объём двигателя, куб. см	7800
Кол-во и расположение цилиндров	Рядное, 6
Максимальный крутящий момент, Нм	650
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	182 (247,45)
Максимальная скорость, км/ч	119
Экологический стандарт	ЕВРО-5
КПП	ZF 6S 1200BO
Тормозная система	Двухконтурная, пневматическая, с АБС
Система отопления	Автономный газовый отопитель

000 «РариТЭК»

2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

000 «РариТЭК»

2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км


**РариТЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙ



Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автобус

### Hengtong CKZ6126HN4

Назначение автобуса	Городские пассажирские перевозки	Расход КПГ на работу отопителя салона, м куб./час	4-4,5
Двигатель	Yuchai YC6G260-40, Евро 4	Количество баллонов	8
Объём двигателя, куб. см	7800	Объём газовых баллонов, л	800
Кол-во и расположение цилиндров	6, рядное	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	200
Максимальный крутящий момент, Нм	980	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	31-38
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400	Пробег без дозаправки, км	480-780
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	191 (260)	Длина/Ширина/Высота, мм	11955/2500/3500
Максимальная скорость, км/ч	85	База, мм	6100
Экологический стандарт	Евро 4	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2 / передняя – 1.260, средняя – 1.260
КПП	АКПП: Voith D854.5 автоматическая, с встроенным тормозом-замедлителем	Масса снаряженная/полная, кг	11200/18000
Тормозная система	Рабочая – пневматический двухконтурный привод, с АБС (Wabco)	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	100 (мест для сидения 26)
Система отопления	Автономный газовый отопитель Webasto GBW 300	Межсервисный пробег, км	16 000 км
		Производитель баллонов	Beijing Tianhai Industry Co (Parker), China
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й

## Большой класс



## Пассажирские внедорожники

Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



### Автобус специальный

**НЕФАЗ-4208-10-41  
на шасси KAMAZ-43114 (6x6)**

Назначение автобуса	Пассажирские внедорожные перевозки	Количество баллонов	16
Двигатель	820.62-300	Объём газовых баллонов, л	1420
Объём двигателя, куб. см	Газовый	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	284
Кол-во и расположение цилиндров	221 (300) / 2200	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	60
Максимальный крутящий момент, Нм	1226 (125) / 1400	Пробег без дозаправки, км	470
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	V-образное, 8	Длина/Ширина/Высота, мм	9710/3430/2500
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	11,76	База, мм	4100
Максимальная скорость, км/ч	80	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2 / 600
Экологический стандарт	ЕВРО-4	Масса снаряженная/полная, кг	12380 / 14100
КПП	KAMA3-154	Общее количество посадочных мест	20 + 2
Тормозная система	Пневматическая	Межсервисный пробег, км	15000
Система отопления	Дизельный жидкостный подогреватель	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й



## Автогидроподъемник



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



2784GH с АГП Т328  
на шасси KAMAZ-43114 (6x6)

## Автогидроподъемник

Двигатель	KAMAZ-820.60-260	208
Тип	Газовый	
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200	
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110) / 1300-1500	
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	
Рабочий объем, л	11,76	
Максимальная скорость, не менее км/ч	80	
Система питания		
Количество баллонов	11	
Объем газовых баллонов, л	1040	
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.		208
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км		55
Пробег без дозаправки, км		380
Межсервисный пробег, км (моточасов)		15000
Производитель баллонов		000 НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)		3-й
Отличительные параметры автогидроподъемника		
Грузоподъемность люльки, кг/вылет, м		400 / 19,7
Рабочая высота подъема, м		28
Угол поворота, град.		360



ООО «РаритЭК»



2 года или 100 000 км





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автокран

КС-55713-1К-1  
на шасси KAMAZ-65115 (6x4)

## Автокраны



## Автокраны

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автокран

КС-55713-5К-1  
на шасси KAMAZ-43118 (6x6)



Двигатель	KAMAZ-820.60-260	Пробег без дозаправки, км	290
Тип	Газовый	Межсервисный пробег, км (мотор часов)	15000
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110) / 1300-1500	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	<b>Отличительные параметры автокрана</b>	
Рабочий объем, л	11,76	грузоподъемность, т/вылет, м	25 / 3,2
Максимальная скорость, не менее км/ч	80	макс. грузовой момент, т*м	80
<b>Система питания</b>		Скорость посадки груза, м/мин	0,2
Количество баллонов	9	Частота вращения повор. части, об/мин	0,2-0,96
Объём газовых баллонов, л	720	Габариты крана в транспортном положении, мм:	11060
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144	<b>Размер опорного контура вдоль x поперёк оси шасси, мм</b>	
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50	• при выдвинутых балках выносных опор	4900 x 5800

Двигатель	KAMAZ-820.74-300	Пробег без дозаправки, км	320
Тип	Газовый	Межсервисный пробег, км (мотор часов)	15000
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 1900	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226 (125) / 1300	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	<b>Отличительные параметры автокрана</b>	
Рабочий объем, л	11,76	грузоподъемность, т/вылет, м	25 / 3,2
Максимальная скорость, не менее км/ч	80	макс. грузовой момент, т*м	80
<b>Система питания</b>		Скорость посадки груза, м/мин	0,2
Количество баллонов	11	Частота вращения повор. части, об/мин	0,2-0,96
Объём газовых баллонов, л	1040	Габариты крана в транспортном положении, мм:	11060
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208	<b>Размер опорного контура вдоль x поперёк оси шасси, мм</b>	
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	65	• при выдвинутых балках выносных опор	4900 x 5800
		• при втянутых балках выносных опор	4900 x 2270

000 «РариТЭК»

2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

000 «РариТЭК»

2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автомобиль бортовой

390205 на базе  
KAMAZ-43118-32 (6x6)

Грузовой транспорт



## Автомобиль бортовой

KAMAZ-65117-32 (6x4)



Двигатель	KAMAZ-820.62-300	Расход КПГ на 100 км при скоро- сти 60 км/ч, м куб./100 км	55
Тип	Газовый	Пробег без дозаправки, км	410
Максимальная полезная мощ- ность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 1900	Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Максимальный крутящий момент Нм (кг см) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226 (125) / 1300	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Рабочий объем, л	11,76	<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Максимальная скорость, не менее км/ч	90	Снаряженная масса а/м, кг	11000
<b>Система питания</b>		Полная масса а/м, кг	21650
Количество баллонов	16	• нагрузка на передний мост, кг	5300
Объём газовых баллонов, л	1420	• нагрузка на заднюю тележку, кг	16350
Объём газа, закачиваемого в бал- лоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	284	Полная масса прицепа, кг	12000
		Полная масса автопоезда, кг	33650



2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км

Двигатель	KAMAZ-820.62-300	Расход КПГ на 100 км при скоро- сти 60 км/ч, м куб./100 км	50
Тип	Газовый	Пробег без дозаправки, км	320
Максимальная полезная мощ- ность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 1900	Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Максимальный крутящий момент Нм (кг см) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226 (125) / 1300	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Рабочий объем, л	11,76	<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Максимальная скорость, не менее км/ч	90	Снаряженная масса а/м, кг	8850
<b>Система питания</b>		Полная масса а/м, кг	24000
Количество баллонов	8	• нагрузка на передний мост, кг	6200
Объём газовых баллонов, л	800	• нагрузка на заднюю тележку, кг	17800
Объём газа, закачиваемого в бал- лоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	160	Полная масса прицепа, кг	14000
		Полная масса автопоезда, кг	38000



2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км





## Автомобили бортовые



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



### Автомобиль бортовой

333656 на базе  
KAMAZ-4308P (4x2)

Двигатель	YC6J190N-40 (yuchai)	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	72
Тип	Газовый		
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	131 (178) / 2500	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	18
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	650 (58) / 1500	Пробег без дозаправки, км	400
Расположение и число цилиндров	Рядное, 6	Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Рабочий объем, л	6,5	Производитель баллонов	000 НПФ «Реал-Шторм»
Максимальная скорость, не менее км/ч	90	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
<b>Система питания</b>		<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Количество баллонов	4	Снаряженная масса а/м, кг	5950
Объём газовых баллонов, л	360	Полная масса а/м, кг	11900
		Полная масса прицепа, кг	10000
		Полная масса автопоезда, кг	21900

## Автоцистерны



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



### Автоцистерна

АЦПТ-7,5-43253PG (4x2)

Двигатель	YC6J225N-52 (yuchai)	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	160
Тип	Газовый		
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	157 (212) / 1900	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	22
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	680 / 1500	Пробег без дозаправки, км	370
Расположение и число цилиндров	Рядное, 6	Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Рабочий объем, л	6,5	Производитель баллонов	000 НПФ «Реал-Шторм»
Максимальная скорость, не менее км/ч	90	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
<b>Отличительные параметры коммунальной техники</b>			
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	7,5		
Снаряженная масса а/м, кг	7235		
Грузоподъёмность а/м, кг	7875		
Полная масса а/м, кг	15110		



000 «РариТЭК»



2 года или 100 000 км



000 «РариТЭК»



2 года или 100 000 км



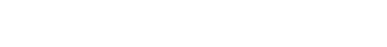
000 «РариТЭК»



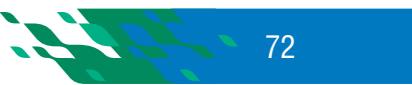
2 года или 100 000 км



000 «РариТЭК»



2 года или 100 000 км





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)

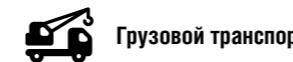


## Вакуумная машина

КО-505АГ на шасси  
КАМАЗ-65115-1841-30

Двигатель	KAMAZ-820.60-260
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110) / 1300-1500
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
Система питания	
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	720

Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50
Пробег без дозаправки, км	290
Межсервисный пробег, км (мотор часов)	15000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Отличительные параметры коммунальной техники	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	10
Производительность вакуум-насоса, м куб./ч	310
Глубина очищаемой ямы, м	4
Время наполнения цистерны не более, мин	7-10



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Вакуумно-уборочная машина

Bucher CityFant 6 CNG

Шасси	IVECO Eurocargo ML120EL20 CNG 4x2
Двигатель	Tector EEV CNG
Тип	Газовый
Объем двигателя, л	5,88
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	200 л. с.(147 кВт) при 2700 об/мин
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	650 Нм при 1250 об/мин
Коробка передач	5-ти-ступенчатая, механическая
Экологический стандарт	Евро 6
Система питания	
Количество баллонов	6
Объем газовых баллонов, м куб.	0,48
Расход СПГ на 100 км при скорости 49 км/ч, м куб./100 км	в режиме подметания – 81,4 м куб., в режиме перегона – 23,3 м куб.
Пробег без дозаправки, км	в режиме подметания – 130 км, в режиме перегона – 450 км
Производитель вакуумного спецоборудования (надстройки)	Bucher Schörling AG, Швейцария
Отличительные параметры коммунальной техники	
Объем бункера для мусора, м куб.	5
Диаметр разворота машины, м	13,9
Максимальная ширина уборки, мм	3700

Привод гидросистемы навесного оборудования	От гидросистемы шасси
Высота разгрузки, мм	710
Внутренние стены бункера	толщина 4 мм, сталь 1.4003
Днище бункера	толщина 3 мм, сталь 1.4301
Центральная цилиндрическая (межосевая) щётка	<ul style="list-style-type: none"> <li>толкаемого типа</li> <li>диаметр – 350 мм</li> <li>длина – 1500 мм (2 x 750 мм)</li> <li>материал щетины – полиамид или полипропилен</li> <li>привод щётки – гидравлика</li> <li>скорость вращения – 130 об/мин</li> </ul>
Всасывающая шахта	<ul style="list-style-type: none"> <li>размеры: ширина 600 мм, глубина 170 мм</li> <li>размер клапана для крупных фракций: 80 мм</li> <li>внутренне покрытие – резина</li> <li>скорость вращения: 40-130 об/мин</li> </ul>
Упорные колёса	<ul style="list-style-type: none"> <li>«рояльного типа» (поворотные)</li> <li>диаметр 250 мм</li> <li>материал – резина</li> <li>привод – гидравлика</li> </ul>
Всасывающий гофрированный рукав, соединяющий шахту с бункером	<ul style="list-style-type: none"> <li>диаметр 250 мм</li> <li>длина 1300 мм</li> </ul>
Боковые дисковые щётки	<ul style="list-style-type: none"> <li>диаметр 700 мм</li> <li>тип щетины – стальные пластины</li> </ul>



2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км



1 год или 1200 моточасов



1 год или 1200 моточасов + 1 год на силовую линию (двигатель, коробку передач, задний мост) или 200000 км пробега





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Газозаправщик передвижной автомобильный

ПАГЗ-5000-24,5-4



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Газозаправщик передвижной автомобильный с дожимным компрессором (активный)

ПАГЗ-3000

Тип	Газовый
Модуль накопителя газа на полуприцепе	
Объём перевозимого сжатого газа, км куб., не более	5356
Количество функциональных секций	4
Тип баллонов	3-й
Перевозимый природный газ, соответствие	ГОСТ 27577-2000
Максимальное давление заправки баллонов, МПа	25
Рабочее давление заправки транспорта, МПа	20
Мобильный заправочный модуль КПГ, кол-во постов	2
Управление заправкой и выдачей газа	ручное
Сертификат соответствия	РОСС RU.MT 23.H00393
Длина автопоезда, мм	16586
Снаряженная масса а/м, кг	33055
Полная масса автопоезда с газом, кг	37500

Тип	Газовый	Тип баллонов	3-й
Длина автопоезда, мм	16586	Перевозимый природный газ, соответствие	ГОСТ 27577-2000
Снаряженная масса а/м, кг	33055	Коэффициент опорожнения баллонов с дожимным компрессором	Не менее 0,95
Полная масса автопоезда с газом, кг	37500	Максимальное давление заправки баллонов, МПа	25
Полуприцеп-контейнеровоз		Рабочее давление заправки транспорта, МПа	20
<b>Максимальная масса ПАГЗ (без тягача)</b>		<b>Газонаполнительная компрессорная установка (дожимная)</b>	
• без газа, кг	24500	Всасывающее давление компрессора, МПа (изб.)	2,0-20,0
• с газом (давление 24,5 МПа), кг	27000	Производительность компрессора, км куб./ч	1000
<b>Модуль накопителя газа на полуприцепе</b>		Рабочее выходное давление компрессора, МПа	25
Объём перевозимого сжатого газа, км куб.	Не менее 3400	Мощность компрессора, кВт	37
Геометрический объём накопителя газа, л	12300 (100 бал. по 123 л)	Количество раздаточных мест, шт.	2
Количество функциональных секций	4		



18 месяцев с момента продажи или 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию



18 месяцев с момента продажи или 12 ме-

сяцев с момента ввода в эксплуатацию



18 месяцев с момента продажи или 12 ме-

сяцев с момента ввода в эксплуатацию



18 месяцев с момента продажи или 12 ме-

сяцев с момента ввода в эксплуатацию





## Изотермические фургоны



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



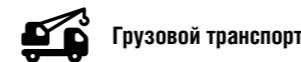
### Изотермический фургон на шасси

«IVECO EUROCARGO CNG» (4x2)



IVECO AMT

## Илососные машины



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



КОММАШ  
Торговая компания  
Грэз



### Илососная машина

КО-507АГ на шасси  
КАМАЗ-65115-1841-30

Двигатель	TECTOR 6 / Евро 5 / 200 л.с.
Тип	Дизельный 6-ти цилиндровый рядный, оснащенный системой турбонаддува
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	200 / 2700
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	650 / 1250
Рабочий объем, л	5880
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	6
Объём газовых баллонов, л	480
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	105
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	23,3
Пробег без дозаправки, км	450

Базовое шасси	КАМАЗ-65115-1841-30 (6x4)
Двигатель	КАМАЗ 820.60-260 (Евро-4)
Тип	Газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электромагнитным дозатором и распределенным впрыском, с искровым зажиганием
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	260 (191) / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110)/1300-1500
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	8
Объём газовых баллонов, л	720
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144





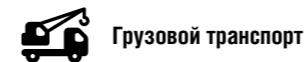
Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Каналопромывочная машина

КО-560Г на шасси  
КАМАЗ-65115-1841-30

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Комбинированная дорожная машина

ЭД-405АГ (6x4) на шасси  
КАМАЗ-65115 (6x4)

Двигатель	KAMAZ-820.60-260
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110) / 1300-1500
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	720

Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб. м/100 км	50
Пробег без дозаправки, км	290
Межсервисный пробег, км (мотор часов)	15000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
<b>Отличительные параметры коммунальной техники</b>	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	6
Производительность вакуум-насоса, м куб./ч	730
Глубина очищаемой ямы, м	6
Время наполнения цистерны не более, мин	3-5

Двигатель	KAMAZ-820.60-260	Снаряженная масса а/м, кг	11000
Тип	Газовый	Полная масса а/м, кг	25000
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200	• нагрузка на передний мост, кг	5700
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110) / 1300-1500	• нагрузка на заднюю тележку, кг	19300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Полная масса прицепа, кг	13000
Рабочий объем, л	11,76	Полная масса автопоезда, кг	38000
Максимальная скорость, не менее км/ч	80	Направление разгрузки	заднее
<b>Система питания</b>		Объем платформы, м куб.	10,5
Количество баллонов	13	<b>Отличительные параметры коммунальной техники</b>	
Объем газовых баллонов, л	1040	Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	8,4
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208	Ширина рабочей зоны при поливке, м	4-18
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50	Ширина рабочей зоны при посыпке, м	4-10
Пробег без дозаправки, км	400	Ширина рабочей зоны при снегоочистке, м	2,47-3
Межсервисный пробег, км (мотор часов)	15000	Ширина рабочей зоны при подметании, м	2,4
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»	Плотность посыпки пескосяльной смеси, г/м кв.	50-500
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й	Плотность распределения чистой соли, г/м кв.	10-70
<b>Весовые параметры и нагрузки</b>		Плотность распределения жидких хлоридов, мл/м кв.	50-150
		Объем баков для увлажненной соли, м куб.	8,4
		Обрабатываемая полоса грейдерного ножа, м	2,9



000 «РариТЭК»



2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км



000 «РариТЭК»



2 года или 100 000 км





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Комбинированная дорожная машина

МКДУ 10 ГМ  
на шасси КАМАЗ 53605

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Комбинированная дорожная машина

МКДУ 10 ГМ на шасси  
КАМАЗ 53605

Двигатель	820.74-300
Тип	CNG
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	4x80 + 4 x100
Объем газовых баллонов, л	720
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
<b>Отличительные параметры коммунальной техники</b>	
Установленное оборудование	Распределитель жидких реагентов, центральная щетка, передний поворотный отвал
Полезный объем емкости для реагента м куб.	7,5 / 8
Ширина рабочей зоны при внесении реагента, м	3-11
Максимальная ширина рабочей зоны отвала, м	3,35
Ширина полосы подметания, м	2,5

