



# Каталог газомоторной техники



[www.ecogas-auto.ru](http://www.ecogas-auto.ru)

Компримированный природный газ —  
экологичное, безопасное и выгодное  
моторное топливо.

## Редакция

Управление маркетинга  
ООО «Газпром газомоторное топливо»  
197046, Россия, Санкт-Петербург,  
Петроградская наб., 20, литер А  
Телефон: (812) 455-01-09  
Факс: (812) 455-01-10  
E-mail: [info@gmt.gazprom.ru](mailto:info@gmt.gazprom.ru)  
[www.gazprom-gmt.ru](http://www.gazprom-gmt.ru)  
[www.gazprom-agnks.ru](http://www.gazprom-agnks.ru)  
[www.ecogas-auto.ru](http://www.ecogas-auto.ru)

По вопросам размещения в каталоге можно обращаться:  
Телефон: (812) 455-01-58  
E-mail: [Murashkina-YA@gmt.gazprom.ru](mailto:Murashkina-YA@gmt.gazprom.ru)

ООО «Газпром газомоторное топливо»

# Каталог газомоторной техники



Достоинства газомоторной техники:

 **Экономичность**

 **Экологичность**

 **Безопасность**

 **Технологичность**

 **Практичность**

Топливо:

 **Компримированный природный газ (КПГ)**

 **Сжиженный природный газ (СПГ)**

Типы транспортных средств:

 **Автобусы**

 **Грузовой транспорт**

 **Легковой транспорт**

 **Легкий коммерческий транспорт**

 **Спецтехника**

 **Газотурбовоз**

Информация о газобалонном оборудовании (ГБО):

 **Производитель ГБО**

 **Гарантийный срок на ГБО**

 **Гарантийный срок на автомобиль**

ООО «Газпром газомоторное топливо» . . . . .	5	Илососные машины . . . . .	78
Газомоторное топливо . . . . .	7	Каналопромылочные машины . . . . .	79
Газомоторная техника . . . . .	8	Комбинированные дорожные машины . . . . .	80
Газомоторная техника серийного производства . . . . .	9	Мусоровозы . . . . .	87
Газомоторная техника на КПГ . . . . .	9	Самосвалы . . . . .	101
Легковой транспорт . . . . .	9	Седельные тягачи . . . . .	117
Легкий коммерческий транспорт . . . . .	13	Шасси . . . . .	121
Бортовые платформы . . . . .	13	Спецтехника . . . . .	121
Европлатформы . . . . .	16	Погрузчики . . . . .	121
Изотермические фургоны . . . . .	18	Тракторы . . . . .	122
Промтоварные фургоны . . . . .	21	Газомоторная техника на СПГ . . . . .	133
Цельнометаллические фургоны . . . . .	28	Грузовой транспорт . . . . .	131
Шасси . . . . .	32	Автобетоносмесители . . . . .	133
Автобусы . . . . .	35	Автокраны . . . . .	135
Микроавтобусы . . . . .	35	Самосвалы . . . . .	139
Автобусы малого класса . . . . .	39	Седельные тягачи . . . . .	143
Автобусы среднего класса . . . . .	42	Спецтехника . . . . .	147
Автобусы большого класса . . . . .	47	Бульдозеры . . . . .	147
Пассажирские внедорожники . . . . .	64	Грейдеры . . . . .	149
Грузовой транспорт . . . . .	66	Погрузчики . . . . .	152
Автогидроподъемник . . . . .	66	Экскаваторы . . . . .	161
Автокраны . . . . .	67	Газотурбовоз . . . . .	169
Автомобили бортовые . . . . .	69	Перечень участников каталога . . . . .	169
Автоцистерны . . . . .	72	Партнеры . . . . .	171
Вакуумные машины . . . . .	73	Поиск по компании . . . . .	187
Газозаправщики передвижные . . . . .	75	Поиск по технике . . . . .	189
Изотермические фургоны . . . . .	77		



## ООО «Газпром газомоторное топливо»

### О компании

Компания ООО «Газпром газомоторное топливо» создана в декабре 2012 года при участии ПАО «Газпром» и определена единым оператором по развитию рынка газомоторного топлива в Российской Федерации.

**Цель компании** — комплексное развитие рынка газомоторного топлива Российской Федерации, обеспечение стабильного роста реализации компримированного природного газа на рынке моторного топлива в России и за рубежом.

### Направления деятельности

1. Создание инфраструктуры для развития рынка газомоторного топлива РФ.
2. Координация программ по формированию отрасли.
3. Консолидация инвестиционных ресурсов рынка

газомоторного топлива РФ.

4. Обеспечение работ по оптимизации законодательства РФ и создание эффективных механизмов государственного регулирования отрасли.
5. Развитие потребительского спроса на природный газ в качестве моторного топлива.

### Партнеры

- ведущие отечественные и зарубежные автопроизводители;
- производители основного технического оборудования для объектов газомоторной инфраструктуры;
- сервисные центры по переоборудованию транспорта на газ;
- транспортные предприятия;
- финансовые институты.

### География

Для комплексного развития рынка газомоторного топлива компания взаимодействует с субъектами Российской Федерации. Для этого в регионах создано 9 филиалов: в Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Екатеринбурге, Томске, Самаре, Ставрополе, Краснодаре и Калининграде. Центральный офис компании находится в Санкт-Петербурге.

9

филиалов созданы компанией  
ООО «Газпром газомоторное  
топливо»

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1. Санкт-Петербург | 6. Самара      |
| 2. Москва          | 7. Ставрополь  |
| 3. Казань          | 8. Краснодар   |
| 4. Екатеринбург    | 9. Калининград |
| 5. Томск           |                |





## Газомоторное топливо

Газомоторное топливо — это сжатый природный газ (КПГ). Он производится путем сжатия природного газа в компрессорных установках. КПГ используется в качестве моторного топлива вместо бензина, дизельного топлива или пропан-бутановой смеси. АЗС, на которых осуществляется заправка газомоторного транспорта и техники, называются автомобильными газонаполнительными компрессорными станциями (АГНКС).

### Преимущества КПГ:

#### 1. Экономичность

Средняя розничная цена на 1 м куб. КПГ в России составляет 12 рублей 30 копеек. Это в 2–3 раза дешевле бензина или дизельного топлива.

#### 2. Экологичность

КПГ — самый чистый вид моторного топлива из широко используемых. Двигатель на природном газе соответствует стандарту Евро-5. При использовании газа вместо жидкого топлива выброс токсичных веществ в окружающую среду снижается приблизительно в 2–3 раза по углекислому газу и в 10 раз по угарному газу.

#### 3. Безопасность

Согласно «Классификации горючих веществ по степени чувствительности» МЧС России, КПГ отнесен к самому безопасному, четвертому классу. Для сравнения, у бензина — третий класс, а у пропан-бутана — второй.

ООО «Газпром газомоторное топливо» реализует КПГ на собственных АГНКС, на АГНКС компаний Группы «Газпром» и на многотопливных заправочных комплексах (МАЗС) компаний-партнеров под брендом **ECOGAS**.

**12,3** рублей —  
средняя розничная  
цена за 1 м куб.  
КПГ в России



## Газомоторная техника

Компримированный природный газ в качестве моторного топлива используется более чем в 80 странах мира. Глобальный парк газомоторного автотранспорта насчитывает порядка 20 млн единиц. Россия поддерживает энергоэффективный тренд.

Сегодня отечественные автопроизводители занимаются серийным производством газобаллонного транспорта и техники. Какими достоинствами обладают «газовые» модели?



### Экологичность

Полный переход автомобилей в РФ на стандарт Евро-5 запланирован до 2016 года. Таким образом, у владельцев грузовых автомобилей и автобусов есть возможность подготовить свои транспортные средства для перехода на топливо этого стандарта. Экологические характеристики КПГ полностью удовлетворяют требования Евро-5.



### Технологичность

Природный газ можно назвать идеальным моторным топливом. Его использование уменьшает износ двигателя на 35–45%. Это связано с тем, что газ, в отличие от бензина и дизельного топлива, не растворяет масляную пленку в цилиндре, что способствует лучшей смазке пары «цилиндр-поршень», при этом срок службы масла увеличивается на 30–40%. В результате двигатель служит дольше, а перевозчик экономит не только на топливе, но и на техническом обслуживании.



### Экономичность

По своим энергетическим свойствам 1 м куб. КПГ равен 1 литру бензина. Это значит, что газовый транспорт, не теряя в мощности, потребляет столько же топлива, сколько обычный. А за счет выгодной цены затраты на топливо сокращаются в 2–3 раза.



### Безопасность

На борту автомобиля газ находится в баллонах, сделанных из прочных и легких композитных материалов. Заводы-изготовители тестируют их на разные воздействия: падение с высоты, экстремально высокие температуры, прострелы из огнестрельного оружия. Поэтому ни аварии, ни пожары им не страшны.



### Практичность

Процесс заправки природным газом мало чем отличается от привычной заправки бензином и не потребует от автовладельца получения дополнительных навыков. Вопрос развития газозаправочной инфраструктуры сегодня стоит первым на повестке дня. На территории России ведется создание единой федеральной заправочной сети. Это позволит в полной мере удовлетворить быстро растущий спрос на газомоторное топливо в регионах.



Легковой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автомобиль легковой

## LADA Largus CNG

Тип кузова	Универсал			
Количество дверей	5			
Габариты, ДхШхВ, мм	4470/1750/1670			
Колёсная база, мм	2905			
Колея передних / задних колес, мм	1469/1466			
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), куб. м	18			
Количество баллонов	1			
Объём газовых баллонов, л	90			
Объём топливного бака, л	50			
Тип топлива	Природный газ	Бензин	Природный газ	Бензин
Запас хода на одной заправке, км	280	610	310	640
Суммарный запас хода на одной заправке, км	890		950	
Нормы токсичности	ЕВРО-5			
Двигатель	1,6/8		1,6/16	
Мощность, кВт/об/мин. (л.с.)	56/5500 (76)	62/5500 (84)	68/5750 (93)	77/5750 (105)
Крутящий момент, Нм при об/мин	116/3000	124/3000	137/3700	148/3750
Максимальная скорость, км/ч	150	156	160	165
Время разгона до 100 км/ч, с	15,0	14,5	14,0	13,1
Расход газа, куб. м/100 км	6,4	-	5,8	-
Расход бензина, л/100км	-	8,2	-	7,9
Объём багажного отделения в пассажирском/грузовом вариантах, л	560/2350			





Легковой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автомобиль легковой

## УАЗ 3163 Патриот

Тип кузова	Универсал	Нормы токсичности	Евро 4
Количество мест	5	Двигатель	ЗМЗ 40905, четырехтактный, с искровым зажиганием, 2,7 л
Габариты, ДхШхВ, мм	4700...4785 x 1900...1953 x 1910...2005	Мощность, кВт/об/мин. (л. с.)	94,1/4600 (128)
Колёсная база, мм	2760	Крутящий момент, Нм при об/мин	209,7 (2500)
Колея передних / задних колес, мм	1600...1610/1600...1610	Максимальная скорость, км/ч	150
Количество баллонов	2, 3, 4	Расход бензина, л/100 км	11,5
Объем газового баллона, л	50	Объем багажного отделения, л	1150
Объем топливных баков, л	72	Межсервисный пробег, км	15 000
Тип топлива	КПГ / Бензин	Производитель баллонов	Орский машиностроительный завод (Баллоны стальные транспортные тип CNG-1 БТ-50)
Запас хода на одной заправке, км	175...320 / 625	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Суммарный запас хода на одной заправке, км	800...945		



OMVL S.p.a.



36 месяцев или 100 000 км



36 месяцев или 100 000 км



Легковой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автомобиль грузовой

## УАЗ 23632 Пикап

Тип кузова	Пикап	Нормы токсичности	Евро 4
Количество мест	5	Двигатель	ЗМЗ 40905, четырехтактный, с искровым зажиганием, 2,7 л
Габариты, ДхШхВ, мм	5110...5125 x 1915 x 1915...1975	Мощность, кВт/об/мин. (л. с.)	94,1/4600 (128)
Колёсная база, мм	3000	Крутящий момент, Нм при об/мин	209,7 (2500)
Колея передних / задних колес, мм	1600...1610/1600...1610	Максимальная скорость, км/ч	140
Количество баллонов	2, 3, 4	Расход бензина, л/100 км	12
Объем газового баллона, л	50	Межсервисный пробег, км	15 000
Объем топливных баков, л	72	Производитель баллонов	Орский машиностроительный завод (Баллоны стальные транспортные тип CNG-1 БТ-50)
Тип топлива	КПГ / Бензин	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Запас хода на одной заправке, км	160...320 / 600		
Суммарный запас хода на одной заправке, км	760...920		



OMVL S.p.a.



36 месяцев или 100 000 км



36 месяцев или 100 000 км



Легкий коммерческий транспорт    Компримированный природный газ (КПГ)



Бортовая платформа с однорядной кабиной и стандартной базой

ГАЗ-33026

Двигатель	УМЗ-421647	Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ
Объем двигателя, куб. см (л)	2,89	Количество мест в кабине, чел.	3
Мощность двигателя при работе на бензине/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	Масса снаряженная/полная, кг	2110/3500
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	База, мм	2900
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5540 x 2066 x 2120
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Внутренние размеры бортовой платформы (ДхШхВ), мм	3089 x 1978 x 400
Максимальная скорость, км/ч	125	Высота тента, мм	1610
Экологический стандарт	Евро-4	Объем кузова, м куб.	9
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Количество баллонов	4	Угол свеса передний/задний, град.	24/24
Объем газовых баллонов, л	53x4	Дорожный просвет, мм	170
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Радиус поворота, м	5,5
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5	Погрузочная высота, мм	975
		Межсервисный пробег, км	15 000
		Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

OMVL  
2 года или 100 000 км

2 года или 80 000 км

Легкий коммерческий транспорт    Компримированный природный газ (КПГ)



Бортовая платформа с однорядной кабиной и удлиненной базой

ГАЗ-330262

Двигатель	УМЗ-421647	Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ
Объем двигателя, куб. см (л)	2,89	Количество мест в кабине, чел.	3
Мощность двигателя при работе на бензине/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	Масса снаряженная/полная, кг	2275/3500
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	База, мм	3500
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6619 x 2066 x 2120
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Внутренние размеры бортовой платформы (ДхШхВ), мм	4139 x 1978 x 400
Максимальная скорость, км/ч	125	Высота тента, мм	1610
Экологический стандарт	Евро-4	Объем кузова, м куб.	12
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Количество баллонов	4	Угол свеса передний/задний, град.	22/17
Объем газовых баллонов, л	53x4	Дорожный просвет, мм	170
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Радиус поворота, м	6,7
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5	Погрузочная высота, мм	975
		Межсервисный пробег, км	15 000
		Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

OMVL  
2 года или 80 000 км

2 года или 80 000 км



Легкий коммерческий транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)

**ГАЗ**  
г р у п п а**Бортовая платформа с двухрядной кабиной и удлиненной базой**

ГАЗ-330263

Двигатель	УМЗ-421647	Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ
Объем двигателя, куб. см (л)	2,89	Количество мест в кабине, чел.	6
Мощность двигателя при работе на бензине/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	Масса снаряженная/полная, кг	2330/3500
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	База, мм	3500
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6283 x 2066 x 2120
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Внутренние размеры бортовой платформы (ДхШхВ), мм	3089 x 1978 x 400
Максимальная скорость, км/ч	125	Высота тента, мм	1610
Экологический стандарт	Евро-4	Объем кузова, м куб.	9
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Количество баллонов	4	Угол свеса передний/задний, град.	22/17
Объем газовых баллонов, л	53x4	Дорожный просвет, мм	170
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Радиус поворота, м	6,7
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб. м/100 км	10,5	Погрузочная высота, мм	975
		Межсервисный пробег, км	15 000
		Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й



OMVL



2 года или 100 000 км



2 года или 80 000 км



Легкий коммерческий транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)

**ГАЗ**  
г р у п п а**Европлатформа с высотой тента 2 м или 2,2 м**

на базе ГАЗ-33026

Двигатель	УМЗ-421647	Количество мест в кабине, чел.	3
Объем двигателя, куб. см (л)	2,89	Масса снаряженная/полная, кг	2470/3500
Мощность двигателя при работе на бензине/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	База, мм	2900
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5570 x 2066 x 2940 или 5570 x 1985 x 2960
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	Внутренние размеры бортовой европлатформы (ДхШхВ), мм	2970 x 1978 x 1950
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Высота тента, мм	2000 или 2200
Максимальная скорость, км/ч	125	Объем кузова, м куб.	11,7 или 13,1
Экологический стандарт	Евро-4	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Угол свеса передний/задний, град.	24/24
Количество баллонов	4	Дорожный просвет, мм	170
Объем газовых баллонов, л	53x4	Радиус поворота, м	5,5
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Погрузочная высота, мм	975
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб. м/100 км	10,5	Межсервисный пробег, км	15 000
Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ	Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
		Доп. характеристики	с однорядной кабиной и стандартной базой, со сдвижной боковой шторкой, съемной боковой перегородкой и задними распашными воротами



OMVL



2 года или 100 000 км



2 года или 80 000 км



Легкий коммерческий транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)

**ГАЗ**  
г р у п п а

## Европлатформа с высотой тента 2 м или 2,2 м

на базе ГАЗ-330262

Двигатель	УМЗ-421647	Масса снаряженная/полная, кг	2470/3500
Объем двигателя, куб. см (л)	2,89	База, мм	3500
Мощность двигателя при работе на бензине / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6619 x 2066 x 2940 или 6619 x 1985 x 2960
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	<b>Внутренние размеры бортовой платформы (ДхШхВ), мм</b>	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	Внутренние размеры бортовой европлатформы (ДхШхВ), мм	4040 x 1978 x 2000 или 4040 x 1978 x 2200
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Высота тента, мм	2000 или 2200
Максимальная скорость, км/ч	125	Объем кузова, м куб.	15,6 или 17,6
Экологический стандарт	Евро-4	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Угол свеса передний/задний, град.	22/17
Количество баллонов	4	Дорожный просвет, мм	170
Объем газовых баллонов, л	53x4	Радиус поворота, м	6,7
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Погрузочная высота, мм	975
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5	Межсервисный пробег, км	15 000
Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ	Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
Количество мест в кабине, чел.	3	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
		Доп. характеристики	С однорядной кабиной и удлиненной базой, со сдвижной боковой шторкой, съемной боковой перегородкой и задними распашными воротами



OMVL



2 года или 100 000 км



2 года или 80 000 км



Легкий коммерческий транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)

**ГАЗ**  
г р у п п а

## Изотермический фургон с однорядной кабиной и стандартной базой

на базе ГАЗ-33026

Двигатель	УМЗ-421647	Количество мест в кабине, чел.	3
Объем двигателя, куб. см (л)	2,89	Масса снаряженная/полная, кг	2500/3500
Мощность двигателя при работе на бензине / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	База, мм	2900
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5540 x 2066 x 2840
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	• при толщине утеплителя 50 мм	10,1
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	• при толщине утеплителя 100 мм	8,0
Максимальная скорость, км/ч	125	<b>Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм</b>	
Экологический стандарт	Евро-4	• при толщине утеплителя 50 мм	2960 x 1940 x 1760
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	• при толщине утеплителя 100 мм	2780 x 1840 x 1540
Количество баллонов	4	Объем кузова, куб. м	9
Объем газовых баллонов, л	53x4	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Угол свеса передний/задний, град.	24/24
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5	Дорожный просвет, мм	170
Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ	Радиус поворота, м	5,5
		Погрузочная высота, мм	975
		Межсервисный пробег, км	15 000
		Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й



OMVL



2 года или 100 000 км



2 года или 80 000 км






 Легкий коммерческий транспорт
 
 Компримированный природный газ (КПГ)



### Изотермический фургон с однорядной кабиной и удлиненной базой

на базе ГАЗ-330262

Двигатель	УМЗ-421647
Объем двигателя, куб.см (л)	2,89
Мощность двигателя при работе на бензине/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Максимальная скорость, км/ч	125
Экологический стандарт	Евро-4
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах
Количество баллонов	4
Объем газовых баллонов, л	53х4
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5
Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 км – на КПГ

Количество мест в кабине, чел.	3
Масса снаряженная/полная, кг	2610/3500
База, мм	3500
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6619 x 2066 x 2840
Объем кузова, м куб.	
• при толщине утеплителя 50 мм	13,8
• при толщине утеплителя 100 мм	12,1
Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм	
• при толщине утеплителя 50 мм	4050 x 1940 x 1760
• при толщине утеплителя 100 мм	3950 x 1840 x 1665
Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Угол свеса передний/задний, град.	22/17
Дорожный просвет, мм	170
Радиус поворота, м	6,7
Погрузочная высота, мм	975
Межсервисный пробег, км	15 000
Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

 OMVL  
 2 года или 100 000 км

 2 года или 80 000 км



**ГАЗ**  
 группа


 Легкий коммерческий транспорт
 
 Компримированный природный газ (КПГ)



### Изотермический фургон с двухрядной кабиной и удлиненной базой

на базе ГАЗ-330263

Двигатель	УМЗ-421647
Объем двигателя, куб. см (л)	2,89
Мощность двигателя при работе на бензине/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Максимальная скорость, км/ч	125
Экологический стандарт	Евро-4
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах
Количество баллонов	4
Объем газовых баллонов, л	53х4
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5
Пробег без дозаправки, км	700, из них 30 – на КПГ

Количество мест в кабине, чел.	6
Масса снаряженная/полная, кг	2700/3500
База, мм	3500
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6283 x 2066 x 2840
Объем кузова, м куб.	
• при толщине утеплителя 50 мм	10,1
• при толщине утеплителя 100 мм	8,0
Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм	
• при толщине утеплителя 50 мм	2960 x 1940 x 1760
• толщине утеплителя 100 мм	2780 x 1840 x 1540
Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Угол свеса передний/задний, град.	22/17
Дорожный просвет, мм	170
Радиус поворота, м	6,7
Погрузочная высота, мм	975
Межсервисный пробег, км	15 000
Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

 OMVL  
 2 года или 100 000 км

 2 года или 80 000 км



**ГАЗ**  
 группа



Легкий коммерческий транспорт    Компримированный природный газ (КПГ)



Промтоварный фургон с однорядной кабиной и стандартной базой



на базе ГАЗ-33026

Двигатель	УМЗ-421647	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5
Объем двигателя, куб. см (л)	2,89	Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ
Мощность двигателя при работе на бензине / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	Количество мест в кабине, чел.	3
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	Масса снаряженная/полная, кг	2290/3500
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	База, мм	2900
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5540 x 2066 x 2840
Максимальная скорость, км/ч	125	Объем кузова, м куб.	10,4
Экологический стандарт	Евро-4	Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм	2960 x 1940 x 1760
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Количество баллонов	4	Угол свеса передний/задний, град.	24/24
Объем газовых баллонов, л	53x4	Дорожный просвет, мм	170
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Радиус поворота, м	5,5
		Погрузочная высота, мм	975
		Межсервисный пробег, км	15 000
		Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

ОМVL  
2 года или 100 000 км

2 года или 80 000 км

Легкий коммерческий транспорт    Компримированный природный газ (КПГ)



Промтоварный фургон с однорядной кабиной и удлиненной базой



на базе ГАЗ-330262

Двигатель	УМЗ-421647	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5
Объем двигателя, куб. см (л)	2,89	Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ
Мощность двигателя при работе на бензине / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	Количество мест в кабине, чел.	3
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	Масса снаряженная/полная, кг	2510/3500
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) / 194 (19,8)	База, мм	3500
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6619 x 2066 x 2840
Максимальная скорость, км/ч	125	Объем кузова, м куб.	14,5
Экологический стандарт	Евро-4	Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм	4100 x 1940 x 1810
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Количество баллонов	4	Угол свеса передний/задний, град.	22/17
Объем газовых баллонов, л	53x4	Дорожный просвет, мм	170
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Радиус поворота, м	6,7
		Погрузочная высота, мм	975
		Межсервисный пробег, км	15 000
		Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

ОМVL  
2 года или 100 000 км

2 года или 80 000 км



Легкий коммерческий транспорт    Компримированный природный газ (КПГ)



Промтоварный фургон с двухрядной кабиной и удлиненной базой

на базе ГАЗ-330263

Двигатель	УМЗ-421647	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5
Объем двигателя, куб. см (л)	2,89	Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ
Мощность двигателя при работе на бензине / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	Количество мест в кабине, чел.	6
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	Масса снаряженная/полная, кг	2505/3500
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) 194 (19,8)	База, мм	3500
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6283 x 2066 x 2840
Максимальная скорость, км/ч	125	Объем кузова, м куб.	10,4
Экологический стандарт	Евро-4	Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм	2960 x 1940 x 1810
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Количество баллонов	4	Угол свеса передний/задний, град.	22/23
Объем газовых баллонов, л	53x4	Дорожный просвет, мм	170
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Радиус поворота, м	6,7
		Погрузочная высота, мм	975
		Межсервисный пробег, км	15 000
		Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

ОМВЛ  
2 года или 100 000 км

2 года или 80 000 км



Легкий коммерческий транспорт    Компримированный природный газ (КПГ)



Хлебный фургон

на базе ГАЗ-33026

Двигатель	УМЗ-421647	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10,5
Объем двигателя, куб. см (л)	2,89	Пробег без дозаправки, км	700, из них 300 – на КПГ
Мощность двигателя при работе на бензине / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	73,4 (99,8) / 67,2 (91,4)	Количество мест в кабине, чел.	3
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	Масса снаряженная/полная, кг	2470/3500
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	220,5 (22,5) 194 (19,8)	База, мм	2900
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5540 x 2066 x 2840
Максимальная скорость, км/ч	125	Объем кузова, м куб.	8,7 (96, 112, 128 или 144 лотка)
Экологический стандарт	Евро-4	Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм	3120 x 1970 x 1420
КПП	Механическая, 5-ступенчатая с синхронизаторами на всех передачах	Колея передних/задних колес, мм	1700/1560
Количество баллонов	4	Угол свеса передний/задний, град.	24/24
Объем газовых баллонов, л	53x4	Дорожный просвет, мм	170
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	42,4	Радиус поворота, м	5,5
		Погрузочная высота, мм	975
		Межсервисный пробег, км	15 000
		Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

ОМВЛ  
2 года или 100 000 км

2 года или 80 000 км






 Легкий коммерческий транспорт
 
 Компримированный природный газ (КПГ)

С 2016 года

**ГАЗ**  
 г р у п п а



## Грузовой фургон с тентом

## ГАЗель Next CNG

Модель	A21R26	Количество баллонов	4
Двигатель	A2755T	Объём газовых баллонов, л	41,6
Объём двигателя, куб. см	2690	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), куб. м	700, из них 300 – на КПГ
Мощность двигателя при работе на бензине/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	88,2 (120)	Пробег без дозаправки, км	2215
При частоте вращения коленчатого вала, об/мин	4000	Масса снаряженная/полная, кг	3145
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	255 Нм (26 кгсм)	База, мм	ОМЗ, г. Орск
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2350	Производитель баллонов	1150
Максимальная скорость, км/ч	130	Межсервисный пробег, км	15 000
Экологический стандарт	Евро 5	Производитель баллонов	Орский машиностроительный завод (Баллоны стальные транспортные тип CNG-1 БТ-50)
КПП	Механическая, 5-ступенчатая	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й


 Легкий коммерческий транспорт
 
 Компримированный природный газ (КПГ)

С 2016 года

**ГАЗ**  
 г р у п п а



## Грузовой фургон с тентом

## ГАЗон Next CNG

Модель	C41R16	Количество баллонов	7
Двигатель	ЯМЗ-534	Объём газовых баллонов, л	52x7
Объём двигателя, куб. см	4430	Пробег без дозаправки, км	370
Мощность двигателя при работе при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	110 (150)	Масса снаряженная/полная, кг	4200
При частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2300	База, мм	3770
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	490 Нм (49,9 кгсм)	Производитель баллонов	ОМЗ, г. Орск
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1200-2100	Расход бензина, л/100 км	12
Максимальная скорость, км/ч	105	Межсервисный пробег, км	15 000
Экологический стандарт	Евро 5	Производитель баллонов	Орский машиностроительный завод (Баллоны стальные транспортные тип CNG-1 БТ-50)
КПП	Механическая, 5-ступенчатая	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

Легкий коммерческий транспорт

Компримированный природный газ (КПГ)



Грузовой фургон с тентом

Промтоварные фургоны



УАЗ 390945 Фермер

Двигатель	ЗМЗ 40911, четырехтактный, с искровым зажиганием	Пробег без дозаправки, км	450...600
Объем двигателя, куб. см	2693	Количество мест в кабине, чел.	5
Мощность двигателя при работе на бензине / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	82,5 / 4250 (112)	Масса снаряженная/полная, кг	1995/3070
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	198,0 (2500)	База, мм	2550
Максимальная скорость, км/ч	115	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	4847 x 1974 x 2355
Экологический стандарт	Евро 4	Высота тента, мм	1400
КПП	Механическая	Колея передних/задних колес, мм	1465/1465
Количество баллонов	2, 3, 4	Дорожный просвет, мм	205
Объем газового баллона, л	50	Межсервисный пробег, км	15 000
		Производитель баллонов	Орский машиностроительный завод (Баллоны стальные транспортные тип CNG-1 БТ-50)
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

Цельнометаллические фургоны

Легкий коммерческий транспорт

Компримированный природный газ (КПГ)



Грузопассажирский фургон



УАЗ 390995 Комби

Назначение автобуса	Специализированный грузопассажирский полноприводный автомобиль	Система отопления	Дополнительный отопитель салона
Двигатель	ЗМЗ 40911, четырехтактный, с искровым зажиганием	Количество баллонов	2, 3, 4
Объем двигателя, куб. см	2693	Объем газового баллона, л	50
Кол-во и расположение цилиндров	4, рядное	Пробег без дозаправки, км	500...650
Максимальный крутящий момент, Нм при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	198,0 (2500)	Длина/Ширина/Высота, мм	4390/1940/2064
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	82,5/4250 (112)	База, мм	2300
Максимальная скорость, км/ч	127	Масса снаряженная/полная, кг	1905/2830
Экологический стандарт	Евро 4	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	7
КПП	Механическая	Межсервисный пробег, км	15 000
Тормозная система	Гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с регулятором тормозных сил	Производитель баллонов	Орский машиностроительный завод (Баллоны стальные транспортные тип CNG-1 БТ-50)
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

 Легкий коммерческий транспорт  Компримированный природный газ (КПГ)



IVECO AMT

Грузовой фургон

IVECO DAILY 50C14NV

Мощность двигателя при работе на бензине/при работе на КПГ, кВт/мин (л.с.)	136
Максимальная скорость, км/ч	120 км/ч
Экологический стандарт	Евро 5
КПП	Механическая 6+1
Количество баллонов	28,30,54,56,80
Количество мест в кабине, чел.	3
Масса снаряженная/полная, кг	Полная масса до 4,5-5 тонн
База, мм	4100 мм
Производитель баллонов	Италия