Двигатель	820.74-300
Тип	CNG
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	4x80 + 4 x100
Объем газовых баллонов, л	720
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
<b>Отличительные параметры коммунальной техники</b>	
Установленное оборудование	Распределитель твердых реагентов с автономным двигателем, центральная щетка, передний поворотный отвал
Полезный объем бункера для реагента , м куб.	5
Ширина рабочей зоны при посыпке, м	2-12
Максимальная ширина рабочей зоны отвала, м	3,35
Ширина полосы подметания, м	2,5



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Комбинированная дорожная машина

МКДУ 2 ГМ  
на шасси КАМАЗ 65115

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Комбинированная дорожная машина

КДМ МКДУ 2 ГМ  
на шасси КАМАЗ 65115

Двигатель КАМАЗ-820.60-260

Тип CNG

Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 191 (260)

Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 1078

Расположение и число цилиндров V-образное, 8

Рабочий объем, л 11,76

## Система питания

Количество баллонов 4x80 + 4x100

Объем газовых баллонов, л 720

Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб. 144

## Отличительные параметры коммунальной техники

Установленное оборудование Распределитель жидких реагентов с автономным двигателем, центральная щетка, передняя поворотная щетка

Полезный объем емкости для реагента м куб. 7,5

Ширина рабочей зоны при внесении реагента, м 3-11

Максимальная ширина передней поворотной щетки, м 3,0

Ширина центральной щетки, м 2,5

Двигатель КАМАЗ-820.60-260

Тип CNG

Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 191 (260)

Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин 1078

Расположение и число цилиндров V-образное, 8

Рабочий объем, л 11,76

## Система питания

Количество баллонов 4x80 + 4 x100

Объем газовых баллонов, л 720

Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб. 144

## Отличительные параметры коммунальной техники

Установленное оборудование Распределитель твердых реагентов с автономным двигателем, центральная щетка, передний поворотный отвал

Полезный объем бункера для реагента м куб. 6

Ширина рабочей зоны при внесении реагента, м 2-12

Максимальная ширина рабочей зоны отвала, м 3,31

Ширина центральной щетки, м 2,5



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



### Комбинированная дорожно-уборочная машина

Базовое шасси	KAMAZ-65115-1863-30 (6x4)
Двигатель	KAMAZ 820.60-260 (Евро-4)
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	260 (191) / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110)/1300-1500
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	13
Объем газовых баллонов, л	1040
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	48
Пробег без дозаправки, км	400

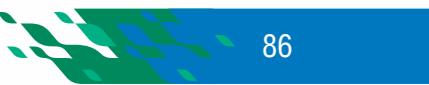
Расход КПГ для спецтранспорта, м куб./100 км (в режиме перегона, м куб.)	220-280
Межсервисный пробег, км (мотор часов)	1100
Отличительные параметры коммунальной техники	
Вместимость цистерны, м куб.	10
Вместимость кузова распределителя ПГМ	7
Ширина рабочей зоны при поливке, м	2,5-20
Ширина рабочей зоны при посыпке, м	2-9
Ширина рабочей зоны при снегоочистке, м	3
Ширина рабочей зоны при подметании, м	2,5
Плотность посыпки пескосоляной смеси, г/м кв.	50-350
Полная масса, кг	25200
Число пассажирских мест (в т. ч. в кабине)	1



**КОММАШ**  
Торговая компания  
**Грэз**



КО-829БГ на шасси  
КАМАЗ-65115-1863-30





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Мусоровоз

Двигатель	G9K
Тип	Газовый, с искровым зажиганием
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	239(325) / 2000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1356 / 1300-1400
Расположение и число цилиндров	Продольное, рядное, 6
Рабочий объем, см куб.	8880
Максимальная скорость, не менее км/ч	85
Система питания	
Количество баллонов	6-8
Объём газовых баллонов, л	600-800
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	120-160
Пробег без дозаправки, км	До 400 км в зависимости от режима эксплуатации
Производитель баллонов	Faber
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

## Мусоровозы



## Volvo FE CNG

<b>Весовые параметры и нагрузки</b>
Снаряженная масса а/м, кг
7000-19000
Полная масса а/м, кг
18000-26000
• нагрузка на передний мост, кг
7100-8000
• нагрузка на заднюю тележку, кг
11500-19000
Полная масса прицепа, кг
14000-30000
Полная масса автопоезда, кг
44000
Максимальная скорость, км/ч
90, ограничено
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.
14-19
Масса вывозимого мусора, кг
До 10000
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.
До 6
Масса спецоборудования, кг
5000-6000
Снаряженная масса, кг
11500-16000
Полная масса, кг
18000-26000
Распределение полной массы на переднюю ось, кг
5000-8000
Распределение полной массы на задний мост (тележку), кг
11500-19000

## Мусоровозы



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)

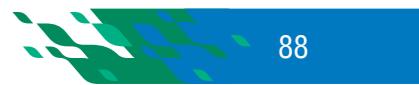


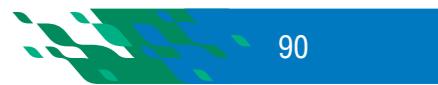
## Мусоровоз

Двигатель	NGT9
Тип	Газовый, с искровым зажиганием
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	239(325) / 2000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1356 / 1300-1400
Расположение и число цилиндров	Продольное, рядное, 6.
Рабочий объем, см куб.	8880
Максимальная скорость, не менее км/ч	85
Система питания	
Количество баллонов	6-8
Объём газовых баллонов, л	600-800
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	120-160
Пробег без дозаправки, км	До 400 км в зависимости от режима эксплуатации
Производитель баллонов	Faber
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	



Volvo Truck Corporation





## Грузовой транспорт

## Компримированный природный газ (КПГ)



## Мусоровоз

на шасси «IVECO-AMT  
STRALIS CNG» (6x2)



**IVECO AMT**

Двигатель	Cursor 8 CNG, 7790 см куб., жидкостного охлаждения, рядный, 6-цилиндровый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	272 / 2000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1100 / 1100-1650
Рабочий объем, л	7,8
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	8
Объём газовых баллонов, л	880
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	194
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	48
Пробег без дозаправки, км	405
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	21
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	Коэффициент уплотнения мусора – до 6:1, в зависимости от типа мусора



## Грузовой транспорт

## Компримированный природный газ (КПГ)



## Мусоровоз

на шасси IVECO DAILY 70C14G



AKMT  
КОМИНВЕСТ



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Мусоровоз с увеличенным кузовом

МСТ-6963  
на шасси КАМАЗ 65115

Двигатель	КАМАЗ-820.60-260
Тип	CNG
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	140 (260)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078
Расположение и число цилиндров	V-8
Рабочий объем, л	11,76
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	4x80 + 4 x100
Объем газовых баллонов, л	720
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
<b>Отличительные параметры мусоровоза:</b>	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	18,0
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	6:1

## Мусоровозы



## Мусоровозы



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Мусоровоз

МСТ-6963  
на шасси КАМАЗ 65115

Двигатель	КАМАЗ-820.60-260
Тип	CNG
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	191 (260)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм)	1078
Расположение и число цилиндров	V-8
Рабочий объем, л	11,76
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	4x80 + 4x100
Объем газовых баллонов, л	720
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объем кузова, м куб.	16,0
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	6:1





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Мусоровоз

### МСТ-К30 на шасси КАМАЗ 6520

Двигатель	КАМАЗ-820.63-320
Тип	CNG
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	220 (300)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Расположение и число цилиндров	V-8
Рабочий объем, л	11,76
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	9 x 80 л, 4 x 100 л
Объем газовых баллонов, л	1120
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	224
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	23,0
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	6:1

## Мусоровозы



## Мусоровозы

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Мусоровоз

### МСТ-К31 на шасси КАМАЗ 6520

Двигатель	820.73 – 300
Тип	CNG
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	220 (300)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1373
Рабочий объем, л	11,76
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	9 x 80 л, 4 x 100 л
Объем газовых баллонов, л	1120
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	224
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	16,0
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	6:1
Особенности	Мусоровоз оборудован крано-манипуляторной установкой для работы с заглубленными контейнерами



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Мусоровоз

К0-440BГ на шасси  
КАМАЗ-65115-1841-30

Базовое шасси	КАМАЗ-65115-1841-30 (6x4)	Пробег без дозаправки, км	300
Двигатель	КАМАЗ 820.60-260 (Евро-4)	Расход КПГ для спецтранспорта, м куб./100 км (в режиме перегона, м куб.)	220-280
Тип	Газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электромагнитным дозатором и распределенным впрыском, с искровым зажиганием	Межсервисный пробег, км (мотор часов)	1100
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	260 (191) / 2200	<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110) / 1300-1500	Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	16
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Масса вывозимого мусора, кг	7400
Рабочий объем, л	11,76	Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	2,5 до 9
<b>Система питания</b>		Масса спецоборудования, кг	6100
Количество баллонов	8	Снаряженная масса, кг	14550
Объем газовых баллонов, л	720	Полная масса, кг	22100
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144	Распределение полной массы на переднюю ось, кг	5400
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	48	Распределение полной массы на задний мост (тележку), кг	16700
		Число пассажирских мест (в т. ч. в кабине)	1

## Мусоровозы

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



**КОММАШ**  
Торговая компания  
**Грэз**



## Мусоровоз

К0-440-8Г на шасси  
КАМАЗ-65115-1863-30

Базовое шасси	КАМАЗ-65115-1863-30 (6x4)	Расход КПГ для спецтранспорта, м куб./100 км (в режиме перегона, м куб.)	220-280
Двигатель	КАМАЗ 820.60-260 (Евро-4)	Межсервисный пробег, км (мотор часов)	1100
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>			
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	260 (191) / 2200	Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	18
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110)/1300-1500	Масса вывозимого мусора, кг	10025
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	2,5 до 4
Рабочий объем, л	11,76	Масса спецоборудования, кг	5500
<b>Система питания</b>		Снаряженная масса, кг	13900
Количество баллонов	13	Полная масса, кг	24000
Объем газовых баллонов, л	1040	Распределение полной массы на переднюю ось, кг	6000
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208	Распределение полной массы на задний мост (тележку), кг	18000
Распределение полной массы на задний мост (тележку), кг	48	Число пассажирских мест (в т. ч. в кабине)	1
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	400		





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Мусоровоз с задней загрузкой

Шасси	Stralis AD260S27 Y/PS CNG
Двигатель	CURSOR F2G CNG
Тип	Газовый
Объем двигателя, л.	7,8
Мощность двигателя, л. с.	270
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1000 Нм при 1100 об./мин
Экологический стандарт	Euro 6 / EEV
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	11
Объём газовых баллонов, м куб.	0,88
Расход СПГ на 100 км при скорости 49 км/ч, м куб./100 км	В режиме сбора ТБО – 86 м куб., В режиме перегона – 48 м куб.
Пробег без дозаправки, км	В режиме сбора ТБО – 220 км, в режиме перегона – 405 км
Производитель навесного мусоротранспортного оборудования (надстройки)	KAOUSSIS S.A., Греция
<b>Отличительные параметры коммунальной техники</b>	
Объём бункера для твёрдых бытовых отходов (ТБО), м куб.	19
Объём загрузочного бункера, м куб.	3
Толщина удерживающей плиты загрузочного бункера, 8 мм	8

## Мусоровозы



## KAOUSSIS CRV-2000 CNG

Допустимая полная масса, т	26
Материал корпуса бункера	сталь Hardox 450
Толщина стенок бункера, мм	4
Для работы с CNG предусмотрена усиленная версия загрузочного бункера:	<ul style="list-style-type: none"> <li>увеличенные штоки цилиндров: 70 мм на движение</li> <li>удерживающей плиты / 80 мм на движение прессующей плиты</li> <li>усиленные крепления прессующей плиты</li> <li>толщина пола загрузочной ванны увеличена до 10 мм</li> <li>увеличенная на 120 мм ширина загрузочного бункера</li> <li>увеличен давление в гидравлической системе</li> <li>увеличенный объем загрузочной ванны</li> </ul>
Подъёмный механизм	Для разгрузки больших контейнеров предусмотрен специальный подъёмный механизм, позволяющий работать с контейнерами объёмом до 8 м куб. Для обеспечения стабильности конструкции по бокам загрузочной ванны устанавливаются аутригеры.
Захват для подъёма контейнеров	<ul style="list-style-type: none"> <li>от 80 до 390 л стандартной конфигурации</li> <li>от 500 до 1200 л – с плоскими крышками и контейнеров</li> <li>от 770 до 1300 л – с изогнутыми крышками</li> </ul>

## Мусоровозы



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Мусоровоз с задней загрузкой

Двигатель	YC6J190N-40 (yuchai)
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	140 (190) / 2500
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	680 / 1500
Расположение и число цилиндров	Рядное, 6
Рабочий объем, л	6,5
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	4
Объём газовых баллонов, л	360
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	72
Двигатель	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км
Тип	22
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	320
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объём кузова (цистерны), м куб.	9
Масса вывозимого мусора, кг	3300
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	9
Масса спецоборудования, кг	3450
Снаряженная масса, кг	8600
Полная масса, кг	11900
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	4350
Распределение полной массы на задний мост (тележку), кг	7550





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



### Мусоровоз с задней загрузкой

CMZL-16G на шасси  
KAMAZ-53605 (4x2)

Двигатель	KAMAZ-820.62-300
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 1900
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1373 (140) / 1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	8
Объём газовых баллонов, л	720
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	48
Пробег без дозаправки, км	300
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	16
Масса вывозимого мусора, кг	5800
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	9
Масса спецоборудования, кг	5000
Снаряженная масса, кг	14700
Полная масса, кг	20500
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	5700
Распределение полной массы на задний мост (тележку), кг	14800

### Мусоровозы

### Мусоровозы

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



**РариТЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙ



**РариТЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙ

### Мусоровоз с задней загрузкой

CMZL-18G на шасси  
KAMAZ-65115 (6x4)

Двигатель	KAMAZ-820.60-260
Тип	Газовый
<b>Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин</b>	
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	8
Объём газовых баллонов, л	720
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50
Пробег без дозаправки, км	290
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	18
Масса вывозимого мусора, кг	11750
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	4-6
Масса спецоборудования, кг	5200
Снаряженная масса, кг	13450
Полная масса, кг	25200
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	7500
Распределение полной массы на задний мост (тележку), кг	17700





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Самосвал

IVECO AMT



«IVECO-AMT 453903»  
(EuroCargo MLC120E20 CNG)

Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	200 / 2700
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	650 / 1250...2000
Рабочий объем, см куб.	5 880
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	6
Объем газовых баллонов, л	480
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	105
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	23,3
Пробег без дозаправки, км	450
Межсервисный пробег, км (моточасов)	40000
<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Снаряженная масса а/м, кг	6530
Полная масса а/м, кг	11900
• нагрузка на переднюю ось, кг	4480
• нагрузка на заднюю ось, кг	8480
Направление разгрузки	Трехсторонняя

## Самосвалы

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Самосвал с 3-х стор. разгрузкой

KAMAZ-65115-863-30

Двигатель	KAMAZ-820.60-260	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50
Тип	Газовый	Пробег без дозаправки, км	400
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200	Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110) / 1300-1500	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Рабочий объем, л	11,76	<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Максимальная скорость, не менее км/ч	80	Снаряженная масса а/м, кг	10600
<b>Система питания</b>		Полная масса а/м, кг	24550
Количество баллонов	13	• нагрузка на передний мост, кг	5550
Объем газовых баллонов, л	1040	• нагрузка на заднюю тележку, кг	19000
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208	Полная масса прицепа, кг	13000
Максимальная скорость, км/ч		Полная масса автопоезда, кг	37550
Направление разгрузки		Максимальная скорость, км/ч	80
Объем платформы, м куб.		Направление разгрузки	3-х стороннее

2 года или 2 000 км

000 «РариТЭК»

2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



### Самосвал-зерновоз

68902С на шасси  
KAMAZ-65117-32 (6x4)

Двигатель	KAMAZ-820.62-300	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50
Тип	Газовый	Пробег без дозаправки, км	320
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 1900	Межсервисный пробег, км (мотор часов)	15000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1373 (140) / 1300	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Рабочий объем, л	11,76	<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Максимальная скорость, не менее км/ч	90	Снаряженная масса а/м, кг	12200
<b>Система питания</b>		Полная масса а/м, кг	24000
Количество баллонов	8	• нагрузка на передний мост, кг	5300
Объём газовых баллонов, л	800	• нагрузка на заднюю тележку, кг	18700
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	160	Полная масса прицепа, кг	27000
		Полная масса автопоезда, кг	51000
		Направление разгрузки	3-х стороннее
		Объём платформы, м куб.	29,7

### Самосвалы



### Самосвалы

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



### Самосвал



KAMAZ-6520PG (6x4)

Двигатель	YC6K1342N-50	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50
Тип	Газовый	Пробег без дозаправки, км	450
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	309 (407) / 1900	Межсервисный пробег, км (мотор часов)	15000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1800 (184) / 1200-1500	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Расположение и число цилиндров	Рядное, 6	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Рабочий объем, л	12,94	<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Максимальная скорость, не менее км/ч	90	Снаряженная масса а/м, кг	14500
<b>Система питания</b>		Полная масса а/м, кг	33100
Количество баллонов	13	• нагрузка на передний мост, кг	6000
Объём газовых баллонов, л	1120	• нагрузка на заднюю тележку, кг	27100
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	224	Полная масса прицепа, кг	13000
		Полная масса автопоезда, кг	46100
		Направление разгрузки	назад
		Объём платформы, м куб.	12





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Самосвал

KAMAZ-65115-32

## Самосвалы



## Самосвалы

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Самосвал

658901-05 на шасси  
KAMAZ-43118 (6x6)

Двигатель	820.62-300
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226 (125) / 1400
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
Система питания	
Количество баллонов	13
Объём газовых баллонов, л	1040
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	50
Пробег без дозаправки, км	400
Межсервисный пробег, км (мотор часов)	15000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	10800
Полная масса а/м, кг	25200
• нагрузка на передний мост, кг	6200
• нагрузка на заднюю тележку, кг	19000
Полная масса прицепа, кг	13000
Полная масса автопоезда, кг	38200
Максимальная скорость, км/ч	80
Направление разгрузки	назад
Объём платформы, м куб.	10,5

Двигатель	820.62-300
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226 (125) / 1400
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
Система питания	
Количество баллонов	13
Объём газовых баллонов, л	1040
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	55
Пробег без дозаправки, км	380
Межсервисный пробег, км (мотор часов)	15000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	12950
Полная масса а/м, кг	21600
• нагрузка на передний мост, кг	5800
• нагрузка на заднюю тележку, кг	15800
Полная масса прицепа, кг	13000
Полная масса автопоезда, кг	34600
Направление разгрузки	назад
Объём платформы, м куб.	10



2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Самосвал

Двигатель	T12.38
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	280 (380)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1650 при 1500
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6
Рабочий объем, л	9,7
Максимальная скорость, не менее км/ч	75
Система питания	
Количество баллонов	8
Объём газовых баллонов, л	880
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	176

## Sinotruk Howo A7 6x4

## Самосвалы



**РГТ**  
ИМПОРТ

## Самосвалы

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



**РГТ**  
ИМПОРТ



## Самосвал

Двигатель	T12.42
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	309 (420)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1820 при 1500
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6
Рабочий объем, л	11,6
Максимальная скорость, не менее км/ч	75
Система питания	
Количество баллонов	8
Объём газовых баллонов, л	880
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	176

## Sinotruk Howo A7 8x4



Sinotruk

6 месяцев или 60 000 км



6 месяцев или 60 000 км



Sinotruk

6 месяцев или 60 000 км



6 месяцев или 60 000 км





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Самосвал

## Самосвалы



## N332 (шасси N332)

Двигатель	YUCHAI, YC6MK340N-50
Тип	газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	245 (333) при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1350/1300
Расположение и число цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, л	10,338
Максимальная скорость, не менее км/ч	80 км/ч
Система питания	
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	868
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	220

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	45
Пробег без дозаправки, км	550
Межсервисный пробег, км (мотор часов)	10 000
Производитель баллонов	KHP
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й
<b>Весовые параметры и нагрузки (для самосвалов и седельных тягачей)</b>	
Снаряженная масса а/м, кг	16 950 (11 850 для шасси)
Полная масса а/м, кг	33 000
• нагрузка на передний мост, кг	10 000
• нагрузка на заднюю тележку, кг	26 000
Максимальная скорость, км/ч	80
Направление разгрузки	назад
Объем платформы, м куб.	19,3

## Седельные тягачи

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Седельный тягач

## Volvo FH, Volvo FM, Volvo FMX КПГ

Двигатель	Volvo D13C 460 Dual
Тип	Дизельный на компримированном природном газе КПГ
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	345 (469) / 1400-1900
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2300 / 1000-1400
Расположение и число цилиндров	Продольное, рядное, 6
Рабочий объем, см куб.	12777
Максимальная скорость, не менее км/ч	85
Система питания	
Объем топливного бака (ДТ), л	От 330 до 730
Количество баллонов	4
Объем газовых баллонов, л	552
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	110
Соотношение расхода ДТ/СПГ, среднее, %	40/60
Межсервисный пробег, км (мотор часов)	Зависит от условий эксплуатации, но не более 40000 км
Производитель баллонов	VÍTKOVICE CYLINDERS a.s.
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Снаряженная масса автомобиля, кг	От 6120 до 21000, в зависимости от комплектации
Полная масса а/м, кг	18000-42000
• нагрузка на передний мост, кг	6700-10000
• нагрузка на заднюю тележку, кг	11500-32000
Полная масса прицепа, кг	14400-79000
Полная масса автопоезда, кг	34500-100000
Максимальная скорость, км/ч	90, ограничено





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Седельный тягач

на шасси «IVECO TRAKKER»  
колесная формула 6x4

Тип

IVECO F3B (Cursor13) CNG Топливо – компримированный природный газ, жидкостного охлаждения, с турбонадувом, рядный.

Соответствует требованиям EURO-EEV

Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин

412

Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин

2025 Нм

Количество баллонов

8

Объём газовых баллонов, л

1120

Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.

230

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км

35-53

Пробег без дозаправки, км

600

## Седельные тягачи

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



IVECO AMT



## Седельный тягач

Iveco Stralis AT440S33/P

Двигатель

FPT Cursor 8

Тип

Газовый

Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин

243 кВт (330 л. с.) при 2000 об/мин

Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин

1300 Нм (66 кгсм) при 1250 об/мин

Расположение и число цилиндров

6

Рабочий объем, л

5880 см куб., 5,9 л

Максимальная скорость, не менее км/ч

Ограничитель скорости 90 км/ч

Система питания

Количество баллонов

4

Объём газовых баллонов, л

280

Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.

360

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км

31

Пробег без дозаправки, км

450

Межсервисный пробег, км (моточасов)

60 000

Производитель баллонов

Faber

**Весовые параметры и нагрузки**

Снаряженная масса а/м, кг

6540

Полная масса а/м, кг

18 000

• нагрузка на передний мост, кг

8 000

• нагрузка на заднюю тележку, кг

13 000

Полная масса автопоезда, кг

44 000

Максимальная скорость, км/ч

90 (ограничитель)

2 года или 100 000 км



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



IVECO



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



### Седельный тягач

### KAMAZ-65116-32 (6x4)

Двигатель	KAMAZ-820.74-300
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 1900
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226 (125) / 1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
Система питания	
Количество баллонов	13
Объём газовых баллонов, л	1040
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208

### Седельные тягачи



### Седельные тягачи

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



### Седельный тягач

### Sinotruk Howo A7 6x4

Двигатель	T12.42
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	309 (420)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1820 при 1500
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6
Рабочий объем, л	11,6
Максимальная скорость, не менее км/ч	102
Система питания	
Количество баллонов	12
Объём газовых баллонов, л	1440
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	288
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	38
Пробег без дозаправки, км	760
Межсервисный пробег, км (мотор часов)	35000
Производитель баллонов	Sinotruk
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	8800
Полная масса а/м, кг	41000
• нагрузка на передний мост, кг	9000
• нагрузка на заднюю тележку, кг	32000
Полная масса прицепа, кг	51200
Полная масса автопоезда, кг	60000
Максимальная скорость, км/ч	102

000 «РариТЭК»

2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

Sinotruk

6 месяцев или 60 000 км

6 месяцев или 60 000 км





Грузовой транспорт

Компримированный природный газ (КПГ)



### Седельный тягач (двуходочный тягач 4x2 с пневматической задней осью)

### Седельные тягачи

Двигатель	OC 09 G101 OC 09 G102
Тип	Газовый двигатель, работающий по циклу Otto
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G102 – 250 кВт (340 л. с.) при 1900 об/мин OC 09 G101 – 206 кВт (280 л. с.) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G101 – 1350Нм при 1000-1400 об/мин OC 09 G102 – 1600Нм при 1100-1400 об/мин
Расположение и число цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, л	9,3
Максимальная скорость, не менее км/ч	89
Система питания	
Количество баллонов	8

Объем газовых баллонов, л	103
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	165
Пробег без дозаправки, км	450-500
Межсервисный пробег, км (мотор часов)	30 000-45 000
Производитель баллонов	Vitkovice
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	7 800
Полная масса а/м, кг	19000
• нагрузка на передний мост, кг	7 500
• нагрузка на заднюю тележку, кг	11 500, на заднюю ось
Полная масса прицепа, кг	19 000
Полная масса автопоезда, кг	40 000

### P340 LA4x2HNA

### Седельные тягачи

Грузовой транспорт

Компримированный природный газ (КПГ)



### Седельный тягач

Двигатель	Weichai WP12NG380E40
Тип	Четырехтактный, с искровым зажиганием
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	280 (380) /2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500/1400
Расположение и число цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, л	11,596
Максимальная скорость, не менее км/ч	100
Система питания	
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	1120
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	280



BRC

12 месяцев, без ограничения пробега



12 месяцев, без ограничения пробега



Woodward (USA), OMB (Italy), Metatron (Italy),  
WEH (Germany) BOSCH (Germany)



1-3 года в зависимости от производителя комплектующих



2 года или 150 000 км



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Шасси

## Шасси



IVECO

## Iveco Eurocargo ML120E21CNG

Двигатель	FPT F4BE0641
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	147 (200) при 2700 об/мин
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	650Нм (66 кгсм) при 1250 об/мин
Расположение и число цилиндров	6
Рабочий объем, л	5,9
Максимальная скорость, не менее км/ч	Ограничитель скорости 90 км/ч
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	6
Объём газовых баллонов, л	480
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	105
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	23,3

Пробег без дозаправки, км	450
Межсервисный пробег, км (мотор часов)	60 000
Производитель баллонов	Faber
<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Снаряженная масса а/м, кг	4130-4525 (в зависимости от колесной базы)
Полная масса а/м, кг	12 000
• нагрузка на передний мост, кг	2967-3092 (в зависимости от колесной базы)
• нагрузка на заднюю тележку, кг	1163-1433 (в зависимости от колесной базы)
Полная масса автопоезда, кг	26 000
Максимальная скорость, км/ч	90 (ограничитель)
Направление разгрузки	В зависимости от поставщика надстройки
Объём платформы, м куб.	В зависимости от поставщика надстройки

## Шасси

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



SCANIA



## Двухосное шасси 4x2 с пневматической задней осью

## P280/340 LB4x2HNA

Двигатель	OC 09 G101 OC 09 G102	Максимальная скорость, не менее км/ч	89
<b>Система питания</b>			
Количество баллонов	8	Объём газовых баллонов, л	103
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	165	Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G102 – 250 кВт (340 л. с.) при 1900 об/мин OC 09 G101- 206 кВт (280 л. с.) при 1900 об/мин
Пробег без дозаправки, км	450-500	Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G101 – 1350Nm при 1000-1400 об/мин OC 09 G102 - 1600Nm при 1100-1400 об/мин
Межсервисный пробег, км (мотор часов)	30 000-45 000 км	Расположение и число цилиндров	6, рядное
Производитель баллонов	Vitkovice	Рабочий объем, л	9,3
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й		

2 года или 200 000 км

BRC

12 месяцев, без ограничения пробега

12 месяцев, без ограничения пробега





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



**Трехосное шасси 6x2 с задней ведущей осью, обе задние оси пневматические**

P280/340 LB6x2HNA

ШассиШасси

Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



**Трехосное шасси 6x2 с задней ведущей осью, вторая ось подъемная, обе задние оси пневматические**

P280/340 LB6x2\*4HNB

Двигатель	OC 09 G101 OC 09 G102
Тип	Газовый двигатель, работающий по циклу Отто
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G102 – 250 кВт (340 л. с.) при 1900 об/мин OC 09 G101- 206 кВт (280 л. с.) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G101 – 1350Nm при 1000-1400 об/мин OC 09 G102 - 1600Nm при 1100-1400 об/мин
Расположение и число цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, л	9,3
Максимальная скорость, не менее км/ч	89
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	8
Объём газовых баллонов, л	103
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	165
Пробег без дозаправки, км	450-500
Межсервисный пробег, км (мотор часов)	30 000-45 000
Производитель баллонов	Vitkovice
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

Двигатель	OC 09 G101 OC 09 G102
Тип	Газовый двигатель, работающий по циклу Отто
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G102 – 250 кВт (340 л. с.) при 1900 об/мин OC 09 G101- 206 кВт (280 л. с.) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G101 – 1350Nm при 1000-1400 об/мин OC 09 G102 - 1600Nm при 1100-1400 об/мин
Расположение и число цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, л	9,3
Максимальная скорость, не менее км/ч	89
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	8
Объём газовых баллонов, л	103
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	165
Пробег без дозаправки, км	450-500
Межсервисный пробег, км (мотор часов)	30 000-45 000
Производитель баллонов	Vitkovice
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й



BRC

12 месяцев, без ограничения пробега



12 месяцев, без ограничения пробега



BRC

12 месяцев, без ограничения пробега



12 месяцев, без ограничения пробега





Спецтехника Компримированный природный газ (КПГ)



### Фронтальный погрузчик

Двигатель	ShangChai SC10ET350Q5
Объём двигателя, куб. см (л)	10400(10,4)
Мощность двигателя при работе на ДТ/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/245(333)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	1700
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1200
Максимальная скорость, км/ч	35
Экологический стандарт	Евро 5
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	6/1
Объём газовых баллонов, л (КПГ/СПГ)	840/450

Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	168
<b>Расход КПГ/ДТ</b>	
в режиме перегона	18/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	20/-
Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Производитель баллонов	XGMA
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
<b>Дополнительные технические характеристики</b>	
Эксплуатационная масса, кг	20400
Объем ковша, м куб.	3,5-4,5
Быстроотъемные топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами	
Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	

Спецтехника Компримированный природный газ (КПГ)



**РГТ**  
ИМПОРТ



### Трактор



**VALTRA**

### Valtra N103.4 HiTech



XGMA

1 год или 2 000 км



1 год или 2000 моточасов



Valtra

1 год или 2 000 км



1 год или 2000 моточасов



Спецтехника



Компримированный природный газ (КПГ)



## Трактор

## Valtra N113 HiTech

Двигатель	AGCO Power
Объём двигателя, куб. см (л)	4,4
Максимальная мощность двигателя при работе на ДТ/на смеси ДТ и КПГ, кВт/ч (л. с.)	96 (130)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	530/1500
Максимальная скорость, км/ч	40
Экологический стандарт	Stage 3A/Tier 3
Количество баллонов	3
Объём газовых баллонов, л/шт., всего	64 (192)
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	39
Объём стандартного топливного бака, л	230
Соотношение расхода КПГ/ДТ, %	Мин. 70/30, макс. 85/15
Расход КПГ/ДТ «под нагрузкой»	14/4 (при нагрузке 75%)
Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Производитель баллонов	Xperion Energy & Environment GmbH
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	4-й

## Тракторы



VALTRA

## Тракторы



Спецтехника



Компримированный природный газ (КПГ)



VALTRA



## Трактор

## Valtra N123 HiTech

Двигатель	AGCO Power
Объём двигателя, куб. см (л)	4,4
Максимальная мощность двигателя при работе на ДТ/на смеси ДТ и КПГ, кВт/ч (л. с.)	105 (143)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	560/1500
Максимальная скорость, км/ч	40
Экологический стандарт	Stage 3A/Tier 3
Количество баллонов	3
Объём газовых баллонов, л/шт., всего	64 (192)
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	39
Объём стандартного топливного бака, л	230
Соотношение расхода КПГ/ДТ, %	Мин. 70/30, макс. 85/15
Расход КПГ/ДТ «под нагрузкой»	18/6 (при нагрузке 75%)
Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Производитель баллонов	Xperion Energy & Environment GmbH
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	4-й



Valtra

1 год или 2 000 км



1 год или 2000 моточасов



Valtra

1 год или 2 000 км



1 год или 2000 моточасов





Спецтехника



Компримированный природный газ (КПГ)



## Трактор

Двигатель	ММЗ Д-245,5
Объём двигателя, куб.см (л)	4,75
Мощность двигателя при работе на ДТ/при работе на КПГ, кВт/мин (л.с.)	90 / 90
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	298
Максимальная скорость, км/ч	15,5
Экологический стандарт	Euro-2
Количество баллонов	3
Объём газовых баллонов, л	50
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 МПа), м куб.	36
Объем топливного бака, л	130
Соотношение расхода КПГ/ДТ, %	70/30
<b>Расход КПГ/ДТ</b>	
в режиме перегона	5,2 л. ДТ + 10 м куб. КПГ
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	7 л. ДТ + 12 м куб. КПГ
Межсервисный пробег, км (моточасов)	125
Производитель баллонов	Wenzhou
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

## Тракторы



## МТЗ 92П

## Тракторы



Спецтехника



Компримированный природный газ (КПГ)



## Трактор

Тип двигателя	Четырехтактный четырехцилиндровый газовый воздушного охлаждения с турбонаддувом внешним смесеобразованием и искровым воспламенением
Двигатель	Д145ТГ
Объём двигателя, куб. см (л)	4160 (4,16)
Эксплуатационная мощность двигателя кВт (л.с.)	62,5 (85,0)
Максимальный крутящий момент, Нм, при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	305 / 1900
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000
Максимальное давление жидкости в гидросистеме, Мпа	20,5
Максимальная скорость, км/ч	37,5
Агротехнический просвет, мм	470
Число передач	вперед – 16, назад – 8
Колесная формула	4 x 4
Грузоподъемность заднего навесного устройства, кг	3500
Габариты, мм (ширина / длина / высота)	2050 / 4040 / 2710
Эксплуатационная масса трактора (без балласта), кг	4070
Колея по передним/задним колесам, мм	1400...1700 / 400...1800
Рулевое управление	Гидрообъемное
Глубина преодолеваемого борда, м	0,8



Спецтехника



Компримированный природный газ (КПГ)

Концерн  
Тракторные заводы

## АГРОМАШ 85ТК МЕТАН



Компримированный природный газ (КПГ)



## Трактор

## АГРОМАШ 85ТК МЕТАН ПУМ

Тип двигателя	Четырехтактный четырехцилиндровый газовый воздушного охлаждения с турбонаддувом внешним смесеобразованием и искровым воспламенением
Топливо	КПГ
Колесная формула	4 x 4
Эксплуатационная мощность кВт (л.с.)	62,5 (85,0)
Удельный расход топлива г/кВт ч (г/ л.с. ч)	234 (172)
Грузоподъемность заднего навесного устройства, кг	3500
Габариты, мм (ширина / длина / высота)	2050 / 4040 / 2710
Эксплуатационная масса трактора (без балласта), кг	4070
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000
Колея по передним/задним колесам, мм	1400...1700 / 400...1800
Максимальное давление жидкости в гидросистеме, Мпа	20,5

Рулевое управление	Гидрообъемное
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Гидросистема	Раздельно-агрегатная с раздельным приводом гидронасоса
Передний мост	Ведущий
Диапазон скоростей, км/ч	2,03...37,5
Защитная конструкция	Кабина
Кабина	Одноместная каркасная
Объем баллонов, л	360
Количество баллонов, шт.	6
Количество газа, куб.м.	70
Продолжительность непрерывной работы трактора при 75% загрузке, ч	8,5
Модель погрузчика	ПУ-07, Ковш основной
Габариты машины д/ш/в, мм	6690/2250/2800
Эксплуатационная масса без балласта/с балластом, кг	5650
Фронтальное погрузочное оборудование	
Вместимость ковша, м куб.	0,7
Наибольшая высота выгрузки, м	2,5
Грузоподъемность, т	0,7
Щеточное оборудование	
Производительность, м куб./час	20590
Ширина рабочей зоны, мм	1600
Диаметр щетки по ворску, мм	550
Масса, кг	200

## Тракторы

## Тракторы

  
Компримированный природный газ (КПГ)


## Трактор

## АГРОМАШ 85ТК МЕТАН ПУ

Тип двигателя	Четырехтактный четырехцилиндровый газовый воздушного охлаждения с турбонаддувом внешним смесеобразованием и искровым воспламенением	Диапазон скоростей, км/ч	2,03...37,5
Топливо	КПГ	Защитная конструкция	Кабина
Колесная формула	4 x 4	Кабина	Одноместная каркасная
Эксплуатационная мощность кВт (л.с.)	62,5 (85,0)	Объем баллонов, л	360
Удельный расход топлива г/кВт ч (г/ л.с. ч)	234 (172)	Количество баллонов, шт.	6
Грузоподъемность заднего навесного устройства, кг	3500	Количество газа, куб.м.	70
Габариты машины д/ш/в, мм	6690/2250/2800	Продолжительность непрерывной работы трактора при 75% загрузке, ч	8,5
Эксплуатационная масса без балласта/с балластом, кг	5650	Модель погрузчика	ПУ-07, Ковш основной
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000	Габариты машины д/ш/в, мм	6690/2250/2800
Колея по передним/задним колесам, мм	1400...1700 / 400...1800	Эксплуатационная масса без балласта/с балластом, кг	5650
Максимальное давление жидкости в гидросистеме, Мпа	20,5	Фронтальное погрузочное оборудование	
Передний мост	Ведущий	Вместимость ковша, м куб.	0,7