 Легкий коммерческий транспорт  Компримированный природный газ (КПГ)



IVECO AMT

Грузовой фургон

IVECO DAILY 35C14NV

Мощность двигателя при работе на бензине/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	136
Максимальная скорость, км/ч	120 км/ч
Экологический стандарт	Евро 5
КПП	Механическая 6+1
Количество баллонов	4-6
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	28, 30, 54, 56, 80
Количество мест в кабине, чел.	3
Масса снаряженная/полная, кг	Полная масса до 3,5 тонн
База, мм	3520 мм, 4100 мм
Производитель баллонов	Италия



 Легкий коммерческий транспорт

 Компримированный природный газ (КПГ)



IVECO

Цельнометаллический фургон

Iveco Daily 50C14GV

Двигатель	Engine F1C, 16 клапанов. Газовый 4-х цилиндровый рядный, с искровым зажиганием
Объём двигателя, куб. см (л)	2 998
Мощность двигателя при работе на бензине/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	100 л. с. (136 кВт) при 2730-3500 об/мин
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	350 Нм
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500-2730 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	90 км/ч (ограничитель)
Экологический стандарт	Евро 6
КПП	Механическая
Количество баллонов	5+1
Объём газовых баллонов, л	224
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	51
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	14,5

Пробег без дозаправки, км	350 + 80
Количество мест в кабине, чел.	3
Масса снаряженная/полная, кг	2281-2373/5200
База, мм	3520-4100
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5558-7498 (в зависимости от колесной базы) x 2010 x 2460-2940 (в зависимости от колесной базы)
Объем кузова, м куб.	9-19,6 (в зависимости от колесной базы)
Колея передних/задних колес, мм	1724
Угол свеса передний/задний, град.	19,4-20/9,2-8,4 (в зависимости от колесной базы)
Дорожный просвет, мм	196-169
Радиус поворота, м	12744-14564 (13366-15190) в зависимости от колесной базы
Межсервисный пробег, км	20 000
Производитель баллонов	Faber

 2 года или 200 000 км

 Легкий коммерческий транспорт

 Компримированный природный газ (КПГ)



IVECO

Шасси

Iveco Daily 50C14G

Двигатель	Engine F1C, 16 клапанов. Газовый 4-х цилиндровый рядный, с искровым зажиганием
Объём двигателя, куб. см (л)	2 998
Мощность двигателя при работе на бензине / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	100 л. с. (136кВт) при 2730-3500 об/мин
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	350 Нм
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500-2730 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	90 км/ч (ограничитель)
Экологический стандарт	Евро 6
КПП	Механическая
Количество баллонов	5+1
Объём газовых баллонов, л	224
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	51
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	14,5
Пробег без дозаправки, км	350 + 80
Количество мест в кабине, чел.	3
Масса снаряженная/полная, кг	2281-2373/5200

База, мм	3520-4100
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	5943-7373 (в зависимости от колесной базы)x2010 x 2271
Внутренние размеры бортовой платформы (ДхШхВ), мм	В зависимости от поставщика надстройки
Внутренние размеры бортовой европлатформы (ДхШхВ), мм	В зависимости от поставщика надстройки
Высота тента, мм	В зависимости от поставщика надстройки
Объем кузова, м куб.	В зависимости от поставщика надстройки
Внутренние размеры фургона (ДхШхВ), мм	В зависимости от поставщика надстройки
Колея передних/задних колес, мм	1724
Угол свеса передний/задний, град.	19,4-20/9,2-8,4 (в зависимости от колесной базы)
Дорожный просвет, мм	196-169
Радиус поворота, м	12526-15348 (13146-15976) в зависимости от колесной базы
Погрузочная высота, мм	В зависимости от поставщика надстройки
Межсервисный пробег, км	20 000
Производитель баллонов	Faber





Легкий коммерческий транспорт



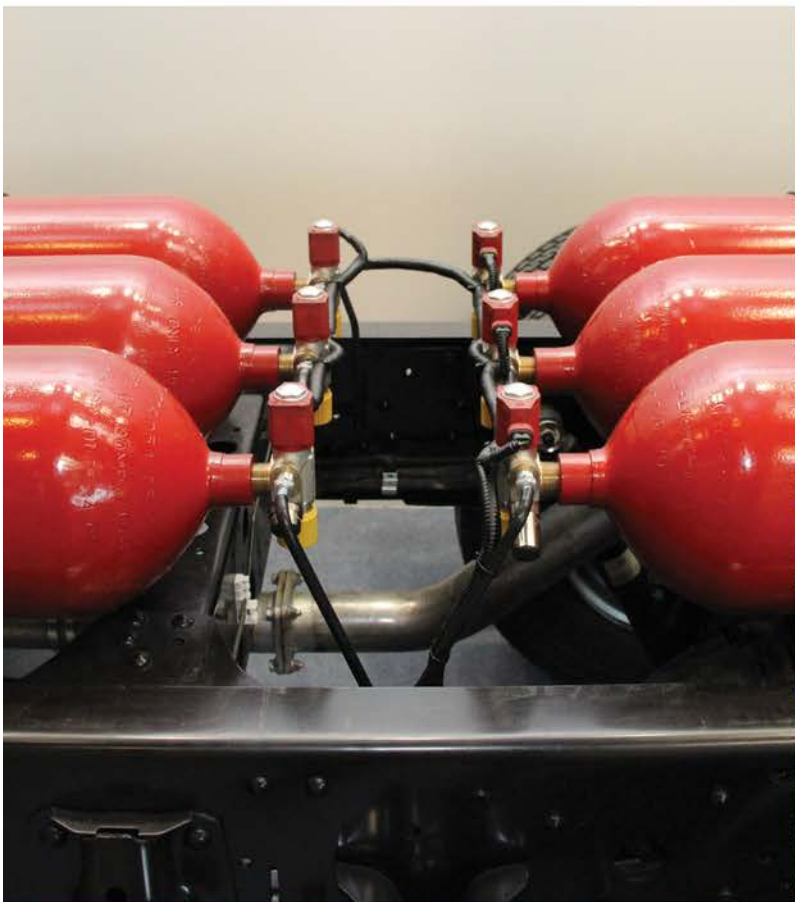
Компримированный природный газ (КПГ)



# Шасси

## ISUZU NPR75L-K

Двигатель	ISUZU 4HK1 (4HK1E4NC)	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	10 л ДТ / 8 м куб. КПГ
Объем двигателя, куб. см (л)	5193	Пробег без дозаправки, км	500
Мощность двигателя при работе на дизеле / при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	155 / 155	Количество мест в кабине, чел.	Однорядная, 3-местная
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	419 при 1600-2600	Масса снаряженная/полная, кг	7500
Экологический стандарт	Euro-4	База, мм	3815
КПП	5-ти ступенчатая	Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6635 x 2115 x 2265
Количество баллонов	4	Колея передних/задних колес, мм	1680 / 1650
Объем газовых баллонов, л	50	Дорожный просвет, мм	210
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	48	Радиус поворота, м	7,6
		Межсервисный пробег, км	20 000
		Производитель баллонов	Wenzhou
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й



EMER-WESTPORT



2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км





 Автобусы  Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус на базе фургона

Назначение автобуса	Для перевозки пассажиров
Максимальная мощность, кВт/мин (л.с.)	136
Максимальная скорость, км/ч	90
Экологический стандарт	Евро 5
КПП	Механическая 6+1
Количество баллонов	5-6
Объём газовых баллонов, л	28, 30, 54, 56 ,80
База, мм	4100
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	1 боковая сдвижная дверь + передняя
Масса снаряженная/полная, кг	Полная масса 4,5-5 тонн
Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	19+1
Производитель баллонов	Италия



IVECO AMT

 Автобусы  Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус на базе фургона

Назначение автобуса	Для перевозки пассажиров
Двигатель	ДВС 136 л. с. на сжатом природном газе
Максимальная мощность, кВт/мин (л.с.)	136
Максимальная скорость, км/ч	90
Количество баллонов	5-6
База, мм	4100
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	Передняя распашная
Масса снаряженная/полная, кг	Полная масса 4,5-5 тонн
Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	17+1
Производитель баллонов	Италия



IVECO AMT

IVECO DAILY 50C14NV





Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус

Назначение автобуса	Микроавтобус для городских или междугородних перевозок (турист)
Двигатель	Engine F1C, 16 клапанов. Газовый 4-х цилиндровый рядный, с искровым зажиганием
Объём двигателя, куб. см	2 998
Кол-во и расположение цилиндров	4 цилиндра, рядное
Максимальный крутящий момент, Нм	350 Нм
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500-2730 об/мин
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	100 л. с. (136 кВт) при 2730-3500 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	90 км/ч (ограничитель)
Экологический стандарт	Евро 6
КПГ	Механическая
Тормозная система	Рабочая: гидравлическая 2-контурная с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс дисковые. Стояночная: механический(тросовый) привод к тормозным механизмам задних колёс. Вспомогательная: электромагнитный замедлитель. Устанавливается по заказу.

✖ 2 года или 200 000 км



IVECO

Iveco Daily

Система отопления	В зависимости от модели
Количество баллонов	5+1
Объём газовых баллонов, л	224
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	51
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	14,5
Пробег без дозаправки, км	350 + 80
Длина/Ширина/Высота, мм	2281-2373/5200
База, мм	3520-4100
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	1
Масса снаряженная/полная, кг	5558-7498 (в зависимости от колесной базы) x 2010 x 2460-2940 (в зависимости от колесной базы)
Межсервисный пробег, км	20 000
Производитель баллонов	Faber





Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



ГАЗ  
г р у п п а



Автобус

ГАЗ-320302-11

Назначение автобуса	Город/пригород
Двигатель	Isuzu 4HVI
Объём двигателя, куб. см	4570
Кол-во и расположение цилиндров	4R
Максимальный крутящий момент, Нм	353
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	96 (130,52)
Максимальная скорость, км/ч	90
Экологический стандарт	E4
КПП	Isuzu MYY5S, 5 ступ, механическая
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS
Система отопления	Автономный газовый предпусковой подогреватель (30кВт), 4 отопителя салона

Количество баллонов	6
Объём газовых баллонов, л	5 шт. – 62 л, 1 шт. – 50 л
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	90 (360 л)
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	25-30 м куб.
Пробег без дозаправки, км	350
Длина/Ширина/Высота, мм	7130/2410/2880
База, мм	3800
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2/650
Масса снаряженная/полная, кг	5200...5755/9000
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	39 (21+1)
Производитель баллонов	ОАО «Орский машиностроительный завод»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	CNG1, цельнометаллические

EMER (Италия)  
2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



РариТЭК  
ГРУППА КОМПАНИЙ



Автобус малый городской

Бравис КПГ

Назначение автобуса	Пассажирские городские перевозки
Двигатель	YC4G190N-50 (yuchai)
Объём двигателя, куб. см	5,2
Кол-во и расположение цилиндров	Рядное, 4
Максимальный крутящий момент, Нм	650
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	146 (198,5)
Максимальная скорость, км/ч	80
Экологический стандарт	ЕВРО-5
КПП	ZF 6S710 B0
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS
Система отопления	Жидкостная от системы охлаждения двигателя и независимого подогревателя. Всего 7 отопителей.

Количество баллонов	3
Объём газовых баллонов, л	393
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	80
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	22
Пробег без дозаправки, км	350
Длина/Ширина/Высота, мм	7580/2920/2370
База, мм	3950
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2 / 850
Масса снаряженная/полная, кг	6000 / 9500
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	50+1 (20)
Межсервисный пробег, км	15000
Производитель баллонов	Xperion
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	4-й

ООО «РариТЭК»  
2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км



Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус малый пригородный

Бравис КПГ

Назначение автобуса	Пассажирские пригородные перевозки
Двигатель	YC4G190N-50 (yuchai)
Объём двигателя, куб. см	5,2
Кол-во и расположение цилиндров	Рядное, 4
Максимальный крутящий момент, Нм	650
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	135 (184)
Максимальная скорость, км/ч	120
Экологический стандарт	ЕВРО-5
КПП	ZF 6S710 BO
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС
Система отопления	Жидкостная от системы охлаждения двигателя и независимого подогревателя. Всего 7 отопителей

Количество баллонов	3
Объём газовых баллонов, л	393
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	80
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	22
Пробег без дозаправки, км	350
Длина/Ширина/Высота, мм	7757/3042/2370
База, мм	3950
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2 / 850
Масса снаряженная/полная, кг	6000 / 9500
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	42 (25+1+1)
Межсервисный пробег, км	15000
Производитель баллонов	Xperion
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	4-й



Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус

VOLGABUS – 4298G

Назначение автобуса	Городской, пригородный
Двигатель	Yuchai YC6G190N-40
Объём двигателя, куб. см	6494
Кол-во и расположение цилиндров	6 рядное, вертикальное
Максимальный крутящий момент, Нм при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	650 при 1500 об/мин
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	140 (190) при 2500 об/мин
Максимальная скорость, км/ч	90
Экологический стандарт	Евро-4
КПП	ZF6S8500D или ZF6S710BO (механическая 6+1)
Тормозная система	Основная: зависимая, пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям. С АБС. Тормозные механизмы всех колес – барабанные. Вспомогательная: один из контуров рабочей тормозной системы

Система отопления	Жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения
Количество баллонов	3 x 123 л
Объём газовых баллонов, л	369
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	30-32
Пробег без дозаправки, км	350
Длина/Ширина/Высота, мм	8200/2330/2765 (2975 с кондиционером)
База, мм	4200
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	1x0x1
Масса снаряженная/полная, кг	5770-5910/1100
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	55/24+1 (48/30+1)
Межсервисный пробег, км	20 000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й



Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус

ПАЗ-320412-10

Назначение автобуса	Город/пригород	Количество баллонов	7
Двигатель	Cummins BGe5 195	Объём газовых баллонов, л	6 шт. – 62, 1 шт. – 5
Объём двигателя, куб. см	5883	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	113 (442 л)
Кол-во и расположение цилиндров	6R	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	30-35 м куб.
Максимальный крутящий момент, Нм	571,84	Пробег без дозаправки, км	300
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500	Длина/Ширина/Высота, мм	8560/2410/2880
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	144,66 (196,68)	База, мм	4760
Максимальная скорость, км/ч	90	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2/650
Экологический стандарт	Евро 5	Масса снаряженная/полная, кг	6640...6720/11500
КПП	ZF S5-42, 5-ступ. механическая	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	50(29+1), 57(24+1), 60(21+1), 70 (15+1)
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS	Производитель баллонов	ОАО «Орский машиностроительный завод»
Система отопления	Автономный газовый предпусковой подогреватель (30кВт), 4 отопителя салона	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	CNG1, цельнометаллические

EMER (Италия)  
2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус

KAB3 4238-71/72/75

Назначение автобуса	Пригород/междугородный/школьный	Система отопления	Автономный газовый предпусковой подогреватель, 4 отопителя салона
Двигатель	Cummins BGe5 230	Количество баллонов	5
Объём двигателя, куб. см	5883	Объём газовых баллонов, л	5x123
Кол-во и расположение цилиндров	6R	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	153 (615 л)
Максимальный крутящий момент, Нм	678.3	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	30-35
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1800	Пробег без дозаправки, км	600
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	168,8 (229,5)	Длина/Ширина/Высота, мм	10000/2500/2970-3110
Экологический стандарт	Евро 5	База, мм	4900
КПП	ZF 6 S 1010 B0, механическая	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2/650
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с ABS	Масса снаряженная/полная, кг	8814...9465/12000
		Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	43(39+1)/ 40(35+1)/ 34(34)