Компримированный природный газ (КПГ)



## Трактор

## АГРОМАШ 60ТК МЕТАН

Тип двигателя	Четырехтактный трехцилиндровый газовый воздушного охлаждения с турбонаддувом внешним смесеобразованием и искровым воспламенением
Двигатель	Д130ТГ
Объём двигателя, куб. см (л)	3,12 (3120)
Эксплуатационная мощность двигателя кВт (л. с.)	44,1 (60)
Максимальный крутящий момент, Нм, при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	205 / 1900
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000
Максимальное давление жидкости в гидросистеме, Мпа	18
Максимальная скорость, км/ч	29,9
Агротехнический просвет, мм	510
Число передач	вперед-8, назад-6
Колесная формула	4 x 4
Грузоподъемность заднего навесного устройства, кг	1200
Габариты, мм (ширина / длина / высота)	1850 / 3740 / 2600
Эксплуатационная масса трактора (без балласта), кг	3100
Колея по передним/задним колесам, мм	1300...1540 / 1200...1500
Рулевое управление	Гидрообъемное
Глубина преодолеваемого борда, м	0,8

## Тракторы



## Тракторы



Компримированный природный газ (КПГ)



## Трактор

## АГРОМАШ 50ТК МЕТАН

Тип двигателя	Четырехтактный трехцилиндровый газовый воздушного охлаждения с естественным впуском воздуха внешним смесеобразованием и искровым воспламенением
Двигатель	ДГ130
Объём двигателя, куб. см (л)	3,12 (3120)
Эксплуатационная мощность двигателя кВт (л. с.)	33,1 (45,0)
Максимальный крутящий момент, Нм, при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	155 / 1900
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000
Максимальное давление жидкости в гидросистеме, Мпа	18
Максимальная скорость, км/ч	29,9
Агротехнический просвет, мм	510
Число передач	вперед-8, назад-6
Колесная формула	4 x 4
Грузоподъемность заднего навесного устройства, кг	1200
Габариты, мм (ширина / длина / высота)	1850 / 3740 / 2600
Эксплуатационная масса трактора (без балласта), кг	3100
Колея по передним/задним колесам, мм	1300...1540 / 1200...1500
Рулевое управление	Гидрообъемное
Глубина преодолеваемого борда, м	0,8



3 года



1 год или 1200 моточасов



3 года



1 год или 1200 моточасов





## Трактор

## АГРОМАШ 30ТК МЕТАН

Тип двигателя	Четырехтактный двухцилиндровый газовый воздушного охлаждения с естественным впуском воздуха внешним смесеобразованием и искровым воспламенением
Двигатель	ДГ120
Объём двигателя, куб.см (л)	2,08 (2080)
Эксплуатационная мощность двигателя кВт (л.с.)	22,0 (30,0)
Максимальный крутящий момент, Нм, при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	120 / 1750
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000
Максимальное давление жидкости в гидросистеме, Мпа	17,5
Максимальная скорость, км/ч	29,9
Агротехнический просвет, мм	520
Эксплуатационная масса трактора (без балласта), кг	2300
Число передач	вперед – 8, назад – 6
Колесная формула	4 x 4 / 4x2
Грузоподъемность заднего навесного устройства, кг	1000
Колея по передним/задним колесам, мм	1300...1540 / 1200...1500
Рулевое управление	Гидрообъемное
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8

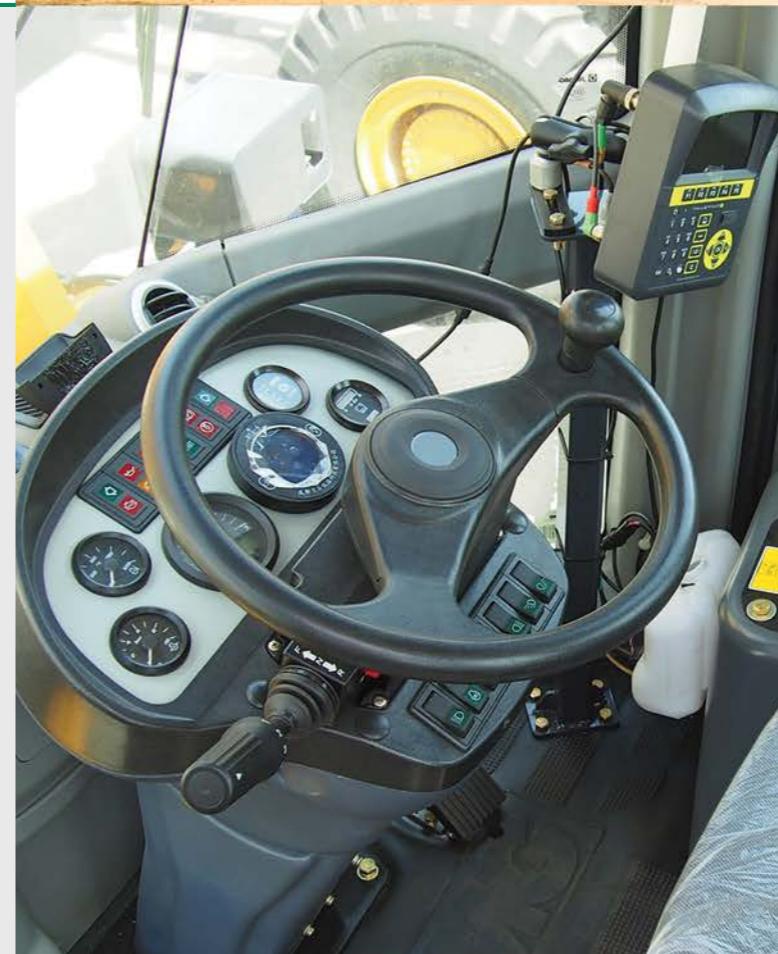
Гидросистема	Раздельно-агрегатная с раздельным приводом гидронасоса
Передний мост	Ведущий
Диапазон скоростей, км/ч	1,5...29,9
Задняя конструкция	Кабина. Дуга бесполосности (модификация «Кабриолет»)
Продолжительность непрерывной работы трактора при 75% загрузке, ч	14,5
Количество баллонов	5
Объём газовых баллонов, л	250
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 МПа), куб.	50
Объем топливного бака, л	-
Соотношение расхода КПГ/ДТ, %	100,0 / 0,0
Расход КПГ	
• в режиме перегона, куб.м /100 км	16,4
• при 75% нагрузке, куб.м	3,5
Удельный расход топлива г/кВт ч (г/л.с. ч)	250 (184)
Производитель баллонов	Китай «HBI Co. Ltd»; Россия (ООО «НПФ «Реал-Шторм», Ижевск»)
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й; 3-й
Опции по заказу потребителя:	Отопитель кабины, вентилятор, навигатор ГЛОНАСС, радиоприемник. Может быть оборудован как кабиной, так и дугой безопасности. Передний мост может быть ведущий и неведущим.



3 года



1 год или 1200 моточасов





Грузовой транспорт



Сжиженный природный газ (СПГ)



## Автобетоносмеситель

GTI-12K



Грузовой транспорт



Сжиженный природный газ (СПГ)



## Автобетоносмеситель

GTI-10K

Двигатель	WP12NG380E50 E5
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	280 (360) 2200
Расположение и число цилиндров	6-ти цилиндровый рядный
Рабочий объем, л	11,8
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
Колесная формула	8x4
Количество баллонов	1
Объем газовых баллонов, л	450
Объем газа, закачиваемого в баллоны	405-414
Пробег без дозаправки, км	400
Межсервисный пробег, км (мотор часов)	20000
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Производитель баллонов	Китай
Объем запаса воды, л	450
Снаряженная масса а/м, кг	17920
Полная масса а/м, кг	30995



Китай



1 год или 100 000 км



1 год



Китай



1 год



1 год или 100 000 км





Грузовой транспорт

Сжиженный природный газ (СПГ)



## Автокран

на спец. шасси GTI-25

Двигатель	SC9DT280Q5
Тип	Газовый двигатель замкнутого цикла с электроконтролем, турбонаддув, интеркулер, точечная подача газа, преднагрев смеси, работа на бедной смеси
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	206 / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1112 / 1400
Расположение и число цилиндров	6-ти цилиндровый рядный вертикальный
Рабочий объем, л	8,82
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	1/3
Объем газовых баллонов СПГ/КПГ, л	450/120
Срок эксплуатации ГБО, лет	12

## Автокраны



## Автокраны

Грузовой транспорт

Сжиженный природный газ (СПГ)



## Автокран

на спец. шасси GTI-50

Двигатель	T10.34-50
Тип	Газовый двигатель замкнутого цикла с электро контролем, турбонаддув, интеркулер, точечная подача газа, преднагрев смеси, работа на бедной смеси
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	250/2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1350/1200-1500
Расположение и число цилиндров	6-ти цилиндровый рядный вертикальный
Рабочий объем, л	9,82
Максимальная скорость, не менее км/ч	75
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	1 / 4
Объем газовых баллонов СПГ/КПГ, л	450/240
Срок эксплуатации ГБО, лет	12



## Грузовой транспорт



## Сжиженный природный газ (СПГ)



## Грузовой транспорт



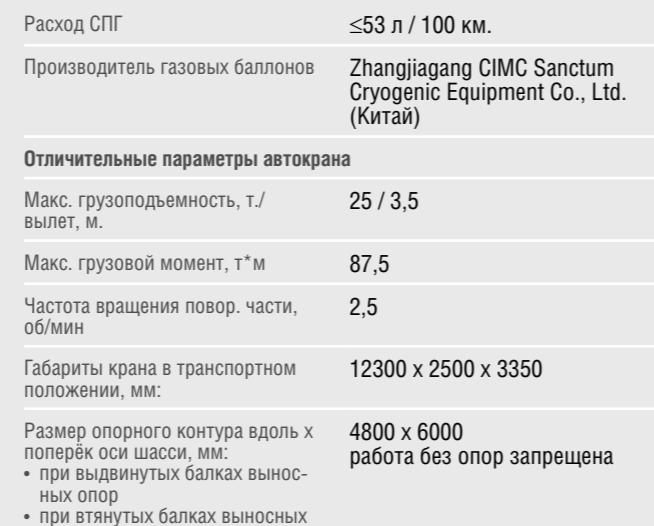
Сжиженный природный газ (СПГ)  Грузовой транспорт  Сжиженный природный газ (СПГ)



## Сжиженный природный газ (СПГ)



QY25K5S



QY50KS





Грузовой транспорт

Сжиженный природный газ (СПГ)



## Самосвал

### Самосвалы



ГАЗТЕХИМПОРТ®

GTI-325

Двигатель	WP12NG380E50 E5
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	280 (380) / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500/1400-1600
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6 цилиндров
Рабочий объем, л	11,596
Максимальная скорость, не менее км/ч	77
Система питания	
Количество баллонов	1
Объем газовых баллонов, л	450

Объем газа, закачиваемого в баллоны, л	405-414
Пробег без дозаправки, км	400
Производитель баллонов	Китай
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	15500
Полная масса а/м, кг	25000
• нагрузка на передний мост, кг	7000
• нагрузка на заднюю тележку, кг	18000
Направление разгрузки	Задняя
Объем платформы, м куб.	19,3
Габаритные размеры, мм	8329 x 2490 x 3450
Габаритные размеры кузова, мм	5600 x 2300 x 1500
Толщина днища / стенок, мм	8 / 4

1 год или 65 000 км



### Самосвалы

Грузовой транспорт

Сжиженный природный газ (СПГ)



Карьерный самосвал

GTI-40

Двигатель	WP12NG380E30
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	380/2200
Максимальная скорость, не менее км/ч	49
Габаритные размеры	8750 x 3200 x 3700
Межосевое расстояние	3600/1500
Ширина колеи передних колес	2422
Ширина колеи задних колес	2264





Сжиженный природный газ (СПГ)  
Компримированный природный газ (КПГ)



## Самосвал

### KAMAZ-6520PG (6x4)

Двигатель	YC6K1342N-50 (yuchai)	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50
Тип	Газовый	Пробег без дозаправки, км	930
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	299 (407) / 1900	Межсервисный пробег, км (мотор часов)	15000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1800 (184) / 1300	Производитель баллонов / криобака	000 НПФ «Реал-Шторм» / Китай
Расположение и число цилиндров	Рядное, 6	Тип баллонов КПГ (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Рабочий объем, л	12,94	<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Максимальная скорость, не менее км/ч	90	Снаряженная масса а/м, кг	14500
<b>Система питания КПГ и СПГ</b>		Полная масса а/м, кг	33100
Количество баллонов	13	• нагрузка на передний мост, кг	6000
Объем газовых баллонов, л	1120	• нагрузка на заднюю тележку, кг	27100
Объем криобака, л.	450	Полная масса прицепа, кг	13000
Объем заправляемого СПГ (сжиженный газ, t <sub>0</sub> =-168°C) в переводе на КПГ, м куб.	240	Полная масса автопоезда, кг	46100
Общий объем газа КПГ + СПГ (при давлении в 20 МПа), м куб.	464	Направление разгрузки	заднее
		Объем платформы, м куб.	12

## Самосвалы

## Самосвалы



Сжиженный природный газ (СПГ)



### Карьерный самосвал

### Yutong YT3622 6x4 LNG

Двигатель	WP12NG380E3	Объем газа, закачиваемого в баллоны, л	450
Тип	Газовый	Расход СПГ на 100 км при скорости 49 км/ч, л/100 км	120л
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	279,49 (380)	Пробег без дозаправки, км	350
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500 (1300-1600)	Межсервисный пробег, км (мотор часов)	8000
Расположение и число цилиндров	Продольное, 6	Производитель баллонов	FURUI SPECIAL EQUIPMENT Co., Ltd (China)
Рабочий объем, л	11,596	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	криобак
Максимальная скорость, не менее км/ч	49	<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
<b>Система питания</b>		Снаряженная масса а/м, кг	22000
Количество баллонов	1	Полная масса а/м, кг	62000
Объем газовых баллонов, л	450	Максимальная скорость, км/ч	49
Объем криобака, л.		Направление разгрузки	назад
Объем заправляемого СПГ (сжиженный газ, t <sub>0</sub> =-168°C) в переводе на КПГ, м куб.		Объем платформы, м куб.	26





Грузовой транспорт

Сжиженный природный газ (СПГ)



## Седельный тягач

Volvo FH, Volvo FM,  
Volvo FMX СПГ



Двигатель	Volvo D13C 460 Dual
Тип	Дизельный на сжиженном природном газе СПГ
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	345 (460) / 1400-1900
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2300 / 1000-1400
Расположение и число цилиндров	Продольное, рядное, 6
Рабочий объем, см куб.	12777
Максимальная скорость, не менее км/ч	85
Система питания	
Объем топливного бака (ДТ), л	От 330 до 730
Объем криобака (СПГ), л	118-920, в зависимости от комплектации

## Седельные тягачи

## Седельные тягачи

Грузовой транспорт

Сжиженный природный газ (СПГ)



## Седельный тягач

GTI-425

Двигатель	WP12NG380E50 E5
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	280 (380) / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500/1400-1600
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6 цилиндров
Рабочий объем, л	11,596
Максимальная скорость, не менее км/ч	77
Система питания	
Количество баллонов	2
Объем газовых баллонов, л	2x450
Объем газа, закачиваемого в баллон, л	405-414
Пробег без дозаправки, км	800
Производитель баллонов	Китай
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	10500
Нагрузка ССУ, кг	15000
Тип ССУ	JOST, с двумя степенями свободы
Диаметр замкового отверстия в захвате	50
Полная масса а/м, кг	25000
• нагрузка на передний мост, кг	7000
• нагрузка на заднюю тележку, кг	18000
Полная масса полуприцепа, кг	33500
Полная масса автопоезда, кг	44000
Габаритные размеры, мм	7400 x 2490 x 3270

Clean Air Power

1 год

1 год

1 год

Китай

1 год

1 год или 65 000 км



GTI-425

144





Грузовой транспорт

Сжиженный природный газ (СПГ)



## Седельный тягач

### Iveco Stralis AT440S33/P LNG

Двигатель	FPT Cursor 8
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	243 (330) при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300 (66) при 1250 об/мин
Расположение и число цилиндров	6
Рабочий объем, л	5,9
Максимальная скорость, не менее км/ч	Ограничитель скорости 90
Система питания	
Количество баллонов	1 (LNG) + 4 (CNG)
Объем газовых баллонов, л	560 (LNG) + 280 (CNG)

## Седельные тягачи



IVECO

## Седельные тягачи

Грузовой транспорт

Сжиженный природный газ (СПГ)  
Компримированный природный газ (КПГ)



## Седельный тягач

### KAMAZ-65116-32 (6x4)

Двигатель	KAMAZ-820.74-300
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 1900
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226 (125) / 1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
Система питания	
Количество баллонов	13
Объем газовых баллонов, л	1920
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	384

2 года или 200 000 км

000 «РариТЭК»

2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км





 Спецтехника  Сжиженный природный газ (СПГ)  
 Компримированный природный газ (КПГ)



## Бульдозер

### DADI MD16CNG/LNG

Двигатель	Weichai WP10G178E25NG
Объём двигателя, куб. см (л)	9726 (9,7)
Мощность двигателя при работе на ДТ/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/131(178) при 1850 мин -1
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	880
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1200
Экологический стандарт	Евро 3
Количество баллонов	6
Объём газовых баллонов, л	900
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	180

#### Расход КПГ/ДТ

в режиме перегона	19/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	24/-
Межсервисный пробег, км (моточасов)	500
Производитель баллонов	DADI
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

#### Дополнительные технические характеристики

Эксплуатационная масса, кг	19600
Быстроустранимые топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	

## Бульдозеры

## Бульдозеры

 Спецтехника  Сжиженный природный газ (СПГ)  
 Компримированный природный газ (КПГ)



**РГТ**  
ИМПОРТ



## Бульдозер

### DADI MD23CNG/LNG

Двигатель	Weichai WP12G245E23NG
Объём двигателя, куб.см (л)	11596 (11,6)
Мощность двигателя при работе на ДТ/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/180(245) при 2000 мин -1
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	1200
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300
Экологический стандарт	Евро 3
Количество баллонов	6
Объём газовых баллонов, л	900
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	180

#### Расход КПГ/ДТ

в режиме перегона	26/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	31/-
Межсервисный пробег, км (моточасов)	500
Производитель баллонов	DADI
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1