2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус

KING LONG XMQ6900

Назначение автобуса	Пассажирские перевозки
Двигатель	YUCHAI YC6G260N-40
Объём двигателя, куб. см	7800
Кол-во и расположение цилиндров	6, рядный
Максимальный крутящий момент, Нм	980
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	191 (260)
Максимальная скорость, км/ч	105
Экологический стандарт	ЕВРО-4
КПП	Qijiang S6-100 механическая, шестиступенчатая
Тормозная система	Пневматическая, с ABS WABCO
Система отопления	Отопители конвекторного типа
Расход КПГ на работу отопителя салона, м куб./час	Нет (используется автономный отопитель на дизельном топливе)
Количество баллонов	6

Объём газовых баллонов, л	6x120 = 720
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	22,0-30,0
Пробег без дозаправки, км	480-650
Длина/Ширина/Высота, мм	8995/2480/3435
База, мм	4300
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2/750
Масса снаряженная/полная, кг	10500/14000
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	35
Межсервисный пробег, км	15 000 (но не менее 2-х раз в год)
Производитель баллонов	BTIC (Beijing Tianhai Industry Co., Ltd)
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й
Данная модель является уникальным предложением на Российском рынке, т.к. относится к автобусу туристического класса с современным и экономичным двигателем на КПГ	

Yuchai, BTIC, OMB, IMPCO, Parker  
1 год или 60 000 км

1 год или 60 000 км

Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус

Yutong ZK6852HG CNG

Назначение автобуса	Городские пассажирские перевозки
Двигатель	Yuchai YC4G180N-40
Объём двигателя, куб. см	5200
Кол-во и расположение цилиндров	4, рядное
Максимальный крутящий момент, Нм	650
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	126 (171)
Максимальная скорость, км/ч	85
Экологический стандарт	Евро 4
КПП	МКПП– QJ805
Тормозная система	Рабочая – пневматический двухконтурный привод, с АБС (Wabco) Тормозные механизмы всех колес – барабанные. Запасная – каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Система отопления	Автономный газовый отопитель «Webasto»

Расход КПГ на работу отопителя салона, м куб./час	3,5
Количество баллонов	6
Объём газовых баллонов, л	540
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	135
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	25-30
Пробег без дозаправки, км	350-570
Длина/Ширина/Высота, мм	8545/2420/3400
База, мм	4000
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2 /передняя – 1.000, средняя – 1.240
Масса снаряженная/полная, кг	9100/ 13300
Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	60 (мест для сидения 22)
Межсервисный пробег, км	16 000
Производитель баллонов	Beijing Tianhai Industry Co (Parker), China
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й

Econtrols Inc,USA, Honeywell Turbocharging Systems Shanghai,China, OMB(Italy), Metatron (Italy), WEH(Germany) BOSCH(Germany)  
1-3 года в зависимости от производителя комплектующих

1 год без ограничения пробега



Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



VOLGABUS

Автобус

VOLGABUS – 5270G

Назначение автобуса	Городской
Двигатель	MAN E0836LOH01
Объём двигателя, куб.см	6871
Кол-во и расположение цилиндров	6 рядное
Максимальный крутящий момент, Нм	1000 при 1000-1900 об/мин
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	206/280 при 2200 об/мин <sup>1</sup>
Максимальная скорость, км/ч	85
Экологический стандарт	EEV
КПП	ZF ECOLIFE 6AP1200B (автоматическая 6+1)
Тормозная система	Рабочая: пневматическая, двухконтурная (трехконтурная), с ABS, ASR Вспомогательная: ретардер АКПП

Система отопления	Жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя Eberspagher HYDRONIC-30 (35)
Количество баллонов	9 x 123
Объём газовых баллонов, л	1107
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	35
Пробег без дозаправки, км	400
Длина/Ширина/Высота, мм	11990/2500/3250
База, мм	6000
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2x2x2/1250
Масса снаряженная/полная, кг	10500/18000
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	110/27, 109/28, 112/26, 111/28, 109/29
Межсервисный пробег, км	20 000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



VOLGABUS

Автобус

VOLGABUS – 5270G2 (2x2x0)

Назначение автобуса	Пригородный
Двигатель	Yuchai YC6G 260N-40
Объём двигателя, куб. см	7800
Кол-во и расположение цилиндров	6 рядное, вертикальное
Максимальный крутящий момент, Нм	980 при 1400 об/мин
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	191 (260) при 2300 об/мин <sup>1</sup>
Максимальная скорость, км/ч	100
Экологический стандарт	Евро-4
КПП	ZF 6S1200B0, механическая, 6 ст. VOITH DIWA 854.3E, автоматическая, 4ст
Тормозная система	Рабочая: пневматическая с ABS, двухконтурная. Стояночная: тормозные механизмы ведущего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов Запасная: один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система. Вспомогательная: моторный тормоз

Система отопления	Жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя Eberspagher HYDRONIC-30
Количество баллонов	8 x 123
Объём газовых баллонов, л	984
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	35
Пробег без дозаправки, км	400
Длина/Ширина/Высота, мм	11990/2500/3250
База, мм	6000
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2x2x0/1250
Масса снаряженная/полная, кг	10400/16650
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	88/43 (количество перевозимых инвалидов колясок – 1)
Межсервисный пробег, км	20 000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й



Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус

VOLGABUS – 5270G2 (2x2x2)

Назначение автобуса	Городской, пригородный
Двигатель	Yuchai YC6G 260N-40
Объём двигателя, куб. см	7800
Кол-во и расположение цилиндров	6 рядное, вертикальное
Максимальный крутящий момент, Нм	980 при 1400 об/мин
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	191 (260) при 2300 об/мин <sup>-1</sup>
Максимальная скорость, км/ч	85
Экологический стандарт	Евро-4
КПП	ZF 6S1200B0, механическая, 6 ст; VOITH DIWA 854.3E, автоматическая, 4ст
Тормозная система	Рабочая: пневматическая с ABS, двухконтурная Стояночная: тормозные механизмы ведущего моста с приводом от пружинных энергоаккумуляторов Запасная: один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система Вспомогательная: моторный тормоз (МКПП) или гидрозамедлитель (АКПП)

Система отопления	Жидкостная, с использованием тепла системы охлаждения и независимого подогревателя Eberspagher HYDRONIC-30
Количество баллонов	8 x 123
Объём газовых баллонов, л	984
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб. м/100 км	45
Пробег без дозаправки, км	400
Длина/Ширина/Высота, мм	11990/2500/3250
База, мм	6000
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2x2x2/1250
Масса снаряженная/полная, кг	18000
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	109/30 (96/30) +0/2 (откидные), 111/29 997/29 + 0/2 (откидные), (количество перевозимых инвалидов колясок – 1)
Межсервисный пробег, км	20 000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус

VOLGABUS – 5285G

Назначение автобуса	Междугородный
Двигатель	Yuchai YC6MK300N-50
Объём двигателя, куб. см	10330
Кол-во и расположение цилиндров	6 рядное, вертикальное
Максимальный крутящий момент, Нм	1230 при 1200-1500 об/мин
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	221 (300)
Максимальная скорость, км/ч	100
Экологический стандарт	Евро-5
КПП	ZF 6S1310B0, механическая, 6+1
Тормозная система	Wabco или Knorr-Bremse (с ABS, ПБС)
Система отопления	Жидкостный подогреватель для отопления салона и двигателя HYDRONIC-30; 6 отопителей салона Zenith (или аналог); отопитель кабины водителя Zenith (или аналог); 2 отопителя обдува дверей Zenith (или аналог); передний отопитель Zenith (или аналог)

Количество баллонов	10 x 123
Объём газовых баллонов, л	1230
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	45
Пробег без дозаправки, км	500
Длина/Ширина/Высота, мм	12000/2550/3230 (3440 с кондиционером)
База, мм	6040
Масса снаряженная/полная, кг	18000
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	43, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 53, 55
Межсервисный пробег, км	20 000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус

ЛиАЗ 525657, 525657-01

Двигатель	Cummins CGe 250-30
Объём двигателя, куб. см	8268
Кол-во и расположение цилиндров	6R
Максимальный крутящий момент, Нм	878
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	188 (255,6)
Максимальная скорость, км/ч	90
Экологический стандарт	E4
КПП	Allison T280R
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с ABS
Система отопления	Автономный газовый предпусковой подогреватель, 4 отопителя салона

Количество баллонов	9x102 л
Объём газовых баллонов, л	918
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	250 (918 л)
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50-55
Пробег без дозаправки, км	400
Длина/Ширина/Высота, мм	11400/2500/3007-3322
База, мм	5840
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2, 3/1300
Масса снаряженная/полная, кг	10620, 10750/18000, 17200
Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	110(23), 88 (44)
Производитель баллонов	«Реал Шторм», г. Ижевск

ELPIGAZ (Италия)  
1,5 года или 150 000 км

1,5 года или 150 000 км

Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус

ЛиАЗ 529370

Назначение автобуса	Городской
Двигатель	Cummins CGe 250-30
Объём двигателя, куб. см	8268
Кол-во и расположение цилиндров	6R
Максимальный крутящий момент, Нм	878
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	188 (255,6)
Максимальная скорость, км/ч	90
Экологический стандарт	E4
КПП	Allison T280R
Тормозная система	Пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с ABS

Система отопления	Автономный газовый предпусковой подогреватель, 4 отопителя салона
Количество баллонов	9x102 л
Объём газовых баллонов, л	918
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	250 (918 л)
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50-55
Пробег без дозаправки, км	400
Длина/Ширина/Высота, мм	12410/2500/2880-2938
База, мм	4390 или 5960
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	3/1300
Масса снаряженная/полная, кг	9410..10350/16200...18000
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	104(24+1)
Производитель баллонов	«Реал Шторм», г. Ижевск

ELPIGAZ (Италия)  
1,5 года или 150 000 км

1,5 года или 150 000 км



Автобусы Компримированный природный газ (КПП)



Автобус низкопольный городской

НЕФАЗ-5299-40-51

Двигатель	Mercedes-Benz M 906 LAG/EEV/1	Объём газовых баллонов, л	984
Объём двигателя, куб. см	6889	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	197
Кол-во и расположение цилиндров	Рядное, 6	Расход КПП на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	55
Максимальный крутящий момент, Нм	1000	Пробег без дозаправки, км	360
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900	Длина/Ширина/Высота, мм	12155/2500/3475
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	205 (280)	База, мм	5840
Максимальная скорость, км/ч	70	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	3 / 1200
Экологический стандарт	ЕВРО-5	Масса снаряженная/полная, кг	10860 / 18000
КПП	VOITH D 854.3E	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	105/116 (25+1)
Тормозная система	Дисковые задние и передние KNORR-BREMSE	Межсервисный пробег, км	15000
Система отопления	Автономный газовый отопитель	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Количество баллонов	8	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

ООО «РариТЭК»  
2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

Автобусы Компримированный природный газ (КПП)



Автобус пригородный

НЕФАЗ-5299-11-31

Назначение автобуса	Пассажирские пригородные перевозки	Количество баллонов	8
Двигатель	KAMAZ-820.60-260	Объём газовых баллонов, л	984
Объём двигателя, куб. см	11760	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	197
Кол-во и расположение цилиндров	V-образное, 8	Расход КПП на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	69
Максимальный крутящий момент, Нм	931	Пробег без дозаправки, км	285
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200	Длина/Ширина/Высота, мм	11875/2500/3400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	191 (260)	База, мм	5840
Максимальная скорость, км/ч	119	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2 / 1200
Экологический стандарт	ЕВРО-4	Масса снаряженная/полная, кг	11800 / 17900
КПП	ZF 6S 1200BO	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	60 (45)
Тормозная система	Двухконтурная, пневматическая, с АБС	Межсервисный пробег, км	15000
Система отопления	Автономный газовый отопитель	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

ООО «РариТЭК»  
2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км



Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус низкопольный городской

НЕФАЗ-5299-30-31

Назначение автобуса	Пассажирские городские перевозки	Количество баллонов	8
Двигатель	КАМАЗ-620.61-260	Объём газовых баллонов, л	984
Объём двигателя, куб. см	11760	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	197
Кол-во и расположение цилиндров	V-образное, 8	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	69
Максимальный крутящий момент, Нм	931	Пробег без дозаправки, км	285
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300-1500	Длина/Ширина/Высота, мм	12155/2500/3475
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	191 (260)	База, мм	5840
Максимальная скорость, км/ч	70	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	3 / 1200
Экологический стандарт	ЕВРО-4	Масса снаряженная/полная, кг	10860 / 18000
КПП	VOITH D 854.3E	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	105/116 (25+1)
Тормозная система	Двухконтурная, пневматическая, с АБС	Межсервисный пробег, км	15000
Система отопления	Автономный газовый отопитель	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

ООО «РариТЭК»  
2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус низкопольный городской

НЕФАЗ-5299-30-51

Назначение автобуса	Пассажирские городские перевозки	Количество баллонов	8
Двигатель	Mercedes-Benz M 906 LAG/EEV/1	Объём газовых баллонов, л	984
Объём двигателя, куб. см	6889	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	197
Кол-во и расположение цилиндров	Рядное, 6	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	55
Максимальный крутящий момент, Нм	1000	Пробег без дозаправки, км	360
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900	Длина/Ширина/Высота, мм	12155/2500/3475
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	205 (280)	База, мм	5840
Максимальная скорость, км/ч	70	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	3 / 1200
Экологический стандарт	ЕВРО-5	Масса снаряженная/полная, кг	10860 / 18000
КПП	VOITH D 854.3E	Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	105/116 (25+1)
Тормозная система	Дисковые задние и передние KNORR-BREMSE	Межсервисный пробег, км	15000
Система отопления	Автономный газовый отопитель	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

ООО «РариТЭК»  
2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус

KING LONG XMQ6120C

Назначение автобуса	Пассажирские перевозки
Двигатель	YUCHAI YC6MK340N-40
Объём двигателя, куб. см	10340
Кол-во и расположение цилиндров	6, рядный
Максимальный крутящий момент, Нм	1350
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	250 (340)
Максимальная скорость, км/ч	105
Экологический стандарт	ЕВРО-4
КПП	Qijiang S6-160 механическая, шестиступенчатая
Тормозная система	Пневматическая, с ABS WABCO
Система отопления	Отопители конвекторного типа
Расход КПГ на работу отопителя салона, м куб./час	Нет (используется отопитель на дизельном топливе)
Количество баллонов	7

Объём газовых баллонов, л	7х120 = 840
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	168
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	26,5-36,0
Пробег без дозаправки, км	440-635
Длина/Ширина/Высота, мм	11950/2550/3700
База, мм	6000
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2/750 (1300 для двухстворчатой)
Масса снаряженная/полная, кг	13980/19000
Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	кат. М3: 53-55, кат. М2: 55+1/75
Межсервисный пробег, км	15 000 (но не менее 2-х раз в год)
Производитель баллонов	BTIC (Beijing Tianhai Industry Co., Ltd)
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й
Данная модель является уникальным предложением на Российском рынке, т.к. относится к автобусу туристического класса с современным и экономичным двигателем на КПГ	