#### Дополнительные технические характеристики

Эксплуатационная масса, кг	28000
Быстроустранимые топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами. Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	



1 год или 2000 моточасов



1 год или 2000 моточасов



1 год или 2000 моточасов



1 год или 2000 моточасов



Спецтехника



Сжиженный природный газ (СПГ)



## Грейдер

## Грейдеры

Двигатель	SC9DT220G2
Объём двигателя, куб. см (л)	9
Мощность двигателя при работе на СПГ, кВт/мин (л. с.)	162 (2200)
Максимальная скорость, км/ч	40/ 26
Экологический стандарт	E2
Количество баллонов	1
Объём газовых баллонов, л	450
Объём газа, закачиваемого в баллоны, л	405-414
Межсервисный пробег, км (моточасов)	250
Производитель баллонов	Китай
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Габаритные размеры, мм	9035 x 2625 x 3300
Вес (стандарт), кг	16500
Нагрузка на передние колеса, кг	5500
Нагрузка на задние колеса, кг	11000
Размерность шин	17,5-25

## GTI-215

## Грейдеры



1 год



1 год

## Грейдеры



Спецтехника

Сжиженный природный газ (СПГ)  
Компримированный природный газ (КПГ)

## Грейдер

## XGMA XG3220CNG/LNG

Двигатель	ShangChai SC9DT220G2
Объём двигателя, куб. см (л)	8800(8,8)
Мощность двигателя при работе на ДТ/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/162(220)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин $-1$ )	930
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400
Максимальная скорость, км/ч	40
Экологический стандарт	Евро 2
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	6/1
Объём газовых баллонов, л (КПГ/ СПГ)	840/450
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	168
Расход КПГ/ДТ	
в режиме перегона	25/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	28/-
Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Производитель баллонов	XGMA
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Дополнительные технические характеристики	
Эксплуатационная масса, кг	17000
Быстроисъемные топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами	
Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	



1 год или 2000 моточасов



1 год или 2000 моточасов





Спецтехника



Сжиженный природный газ (СПГ)



## Грейдер

### Грейдеры



GR215

Двигатель	SC9DT220G2
Тип	газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	162 (220) / 2200
Объем двигателя, м куб.	8,8
Производитель двигателя	Shanghai Diesel Engine CO.LTD (Китай)
<b>Система питания</b>	
Количество баков	1
Объем криобака (СПГ), л	450
Объем заправляемого СПГ, л	405
Экологический стандарт	Евро 3
Производитель газовых баллонов	Zhangjiagang CIMC Sanctum Cryogenic Equipment Co., Ltd. (Китай)
<b>Отличительные параметры грейдера</b>	
Габариты грейдера, мм:	8970 x 2625 x 3300
Общий вес, кг	16500
Размеры отвала, мм.	3965 x 610
Максимальная высота подъема отвала, мм.	450
Угол сочленения рамы	±27°

✖ 1 год 1500 моточасов

### Погрузчики



Спецтехника



Сжиженный природный газ (СПГ)



## Фронтальный погрузчик

GTI-500

Двигатель	SC9DT280G2	Пробег без дозаправки, км ( не менее, рабочих часов)	400 (9 часов)
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочно-го воздуха	Межсервисный пробег, км (моторасходов)	250 моторасходов
		Срок эксплуатации ГБО, лет	12
<b>Технические характеристики</b>			
Емкость ковша, куб м	3	Грузоподъемность, тн	5
Усилие отрыва, кН	172	Высота выгрузки, мм	3090
Расстояние выгрузки, мм	1130	Межосевое расстояние, мм	3300
Колея, мм	2250	Дорожный просвет, мм	440
Максимальный угол поворота, град	38	Максимальный угол поворота, град	38
Длина, мм	8225	Ширина с ковшом, мм	3016
Высота, мм	3515	Высота, мм	3515
Эксплуатационная масса, тн	17,6	Полный рабочий цикл, сек	11
Полный рабочий цикл, сек			

✖ 1 год

✖ 1 год

✖ 1 год





Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)



### Фронтальный погрузчик

### Погрузчики



### GTI-600

Двигатель	WP10NG260E30	Пробег без дозаправки, км (не менее, рабочих часов)	400 (9 часов)
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочно-го воздуха	Межсервисный пробег, км (мотор часов)	250 мотор часов
		Срок эксплуатации ГБО, лет	12
<b>Технические характеристики</b>			
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 кВт	Емкость ковша, куб м	3,5
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1260 при 1300-1600	Грузоподъемность, тн	6
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6-цилиндровый	Усилие отрыва, кН	200
Рабочий объем, л	9,7	Высота выгрузки, мм	3200
Максимальная скорость, не менее км/ч	38	Расстояние выгрузки, мм	1268
<b>Система питания</b>			
Количество баллонов	1	Межосевое расстояние, мм	3400
Объём газовых баллонов (СПГ), л	450	Колея, мм	2265
Объём газа (СПГ), закачиваемого в баллоны, л	405	Дорожный просвет, мм	467
Расход газа, не более чем, гр на кВт/час	205	Максимальный угол поворота, град	36

✖ 1 год

🕒 Китай

☑ 1 год

### Погрузчики

Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)



### Фронтальный погрузчик

### GTI-800

Двигатель	WP13G360E32NG	Пробег без дозаправки, км (не менее, рабочих часов)	400 (9 часов)
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочно-го воздуха	Срок эксплуатации ГБО, лет	12
<b>Технические характеристики</b>			
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	265 кВт	Межсервисный пробег, км (мотор часов)	250 мотор часов
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1450 при 1300-1600	Технические характеристики	
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6-цилиндровый	Емкость ковша, куб м	4,5
Рабочий объем, л	12	Грузоподъемность, тн	8
Максимальная скорость, не менее км/ч	36	Усилие отрыва, кН	260
<b>Система питания</b>			
Количество баллонов	2	Высота выгрузки, мм	3400
Объём газового баллона (СПГ), л	500	Расстояние выгрузки, мм	1400
Объём газа (СПГ), закачиваемого в баллон, л	450	Межосевое расстояние, мм	3400
Расход газа, не более чем, гр на кВт/час	195	Колея, мм	2460
		Дорожный просвет, мм	520
		Максимальный угол поворота, град	40
		Длина, мм	9400
		Ширина с ковшом, мм	3500 (3210)
		Высота, мм	3770
		Эксплуатационная масса, тн	28,5
		Полный рабочий цикл, сек	10,8

✖ 1 год

🕒 Китай

☑ 1 год



Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)



## Фронтальный погрузчик

Двигатель	WP13G360E32NG
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочно-го воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	265 кВт
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1450 при 1300-1600
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6-цилиндровый
Рабочий объем, л	12
Максимальная скорость, не менее км/ч	36
Система питания	
Количество баллонов	2
Объем газовых баллонов (СПГ), л	500
Объем газа (СПГ), закачиваемого в баллоны, л	450
Расход газа, не более чем, гр на кВт/час	195

## Погрузчики



ГАЗТЕХИМПОРТ®

## GTI-900

Пробег без дозаправки, км (не менее, рабочих часов)	400 (9 часов)
Межсервисный пробег, км (моторас)ов	250 моторас
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Технические характеристики	
Емкость ковша, куб. м	5
Грузоподъемность, тн	9
Усилие отрыва, кН	260
Высота выгрузки, мм	3400
Расстояние выгрузки, мм	1400
Межосевое расстояние, мм	3400
Колея, мм	2460
Дорожный просвет, мм	500
Максимальный угол поворота, град	38
Длина, мм	9580
Ширина с ковшом, мм	3500
Высота, мм	4055
Эксплуатационная масса, тн	28,5
Полный рабочий цикл, сек	10,8

## Погрузчики



## Фронтальный погрузчик

Двигатель	ShangChai SC10ET310Q5
Объем двигателя, куб. см (л)	9200 (9,2)
Мощность двигателя при работе на ДТ/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/168(228)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1350
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальная скорость, км/ч	38
Экологический стандарт	Евро 5
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	-/1
Объем газовых баллонов, л (КПГ/СПГ)	-/450
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	168

Расход СПГ/ДТ	
в режиме перегона	18/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	22/-
Межсервисный пробег, м/ч (моторас)	500
Производитель баллонов	XGMA
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Дополнительные технические характеристики	
Снаряженная масса а/м, кг	17400
Объем ковша, м куб.	3,0
Максимальная скорость, км/ч	38

1 год или 2000 моторасов

РГТ  
ИМПОРТ



Сжиженный природный газ (СПГ)  
Компримированный природный газ (КПГ)



## Фронтальный погрузчик

Двигатель	ShangChai SC10ET310Q5
Объём двигателя, куб. см (л)	9200(9,2)
Мощность двигателя при работе на ДТ/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/168(228)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин $-1$ )	1350
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальная скорость, км/ч	38
Экологический стандарт	Евро 5
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	6/1
Объём газовых баллонов, л (КПГ/ СПГ)	840/450
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	168

## XGMA XG855H CNG/LNG

Расход КПГ/ДТ	
в режиме перегона	18/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	22/-
Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Производитель баллонов	XGMA
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Дополнительные технические характеристики	
Эксплуатационная масса, кг	17200
Объем ковша, м куб.	3,0
Максимальная скорость, км/ч	38
Быстроотъемные топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами	
Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	

## Погрузчики



**РГТ**  
ИМПОРТ

## Погрузчики



Сжиженный природный газ (СПГ)



## Погрузчик

Двигатель	SC9DT280G2
Тип	газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	170 (230) / 2000
Объем двигателя, м куб.	8,8
Производитель двигателя	Shanghai Diesel Engine CO.LTD (Китай)
Система питания	
Количество баков	1
Объем криобака (СПГ), л	450
Объем заправляемого СПГ, л	405
Экологический стандарт	Евро 3
Расход СПГ	<185 (гр / кВт·ч)
Производитель газовых баллонов	Zhangjiagang CIMC Sanctum Cryogenic Equipment Co., Ltd. (Китай)
Отличительные параметры погрузчика	
Объем ковша, м куб.	3,0
Грузоподъемность, кг	5000
Максимальное тяговое усилие, кН	170
Снаряженная масса, кг	17600



1 год или 2000 моточасов



1 год или 2000 моточасов



1 год или 2000 моточасов



**XCMG**



Сжиженный природный газ (СПГ)



## Погрузчик

## LW600K-LNG

Двигатель	WP10NG260E30
Тип	газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200
Объем двигателя, м куб.	9,7
Производитель двигателя	Weichai Power Co., Ltd (Китай)
<b>Система питания</b>	
Количество баков	1
Объем криобака (СПГ), л	450
Объем заправляемого СПГ, л	405
Экологический стандарт	Евро 3
Расход СПГ	<185 (гр / кВт•ч)
Производитель газовых баллонов	Zhangjiagang CIMC Sanctum Cryogenic Equipment Co., Ltd. (Китай)
<b>Отличительные параметры погрузчика</b>	
Объем ковша, м куб.	3,5
Грузоподъемность, кг	6000
Максимальное тяговое усилие, кН	201
Снаряженная масса, кг	21000

## Погрузчики



## Погрузчики



Сжиженный природный газ (СПГ)



## Погрузчик

## LW800K-LNG

Двигатель	WP12G350E31N
Тип	газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	257 (340) / 2200
Объем двигателя, м куб.	12
Производитель двигателя	Weichai Power Co., Ltd (Китай)
<b>Система питания</b>	
Количество баков	2
Объем криобака (СПГ), л	450
Объем заправляемого СПГ, л	405
Экологический стандарт	Евро 3
Расход СПГ	н/д
Производитель газовых баллонов	Zhangjiagang CIMC Sanctum Cryogenic Equipment Co., Ltd. (Китай)
<b>Отличительные параметры погрузчика</b>	
Объем ковша, м куб.	4,5
Грузоподъемность, кг	8000
Максимальное тяговое усилие, кН	245
Снаряженная масса, кг	28500





Спецтехника



Сжиженный природный газ (СПГ)



## Экскаватор

GTI-215C

Двигатель	SC9DT200G2
Объём двигателя, куб. см (л.)	8,82
Мощность двигателя, кВт/мин (л. с.)	150/2100
Максимальная скорость, км/ч	5,1/3,5
Количество баллонов	1
Объём газовых баллонов, л	450
Объём газа, закачиваемого в баллоны, л	405
Рабочий вес, кг	21500
Объем ковша, куб м	0,91
Глубина копания, мм	6630
Габаритные размеры, мм	9500 x 2990 x 292-
Ширина гусеницы, мм	600
Межсервисный пробег, км (моторасходов)	250
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Производитель баллонов	Китай

## Экскаваторы



## Экскаваторы



Спецтехника



Сжиженный природный газ (СПГ)



## Экскаватор

GTI-360

Двигатель	SC12ET
Объём двигателя, куб.см (л)	11,8
Мощность двигателя при работе на ДТ/ при работе на КПГ, кВт/мин (л.с.)	230/1900
Максимальная скорость, км/ч	5,5/3,3
Количество баллонов	1
Объём газовых баллонов, л	450
Объём газа, закачиваемого в баллоны, л	405-414
Рабочий вес, кг	34500
Объем ковша, куб м	1,4
Глубина копания, мм	6972
Габаритные размеры, мм	11388 x 3190 x 3515
Ширина гусеницы, мм	600
Дорожный просвет, мм	495
Межсервисный пробег, км (моторасходов)	250
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Производитель баллонов	Китай



Китай



1 год



1 год



1 год



Китай



1 год





 Спецтехника  Сжиженный природный газ (СПГ)  
 Компримированный природный газ (КПГ)



## Экскаватор

### XGMA XG822CNG/LNG

Двигатель	ShangChai SC9DT200G2
Объём двигателя, куб. см (л)	8800(8,8)
Мощность двигателя при работе на ДТ/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/151(205)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин $-1$ )	700
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1700
Экологический стандарт	Евро 3
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	6/1
Объём газовых баллонов, л (КПГ/ СПГ)	840/450
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	168

Расход КПГ/ДТ	
в режиме перегона	18/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	20/-
Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Производитель баллонов	XGMA
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Дополнительные технические характеристики	
Эксплуатационная масса, кг	21500
Объем ковша, м куб.	0,91
Быстроотъемные топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами	
Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	

## Экскаваторы

## Экскаваторы

 Спецтехника  Сжиженный природный газ (СПГ)  
 Компримированный природный газ (КПГ)



**РГТ**  
ИМПОРТ



## Экскаватор

### XGMA XG836CNG/LNG

Двигатель	ShangChai SC10ET
Объём двигателя, куб. см (л)	10400 (10,4)
Мощность двигателя при работе на ДТ/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/252(342) при 2100 мин $-1$
Максимальный крутящий момент, Нм (мин $-1$ )	1500
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1200
Максимальная скорость, км/ч	
Экологический стандарт	Евро 3
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	9/2
Объём газовых баллонов, л (КПГ/ СПГ)	1260/900
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	252
Быстроотъемные топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами	
Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	



1 год или 2000 моточасов



1 год или 2000 моточасов



1 год или 2000 моточасов



1 год или 2000 моточасов





Сжиженный природный газ (СПГ)  
Компримированный природный газ (КПГ)



## Экскаватор

### XGMA XG845CNG/LNG

Двигатель	ShangChai SC12ET
Объём двигателя, куб. см (л)	11800 (11,8)
Мощность двигателя при работе на ДТ/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/287(390) при 2100 мин-1
Максимальный крутящий момент, Нм (мин $-1$ )	1750
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1200
Экологический стандарт	Евро 3
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	10/2
Объём газовых баллонов, л (КПГ/ СПГ)	1400/900
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	280

Расход КПГ/ДТ	
в режиме перегона	40/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	45/-
Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Производитель баллонов	XGMA
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Дополнительные технические характеристики	
Эксплуатационная масса, кг	46300
Объем ковша, м куб.	2,1
Быстроотъемные топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами	
Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	

## Экскаваторы



**РГТ**  
ИМПОРТ

## Экскаваторы



Сжиженный природный газ (СПГ)  
Компримированный природный газ (КПГ)



## Экскаватор

### XGMA XG848CNG/LNG

Двигатель	ShangChai SC12ET
Объём двигателя, куб. см (л)	11800 (11,8)
Мощность двигателя при работе на ДТ/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/287(390) при 2100 мин -1
Максимальный крутящий момент, Нм (мин $-1$ )	1750
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1200
Экологический стандарт	Евро 3
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	10/2
Объём газовых баллонов, л (КПГ/ СПГ)	1400/900
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	280

**РГТ**  
ИМПОРТ



**XGMA**

1 год или 2000 моточасов





Сжиженный природный газ (СПГ)



## Экскаватор

### Экскаваторы



XE215CN

Двигатель	SC7HT170G2
Тип	газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	125 (170) / 2000
Объем двигателя, м куб.	7
Производитель двигателя	Shanghai Diesel Engine CO.LTD (Китай)
<b>Система питания</b>	
Количество баков	1
Объем криобака (СПГ), л	450
Объем заправляемого СПГ, л	405
Экологический стандарт	Евро 3
Производитель газовых баллонов	Zhangjiagang CIMC Sanctum Cryogenic Equipment Co., Ltd. (Китай)
<b>Отличительные параметры экскаватора</b>	
Объем ковша, м куб.	0,93
Общий вес, кг	21800
Давление на грунт, кПа	47

1 год или 1500 моточасов

### Экскаваторы



Сжиженный природный газ (СПГ)



## Экскаватор



XE360N

Двигатель	SC12ET
Тип	газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	230 (310) / 1900
Объем двигателя, м куб.	12
Производитель двигателя	Shanghai Diesel Engine CO.LTD (Китай)
<b>Система питания</b>	
Количество баков	1
Объем криобака (СПГ), л	450
Объем заправляемого СПГ, л	405
Экологический стандарт	Евро 3
Производитель газовых баллонов	Zhangjiagang CIMC Sanctum Cryogenic Equipment Co., Ltd. (Китай)
<b>Отличительные параметры экскаватора</b>	
Объем ковша, м куб.	1,4
Общий вес, кг	34500
Давление на грунт, кПа	67,4

1 год или 1500 моточасов



Газотурбовоз



Сжиженный природный газ (СПГ)



## Магистральный 2-х секционный газотурбовоз с электрической передачей

ГТ1h-002

## Назначение

Предназначен для вождения грузовых поездов повышенных весовых норм на неэлектрифицированных железных дорогах ОАО «РЖД» с колеёй 1520 мм, в районах с умеренным климатом

Расход топлива на режиме полной мощности при нормальных условиях, кг/час

2 500

Пробег без дозаправки, км

1000 (либо 9 часов работы на полной мощности)

Объём криогенной цистерны, кг

20 000

Количество криогенных цистерн, шт

1

Мощность газотурбинного двигателя, кВт

8500

Экологический стандарт

ГОСТ 51249-99

Род службы

грузовой

Осевая формула

(20+20 – 20+20) + (20+20 – 20+20)

Сила тяги при трогании с места

882 (90) кН (тс)





## Valtra Inc.

Компания Valtra разрабатывает, производит, продает и обслуживает тракторы Valtra. Valtra является ведущим производителем тракторов в Северных странах и занимает второе место среди самых популярных брендов в Латинской Америке. Компания производит тракторы с 1951 года, а ее история начинается в 1832 году. Тракторы Valtra собираются на одних из самых современных заводах в г. Суолахти (Финляндия) и г. Моги-дас-Крузес (Бразилия).

В настоящее время тракторы Valtra продаются в более чем 80 странах мира. Тракторы Valtra изготавливаются по индивидуальному заказу, который отвечает всем требованиям покупателя. Valtra — всемирно известный бренд Корпорации AGCO, занимающий 3 место среди производителей сельскохозяйственной техники



Адрес: Valmetinkatu 2, FI-44200 Suolahti, Finland  
Телефон: +3 (582) 0455-01  
Факс: +3 (582) 0455-05-33  
Сайт: [www.valtra.com](http://www.valtra.com)

## ООО «Волгабас»

«Volgabus» — инновационный лидер российского машиностроения. Компания имеет высокотехнологичное производство, собственный центр инжиниринга и дизайн-бюро, развитую сеть дилеров и сервисных центров. Миллионы километров, пройденные автобусами по дорогам России — лучшее свидетельство их надежности.



Предприятие выпускает полный спектр современных газомоторных автобусов, работающих на компримированном природном газе:

- Городские низкопольные автобусы серии «СитиРитм»;
- Междугородные автобусы «Дельта»;
- Автобусы среднего класса «Ритмикс».

Адрес: Россия, 404131, Волгоградская обл.,  
г. Волжский, ул. Пушкина, 67  
Телефон: +7 (8443) 338-759, +7 (8443) 589-633  
Факс: +7 (8443) 338-759  
E-mail: [info@volgabus.ru](mailto:info@volgabus.ru), [mezinaelena@bk.ru](mailto:mezinaelena@bk.ru)  
Сайт: [www.volgabus.ru](http://www.volgabus.ru)

## Партнеры

## ЗАО «Вольво Восток»

ЗАО «Вольво Восток» представляет на российском рынке 2 бренда Volvo Trucks и Renault Trucks и является поставщиком комплексных транспортных решений для своих клиентов. На сегодняшний день совокупный автопарк грузовых автомобилей обоих брендов на дорогах страны превышает 100 000 единиц, это крупнейший показатель среди иностранных производителей коммерческой техники свыше 16 тонн.

С 2013 года Volvo Trucks и Renault Trucks полностью обновили свои линейки коммерческих грузовых автомобилей свыше 12 тонн. Новый Volvo FH является обладателем титула «Международный грузовик года-2014» и «Грузовик года в России-2014», новый Renault T-серии — «Международный грузовик года-2015».

Компания обладает географически самой протяженной сетью фирменных СТО и офисов продаж (свыше 75) от Калининграда до Владивостока, а также 5 собственными Трак Центрами в Москве, Санкт-Петербурге, Калуге и Екатеринбурге.

В сфере послепродажного обслуживания компания предлагает своим клиентам следующие услуги: транспортно-информационную систему Dynafleet и Optifleet,



## ООО «Газтехимпорт»

ООО «Газтехимпорт» — официальный дилер XCMG. Поставщик строительной техники.



Сервисные контракты, Trade-Up, графики сервисного планирования, оригинальные запасные части, коллекцию фирменной одежды и аксессуаров и многое другое.

Volvo Trucks на протяжении последних 20 лет является признанным лидером в области создания двигателей на альтернативных видах топлива для улучшения экологических параметров грузовых автомобилей, снижения потребления дизеля или его полного замещения. Автомобили и автобусы на газомоторном топливе являются важным направлением в инженерно-производственной стратегии Volvo Group.

ЗАО «Вольво Восток» активно занимается выведением на российский рынок грузовых автомобилей на газомоторном топливе. Сегодня компания предлагает своим клиентам автомобили, работающие как на газовом топливе, так и на смеси газа и дизельного топлива. Данная техника предназначена для различных сегментов эксплуатации:

- муниципальное хозяйство;
- городская дистрибуция;
- магистральные, региональные перевозки и т.д.

Адрес: Более 70 офисов продаж в РФ  
Телефон: +7 (800) 100-34-40 (бесплатная линия Volvo)  
E-mail: [volvotrucks.ru@volvo.com](mailto:volvotrucks.ru@volvo.com)  
Сайт: [www.volvotrucks.ru](http://www.volvotrucks.ru)

Адрес: 117133, Россия, Москва,  
ул. Академика Анохина, д.2, корп.7  
Телефон: +7 (495) 638-55-51  
Факс: +7 (495) 638-55-51  
E-mail: [info@gaztechimporth.ru](mailto:info@gaztechimporth.ru)  
Сайт: [www.gaztechimporth.ru](http://www.gaztechimporth.ru)





## ООО УК «Группа ГАЗ»

«Группа ГАЗ» — крупнейший производитель коммерческого транспорта в России. Выпускает легкие и среднетоннажные коммерческие автомобили, автобусы, тяжелые грузовики, легковые автомобили, силовые агрегаты и автокомпоненты. Объединяет 13 предприятий в восьми регионах России. Является лидером рынка коммерческого транспорта России, занимая более 50% сегмента легких коммерческих автомобилей и около 65% сегмента автобусов. Флагманский продукт компании — легкий коммерческий автомобиль нового поколения «ГАЗель NEXT». «Группа ГАЗ» — лидер среди российских автопроизводителей по созданию экологичных видов транспорта, включая разработки техники на альтернативных видах топлива. Основной акционер компании — машиностроительный холдинг «Русские машины», входящий в одну из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп «Базовый Элемент». Штаб-квартира «Группы ГАЗ» расположена в Нижнем Новгороде.

«Группа ГАЗ», крупнейший в России производитель коммерческого транспорта, рассматривает развитие модельного ряда газовой техники как одно из приоритетных направлений в связи с тем, что газовое



Адрес:	603004, г. Нижний Новгород, пр. Ильича, 5
Телефон:	Клиентской службы: 8 (800) 700-0-747
Факс:	+7 (831) 299-09-99, +7 (831) 295-91-55, +7 (831) 299-05-47
E-mail:	info@ruspromauto.ru, golovnovmv@gaz.ru, deynarovichkn@gaz.ru
Сайт:	www.azgaz.ru

## ООО «Русские Автобусы — Группа ГАЗ»

«Группа ГАЗ» — крупнейший российский производитель автобусной техники всех классов и назначений, работающей на компримированном природном газе (метане). Компания является лидером на рынке коммерческого транспорта, занимая около 65% автобусного сегмента рынка. «Группа ГАЗ» объединяет 13 предприятий в восьми регионах России и входит в машиностроительный холдинг «Русские машины».

Модельный ряд компании включает автобусы малого, большого и среднего классов городского, пригородного и междугородного назначения. В производстве и в продаже находятся 71 базовая модель машин всех классов и назначений. «Группа ГАЗ» объединяет Павловский, Ликинский и Курганский автобусные заводы. Производственные мощности компании позволяют выпускать до 200 тыс. машин в год.

## Партнеры

топливо является наиболее экономичным и доступным из используемых в настоящее время видов топлива. В 2010 году ГАЗ первым в России начал серийно выпускать легкие коммерческие автомобили с битопливными двигателями, работающими на сжиженном газе. Осенью 2012 года модельный ряд автомобилей с этими двигателями был существенно расширен. В феврале 2013 года была произведена пилотная партия автомобилей «ГАЗель БИЗНЕС» с двигателями на сжатом газе, которые были переданы в опытную эксплуатацию. В октябре 2013 года компания приступила к серийному выпуску этих автомобилей.

Партнерство «Группы ГАЗ» с ведущими производителями газобаллонных систем: итальянской компанией OMVL и российской НПП «Итэлма», а также полный цикл испытаний, предшествовавший запуску газовых модификаций в серийное производство, позволили обеспечить максимальную надежность работы оборудования и оптимальные калибровки двигателя автомобиля «ГАЗель БИЗНЕС СНГ». Все компоненты системы сертифицированы по требованиям Правил ЕЭК ООН 67(01) и одобрены к применению в странах ЕС.

## Партнеры

Товаропроводящая сеть «Группы ГАЗ» в сегменте автобусов включает 4 филиала, свыше 40 региональных дилеров и 100 сервисных станций, осуществляющих продажу автобусов, гарантийный и сервисный ремонт.

Компания первая из отечественных производителей разработала и серийно выпускает автобусы на газовом топливе. За период 2005–2013 гг. года на заводах организации в общей сложности изготовлено более 1350 машин с двигателями, работающими на метане. С 2011 года начато серийное производство низкопольных автобусов модели ЛиАЗ-5292 с двигателем MAN экологического класса ЕЕV (Евро-5 +), работающих на метане.

Павловский автобусный завод в настоящее время ведет работы по адаптации нового газового двигателя производства Ярославского моторного завода «Автодизель» «Группы ГАЗ» и расширения действующего модельного ряда автобусов ПАЗ. Кроме того, планируется расширение модельного ряда автобусов нового семейства «Вектор» за счет включения в линейку данного семейства газовых модификаций. В 2013 году Курганский автобусный завод приступил к серийному производству автобуса КАвЗ-4238 и к разработке КАвЗ-4270. Опытный образец автобуса прошел заводские и сертификационные испытания.



### ООО «Павловский автобусный завод»

Адрес:	640008, Нижегородская обл., г. Павлово, ул. Суворова, д.1
Телефон:	+7 (3171) 2-81-14
Факс:	+7 (3171) 3-49-68
E-mail:	paz@paz-bus.ru
Сайт:	www.bus.ru

### ООО «КАВЗ»

Адрес:	640008, г. Курган, ул. Автозаводская, д.5
Телефон:	+7 (3522) 44-90-42
Факс:	+7 (3522) 44-44-45
E-mail:	kavz@kbus.infocentr.ru
Сайт:	www.bus.ru

### ООО «ЛиАЗ»

Адрес:	142671, Московская обл., г. Ликино-Дулево, ул. Калинина д.1
Телефон:	+7 (4964) 145-907
Факс:	
E-mail:	Liazdir@bk.ru
Сайт:	www.bus.ru

## ООО «Ивеко-АМТ»

Специфика деятельности заключается в производстве грузовых автомобилей «IVECO TRAKKER», «EUROCARGO», «STRALIS» из деталей централизованно поставляемых с заводов «Iveco» с учётом индивидуальных требований заказчиков.

Модельный ряд представлен различными модификациями самосвалов, седельных тягачей, лесовозами, контейнеровозами, трубоплетевозами, смесительно-зарядными машинами, пожарными автомобилями, автомастерскими, спецавтомобилями. Все автомобили

рассчитаны для работы в сложных дорожных и климатических условиях России (стандартное исполнение до — 45 °C). Широкий выбор опций позволяют создавать автомобили для конкретных условий эксплуатации.

Высокие технические показатели, надёжность, большой ресурс, качественное сервисное обслуживание сделали продукцию «ИВЕКО-АМТ» востребованной среди потребителей Урала, Сибири и Дальнего Востока.



Адрес:	456313, Челябинская область, г. Миасс, Тураевское шоссе, 8/2
Телефон:	+7 (3513) 24-09-77
Факс:	+7 (3513) 24-07-66
E-mail:	ivecosales@iveco-amt.ru
Сайт:	www.iveco-amt.ru





## ООО «Ивеко Россия»

Компания Iveco, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей — пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания Iveco предлагает полный модельный ряд



коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.

Сегодня Iveco — одна из немногих компаний, предлагающих грузовики с серийно выпускаемыми двигателями, работающими на сжатом или сжиженном природном газе, то есть на метане. Для работы на метане не требуется никаких переделок, а эксплуатационные преимущества очевидны.

Адрес: 141400, Московская область, г. Химки, Ленинградская ул, вл. 39, стр. 6  
Телефон: +7 (495) 504-04-42  
Факс: +7 (495) 504-04-43  
E-mail: info@iveco.ru  
Сайт: www.iveco.ru

## Группа Компаний «Италгаз»

Группа Компаний «Италгаз» — предприятие полного цикла в области реализации газомоторных технологий на транспорте любого типа. Опыт иностранных партнеров и собственных специалистов позволяет компании создавать с нуля газовые версии любых бензиновых

или дизельных транспортных средств. В 2014 году в результате совместной работы с автопроизводителями были реализованы газовые опции для коммерческого грузовика ISUZU NPR75L-K и трактора MTZ-92П.



Адрес: Московская область, Долгопрудный, Лихачевский пр., 33, корп. 1  
Телефон: +7 (495) 741-32-23  
E-mail: mos@italgas.ru  
Сайт: газодизель.рф

## ПАО «КАМАЗ»

Группа компаний «КАМАЗ» — крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации.

ПАО «КАМАЗ» занимает 13-е место среди ведущих мировых производителей тяжелых грузовых автомобилей.

## Партнеры

## Партнеры

ПАО «КАМАЗ» выпускает широкую гамму грузовой техники: грузовые автомобили (более 40 моделей, свыше 1500 комплектаций, автомобили с правым рулём), прицепы, автобусы, тракторы, двигатели, силовые агрегаты и различный инструмент. «КАМАЗ» традиционно позиционирует на рынке грузовых автомобилей полной массой от 14 до 40 тонн. За последние годы гамма выпускаемой продукции расширилась за счёт новых моделей и семейств автомобилей — от городских развозных грузовиков до автомобилей повышенной грузоподъёмности для эксплуатации в составе автопоездов полной массой до 120 тонн.

В предыдущие годы были улучшены технические характеристики и потребительские свойства автомобилей. Это позволило компании создать так называемый «модельный ряд 2010 года», который составит основу производственной программы компании до создания совершенно нового модельного ряда автомобилей КАМАЗ к 2014 году. В 2013 году, с вводом в России технических регламентов, соответствующих международным стандартам «Евро-4», КАМАЗы оснащаются двигателями этого экологического уровня.

Одним из перспективных направлений развития ПАО «КАМАЗ» является разработка и постановка на производство автомобилей экологического класса «Евро-4» и «Евро-5», развитие семейств автомобилей на газовом топливе и с комбинированным приводом.

Тема использования газа в моторах была актуальна во все времена. Градоначальники крупных городов уже проявили повышенный интерес к транспорту, решающему не только экологическую проблему, но благосостояние граждан за счёт снижения стоимости проезда на дешевом топливе — метане и сокращение затрат в городском бюджете за счёт уменьшения или отмены дотаций на перевозки (пассажирские,



коммунальные и др.). Современные технологии, электронное управление, надежные комплектующие не дадут сомневаться в правильности выбора газомоторных автомобилей.

На сегодняшний день уже существует модельный ряд из 40 автомобилей КАМАЗ и автобусов НЕФАЗ, соответствующих экологическому стандарту Евро-4. Компримированный природный газ не токсичен, не канцерогенен. Это безопасное топливо, которое по классификации горючих веществ по степени чувствительности входит в самый безопасный четвертый класс.

Сегодня реализуются планы по газификации транспорта различных областей РФ в рамках совместной рабочей группы с участием ПАО «КАМАЗ», ПАО «Газпром», перевозчиков и ООО «РариТЭК». Компания «РариТЭК» разработала «Стандарт сервисного центра по обслуживанию газобаллонного оборудования автотехники, работающей на компримированном природном газе».

Общая тенденция — рост количества областей и мегаполисов, получивших положительный опыт и экономическую выгоду от эксплуатации газобаллонных автомобилей КАМАЗ и автобусов НЕФАЗ, что является неоспоримым преимуществом и лучшим доказательством высокой экономической, экологической и энергетической эффективности серийно выпускаемой автотехники КАМАЗ, работающей на природном газе — метане.

При реализации подобных проектов ПАО «КАМАЗ» предлагает комплексное решение всего спектра задач по изготовлению, содержанию и эксплуатации газобаллонных автомобилей.

Адрес: 423827, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2  
Телефон: +7 (8552) 37-25-25  
Факс: +7 (8552) 37-25-25  
E-mail: ziatdinov@kamaztrade.ru  
Сайт: www.kamaz.ru





## ТД «Кинг Лонг»

Компания ТД «Кинг Лонг» является официальным дилером на территории России китайского автобусного завода KING LONG.

Завод KING LONG был основан в 1988 году и более чем за 25 лет смог не только подтвердить свое устойчивое положение на рынке, но и выйти в лидеры сегмента. На сегодняшний день компания занимает второе место в мире по продажам автобусов и уже более 7 лет поставляет свою продукцию в Италию, Германию, Австрию, Великобританию.

Специализация компании — продажа автобусов, поставка запасных частей, осуществление гарантийного и послегарантийного техобслуживания на всей территории РФ.



## Партнеры

### Концерн «Тракторные заводы»

Машиностроительно-индустриальная группа ООО «ККУ КТЗ» является одним из крупнейших российских интеграторов научно-технических, производственно-технологических и финансовых ресурсов в машиностроении как в России, так и за рубежом. Главный вектор реализации инвестиционной и производственной политики предприятий холдинга направлен на создание инновационной конкурентоспособной техники российского производства с целью удовлетворения потребностей отечественного внутреннего рынка и расширения экспортного потенциала России (продукция предприятий Концерна востребована в 40 странах мира).

ООО «Завод инновационных продуктов «Концерн тракторные заводы» (ООО «ЗИП «КТЗ») создан в январе

Начиная с 2014 года ООО ТД «Кинг Лонг» поставляет на российский рынок автобусы, работающие на КПГ (метане). Перевозчикам доступны 3 модели газовых автобусов:

- KING LONG XMQ 6900 на 35 мест;
- KING LONG XMQ 6120C класса М3 на 53-55 мест и класса М2 на 75 (55+1/20);
- KING LONG XMQ 6129Y на 47-49 мест.

Все машины прошли испытания и получили одобрения типа транспортного средства. Подтверждена безопасность и соответствие новых моделей для работы на российских дорогах.

Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Ларина, д.13

Телефон: 8 (800) 3333-612

Факс: 8 (800) 3333-612

E-mail: info@king-long.ru

Сайт: www.king-long.ru

## Партнеры

В 2005 году на Владимирском моторо-тракторном заводе были начаты работы по переводу сельскохозяйственной техники с дизельного топлива на



**Концерн  
Тракторные заводы**

газомоторное. С 2013 г. работы продолжились в рамках ООО «ЗИП «КТЗ».

Адрес: 600000, Россия, г. Владимир, ул. Тракторная, 43  
Телефон: +7 (4922) 53-16-00  
Факс: +7 (4922) 53-16-00  
E-mail: zip@vladtractor.ru  
Сайт: www.ooozipktz.ru

### ЗАО «Коминвест-АКМТ»

ЗАО «Коминвест-АКМТ», основанное в 1992 г., — одно из крупнейших российских машиностроительных предприятий. Основные направления его деятельности — производство, комплексные поставки, сервисное обслуживание спецтехники и оборудования.