Yuchai, BTIC, OMB, Metatron, Parker  
1 год или 100 000 км

1 год или 100 000 км

Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус

KING LONG XMQ6129Y

Назначение автобуса	Пассажирские перевозки
Двигатель	YUCHAI YC6MK375N-40 (
Объём двигателя, куб. см	10340
Кол-во и расположение цилиндров	6, рядный
Максимальный крутящий момент, Нм	1500
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1450
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	276/375
Максимальная скорость, км/ч	105
Экологический стандарт	ЕВРО-4
КПП	Qijiang S6-160 механическая, шестиступенчатая
Тормозная система	Пневматическая, с ABS WABCO
Система отопления	Отопители конвекторного типа
Расход КПГ на работу отопителя салона, м куб./час	Нет (используется отопитель на дизельном топливе)
Количество баллонов	11

Объём газовых баллонов, л	11х12 = 1320
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	264
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	27,5-38,5
Пробег без дозаправки, км	680-800
Длина/Ширина/Высота, мм	11950/2550/3900
База, мм	6000
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2/750
Масса снаряженная/полная, кг	15260/19000
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	47-49
Межсервисный пробег, км	15 000 (но не менее 2-х раз в год)
Производитель баллонов	BTIC (Beijing Tianhai Industry Co., Ltd)
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й
Данная модель является уникальным предложением на Российском рынке, т.к. относится к автобусу туристического класса с современным и экономичным двигателем на КПГ	

Yuchai, BTIC, OMB, Metatron, Parker  
1 год или 100 000 км

1 год или 100 000 км

Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус

MAZ 203965, MAZ 203C65

Назначение автобуса	Для перевозки пассажиров
Двигатель	Mercedes M 906 LAG
Объём двигателя, куб. см	6880
Кол-во и расположение цилиндров	6, рядное
Максимальный крутящий момент, Нм	1000
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	205 (208)
Максимальная скорость, км/ч	95
Экологический стандарт	EEV
КПП	Автоматическая, Allison T310 R
Тормозная система	Пневматическая с системой ABS / ASR
Система отопления	4 салонных отопителя, конвекторы, ПЖД 30 кВт

Количество баллонов	6
Объём газовых баллонов, л	1284
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	257
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	30-50
Пробег без дозаправки, км	500-900
Длина/Ширина/Высота, мм	12000 / 2550 / 3400
База, мм	5900
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	3 или 2 / 1334 мм
Масса снаряженная/полная, кг	11910 / 18000
Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	90 (93 без кондиционера)
Межсервисный пробег, км	ТО-1 – 10 000 км; ТО-2 – 30 000 км
Производитель баллонов	Норвегия – Россия
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	CNG-4-й

Германия, США, Норвегия, Россия  
20 лет

для РБ 2 года/ 65 000, для остальных 1 год  
без ограничения по пробегу

Автобусы



Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус

MAN Lion's City A21 CNG

Назначение автобуса	Городской низкопольный автобус
Двигатель	MAN E2876 LUN03
Объём двигателя, куб. см	12 816
Кол-во и расположение цилиндров	P-6
Максимальный крутящий момент, Нм	1 250
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1 000-1700
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	310
Максимальная скорость, км/ч	85 / ограничена электроникой
Экологический стандарт	EEV
КПП	ZF6AP1400 / автоматическая
Тормозная система	Электронная рабочая тормозная система
Система отопления	Конвекторная и тепловентиляторная

Расход КПГ на работу отопителя салона, м куб./час	3,8
Количество баллонов	8
Объём газовых баллонов, л	1712
Пробег без дозаправки, км	До 110
Длина/Ширина/Высота, мм	11 980 / 2500 / 3370
База, мм	5875
Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2 – 2 – 2 (1 250)
Масса снаряженная/полная, кг	(9350...14 000) / (16 000 ...17 800)
Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	83-109
Межсервисный пробег, км	30 000
Производитель баллонов	Raufoss
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	4-й
Функции облегчения посадки	Установка складной аппарели с ручным управлением у двери 2

Emer  
20 лет

2 года



Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус низкопольный городской

НЕФАЗ-5299-30-55

Назначение автобуса	Пассажирские городские перевозки	Количество баллонов	8
Двигатель	YC6G260N-50 (yuchai)	Объём газовых баллонов, л	984
Объём двигателя, куб. см	7800	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	197
Кол-во и расположение цилиндров	Рядное, 6	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	55
Максимальный крутящий момент, Нм	650	Пробег без дозаправки, км	360
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400	Длина/Ширина/Высота, мм	12155/2500/3475
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	182 (247,45)	База, мм	5840
Максимальная скорость, км/ч	70	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	3 / 1200
Экологический стандарт	ЕВРО-5	Масса снаряженная/полная, кг	10860 / 18000
КПП	VOITH D 854.3E	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	105/116 (25+1)
Тормозная система	Двухконтурная, пневматическая, с АБС	Межсервисный пробег, км	15000
Система отопления	Автономный газовый отопитель	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

ООО «РариТЭК»  
2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус пригородный

НЕФАЗ-5299-11-55

Назначение автобуса	Пассажирские пригородные перевозки	Количество баллонов	8
Двигатель	YC6G260N-50 (yuchai)	Объём газовых баллонов, л	984
Объём двигателя, куб. см	7800	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	197
Кол-во и расположение цилиндров	Рядное, 6	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	69
Максимальный крутящий момент, Нм	650	Пробег без дозаправки, км	285
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400	Длина/Ширина/Высота, мм	11875/2500/3400
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	182 (247,45)	База, мм	5840
Максимальная скорость, км/ч	119	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2 / 1200
Экологический стандарт	ЕВРО-5	Масса снаряженная/полная, кг	11800 / 17900
КПП	ZF 6S 1200BO	Общее количество мест (в т.ч. посадочных)	60 (45)
Тормозная система	Двухконтурная, пневматическая, с АБС	Межсервисный пробег, км	15000
Система отопления	Автономный газовый отопитель	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

ООО «РариТЭК»  
2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус

Hengtong CKZ6126HN4

Назначение автобуса	Городские пассажирские перевозки	Расход КПГ на работу отопителя салона, м куб./час	4-4,5
Двигатель	Yuchai YC6G260-40, Евро 4	Количество баллонов	8
Объем двигателя, куб. см	7800	Объем газовых баллонов, л	800
Кол-во и расположение цилиндров	6, рядное	Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	200
Максимальный крутящий момент, Нм	980	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	31-38
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1400	Пробег без дозаправки, км	480-780
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	191 (260)	Длина/Ширина/Высота, мм	11955/2500/3500
Максимальная скорость, км/ч	85	База, мм	6100
Экологический стандарт	Евро 4	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2 / передняя – 1.260, средняя – 1.260
КПП	АКПП: Voith D854.5 автоматическая, с встроенным тормозом-замедлителем	Масса снаряженная/полная, кг	11200/18000
Тормозная система	Рабочая – пневматический двухконтурный привод, с АБС (Wabco)	Общее количество мест (в т. ч. посадочных)	100 (мест для сидения 26)
Система отопления	Автономный газовый отопитель Webasto GBW 300	Межсервисный пробег, км	16 000 км
		Производитель баллонов	Beijing Tianhai Industry Co (Parker), China
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й

Econtrols Inc,USA, Honeywell Turbocharging Systems Shanghai,China, OMB(Italy), Metatron (Italy), WEH(Germany) BOSCH(Germany)  
1-3года в зависимости от производителя

2 года или 100 000 км

Автобусы Компримированный природный газ (КПГ)



Автобус специальный

НЕФАЗ-4208-10-41 на шасси КАМАЗ-43114 (6Х6)

Назначение автобуса	Пассажирские внедорожные перевозки	Количество баллонов	16
Двигатель	820.62-300	Объем газовых баллонов, л	1420
Объем двигателя, куб. см	Газовый	Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	284
Кол-во и расположение цилиндров	221 (300) / 2200	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	60
Максимальный крутящий момент, Нм	1226 (125) / 1400	Пробег без дозаправки, км	470
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	V-образное, 8	Длина/Ширина/Высота, мм	9710/3430/2500
Максимальная мощность, кВт/мин (л. с.)	11,76	База, мм	4100
Максимальная скорость, км/ч	80	Кол-во/ширина пассажирских дверей, мм	2 / 600
Экологический стандарт	ЕВРО-4	Масса снаряженная/полная, кг	12380 / 14100
КПП	КАМАЗ-154	Общее количество посадочных мест	20 + 2
Тормозная система	Пневматическая	Межсервисный пробег, км	15000
Система отопления	Дизельный жидкостный подогреватель	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
		Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й

ООО «РариТЭК»  
2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



## Автогидроподъемник

2784GH с АГП Т328  
на шасси KAMAZ-43114 (6x6)

Двигатель	KAMAZ-820.60-260	Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208
Тип	Газовый	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	55
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200	Пробег без дозаправки, км	380
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110) / 1300-1500	Межсервисный пробег, км (моторесурс)	15000
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Рабочий объем, л	11,76	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Максимальная скорость, не менее км/ч	80	<b>Отличительные параметры автогидроподъемника</b>	
Система питания		Грузоподъемность люльки, кг/вылет, м	400 / 19,7
Количество баллонов	11	Рабочая высота подъема, м	28
Объем газовых баллонов, л	1040	Угол поворота, град.	360



ООО «РариТЭК»



2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км



 Грузовой транспорт  Компримированный природный газ (КПГ)





Автокран

КС-55713-1К-1  
на шасси KAMAZ-65115 (6x4)

Двигатель	KAMAZ-820.60-260
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110) / 1300-1500
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
Система питания	
Количество баллонов	9
Объем газовых баллонов, л	720
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50

Пробег без дозаправки, км	290
Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Отличительные параметры автокрана	
грузоподъемность, т/вылет, м	25 / 3,2
макс. грузовой момент, т*м	80
Скорость посадки груза, м/мин	0,2
Частота вращения повор. части, об/мин	0,2-0,96
Габариты крана в транспортном положении, мм:	11060
Размер опорного контура вдоль x поперёк оси шасси, мм	
• при выдвинутых балках выносных опор	4900 x 5800
• при втянутых балках выносных опор	4900 x 2270

 ООО «РариТЭК»  
 2 года или 100 000 км

 2 года или 100 000 км

 Грузовой транспорт  Компримированный природный газ (КПГ)





Автокран

КС-55713-5К-1  
на шасси KAMAZ-43118 (6x6)

Двигатель	KAMAZ-820.74-300
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 1900
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226 (125) / 1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
Система питания	
Количество баллонов	11
Объем газовых баллонов, л	1040
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	65

Пробег без дозаправки, км	320
Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Отличительные параметры автокрана	
Грузоподъемность, т/вылет, м	25 / 3,2
макс. грузовой момент, т*м	80
Скорость посадки груза, м/мин	0,2
Частота вращения повор. части, об/мин	0,2-0,96
Габариты крана в транспортном положении, мм:	11060
Размер опорного контура вдоль x поперёк оси шасси, мм	
• при выдвинутых балках выносных опор	4900 x 5800
• при втянутых балках выносных опор	4900 x 2270

 ООО «РариТЭК»  
 2 года или 100 000 км

 2 года или 100 000 км





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Автомобиль бортовой

390205 на базе  
KAMAZ-43118-32 (6x6)

Двигатель	KAMAZ-820.62-300
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 1900
Максимальный крутящий момент Нм (кг см) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226 (125) / 1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
Система питания	
Количество баллонов	16
Объем газовых баллонов, л	1420
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	284

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	55
Пробег без дозаправки, км	410
Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	11000
Полная масса а/м, кг	21650
• нагрузка на передний мост, кг	5300
• нагрузка на заднюю тележку, кг	16350
Полная масса прицепа, кг	12000
Полная масса автопоезда, кг	33650



ООО «РариТЭК»



2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Автомобиль бортовой

KAMAZ-65117-32 (6x4)

Двигатель	KAMAZ-820.62-300
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 1900
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226 (125) / 1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
Система питания	
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	800
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	160

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50
Пробег без дозаправки, км	320
Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	8850
Полная масса а/м, кг	24000
• нагрузка на передний мост, кг	6200
• нагрузка на заднюю тележку, кг	17800
Полная масса прицепа, кг	14000
Полная масса автопоезда, кг	38000



ООО «РариТЭК»



2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км


Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)




Автомобиль бортовой

333656 на базе  
KAMAZ-4308P (4x2)

Двигатель	YC6J190N-40 (yuchai)	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 МПа), м куб.	72
Тип	Газовый	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	18
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	131 (178) / 2500	Пробег без дозаправки, км	400
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	650 (58) / 1500	Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Расположение и число цилиндров	Рядное, 6	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Рабочий объем, л	6,5	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Максимальная скорость, не менее км/ч	90	<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
<b>Система питания</b>		Снаряженная масса а/м, кг	5950
Количество баллонов	4	Полная масса а/м, кг	11900
Объём газовых баллонов, л	360	Полная масса прицепа, кг	10000
		Полная масса автопоезда, кг	21900


ООО «РариТЭК»


2 года или 100 000 км

 2 года или 100 000 км


Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)




Автоцистерна

АЦПТ-7,5-43253PG (4x2)

Двигатель	YC6J225N-52 (yuchai)	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 МПа), м куб.	160
Тип	Газовый	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	22
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	157 (212) / 1900	Пробег без дозаправки, км	370
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	680 / 1500	Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Расположение и число цилиндров	Рядное, 6	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Рабочий объем, л	6,5	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Максимальная скорость, не менее км/ч	90	<b>Отличительные параметры коммунальной техники</b>	
<b>Система питания</b>		Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	7,5
Количество баллонов	8	Снаряжённая масса а/м, кг	7235
Объём газовых баллонов, л	800	Грузоподъёмность а/м, кг	7875
		Полная масса а/м, кг	15110


ООО «РариТЭК»


2 года или 100 000 км

 2 года или 100 000 км





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Вакуумная машина

КО-505АГ на шасси  
КАМАЗ-65115-1841-30

Двигатель	KAMAZ-820.60-260
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110) / 1300-1500
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
Система питания	
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	720

Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50
Пробег без дозаправки, км	290
Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Отличительные параметры коммунальной техники	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	10
Производительность вакуум-насоса, м куб./ч	310
Глубина очищаемой ямы, м	4
Время наполнения цистерны не более, мин	7-10



ООО «РариТЭК»



2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км

Вакуумные машины

Вакуумные машины



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Вакуумно-уборочная машина

Bucher CityFant 6 CNG

Шасси	IVECO Eurocargo ML120EL20 CNG 4x2
Двигатель	Tector EEV CNG
Тип	Газовый
Объем двигателя, л	5,88
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	200 л. с.(147 кВт) при 2700 об/мин
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	650 Нм при 1250 об/мин
Коробка передач	5-ти-ступенчатая, механическая
Экологический стандарт	Евро 6
Система питания	
Количество баллонов	6
Объем газовых баллонов, м куб.	0,48
Расход СПГ на 100 км при скорости 49 км/ч, м куб./100 км	в режиме подметаниям – 81,4 м куб., в режиме перегона – 23,3 м куб.
Пробег без дозаправки, км	в режиме подметаниям – 130 км, в режиме перегона – 450 км
Производитель вакуумного спецоборудования (надстройки)	Bucher Schörling AG, Швейцария
Отличительные параметры коммунальной техники	
Объем бункера для мусора, м куб.	5
Диаметр разворота машины, м	13,9
Максимальная ширина уборки, мм	3700