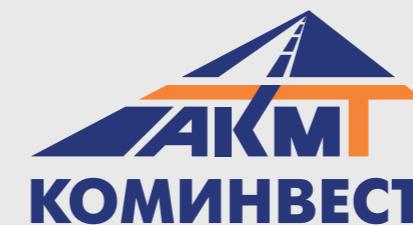
ЗАО «Коминвест-АКМТ» — инжиниринговая компания, которая предлагает комплексные решения вопросов для всех отраслей народного хозяйства: строительства, ремонта и содержания дорог, аэродромов, парков, зданий и сооружений, для транспортирования пассажиров и грузов, добычи и сортировки рудных и нерудных материалов. Кроме того, это пожарная и спасательная техника, техника для рециклинга, сельского хозяйства, для работы в речных и морских портах, IT-технологии.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» активно работает над разработкой и предлагает на рынок коммунальную

и строительную технику, работающую на газомоторном топливе. Широкий модельный ряд содержит как технику на шасси ведущих зарубежных и отечественных производителей, так и газомоторные автомобили собственного производства.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» разрабатывает комплексные решения по переводу автопарков на использование компримированного и сжиженного природного газа, предлагая не только газомоторную технику и осуществляя переоборудование существующих клиентских парков на газо-дизельную технологию, но и поставляя решения по газо-заправочной инфраструктуре.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» работает в тесном сотрудничестве с ведущими мировыми и отечественными разработчиками. Среди стратегических партнеров — НАМИ, КАМАЗ, ЕМСО СИМС.



Адрес: 111123, Москва, Плеханова 4а  
Телефон: 8 (800) 700-212-2, +7 (495) 212-212-2  
Факс: +7 (495) 212-212-2  
E-mail: info@cominvest-akmt.ru  
Сайт: www.cominvest-akmt.ru





## ООО «ТК «КОММАШ-ГРАЗ»

ООО «Торговая Компания «КОММАШ-ГРАЗ» основана в 2001 году как дочерняя фирма ОАО «Арзамасский завод коммунального машиностроения».

С момента основания компании присвоен статус генерального дистрибутора с полной передачей контрольных функций по следующим направлениям:

- реализация продукции на территории РФ;
- реализация продукции на экспорт;
- представление интересов компании на конкурсных торгах и аукционах;
- маркетинговая деятельность.



Адрес: 603093, г. Нижний Новгород, ул. Деловая, д. 5, а/я 50  
 Телефон: +7 (831) 417-93-90 (доб.70),  
 8 (800) 775-27-73 (звонок бесплатный)  
 Факс: +7 (831) 417-93-90  
 E-mail: st@kommash.ru  
 Сайт: www.kommash.ru

## ОАО «МАЗ»

ОАО «МАЗ» — управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» — предприятие с 70-летней историей, является одним из крупнейших производителей грузовой, пассажирской, специальной, а также прицепной техники стран Евразийского экономического союза. Всего выпускается более 500 моделей и модификаций. Располагая значительным опытом разработки, производства и реализации коммерческой техники, за время своей деятельности поставки продукции МАЗ осуществлялись более чем в 50 стран мира.

За свой дизайн, функциональность, качество и надежность продукция завода неоднократно была удостоена самых высоких наград на международных автомобильных салонах и специализированных выставках.

На территории Российской Федерации ОАО «МАЗ» располагает широкой товаропроводящей и сервисной сетью, позволяющей обеспечить максимально высокий уровень технического обслуживания газовой техники.

В рамках диверсификации продуктовой линейки, компания разработала и серийно изготавливает газовые городские и пригородные низкопольные автобусы большого класса МАЗ 203965, МАЗ 203С65.

Применение агрегатов и компонентов ведущих мировых производителей (двигатель Mercedes-Benz, коробка передач Allison, полимерно-композитные баллоны 4-го типа Rugasco) обеспечили высокую надежность газового автобуса МАЗ, а также минимально возможные показатели расхода газа.

## Партнеры

Компания производит и реализует коммунальную технику, в том числе и на газомоторных шасси. Основная номенклатура компании:

- Машины для водоканализационного хозяйства;
- Мусоровозы;
- Комбинированные дорожные машины для летнего и зимнего содержания дорог.

## Партнеры

Кроме того, ОАО «МАЗ» ведется работа по дальнейшему расширению номенклатуры грузовой и пассажирской техники, использующей в качестве топлива природный газ.



В ближайшей перспективе модельный ряд газовой техники будет включать бортовые автомобили, а также шасси под установку различного специального и коммунального оборудования.

Адрес: 220021, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Социалистическая, 2  
 Телефон: (+375 17) 217-25-70, (+375 17) 217-97-31  
 Факс: (+375 17) 217-22-40  
 E-mail: bus@maz.by  
 Сайт: www.maz.by

## ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» — 100% дочернее предприятие MAN Truck&Bus AG. Штат сотрудников «МАН Трак энд Бас РУС» составляет около 400 человек. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и Санкт-Петербурге.



Партнерская сеть предприятия насчитывает 58 компаний по всей территории России.

Адрес: 117535, Россия, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29  
 Телефон: +7 (495) 988-33-00  
 Факс: +7 (495) 775-32-18  
 E-mail: info.ru@man.eu  
 Сайт: www.mantruckandbus.ru

## ООО «Меркатор Холдинг»

Компания осуществляет поставки широкого спектра коммунального оборудования и машин, в том числе подметально-вакуумные машины, распределители твердых и жидких реагентов, служно-щеточные и фрезерно-роторные машины и многое другое.

Компания поставляет газомоторные вакуумно-уборочные автомобили BUCHER CITY FANT и мусоровозы KAOUSIS на шасси IVECO. В качестве делового партнёра компания IVECO была выбрана по причине её мирового лидерства в производстве газомоторной специальной автотехники.





## Группа компаний «РариТЭК»

Группа компаний «РариТЭК» представляет собой многоотраслевой холдинг, в сферу деятельности которого входит разработка и производство дизельной и газомоторной автотехники, реализация запасных частей КАМАЗ, оказание технического обслуживания, проектирование и производство каркасно-тентовых сооружений, строительно-монтажные работы.

Одним из основополагающих направлений холдинга является автомобилестроение. На производственных площадях ООО «Ремонтно-механический завод РариТЭК» в партнёрстве с ведущим мировым производителем коммунальной техники компанией AEROSUN, налажен выпуск мусоровозов и вакуумно-подметальных машин на дизельных и газовых шасси КАМАЗ. В сотрудничестве с ОАО «КАМАЗ» ведется монтаж газобаллонного оборудования на грузовые автомобили КАМАЗ, автобусы НЕФАЗ и Bravis. Осуществляется ремонт и гарантийное обслуживание автомобильной и специальной техники.



## ООО «РГТ Импорт»

ООО «РГТ Импорт» создано в начале 2014 года при содействии крупнейших заводов по производству

Адрес: 123001, Россия, г.Москва, Мамоновский переулок, д. 4  
Телефон: +7 (495) 564-84-76  
Факс: +7 (495) 694-02-27  
E-mail: holding@merkatorgroup.ru  
Сайт: www.merkatorgroup.ru

В цехах Ремонтно-механического завода РариТЭК налажено производство специальной автотехники на шасси КАМАЗ.

Завод признан официальным производителем спецтехники, что подкреплено Свидетельством о присвоении международного кода производителя WMI (World Manufacturer Identifier) «X89», позволяющее осуществлять маркировку своей продукции с присвоением идентификационного номера VIN «FF6».

На сегодняшний день предприятием освоен выпуск коммунальной автотехники как на привычном дизельном топливе, так и на экономичном и безопасном природном газе.

В 2014 году получено дилерство Ючай (YUCHAI) по газовым двигателям на всей территории России.

Адрес: 423827, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2  
Телефон: +7 (8552) 77-89-53  
Факс: +7 (8552) 77-89-53  
E-mail: d.galkin@raritek.ru, kamaz@raritek.ru  
Сайт: www.raritek-spec.ru

строительной техники, а также грузовых автомобилей, передвижных и стационарных заправочных станций

## Партнеры

## Партнеры

в Китае для непосредственного содействия государственной программе по развитию рынка газомоторного топлива в Российской Федерации.

Компания является эксклюзивным дистрибутором техники, работающей на КПГ и СПГ заводов-производителей XGMA и DADI Bulldozers в России. На компанию возложены все организационные мероприятия, связанные с развитием дилерской сети на территории РФ. Ввоз, таможенная очистка и сертификация спецтехники, работающей на КПГ и СПГ, формирование региональных складов с наличием полного ассортимента и номенклатуры рабочего оборудования, запасных частей и расходных материалов, создание центра обучения инженеров, механиков и операторов данных машин, техническая и информационная поддержка дилеров и потребителей.



XGMA — первый производитель в Китае, начавший производить экскаваторы, использующие в качестве моторного топлива природный газ.

DADI Bulldozers выпускает две модели гусеничных бульдозеров 20 тонн и 28 тонн. В данный момент ведутся переговоры по производству тяжелых бульдозеров и трубоукладчиков (от 40 тонн).

Sinotruk всем известный производитель грузовых автомобилей, репутация которого уже успела заслужить уважение на российском рынке. Производство грузовиков на природном газе, наряду с дизельными единицами, налажено и пользуется спросом не только в Китае, но и во многих странах мира.

Адрес: 630079, РФ, г. Новосибирск, ул. Бакинская, д.32.  
Телефон: +7 (923) 141-94-96  
E-mail: sd-cng@mail.ru  
Сайт: www.rgt-import.ru

## ОАО «Синара-Транспортные Машины»

ОАО «Синара-Транспортные Машины» (ОАО «СТМ») — машиностроительный холдинг, образованный в 2007 году для формирования интегрированной компании, объединяющей научно-технический потенциал ведущих предприятий локомотивостроения, путевой техники, городского легкорельсового транспорта и промышленных дизельных двигателей. В состав холдинга входят: ООО «Уральские локомотивы» (г. Верхняя Пышма, Свердловская область), ОАО «Людиновский тепловозостроительный завод» (г. Людиново, Калужская область), ОАО «Калугапутмаш» (г. Калуга, Калужская область), ООО «Уральский дизель-моторный завод» (г. Екатеринбург, Свердловская область), ООО «Городские транспортные решения» (г.Москва), ООО «Центр инновационного развития СТМ» (г. Екатеринбург, Свердловская область), ООО «СТМ-Сервис» (г. Екатеринбург, Свердловская область).

В соответствии с современными тенденциями в части разработки инновационного тягового подвижного состава и с целью удовлетворения потребности рынка в газомоторной технике, ОАО «Синара-Транспортные Машины» в 2013 году представило отраслевому бизнес-сообществу и ОАО «РЖД» первый магистральный двухсекционный газотурбовоз ГТ1h-002 мощностью 8500 кВт. Серийное производство локомотивов будет организовано на ОАО «Людиновский тепловозостроительный завод». В рамках диверсификации и расширения продуктовой линейки локомотивов на газовом топливе ОАО «СТМ» с 2014 года планирует разработку перспективного высокоеconomичного маневрового тепловоза с газопоршневым двигателем для нужд промышленного рынка.





## Scania

Scania является одной из ведущих автомобильных компаний на мировом рынке, производителем тяжелого грузового транспорта, автобусов, индустриальных и морских двигателей. Долговечность, безопасность, минимальные эксплуатационные расходы — основные характеристики автомобилей Scania. Деятельность компании осуществляется более чем в 100 странах мира. Помимо головного офиса, расположенного в Седертелье (Швеция), Scania имеет свои заводы в других странах Европы и Латинской Америки. В России Scania работает с 1993 года. С 1998 года действует официальный дистрибутор. За это время было открыто более 50 дилерских и сервисных станций, география которых расширилась от Дальнего Востока до Калининграда. Авторизованные сервисные станции оказывают полный комплекс услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и автобусов Scania, функционирует завод «Scania-Петербург» в г. Санкт-Петербург по производству техники Scania.



## ООО «СтарТрак»

ООО «СтарТрак» является эксклюзивным дистрибутором газовых грузовых автомобилей марки «C&C Trucks» (КНР) на территории Российской Федерации.

Адрес: 620026, Россия, Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, 51  
Телефон: +7 (343) 310-33-55  
Факс: +7 (343) 229-33-16  
E-mail: ctm@sinara-group.com  
Сайт: www.sinara-group.com

## Партнеры

на территории РФ всей модельной линейки грузовых транспортных средств «C&C Trucks», использующих в качестве моторного топлива компримированный или сжиженный природный газ.



За пять лет своего существования компания C&C Trucks завоевала прочные позиции в верхнем сегменте рынка грузовых автомобилей в Китае и вышла на зарубежные рынки — грузовики C&C уже поставляются в Иран, Вьетнам и со II квартала 2015 года начались поставки в Россию.

Телефон: +7 (3842) 77-87-88, 8 (800) 700-49-38  
E-mail: info@cctruck.ru

## ООО «Сторк»

ООО «Сторк» поставляет коммерческий транспорт от лучших производителей Китая на российский рынок с 2003 г.

Вся поставляемая техника проходит сертификационные испытания и имеет сертификаты Госстандарт РФ — одобрение типа транспортного средства (ОТТС).

С 2012 г. компания импортирует автобусы на метане (компримированный природный газ — CNG).

В настоящее время ООО «Сторк» поставляет на российский рынок городские автобусы, тяжелые и легкие грузовики, ПАГЗы.

**Ютонг:** Газовые городские автобусы Ютонг серийно выпускаются с 2008 г. В настоящее время всего произведено свыше 18500 единиц.



**Даун:** Газовые тяжелые грузовики производятся с 2009, когда был введен в эксплуатацию новый завод Даун Трак, в провинции Шанки, КНР. Мощность завода — 100 000 единиц в год.

**Хентонг:** Газовые городские автобусы Хентонг выпускаются с 1950 г. В настоящее время всего произведено свыше 43 000 единиц автобусов на CNG и LNG. С 2009 г. совместно с американской компанией Microvast серийно выпускаются ГЭБ — газ-электрические автобусы и электробусы. В 2013 произведено 1385 единиц ГЭБ и электробусов.

Адрес: 190013, Санкт-Петербург, ул. Кондратенко д.2, лит. А  
Телефон: 8 (800) 333-28-08 (горячая линия)  
Факс: +7 (812) 493-25-26  
E-mail: info@storktrans.com  
Сайт: www.storktrans.com





## ООО «СюйГун Ру» (поставщик ООО «ГАЗТЕХИМПОРТ»)

Сюйчжоуская корпорация строительной техники (англ. Xuzhou Construction Machinery Group (XCMG)) была создана в 1989 году. XCMG является крупнейшей корпорацией в сфере строительной техники Китая и занимает 5-ое место в мире среди 50-ти крупнейших производителей строительной техники (согласно ежегодному рейтингу журнала «Строительная техника Китая»). Продукция XCMG экспортируется в более, чем 130 стран мира. Техника, выпускаемая под маркой XCMG, производится в тесном сотрудничестве с самыми известными мировыми производителями Liebherr, ThyssenKrupp, Caterpillar. Для повышения качества своей продукции компания XCMG создала 14 совместных предприятий в области производства строительной, дорожной и карьерной техники. XCMG располагает сетью зарубежных дилеров и сервисных агентов, а также имеет ряд сборочных центров за рубежом. Компании принадлежит контрольный пакет акций Schwing — второго по величине производителя бетононасосов в Германии, а также Fluitronics (Германия) и AMCA Hydraulics (Нидерланды). Численность персонала XCMG — более 26000 человек. Более двухсот миллионов долларов инвестировано в строительство производственной площадки в Бразилии. 50 миллионов евро вложены в строительство

нового исследовательского центра в Krefeld's Europark Fichtenhain в Германии. Создана перспективная производственная площадка в Польше. К 2018 году планируется построить 12 заводов XCMG за пределами КНР, а также создать 8 региональных центров продаж по всему миру.

На фоне мирового укрепления и увеличения спроса на технику, работающую на сжиженном природном газе (СПГ (LNG)), корпорация XCMG предлагает широкую линейку продукции, использующую данный вид топлива:

- фронтальные погрузчики с объемом ковша 3,0, 3,5 м куб.;
- автокраны грузоподъемностью 25 и 50 тонн;
- экскаваторы с объемом ковша 0,93 м куб. и 1,4 м куб.;
- грейдеры.

Вся техника изготовлена согласно последним передовым технологиям и характеризуется высокой безопасностью, экологичностью и топливной эффективностью.



### ООО «СюйГун Ру»

Адрес: 119619, г. Москва, Новомещерский проезд, д.11, стр.1  
Телефон: +7(495) 995-26-33  
E-mail: info@xcmg-ru.ru  
Сайт: www.xcmg.com, www.xcmg-ru.ru

### ООО «ГАЗТЕХИМПОРТ»

117133, Россия, Москва, ул. Академика Анохина, д.2, корп.7  
+7 (495) 638-55-51  
info@gaztechimport.ru  
www.gaztechimport.ru

## ОАО «Ульяновский автомобильный завод»

ОАО «Ульяновский автомобильный завод» — одно из крупнейших и успешных предприятий в области автомобилестроения. Предприятие образовано в 1941 г. и за время деятельности с конвейера сошло более

4,5 млн. автомобилей. Более 600 тыс. автомобилей было экспортировано в 100 стран мира. С 2002 г. ОАО «УАЗ» входит в Группу СОЛЛЕРС.

## Партнеры

## Партнеры

Сегодня Ульяновский автомобильный завод — ведущий российский производитель полноприводных автомобилей: легковых внедорожников, малотоннажных грузовиков и микроавтобусов. Предприятие в своем производстве учитывает опыт зарубежных автомобилестроительных компаний, имеет современное оборудование, позволяющее выпускать автомобили с высокими технико-экономическими и эксплуатационными характеристиками. Все автомобили, сошедшие с конвейера, проходят жесточайший контроль и отвечают современным требованиям качества. Научно-технический центр завода постоянно ведет работы по модернизации производимых автомобилей и разработке новых моделей.

Освоение производства автомобилей с двухтопливной системой питания (бензин/газ) было начато в 2009 г. и в том же году были разработаны и произведены опытные образцы. В настоящее время продуктовый ряд двухтопливных автомобилей представлен четырьмя моделями:

- УАЗ Патриот;
- УАЗ Пикап;
- УАЗ 390945 Фермер;
- УАЗ 390995 Комби.



## ОАО «АВТОВАЗ»

АВТОВАЗ — один из лидеров автомобильной промышленности России. Производственные мощности компании расположены в Тольятти и Ижевске.



Технические возможности АВТОВАЗа позволяют выпускать до одного миллиона автомобилей и автокомплектов в год.