Привод гидросистемы навесного оборудования	От гидросистемы шасси
Высота разгрузки, мм	710
Внутренние стенки бункера	толщина 4 мм, сталь 1.4003
Днище бункера	толщина 3 мм, сталь 1.4301
Центральная цилиндрическая (межосевая) щётка	<ul style="list-style-type: none"><li>толкаемого типа</li><li>диаметр – 350 мм</li><li>длина – 1500 мм (2 x 750 мм)</li><li>материал щетины – полиамид или полипропилен</li><li>привод щётки – гидравлика</li><li>скорость вращения – 130 об/мин</li></ul>
Всасывающая шахта	<ul style="list-style-type: none"><li>размеры: ширина 600 мм, глубина 170 мм</li><li>размер клапана для крупных фракций: 80 мм</li><li>внутренне покрытие – резина</li><li>скорость вращения: 40-130 об/мин</li></ul>
Упорные колёса	<ul style="list-style-type: none"><li>«рояльного типа» (поворотные)</li><li>диаметр 250 мм</li><li>материал – резина</li><li>привод – гидравлика</li></ul>
Всасывающий гофрированный рукав, соединяющий шахту с бункером	<ul style="list-style-type: none"><li>диаметр 250 мм</li><li>длина 1300 мм</li></ul>
Боковые дисковые щётки	<ul style="list-style-type: none"><li>диаметр 700 мм</li><li>тип щетины – стальные пластины</li></ul>



Faber Industrie S.p.A.,Италия



1 год или 1200 моточасов



1 год или 1200 моточасов + 1 год на силовую линию (двигатель, коробку передач, задний мост) или 200000 км пробега



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)

**РариТЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙ**Газозаправщик передвижной автомобильный**

ПАГЗ-5000-24,5-4

Тип	Газовый
<b>Модуль накопителя газа на полуприцепе</b>	
Объем перевозимого сжатого газа, нм куб., не более	5356
Количество функциональных секций	4
Тип баллонов	3-й
Перевозимый природный газ, соответствие	ГОСТ 27577-2000
Максимальное давление заправки баллонов, МПа	25
Рабочее давление заправки транспорта, МПа	20
Мобильный заправочный модуль КПГ, кол-во постов	2
Управление заправкой и выдачей газа	ручное
Сертификат соответствия	РОСС RU.MT 23.H00393
Длина автопоезда, мм	16586
Снаряженная масса а/м, кг	33055
Полная масса автопоезда с газом, кг	37500



ООО «РариТЭК»



18 месяцев с момента продажи или 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию



2 года или 100 000 км



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)

**РариТЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙ**Газозаправщик передвижной автомобильный с дожимным компрессором (активный)**

ПАГЗ-3000

Тип	Газовый	Тип баллонов	3-й
Длина автопоезда, мм	16586	Перевозимый природный газ, соответствие	ГОСТ 27577-2000
Снаряженная масса а/м, кг	33055	Коэффициент опорожнения баллонов с дожимным компрессором	Не менее 0,95
Полная масса автопоезда с газом, кг	37500	Максимальное давление заправки баллонов, МПа	25
Полуприцеп-контейнеровоз		Рабочее давление заправки транспорта, МПа	20
<b>Максимальная масса ПАГЗ (без тягача)</b>		<b>Газонаполнительная компрессорная установка (дожимная)</b>	
• без газа, кг	24500	Всасывающее давление компрессора, МПа (изб.)	2,0-20,0
• с газом (давление 24,5 МПа), кг	27000	Производительность компрессора, нм куб./ч	1000
<b>Модуль накопителя газа на полуприцепе</b>		Рабочее выходное давление компрессора, МПа	25
Объем перевозимого сжатого газа, нм куб.	Не менее 3400	Мощность компрессора, кВт	37
Геометрический объем накопителя газа, л	12300 (100 бал. по 123 л)	Количество раздаточных мест, шт.	2
Количество функциональных секций	4		



ООО «РариТЭК»



18 месяцев с момента продажи или 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию



2 года или 100 000 км





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



IVECO AMT



## Изотермический фургон на шасси

«IVECO EURO CARGO CNG» (4x2)

Двигатель	ТЕСТОР 6 / Евро 5 / 200 л.с.
Тип	Дизельный 6-ти цилиндровый рядный, оснащенный системой турбонаддува
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	200 / 2700
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	650 / 1250
Рабочий объем, л	5880
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	6
Объем газовых баллонов, л	480
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	105
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	23,3
Пробег без дозаправки, км	450



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)

КОММАШ  
Торговая компания  
ГРАЗ

## Илососная машина

КО-507АГ на шасси  
КАМАЗ-65115-1841-30

Базовое шасси	КАМАЗ-65115-1841-30 (6x4)	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	48
Двигатель	КАМАЗ 820.60-260 (Евро-4)	Пробег без дозаправки, км	300
Тип	Газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электромагнитным дозатором и распределенным впрыском, с искровым зажиганием	Расход КПГ для спецтранспорта, м куб./100 км (в режиме перегона, м куб.)	220-280
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	260 (191) / 2200	Межсервисный пробег, км (моточасов)	1100
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110)/1300-1500	<b>Отличительные параметры коммунальной техники</b>	
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Объем цистерны, м куб.	7
Рабочий объем, л	11,76	Производительность вакуум-насоса, м куб./ч	720
<b>Система питания</b>		Глубина очищаемой ямы, м	8
Количество баллонов	8	Время наполнения цистерны не более, мин	7-10
Объем газовых баллонов, л	720	Полная масса, кг	24000
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144	Число пассажирских мест ( в т. ч. в кабине)	1



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Каналопромывочная машина

КО-560Г на шасси  
КАМАЗ-65115-1841-30

Двигатель	KAMAZ-820.60-260	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
Тип	Газовый	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб .м/100 км	50
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200	Пробег без дозаправки, км	290
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110) / 1300-1500	Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Рабочий объем, л	11,76	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Максимальная скорость, не менее км/ч	80	<b>Отличительные параметры коммунальной техники</b>	
Система питания		Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	6
Количество баллонов	8	Производительность вакуум-насоса, м куб./ч	730
Объём газовых баллонов, л	720	Глубина очищаемой ямы, м	6
		Время наполнения цистерны не более, мин	3-5



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Комбинированная дорожная машина

ЭД-405АГ (6х4) на шасси  
КАМАЗ-65115 (6х4)

Двигатель	KAMAZ-820.60-260	Снаряженная масса а/м, кг	11000
Тип	Газовый	Полная масса а/м, кг	25000
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200	• нагрузка на передний мост, кг	5700
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110) / 1300-1500	• нагрузка на заднюю тележку, кг	19300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Полная масса прицепа, кг	13000
Рабочий объем, л	11,76	Полная масса автопоезда, кг	38000
Максимальная скорость, не менее км/ч	80	Направление разгрузки	заднее
Система питания		Объём платформы, м куб.	10,5
Количество баллонов	13	<b>Отличительные параметры коммунальной техники</b>	
Объём газовых баллонов, л	1040	Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	8,4
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208	Ширина рабочей зоны при поливке, м	4-18
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50	Ширина рабочей зоны при посыпке, м	4-10
Пробег без дозаправки, км	400	Ширина рабочей зоны при снегоочистке, м	2,47-3
Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000	Ширина рабочей зоны при подметании, м	2,4
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»	Плотность посыпки пескосоляной смеси, г/м кв.	50-500
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й	Плотность распределения чистой соли, г/м кв.	10-70
Весовые параметры и нагрузки		Плотность распределения жидких хлоридов, мл/м кв.	50-150
		Объём баков для увлажненной соли, м куб.	8,4
		Обрабатываемая полоса грейдерного ножа, м	2,9





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Комбинированная дорожная машина

МКДУ 10 ГМ  
на шасси КАМАЗ 53605

Двигатель	820.74-300
Тип	CNG
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Система питания	
Количество баллонов	4x80 + 4 x100
Объем газовых баллонов, л	720
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
Отличительные параметры коммунальной техники	
Установленное оборудование	Распределитель жидких реагентов, центральная щетка, передний поворотный отвал
Полезный объем емкости для реагента м куб.	7,5 / 8
Ширина рабочей зоны при внесении реагента, м	3-11
Максимальная ширина рабочей зоны отвала, м	3,35
Ширина полосы подметания, м	2,5



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Комбинированная дорожная машина

МКДУ 10 ГМ на шасси  
КАМАЗ 53605

Двигатель	820.74-300
Тип	CNG
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Система питания	
Количество баллонов	4x80 + 4 x100
Объем газовых баллонов, л	720
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
Отличительные параметры коммунальной техники	
Установленное оборудование	Распределитель твердых реагентов с автономным двигателем, центральная щетка, передний поворотный отвал
Полезный объем бункера для реагента , м куб.	5
Ширина рабочей зоны при посыпке, м	2-12
Максимальная ширина рабочей зоны отвала, м	3,35
Ширина полосы подметания, м	2,5



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Комбинированная дорожная машина

МКДУ 2 ГМ  
на шасси КАМАЗ 65115

Двигатель	КАМАЗ-820.60-260
Тип	CNG
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Система питания	
Количество баллонов	4x80 + 4x100
Объем газовых баллонов, л	720
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
Отличительные параметры коммунальной техники	
Установленное оборудование	Распределитель жидких реагентов с автономным двигателем, центральная щетка, передняя поворотная щетка
Полезный объем емкости для реагента м куб.	7,5
Ширина рабочей зоны при внесении реагента, м	3-11
Максимальная ширина передней поворотной щетки, м	3,0
Ширина центральной щетки, м	2,5



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Комбинированная дорожная машина

КДМ МКДУ 2 ГМ  
на шасси КАМАЗ 65115

Двигатель	КАМАЗ-820.60-260
Тип	CNG
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Система питания	
Количество баллонов	4x80 + 4 x100
Объем газовых баллонов, л	720
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
Отличительные параметры коммунальной техники	
Установленное оборудование	Распределитель твердых реагентов с автономным двигателем, центральная щетка, передний поворотный отвал
Полезный объем бункера для реагента м куб.	6
Ширина рабочей зоны при внесении реагента, м	2-12
Максимальная ширина рабочей зоны отвала, м	3,31
Ширина центральной щетки, м	2,5





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



КОММАШ  
Торговая компания  
Граз



Комбинированная дорожно-уборочная машина

КО-829БГ на шасси  
КАМАЗ-65115-1863-30

Базовое шасси	КАМАЗ-65115-1863-30 (6x4)	Расход КПГ для спецтранспорта, м куб./100 км (в режиме перегона, м куб.)	220-280
Двигатель	КАМАЗ 820.60-260 (Евро-4)	Межсервисный пробег, км (моточасов)	1100
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	260 (191) / 2200	Отличительные параметры коммунальной техники	
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110)/1300-1500	Вместимость цистерны, м куб.	10
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Вместимость кузова распределителя ПГМ	7
Рабочий объем, л	11,76	Ширина рабочей зоны при поливке, м	2,5-20
Система питания		Ширина рабочей зоны при посыпке, м	2-9
Количество баллонов	13	Ширина рабочей зоны при снегоочистке, м	3
Объем газовых баллонов, л	1040	Ширина рабочей зоны при подметании, м	2,5
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208	Плотность посыпки пескосоляной смеси, г/м кв.	50-350
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	48	Полная масса, кг	25200
Пробег без дозаправки, км	400	Число пассажирских мест (в т. ч. в кабине)	1



ООО «РариТЭК»



1 год или 1 000 км





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Мусоровоз

Volvo FE CNG

Двигатель	G9K
Тип	Газовый, с искровым зажиганием
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	239(325) / 2000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1356 / 1300-1400
Расположение и число цилиндров	Продольное, рядное, 6
Рабочий объем, см куб.	8880
Максимальная скорость, не менее км/ч	85
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	6-8
Объём газовых баллонов, л	600-800
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 МПа), м куб.	120-160
Пробег без дозаправки, км	До 400 км в зависимости от режима эксплуатации
Производитель баллонов	Faber
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Снаряженная масса а/м, кг	7000-19000
Полная масса а/м, кг	18000-26000
• нагрузка на передний мост, кг	7100-8000
• нагрузка на заднюю тележку, кг	11500-19000
Полная масса прицепа, кг	14000-30000
Полная масса автопоезда, кг	44000
Максимальная скорость, км/ч	90, ограничено
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	14-19
Масса вывозимого мусора, кг	До 10000
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	До 6
Масса спецоборудования, кг	5000-6000
Снаряженная масса, кг	11500-16000
Полная масса, кг	18000-26000
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	5000-8000
Распределение полной массы на задний мост (тележку), кг	11500-19000



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Мусоровоз

Renault D Wide CNG

Двигатель	NGT9
Тип	Газовый, с искровым зажиганием
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	239(325) / 2000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1356 / 1300-1400
Расположение и число цилиндров	Продольное, рядное, 6.
Рабочий объем, см куб.	8880
Максимальная скорость, не менее км/ч	85
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	6-8
Объём газовых баллонов, л	600-800
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 МПа), м куб.	120-160
Пробег без дозаправки, км	До 400 км в зависимости от режима эксплуатации
Производитель баллонов	Faber
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	

Снаряженная масса а/м, кг	7000-19000
Полная масса а/м, кг	18000-26000
• нагрузка на передний мост, кг	7100-8000
• нагрузка на заднюю тележку, кг	11500-19000
Полная масса прицепа, кг	14000-30000
Полная масса автопоезда, кг	44000
Максимальная скорость, км/ч	90, ограничено
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	14-19
Масса вывозимого мусора, кг	До 10.000
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	До 6
Масса спецоборудования, кг	5000-6000
Снаряженная масса, кг	11500-16000
Полная масса, кг	18000-26000
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	5000-8000
Распределение полной массы на задний мост (тележку), кг	11500-19000





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



IVECO AMT



Мусоровоз

на шасси «IVECO-AMT  
STRALIS CNG» (6x2)

Двигатель	Cursor 8 CNG, 7790 см куб., жидкостного охлаждения, рядный, 6-цилиндровый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	272 / 2000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1100 / 1100-1650
Рабочий объем, л	7,8
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	8
Объём газовых баллонов, л	880
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	194
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	48
Пробег без дозаправки, км	405
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	21
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	Коэффициент уплотнения мусора – до 6:1, в зависимости от типа мусора



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



AKMT  
КОМИНВЕСТ



Мусоровоз

на шасси IVECO DAILY 70C14G

Двигатель	IVECO Natural Power
Тип	CNG
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	93 (136)
Рабочий объем, л	3.0
<b>Система питания</b>	
Объём газовых баллонов, л	272
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	53
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объем кузова , м куб.	7,0
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	3:1



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Мусоровоз с увеличенным кузовом

МСТ-6963  
на шасси КАМАЗ 65115

Двигатель	КАМАЗ-820.60-260
Тип	CNG
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	140 (260)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078
Расположение и число цилиндров	V-8
Рабочий объем, л	11,76
Система питания	
Количество баллонов	4x80 + 4 x100
Объем газовых баллонов, л	720
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
Отличительные параметры мусоровоза:	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	18,0
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	6:1



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Мусоровоз

МСТ-6963  
на шасси КАМАЗ 65115

Двигатель	КАМАЗ-820.60-260
Тип	CNG
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.)	191 (260)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм)	1078
Расположение и число цилиндров	V-8
Рабочий объем, л	11,76
Система питания	
Количество баллонов	4x80 + 4x100
Объем газовых баллонов, л	720
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
Отличительные параметры мусоровоза	
Полезный объем кузова, м куб.	16,0
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	6:1





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Мусоровоз

МСТ-K30 на шасси КАМАЗ 6520

Двигатель	КАМАЗ-820.63-320
Тип	CNG
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	220 (300)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1900
Расположение и число цилиндров	V-8
Рабочий объем, л	11,76
Система питания	
Количество баллонов	9 x 80 л, 4 x 100 л
Объем газовых баллонов, л	1120
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	224
Отличительные параметры мусоровоза	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	23,0
Козэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	6:1



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Мусоровоз

МСТ-K31 на шасси КАМАЗ 6520

Двигатель	820.73 – 300
Тип	CNG
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	220 (300)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1373
Рабочий объем, л	11,76
Система питания	
Количество баллонов	9 x 80 л, 4 x 100 л
Объем газовых баллонов, л	1120
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	224
Отличительные параметры мусоровоза	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	16,0
Козэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	6:1
Особенности	Мусоровоз оборудован крано-манипуляторной установкой для работы с заглубленными контейнерами



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Мусоровоз

КО-440ВГ на шасси  
КАМАЗ-65115-1841-30

Базовое шасси	КАМАЗ-65115-1841-30 (6x4)
Двигатель	КАМАЗ 820.60-260 (Евро-4)
Тип	Газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электромагнитным дозатором и распределенным впрыском, с искровым зажиганием
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	260 (191) / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110) / 1300-1500
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	720
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	48

Пробег без дозаправки, км	300
Расход КПГ для спецтранспорта, м куб./100 км (в режиме перегона, м куб.)	220-280
Межсервисный пробег, км (моточасов)	1100
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	16
Масса вывозимого мусора, кг	7400
Козффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	2,5 до 9
Масса спецоборудования, кг	6100
Снаряженная масса, кг	14550
Полная масса, кг	22100
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	5400
Распределение полной массы на задний мост (тележку), кг	16700
Число пассажирских мест ( в т. ч. в кабине)	1



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Мусоровоз

КО-440-8Г на шасси  
КАМАЗ-65115-1863-30

Базовое шасси	КАМАЗ-65115-1863-30 (6x4)
Двигатель	КАМАЗ 820.60-260 (Евро-4)
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	260 (191) / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110)/1300-1500
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	13
Объем газовых баллонов, л	1040
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	48
Пробег без дозаправки, км	400

Расход КПГ для спецтранспорта, м куб./100 км (в режиме перегона, м куб.)	220-280
Межсервисный пробег, км (моточасов)	1100
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	18
Масса вывозимого мусора, кг	10025
Козффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	2,5 до 4
Масса спецоборудования, кг	5500
Снаряженная масса, кг	13900
Полная масса, кг	24000
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	6000
Распределение полной массы на задний мост (тележку), кг	18000
Число пассажирских мест ( в т. ч. в кабине)	1





Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Мусоровоз с задней загрузкой

KAOUSSIS CRV-2000 CNG

Шасси	Stralis AD260S27 Y/PS CNG
Двигатель	CURSOR F2G CNG
Тип	Газовый
Объем двигателя, л	7,8
Мощность двигателя, л. с.	270
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1000 Нм при 1100 об./мин
Экологический стандарт	Euro 6 / EEV
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	11
Объём газовых баллонов, м куб.	0,88
Расход СПГ на 100 км при скорости 49 км/ч, м куб. /100 км	В режиме сбора ТБО – 86 м куб., В режиме перегона – 48 м куб.
Пробег без дозаправки, км	В режиме сбора ТБО – 220 км, в режиме перегона – 405 км
Производитель навесного мусоротранспортировочного оборудования (надстройки)	KAOUSSIS S.A., Греция
<b>Отличительные параметры коммунальной техники</b>	
Объём бункера для твёрдых бытовых отходов (ТБО), м куб.	19
Объём загрузочного бункера, м куб.	3
Толщина удерживающей плиты загрузочного бункера, 8 мм	8

Допустимая полная масса , т	26
Материал корпуса бункера	сталь Hardox 450
Толщина стенок бункера, мм	4
Для работы с CNG предусмотрена усиленная версия загрузочного бункера:	<ul style="list-style-type: none"><li>• увеличенные штоки цилиндров: 70 мм на движение</li><li>• удерживающей плиты / 80 мм на движение прессующей плиты</li><li>• усиленные крепления прессующей плиты</li><li>• толщина пола загрузочной ванны увеличена до 10 мм</li><li>• увеличенная на 120 мм ширина загрузочного бункера</li><li>• увеличено давление в гидравлической системе</li><li>• увеличенный объём загрузочной ванны</li></ul>
Подъёмный механизм	Для разгрузки больших контейнеров предусмотрен специальный подъёмный механизм, позволяющий работать с контейнерами объёмом до 8 м куб. Для обеспечения стабильности конструкции по бокам загрузочной ванны устанавливаются аутригеры.
Захват для подъёма контейнеров	<ul style="list-style-type: none"><li>• от 80 до 390 л стандартной конфигурации</li><li>• от 500 до 1200 л – с плоскими крышками и контейнеров</li><li>• от 770 до 1300 л – с изогнутыми крышками</li></ul>



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)



Мусоровоз с задней загрузкой

CMZL-9G на шасси KAMAZ-4308 (4x2)

Двигатель	YC6J190N-40 (yuchai)
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	140 (190) / 2500
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	680 / 1500
Расположение и число цилиндров	Рядное, 6
Рабочий объем, л	6,5
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	4
Объём газовых баллонов, л	360
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	72

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	22
Пробег без дозаправки, км	320
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	9
Масса вывозимого мусора, кг	3300
Кoeffициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	9
Масса спецоборудования, кг	3450
Снаряженная масса, кг	8600
Полная масса, кг	11900
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	4350
Распределение полной массы на задний мост (тележку), кг	7550



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)

**РариТЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙCMZL-16G на шасси  
KAMAZ-53605 (4x2)

## Мусоровоз с задней загрузкой

Двигатель	KAMAZ-820.62-300
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 1900
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1373 (140) / 1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	720
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	48
Пробег без дозаправки, км	300
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	16
Масса вывозимого мусора, кг	5800
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	9
Масса спецоборудования, кг	5000
Снаряженная масса, кг	14700
Полная масса, кг	20500
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	5700
Распределение полной массы на задний мост (тележку), кг	14800



ООО «РариТЭК»



2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км



Грузовой транспорт



Компримированный природный газ (КПГ)

**РариТЭК**  
ГРУППА КОМПАНИЙCMZL-18G на шасси  
KAMAZ-65115 (6x4)

## Мусоровоз с задней загрузкой

Двигатель	KAMAZ-820.60-260
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110) / 1300-1500
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	720
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	144

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50
Пробег без дозаправки, км	290
<b>Отличительные параметры мусоровоза</b>	
Полезный объем кузова (цистерны), м куб.	18
Масса вывозимого мусора, кг	11750
Коэффициент уплотнения мусора при удельной массе ТБО 120 кг/м куб.	4-6
Масса спецоборудования, кг	5200
Снаряженная масса, кг	13450
Полная масса, кг	25200
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	7500
Распределение полной массы на задний мост (тележку), кг	17700



ООО «РариТЭК»



2 года или 100 000 км



2 года или 100 000 км



 Грузовой транспорт  Компримированный природный газ (КПГ)



IVECO AMT



Самосвал

«IVECO-AMT 453903»  
(EuroCargo MLC120E20 CNG)

Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	200 / 2700
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	650 / 1250...2000
Рабочий объем, см куб.	5 880
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	6
Объем газовых баллонов, л	480
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	105
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	23,3
Пробег без дозаправки, км	450
Межсервисный пробег, км (моточасов)	40000
<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Снаряженная масса а/м, кг	6530
Полная масса а/м, кг	11900
• нагрузка на переднюю ось, кг	4480
• нагрузка на заднюю ось, кг	8480
Направление разгрузки	Трехсторонняя

 2 года или 2 000 км



 Грузовой транспорт  Компримированный природный газ (КПГ)



Самосвал с 3-х стор. разгрузкой

KAMAZ-65115-863-30

Двигатель	KAMAZ-820.60-260	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50
Тип	Газовый	Пробег без дозаправки, км	400
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200	Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1078 (110) / 1300-1500	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Рабочий объем, л	11,76	<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Максимальная скорость, не менее км/ч	80	Снаряженная масса а/м, кг	10600
<b>Система питания</b>		Полная масса а/м, кг	24550
Количество баллонов	13	• нагрузка на передний мост, кг	5550
Объем газовых баллонов, л	1040	• нагрузка на заднюю тележку, кг	19000
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208	Полная масса прицепа, кг	13000
		Полная масса автопоезда, кг	37550
		Максимальная скорость, км/ч	80
		Направление разгрузки	3-х стороннее
		Объем платформы, м куб.	10

 ООО «РариТЭК»  
 2 года или 100 000 км

 2 года или 100 000 км


 Грузовой транспорт  Компримированный природный газ (КПГ)



68902С на шасси  
KAMAZ-65117-32 (6x4)

Самосвал-зерновоз

Двигатель	KAMAZ-820.62-300	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50
Тип	Газовый	Пробег без дозаправки, км	320
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 1900	Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1373 (140) / 1300	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Рабочий объем, л	11,76	<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Максимальная скорость, не менее км/ч	90	Снаряженная масса а/м, кг	12200
<b>Система питания</b>		Полная масса а/м, кг	24000
Количество баллонов	8	• нагрузка на передний мост, кг	5300
Объем газовых баллонов, л	800	• нагрузка на заднюю тележку, кг	18700
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	160	Полная масса прицепа, кг	27000
		Полная масса автопоезда, кг	51000
		Направление разгрузки	3-х стороннее
		Объем платформы, м куб.	29,7

 ООО «РариТЭК»  
 2 года или 100 000 км

 2 года или 100 000 км



 Грузовой транспорт  Компримированный природный газ (КПГ)



KAMAZ-6520PG (6x4)

Самосвал

Двигатель	YC6K1342N-50	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50
Тип	Газовый	Пробег без дозаправки, км	450
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	309 (407) / 1900	Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1800 (184) / 1200-1500	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Расположение и число цилиндров	Рядное, 6	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Рабочий объем, л	12,94	<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Максимальная скорость, не менее км/ч	90	Снаряженная масса а/м, кг	14500
<b>Система питания</b>		Полная масса а/м, кг	33100
Количество баллонов	13	• нагрузка на передний мост, кг	6000
Объем газовых баллонов, л	1120	• нагрузка на заднюю тележку, кг	27100
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	224	Полная масса прицепа, кг	13000
		Полная масса автопоезда, кг	46100
		Направление разгрузки	назад
		Объем платформы, м куб.	12

 ООО «РариТЭК»  
 2 года или 100 000 км

 2 года или 100 000 км



Грузовой транспорт Компримированный природный газ (КПГ)



Самосвал

KAMAZ-65115-32

Двигатель	820.62-300	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	50
Тип	Газовый	Пробег без дозаправки, км	400
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 2200	Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226 (125) / 1400	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Рабочий объем, л	11,76	<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Максимальная скорость, не менее км/ч	80	Снаряженная масса а/м, кг	10800
<b>Система питания</b>		Полная масса а/м, кг	25200
Количество баллонов	13	• нагрузка на передний мост, кг	6200
Объем газовых баллонов, л	1040	• нагрузка на заднюю тележку, кг	19000
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208	Полная масса прицепа, кг	13000
		Полная масса автопоезда, кг	38200
		Максимальная скорость, км/ч	80
		Направление разгрузки	назад
		Объем платформы, м куб.	10,5

ООО «РариТЭК»  
2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

Грузовой транспорт Компримированный природный газ (КПГ)



Самосвал

658901-05 на шасси KAMAZ-43118 (6x6)

Двигатель	820.62-300	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	55
Тип	Газовый	Пробег без дозаправки, км	380
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 2200	Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226 (125) / 1400	Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Рабочий объем, л	11,76	<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Максимальная скорость, не менее км/ч	80	Снаряженная масса а/м, кг	12950
<b>Система питания</b>		Полная масса а/м, кг	21600
Количество баллонов	13	• нагрузка на передний мост, кг	5800
Объем газовых баллонов, л	1040	• нагрузка на заднюю тележку, кг	15800
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208	Полная масса прицепа, кг	13000
		Полная масса автопоезда, кг	34600
		Направление разгрузки	назад
		Объем платформы, м куб.	10

ООО «РариТЭК»  
2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

Грузовой транспорт Компримированный природный газ (КПГ)



Самосвал

Двигатель	T12.38
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	280 (380)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1650 при 1500
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6
Рабочий объем, л	9,7
Максимальная скорость, не менее км/ч	75
Система питания	
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	880
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	176

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	40
Пробег без дозаправки, км	440
Межсервисный пробег, км (моточасов)	25000
Производитель баллонов	Sinotruk
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	12500
Полная масса а/м, кг	41000
• нагрузка на передний мост, кг	9
• нагрузка на заднюю тележку, кг	32
Максимальная скорость, км/ч	75
Направление разгрузки	назад
Объем платформы, м куб.	26

Самосвалы



Самосвалы

Грузовой транспорт Компримированный природный газ (КПГ)



Самосвал

Двигатель	T12.42
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	309 (420)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1820 при 1500
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6
Рабочий объем, л	11,6
Максимальная скорость, не менее км/ч	75
Система питания	
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	880
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	176

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	44
Пробег без дозаправки, км	400
Межсервисный пробег, км (моточасов)	25000
Производитель баллонов	Sinotruk
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	15320
Полная масса а/м, кг	50000
• нагрузка на передний мост, кг	9+9
• нагрузка на заднюю тележку, кг	32
Максимальная скорость, км/ч	75
Направление разгрузки	назад
Объем платформы, м куб.	30,5



Sinotruk Howo A7 8x4



 Грузовой транспорт  Компримированный природный газ (КПГ)





Самосвал

N332 (шасси N332)

Двигатель	YUCHAI, YC6MK340N-50
Тип	газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	245 (333) при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1350/1300
Расположение и число цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, л	10,338
Максимальная скорость, не менее км/ч	80 км/ч
Система питания	
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	868
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	220

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	45
Пробег без дозаправки, км	550
Межсервисный пробег, км (моточасов)	10 000
Производитель баллонов	КНР
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й
Весовые параметры и нагрузки (для самосвалов и седельных тягачей)	
Снаряженная масса а/м, кг	16 950 (11 850 для шасси)
Полная масса а/м, кг	33 000
• нагрузка на передний мост, кг	10 000
• нагрузка на заднюю тележку, кг	26 000
Максимальная скорость, км/ч	80
Направление разгрузки	назад
Объем платформы, м куб.	19,3

 КНР/Италия  
 1 год или 60 000 км

 1 год или 60 000 км

 Грузовой транспорт  Компримированный природный газ (КПГ)





Седельный тягач

Volvo FH, Volvo FM, Volvo FMX КПГ

Двигатель	Volvo D13C 460 Dual
Тип	Дизельный на компримированном природном газе КПГ
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	345 (469) / 1400-1900
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2300 / 1000-1400
Расположение и число цилиндров	Продольное, рядное, 6
Рабочий объем, см куб.	12777
Максимальная скорость, не менее км/ч	85
Система питания	
Объем топливного бака (ДТ), л	От 330 до 730
Количество баллонов	4
Объем газовых баллонов, л	552

Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	110
Соотношение расхода ДТ/СПГ, среднее, %	40/60
Межсервисный пробег, км (моточасов)	Зависит от условий эксплуатации, но не более 40000 км
Производитель баллонов	VÍTKOVICE CYLINDERS a.s.
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса автомобиля, кг	От 6120 до 21000, в зависимости от комплектации
Полная масса а/м, кг	18000-42000
• нагрузка на передний мост, кг	6700-10000
• нагрузка на заднюю тележку, кг	11500-32000
Полная масса прицепа, кг	14400-79000
Полная масса автопоезда, кг	34500-100000
Максимальная скорость, км/ч	90, ограничено