Адрес: 445024, РФ, Самарская область, г. Тольятти, Южное шоссе, 36  
Телефон: 8 (800) 100-00-42 (Клиентская служба), +7 (495) 228-30-45 (Отдел корпоративных продаж)

**ОАО «АВТОВАЗ», 186**

- LADA Largus CNG, 10

**Валтра «VALTRA», 171**

- Трактор Valtra N103.4 HiTech, 12
- Трактор Valtra N113 HiTech, 13
- Трактор Valtra N123 HiTech, 14

**ООО «Волгобас», 171**

- VOLGABUS — 4298G, 42
- VOLGABUS — 5270G, 47
- VOLGABUS — 5270G2 (2x2x0), 48
- VOLGABUS — 5270G2 (2x2x2), 49
- VOLGABUS — 5285G, 50

**ЗАО «Вольво Восток», 172**

- Мусоровоз Volvo FE CNG, 87
- Мусоровоз Renault D Wide CNG, 88
- Седельный тягач Volvo FH, Volvo FM, Volvo FMX КПГ, 110
- Седельный тягач Volvo FH, Volvo FM, Volvo FMX СПГ, 143

**ООО «ГАЗТЕХИМПОРТ», 172**

- Автобетоносмеситель GTI-12K, 133
- Автобетоносмеситель GTI-10K, 134
- Автокран на спец. шасси GTI-25, 135
- Автокран на спец. шасси GTI-50, 136
- Грейдер GTI-215, 149
- Карьерный самосвал GTI-40, 140
- Самосвал GTI-325, 139
- Седельный тягач GTI-425, 144
- Фронтальный погрузчик GTI-500, 152
- Фронтальный погрузчик GTI-600, 153
- Фронтальный погрузчик GTI-800, 154
- Фронтальный погрузчик GTI-900, 155
- Экскаватор GTI-215C, 161
- Экскаватор GTI-360, 162

**ООО УК «Группа ГАЗ», 173**

- ГАЗ-33026, 13, 16, 18, 21, 24
- ГАЗ-330262, 14, 17, 19, 22
- ГАЗ-330263, 15, 20, 23

**ООО «Русские Автобусы – Группа ГАЗ», 173**

- КАВЗ 4238-71/72/75, 44
- ЛиАЗ 525657, 525657-01, 51
- ЛиАЗ 529370, 52
- ПАЗ-320412-10, 43
- ПАЗ-320302-11, 39

**ООО «ИВЕКО-АМТ», 174**

- Автобус на базе IVECO DAILY 35C14NV, 35
- Автобус на базе IVECO DAILY 50C14NV, 36
- Грузовой фургон IVECO DAILY 35C14NV, 30
- Грузовой фургон IVECO DAILY 50C14NV, 29
- Изотермический фургон на шасси «IVECO EUROCARGO CNG» (4x2), 77
- Мусоровоз на шасси «IVECO-AMT STRALIS CNG» (6x2), 89
- Самосвал «IVECO-AMT 453903» (EuroCargo MLC120E20 CNG), 101
- Седельный тягач последней строчкой перенести в Ивеко-АМТ, 111

**ООО «Ивеко Россия», 175**

- Iveco Daily, 37
- Iveco Daily 50C14GV цельнометаллический фургон, 31
- Iveco Daily 50C14G шасси, 32
- Шасси Iveco Eurocargo ML120E21CNG, 117
- Седельный тягач Iveco Stralis AT440S33/P, 112
- Седельный тягач Iveco Stralis AT440S33/P LNG, 145

**ГК «Италгаз», 175**

- ISUZU NPR75L-K, 33
- Трактор MT3 92П, 125

**ПАО «КАМАЗ», 175**

- Автобус НЕФАЗ-5299-40-51, 53
- Автобус НЕФАЗ-5299-11-31, 54
- Автобус НЕФАЗ-5299-30-31, 55
- Автобус НЕФАЗ-5299-30-51, 56

- Автобус НЕФАЗ-4208-10-41 на шасси КАМАЗ-43114, 64
- Автогидроподъемник 2784GH с АГП Т328, 66
- Автокран КС-55713-1К-1 на шасси КАМАЗ-65115 (6x4), 67
- Автокран КС-55713-5К-1 на шасси КАМАЗ-43118 (6x6), 68
- Автомобиль бортовой 390205 на базе КАМАЗ-43118-32 (6x6), 69
- Автомобиль бортовой КАМАЗ-65117-32 (6x4), 70
- Вакуумная машина КО-505АГ на шасси КАМАЗ-65115 (6x4), 73
- Каналопромывочная машина КО-560Г на шасси КАМАЗ-65115 (6x4), 79
- Комбинированная дорожная машина ЭД-405АГ (6x4) на шасси КАМАЗ-65115 (6x4), 80
- Самосвал КАМАЗ-65115-863-30, 102
- Самосвал КАМАЗ-6520PG (6x4), 104
- Самосвал КАМАЗ-65115-32, 105
- Самосвал КАМАЗ-658901-05, 106
- Самосвал-зерновоз 68902С на шасси КАМАЗ-65117-32 (6x4), 103
- Седельный тягач КАМАЗ-65116-32 (6x4), 113

**ООО ТД «Кинг Лонг», 177**

- Автобус KING LONG XMQ6900, 45
- Автобус KING LONG XMQ6120C, 57
- Автобус KING LONG XMQ6129Y, 58

**ООО «ККУ КТЗ», 177**

- Трактор АГРОМАШ 85ТК МЕТАН, 126
- Трактор АГРОМАШ 85ТК МЕТАН ПУМ, 127
- Трактор АГРОМАШ 85ТК МЕТАН ПУ, 128
- Трактор АГРОМАШ 60ТК МЕТАН, 129
- Трактор АГРОМАШ 50ТК МЕТАН, 130
- Трактор АГРОМАШ 30ТК МЕТАН, 131

**ЗАО «Коминвест-АКМТ», 176**

- КДМ МКДУ 2 ГМ на шасси КАМАЗ 65115, 83, 84
- КДМ МКДУ 10 ГМ на шасси КАМАЗ 53605, 81, 82

- Мусоровоз МСТ-Y21 на шасси IVECO DAILY 70C14G, 90
- Мусоровоз МСТ-6963 на шасси КАМАЗ 65115, 91, 92
- Мусоровоз МСТ-K30 на шасси КАМАЗ 6520, 93
- Мусоровоз МСТ-K31 на шасси КАМАЗ 6520, 94
- Мусоровоз с задней загрузкой CMZL-16G на шасси КАМАЗ-53605 (4x2), 99
- Мусоровоз с задней загрузкой CMZL-18G на шасси КАМАЗ-65115 (6x4), 100
- Самосвал КАМАЗ-6520PG на КПГ/СПГ (6x4), 141
- Седельный тягач КАМАЗ-65116-32 на КПГ и СПГ (6x4), 146

**ООО «ТК «КОММАШ-ГРАЗ», 179**

- Илососная машина КО-507АГ, 78
- Комбинированная дорожно-уборочная машина КО-829БГ, 85
- Мусоровоз КО-440ВГ, 95
- Мусоровоз КО-440-8Г, 96

**ОАО «МАЗ», 179**

- Автобус МАЗ 203965, МАЗ 203C65, 59

**ООО «МАН Трак энд Бас РУС», 180**

- Автобус MAN Lion's City A21 CNG, 60

**ООО «Меркатор Холдинг», 180**

- Вакуумно-уборочная машина Bucher CityFant 6 CNG, 74

- Мусоровоз с задней загрузкой KAUSSIS CRV-2000 CNG, 97

**ООО «РариТЭК», 181**

- Автобус НЕФАЗ-5299-30-55, 61
- Автобус НЕФАЗ-5299-11-55, 62
- Автобус Бравис городской КПГ, 40
- Автобус Бравис пригородный КПГ, 41
- Автомобиль бортовой 333656 на базе КАМАЗ-4308Р (4x2), 71
- Автоцистерна АЦПТ-7,5-43253PG (4x2), 72
- Газозаправщик передвижной автомобильный ПАГ3-5000-24,5-4, 75
- Газозаправщик передвижной автомобильный ПАГ3-3000 с дожимным компрессором (активный), 76
- Мусоровоз с задней загрузкой CMZL-9G на шасси КАМАЗ-4308 (4x2), 98

**ООО «СтарТрак», 181**

- Самосвал N332, 109

**ООО «Старк», 182**

- Автобус Hengtong CKZ6126HN4, 63
- Автобус Yutong ZK6852HG CNG, 46



- Карьерный самосвал Yutong YT3622 6x4 LNG, 142
- Седельный тягач Dayun CGC4253 6x4, 116

**ООО «СюйГун Ру», 185**

- Грейдер GR215 на СПГ, 151
- Кран автомобильный QY25K5S на СПГ, 137

- Кран автомобильный QY50K5S на СПГ, 138

- Погрузчик LW500K-LNG на СПГ, 158
- Погрузчик LW600K-LNG на СПГ, 159
- Погрузчик LW800K-LNG на СПГ, 160
- Экскаватор XE215CN на СПГ, 167
- Экскаватор XE360N на СПГ, 168

**ОАО «Ульяновский автомобильный завод», 185**

- УАЗ Патриот, 11
- УАЗ Пикап, 12
- УАЗ 390995 Комби, 28
- УАЗ 390945 Фермер, 27



#### Легковой транспорт

- LADA Largus CNG, 10
- УАЗ Патриот, 11
- УАЗ Пикап, 12



#### Легковой коммерческий

- ГАЗ-33026, 13, 16, 18, 21, 24
- ГАЗ-330262, 4, 17, 19, 22
- ГАЗ-330263, 15, 20, 23
- Грузовой фургон IVECO DAILY 35C14NV, 30
- Грузовой фургон IVECO DAILY 50C14NV, 29
- Iveco Daily 50C14GV цельнометаллический фургон, 31
- Iveco Daily 50C14G шасси, 32
- ISUZU NPR75L-K, 33
- УАЗ 390995 Комби, 28
- УАЗ 390945 Фермер, 27



#### Автобусы

- VOLGABUS — 4298G, 42
- VOLGABUS — 5270G, 47
- VOLGABUS — 5270G2 (2x2x0), 48
- VOLGABUS — 5270G2 (2x2x2), 49
- VOLGABUS — 5285G, 50
- КАВЗ 4238-71/72/75, 44
- ЛиАЗ 525657, 525657-01, 51
- ЛиАЗ 529370, 52
- ПАЗ-320412-10, 43
- ПАЗ-320302-11, 39
- Автобус на базе IVECO DAILY 35C14NV, 35
- Автобус на базе IVECO DAILY 50C14NV, 36
- Iveco Daily, 37
- НЕФАЗ-5299-40-51, 53
- НЕФАЗ-5299-11-31, 54
- НЕФАЗ-5299-30-31, 55
- НЕФАЗ-5299-30-51, 56
- НЕФАЗ-4208-10-41 на шасси КАМАЗ-43114, 64
- KING LONG XMQ6900, 45
- KING LONG XMQ6120C, 57
- KING LONG XMQ6129Y, 58

- MAZ 203965, MAZ 203C65, 59
- MAN Lion's City A21 CNG, 60
- НЕФАЗ-5299-30-55, 61
- НЕФАЗ-5299-11-55, 62
- Бравис городской КПГ, 40
- Бравис пригородный КПГ, 41
- Hengtong CKZ6126HN4, 63
- Yutong ZK6852HG CNG, 46



#### Грузовой транспорт

- Седельный тягач Volvo FH, Volvo FM, Volvo FMX КПГ, 110
- Седельный тягач Volvo FH, Volvo FM, Volvo FMX СПГ, 143
- Мусоровоз Volvo FE CNG, 87
- Мусоровоз Renault D Wide CNG, 88
- Автобетоносмеситель GTI-12K, 133
- Автобетоносмеситель GTI-10K, 134
- Автокран на спец. шасси GTI-25, 135
- Автокран на спец. шасси GTI-50, 136
- Карьерный самосвал GTI-40, 140
- Самосвал GTI-325, 139
- Седельный тягач GTI-425, 144
- Изотермический фургон на шасси «IVECO EUROCARGO CNG» (4x2), 77
- Мусоровоз на шасси «IVECO-AMT STRALIS CNG» (6x2), 89
- Самосвал «IVECO-AMT 453903» (EuroCargo MLC120E20 CNG), 101
- Шасси Iveco Eurocargo ML120E21CNG, 117
- Седельный тягач Iveco Stralis AT440S33/P, 112
- Седельный тягач Iveco Stralis AT440S33/P LNG, 145
- Седельный тягач на шасси «IVECO TRAKKER», 111
- Автогидроподъемник 2784GH с АГП Т328, 66
- Автокран КС-55713-1К-1 на шасси КАМАЗ-65115 (6x4), 67
- Автокран КС-55713-5К-1 на шасси КАМАЗ-43118 (6x6), 68
- Автомобиль бортовой 390205 на базе КАМАЗ-43118-32 (6x6), 69
- Автомобиль бортовой КАМАЗ-65117-32 (6x4), 70
- Вакуумная машина КО-505АГ на шасси КАМАЗ-65115 (6x4), 73
- Каналопромывочная машина КО-560Г на шасси КАМАЗ-65115 (6x4), 79
- Комбинированная дорожная машина ЭД-405АГ (6x4) на шасси КАМАЗ-65115 (6x4), 80
- Самосвал КАМАЗ-65115-863-30, 102
- Самосвал КАМАЗ-6520PG (6x4), 104
- Самосвал КАМАЗ-65115-32, 105
- Самосвал КАМАЗ-658901-05, 106
- Самосвал-зерновоз 68902C на шасси КАМАЗ-65117-32 (6x4), 103
- Седельный тягач КАМАЗ-65116-32 (6x4), 113
- КДМ МКДУ 2 ГМ на шасси КАМАЗ 65115, 83, 84
- КДМ МКДУ 10 ГМ на шасси КАМАЗ 53605, 81, 82
- Мусоровоз МСТ-Y21 на шасси IVECO DAILY 70C14G, 90
- Мусоровоз МСТ-6963 на шасси КАМАЗ 65115, 91, 92
- Мусоровоз МСТ-K30 на шасси КАМАЗ 6520, 93
- Мусоровоз МСТ-K31 на шасси КАМАЗ 6520, 94
- Илососная машина КО-507АГ, 78
- Комбинированная дорожно-уборочная машина КО-829БГ, 85
- Мусоровоз КО-440ВГ, 95
- Мусоровоз КО-440-8Г, 996
- Вакуумно-уборочная машина Bucher CityFant 6 CNG, 74
- Мусоровоз с задней загрузкой KAOUSSIS CRV-2000 CNG, 97
- Автомобиль бортовой 333656 на базе КАМАЗ-4308Р (4x2), 71
- Автоцистерна АЦПТ-7,5-43253PG (4x2), 72
- Газозаправщик передвижной автомобильный ПАГЗ-5000-24,5-4, 75
- Газозаправщик передвижной автомобильный ПАГЗ-3000 с дожимным компрессором (активный), 96
- Мусоровоз с задней загрузкой СМЗЛ-9G на шасси КАМАЗ-4308 (4x2), 98
- Мусоровоз с задней загрузкой СМЗЛ-16G на шасси КАМАЗ-53605 (4x2), 99
- Мусоровоз с задней загрузкой СМЗЛ-18G на шасси КАМАЗ-65115 (6x4), 100

- Самосвал КАМАЗ-6520PG на КПГ/СПГ (6x4), 141
- Седельный тягач КАМАЗ-65116-32 на КПГ и СПГ (6x4), 146
- Самосвал Sinotruk Howo A7 6x4, 107
- Самосвал Sinotruk Howo A7 8x4, 108
- Седельный тягач Sinotruk Howo A7 6x4, 114
- Седельный тягач P340 LA4x2HNA, 115
- Шасси P280/340 LB4x2HNA, 118
- Шасси P280/340 LB6x2HNA, 119
- Шасси P280/340 LB6x2\*4HNB, 120
- Самосвал N332, 109
- Карьерный самосвал Yutong YT3622 6x4 LNG, 142
- Седельный тягач Dayun CGC4253 6x4, 116
- Кран автомобильный QY25K5S на СПГ, 137
- Кран автомобильный QY50K5S на СПГ, 138

- Фронтальный погрузчик XGMA XG856H LNG, 156
- Экскаватор XGMA XG822CNG/LNG, 163
- Экскаватор XGMA XG836CNG/LNG, 164
- Экскаватор XGMA XG845CNG/LNG, 165
- Экскаватор XGMA XG848CNG/LNG, 166
- Грейдер GR215 на СПГ, 151
- Погрузчик LW500K-LNG на СПГ, 158
- Погрузчик LW600K-LNG на СПГ, 159
- Погрузчик LW800K-LNG на СПГ, 160
- Экскаватор XE215CN на СПГ, 167
- Экскаватор XE360N на СПГ, 168



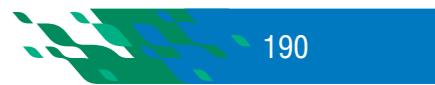
#### Газотурбовоз

- Магистральный 2-х секционный газотурбовоз ГТ1h-002, 169



#### Спецтехника

- Трактор Valtra N103.4 HITech, 122
- Трактор Valtra N113 HITech, 123
- Трактор Valtra N123 HITech, 124
- Грейдер GTI-215, 149
- Фронтальный погрузчик GTI-500, 152
- Фронтальный погрузчик GTI-600, 153
- Фронтальный погрузчик GTI-800, 154
- Фронтальный погрузчик GTI-900, 155
- Экскаватор GTI-215C, 161
- Экскаватор GTI-360, 162
- Трактор МТЗ 92П, 125
- Трактор АГРОМАШ 85ТК МЕТАН, 126
- Трактор АГРОМАШ 85ТК МЕТАН ПУМ, 127
- Трактор АГРОМАШ 85ТК МЕТАН ПУ, 128
- Трактор АГРОМАШ 60ТК МЕТАН, 129
- Трактор АГРОМАШ 50ТК МЕТАН, 130
- Трактор АГРОМАШ 30ТК МЕТАН, 131
- Бульдозер DADI MD16CNG/LNG, 147
- Бульдозер DADI MD23CNG/LNG, 148
- Грейдер XGMA XG3220CNG/LNG, 150
- Фронтальный погрузчик XGMA XG962HCNG, 121
- Фронтальный погрузчик XGMA XG855H CNG/LNG, 157





## ООО «Газпром газомоторное топливо»

197046, Россия, Санкт-Петербург,  
Петроградская наб., 20, литер А

Телефон: (812) 455-01-09  
Факс: (812) 455-01-10  
E-mail: [info@gmt.gazprom.ru](mailto:info@gmt.gazprom.ru)  
[www.gazprom-gmt.ru](http://www.gazprom-gmt.ru)  
[www.gazprom-agnks.ru](http://www.gazprom-agnks.ru)  
[www.ecogas-auto.ru](http://www.ecogas-auto.ru)