 Clean Air Power  
 1 год

 1 год

Грузовой транспорт Компримированный природный газ (КПГ)



Седельный тягач

на шасси «IVECO TRAKKER»  
колесная формула 6x4

Тип	IVECO F3B (Cursor13) CNG Топливо – компримированный природный газ, жидкостного охлаждения, с турбонадувом, рядный. Соответствует требованиям EURO-EEV
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	412
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2025 Нм
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	1120
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	230
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, куб.м/100 км	35-53
Пробег без дозаправки, км	600

Седельные тягачи



IVECO AMT

Седельные тягачи

Грузовой транспорт Компримированный природный газ (КПГ)



Седельный тягач

Iveco Stralis AT440S33/P

Двигатель	FPT Cursor 8	Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	31
Тип	Газовый	Пробег без дозаправки, км	450
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	243 кВт (330 л.с.) при 2000 об/мин	Межсервисный пробег, км (моточасов)	60 000
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300 Нм (66 кгсм) при 1250 об/мин	Производитель баллонов	Faber
Расположение и число цилиндров	6	<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Рабочий объем, л	5880 см куб., 5,9 л	Снаряженная масса а/м, кг	6540
Максимальная скорость, не менее км/ч	Ограничитель скорости 90 км/ч	Полная масса а/м, кг	18 000
<b>Система питания</b>		• нагрузка на передний мост, кг	8 000
Количество баллонов	4	• нагрузка на заднюю тележку, кг	13 000
Объем газовых баллонов, л	280	Полная масса автопоезда, кг	44 000
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	360	Максимальная скорость, км/ч	90 (ограничитель)



Грузовой транспорт Компримированный природный газ (КПГ)



Седельный тягач

KAMAZ-65116-32 (6x4)

Двигатель	KAMAZ-820.74-300
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 1900
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226 (125) / 1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
Система питания	
Количество баллонов	13
Объем газовых баллонов, л	1040
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	208

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50
Пробег без дозаправки, км	420
Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	8650
Полная масса а/м, кг	23800
• нагрузка на передний мост, кг	5400
• нагрузка на заднюю тележку, кг	18400
Полная масса полуприцепа, кг	30000
Полная масса автопоезда, кг	38800

Грузовой транспорт Компримированный природный газ (КПГ)



Седельный тягач

Sinotruk Howo A7 6x4

Двигатель	T12.42
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	309 (420)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1820 при 1500
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6
Рабочий объем, л	11,6
Максимальная скорость, не менее км/ч	102
Система питания	
Количество баллонов	12
Объем газовых баллонов, л	1440
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	288

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	38
Пробег без дозаправки, км	760
Межсервисный пробег, км (моточасов)	35000
Производитель баллонов	Sinotruk
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	8800
Полная масса а/м, кг	41000
• нагрузка на передний мост, кг	9000
• нагрузка на заднюю тележку, кг	32000
Полная масса прицепа, кг	51200
Полная масса автопоезда, кг	60000
Максимальная скорость, км/ч	102

Грузовой транспорт Компримированный природный газ (КПГ)



Седельный тягач (двухосный тягач 4x2 с пневматической задней осью)

P340 LA4x2HNA

Двигатель	OC 09 G101 OC 09 G102
Тип	Газовый двигатель, работающий по циклу Отто
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G102 – 250 кВт (340 л. с.) при 1900 об/мин OC 09 G101 – 206 кВт (280 л. с.) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G101 – 1350Нм при 1000-1400 об/мин OC 09 G102 – 1600Нм при 1100-1400 об/мин
Расположение и число цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, л	9,3
Максимальная скорость, не менее км/ч	89
Система питания	
Количество баллонов	8

Объем газовых баллонов, л	103
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	165
Пробег без дозаправки, км	450-500
Межсервисный пробег, км (моточасов)	30 000-45 000
Производитель баллонов	Vitkovice
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	7 800
Полная масса а/м, кг	19000
• нагрузка на передний мост, кг	7 500
• нагрузка на заднюю тележку, кг	11 500, на заднюю ось
Полная масса прицепа, кг	19 000
Полная масса автопоезда, кг	40 000

BRC  
12 месяцев, без ограничения пробега

12 месяцев, без ограничения пробега

Седельные тягачи

Седельные тягачи

Грузовой транспорт Компримированный природный газ (КПГ)



Седельный тягач

Dayun CGC4253 6x4

Двигатель	Weichai WP12NG380E40
Тип	Четырехтактный, с искровым зажиганием
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	280 (380) /2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500/1400
Расположение и число цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, л	11,596
Максимальная скорость, не менее км/ч	100
Система питания	
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	1120
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	280

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	32-38
Пробег без дозаправки, км	550-700
Межсервисный пробег, км (моточасов)	20000
Производитель баллонов	Beijing Tianhai Industry Co (Parker), China
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	10600
Полная масса а/м, кг	25200
• нагрузка на передний мост, кг	6200
• нагрузка на заднюю тележку, кг	19000
Полная масса прицепа, кг	40000
Полная масса автопоезда, кг	50600
Максимальная скорость, км/ч	100

Woodward (USA), OMB (Italy), Metatron (Italy), WEH (Germany) BOSCH (Germany)  
1-3 года в зависимости от производителя комплектующих

2 года или 150 000 км



 Грузовой транспорт  Компримированный природный газ (КПГ)



IVECO

Шасси

Iveco Eurocargo ML120E21CNG

Двигатель	FPT F4BE0641
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	147 (200) при 2700 об/мин
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	650Нм (66 кгсм) при 1250 об/мин
Расположение и число цилиндров	6
Рабочий объем, л	5,9
Максимальная скорость, не менее км/ч	Ограничитель скорости 90 км/ч
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	6
Объём газовых баллонов, л	480
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	105
Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	23,3

Пробег без дозаправки, км	450
Межсервисный пробег, км (моточасов)	60 000
Производитель баллонов	Faber
<b>Весовые параметры и нагрузки</b>	
Снаряженная масса а/м, кг	4130-4525 (в зависимости от колесной базы)
Полная масса а/м, кг	12 000
• нагрузка на передний мост, кг	2967-3092 (в зависимости от колесной базы)
• нагрузка на заднюю тележку, кг	1163-1433 (в зависимости от колесной базы)
Полная масса автопоезда, кг	26 000
Максимальная скорость, км/ч	90 (ограничитель)
Направление разгрузки	В зависимости от поставщика надстройки
Объём платформы, м куб.	В зависимости от поставщика надстройки

 2 года или 200 000 км

 Грузовой транспорт  Компримированный природный газ (КПГ)



SCANIA

Двухосное шасси 4x2  
с пневматической задней осью

P280/340 LB4x2HNA

Двигатель	OC 09 G101 OC 09 G102
Тип	Газовый двигатель, работающий по циклу Отто
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G102 – 250 кВт (340 л. с.) при 1900 об/мин OC 09 G101- 206 кВт (280 л. с.) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G101 – 1350Nm при 1000-1400 об/мин OC 09 G102 - 1600Nm при 1100-1400 об/мин
Расположение и число цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, л	9,3

Максимальная скорость, не менее км/ч	89
<b>Система питания</b>	
Количество баллонов	8
Объём газовых баллонов, л	103
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	165
Пробег без дозаправки, км	450-500
Межсервисный пробег, км (моточасов)	30 000-45 000 км
Производитель баллонов	Vitkovice
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

 BRC  
 12 месяцев, без ограничения пробега

 12 месяцев, без ограничения пробега

 Грузовой транспорт  Компримированный природный газ (КПГ)



Трехосное шасси 6х2 с задней ведущей осью, обе задние оси пневматические

P280/340 LB6x2HNA

Двигатель	OC 09 G101 OC 09 G102
Тип	Газовый двигатель, работающий по циклу Отто
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G102 – 250 кВт (340 л. с.) при 1900 об/мин OC 09 G101- 206 кВт (280 л. с.) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G101 – 1350Нм при 1000-1400 об/мин OC 09 G102 - 1600Нм при 1100-1400 об/мин
Расположение и число цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, л	9,3
Максимальная скорость, не менее км/ч	89
Система питания	
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	103
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	165
Пробег без дозаправки, км	450-500
Межсервисный пробег, км (моточасов)	30 000-45 000
Производитель баллонов	Vitkovice
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

 Грузовой транспорт  Компримированный природный газ (КПГ)



Трехосное шасси 6х2 с задней ведущей осью, вторая ось подъемная, обе задние оси пневматические

P280/340 LB6x2\*4HNB

Двигатель	OC 09 G101 OC 09 G102
Тип	Газовый двигатель, работающий по циклу Отто
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G102 – 250 кВт (340 л. с.) при 1900 об/мин OC 09 G101- 206 кВт (280 л. с.) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	OC 09 G101 – 1350Нм при 1000-1400 об/мин OC 09 G102 - 1600Нм при 1100-1400 об/мин
Расположение и число цилиндров	6, рядное
Рабочий объем, л	9,3
Максимальная скорость, не менее км/ч	89
Система питания	
Количество баллонов	8
Объем газовых баллонов, л	103
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	165
Пробег без дозаправки, км	450-500
Межсервисный пробег, км (моточасов)	30 000-45 000
Производитель баллонов	Vitkovice
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й



Спецтехника Компримированный природный газ (КПГ)



РГТ  
ИМПОРТ



Фронтальный погрузчик

XGMA XG962HCNG

Двигатель	ShangChai SC10ET350Q5	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	168
Объём двигателя, куб. см (л)	10400(10,4)	Расход КПГ/ДТ	
Мощность двигателя при работе на ДТ/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/245(333)	в режиме перегона	18/-
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	1700	«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	20/-
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1200	Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Максимальная скорость, км/ч	35	Производитель баллонов	XGMA
Экологический стандарт	Евро 5	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-q
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	6/1	Дополнительные технические характеристики	
Объём газовых баллонов, л (КПГ/СПГ)	840/450	Эксплуатационная масса, кг	20400
		Объём ковша, м куб.	3,5-4,5
		Быстросъемные топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами	
		Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	

XGMA  
1 год или 2 000 км

1 год или 2000 моточасов

Спецтехника Компримированный природный газ (КПГ)



VALTRA



Трактор

Valtra N103.4 HiTech

Двигатель	AGCO Power
Объём двигателя, куб. см (л)	4,4
Максимальная мощность двигателя при работе на ДТ/на смеси ДТ и КПГ, кВт/ч (л. с.)	89(121)/89(121)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	490/1500
Максимальная скорость, км/ч	40
Экологический стандарт	Stage 3A/Tier 3
Количество баллонов	3
Объём газовых баллонов, л/шт., всего	64 (192)
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	39
Объём стандартного топливного бака, л	230
Соотношение расхода КПГ/ДТ, %	Мин. 70/30, макс. 85/15
Расход КПГ/ДТ «под нагрузкой»	8/3 (при нагрузке 75%)
Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Производитель баллонов	Xperion Energy & Environment GmbH
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	АН 390 НУ 2

Valtra  
1 год или 2 000 км

1 год или 2000 моточасов

 Спецтехника  Компримированный природный газ (КПГ)





VALTRA



Трактор

Valtra N113 HiTech

Двигатель	AGCO Power
Объём двигателя, куб. см (л)	4,4
Максимальная мощность двигателя при работе на ДТ/на смеси ДТ и КПГ, кВт/ч (л. с.)	96 (130)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	530/1500
Максимальная скорость, км/ч	40
Экологический стандарт	Stage 3A/Tier 3
Количество баллонов	3
Объём газовых баллонов, л/шт., всего	64 (192)
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	39
Объём стандартного топливного бака, л	230
Соотношение расхода КПГ/ДТ, %	Мин. 70/30, макс. 85/15
Расход КПГ/ДТ «под нагрузкой»	14/4 (при нагрузке 75%)
Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Производитель баллонов	Xperion Energy & Environment GmbH
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	4-й

 Valtra  
 1 год или 2 000 км

 1 год или 2000 моточасов

 Спецтехника  Компримированный природный газ (КПГ)




VALTRA



Трактор

Valtra N123 HiTech

Двигатель	AGCO Power
Объём двигателя, куб. см (л)	4,4
Максимальная мощность двигателя при работе на ДТ/на смеси ДТ и КПГ, кВт/ч (л. с.)	105 (143)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	560/1500
Максимальная скорость, км/ч	40
Экологический стандарт	Stage 3A/Tier 3
Количество баллонов	3
Объём газовых баллонов, л/шт., всего	64 (192)
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	39
Объём стандартного топливного бака, л	230
Соотношение расхода КПГ/ДТ, %	Мин. 70/30, макс. 85/15
Расход КПГ/ДТ «под нагрузкой»	18/6 (при нагрузке 75%)
Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Производитель баллонов	Xperion Energy & Environment GmbH
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	4-й

 Valtra  
 1 год или 2 000 км

 1 год или 2000 моточасов



Спецтехника Компримированный природный газ (КПГ)

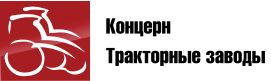


MT3 92П

Трактор

Двигатель	ММЗ Д-245,5
Объём двигателя, куб.см (л)	4,75
Мощность двигателя при работе на ДТ/при работе на КПГ, кВт/мин (л.с.)	90 / 90
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	298
Максимальная скорость, км/ч	15,5
Экологический стандарт	Euro-2
Количество баллонов	3
Объём газовых баллонов, л	50
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	36
Объём топливного бака, л	130
Соотношение расхода КПГ/ДТ, %	70/30
Расход КПГ/ДТ	
в режиме перегона	5,2 л. ДТ + 10 м куб. КПГ
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	7 л. ДТ + 12 м куб. КПГ
Межсервисный пробег, км (моточасов)	125
Производитель баллонов	Wenzhou
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й

Спецтехника Компримированный природный газ (КПГ)

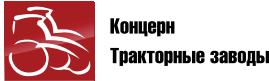


Трактор

АГРОМАШ 85ТК МЕТАН

Тип двигателя	Четырехтактный четырехцилин- дровый газовый воздушного охлаждения с турбонаддувом внешним смесеобразованием и искровым воспламенением	Гидросистема	Раздельно-агрегатная с раздель- ным приводом гидронасоса
Двигатель	Д145ТГ	Передний мост	Ведущий
Объём двигателя, куб. см (л)	4160 (4,16)	Диапазон скоростей, км/ч	2,03...37,5
Эксплуатационная мощность двигателя кВт (л.с.)	62,5 (85,0)	Защитная конструкция	Кабина
Максимальный крутящий момент, Нм, при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	305 / 1900	Кабина	Одноместная каркасная
Номинальная частота вращения коленча- того вала двигателя, об/мин	2000	Продолжительность непрерывной работы трактора при 75% загрузке, ч	8,5
Максимальное давление жидкости в гидросистеме, Мпа	20,5	Количество баллонов	6
Максимальная скорость, км/ч	37,5	Объём газовых баллонов, л	360
Агротехнический просвет, мм	470	Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 МПа), м куб.	70
Число передач	вперед – 16, назад – 8	Соотношение расхода КПГ/ДТ, %	100,0 / 0,0
Колесная формула	4 х 4	Расход КПГ	
Грузоподъемность заднего навесного устройства, кг	3500	• в режиме перегона, м куб. /100 км	24,7
Габариты, мм (ширина / длина / высота)	2050 / 4040 / 2710	• при 75% нагрузке, м куб.	8,5
Эксплуатационная масса трактора (без балласта), кг	4070	Удельный расход топлива г/кВт ч (г/ л.с. ч)	234 (172)
Колея по передним/задним колесам, мм	1400...1700 / 400...1800	Производитель баллонов	Китай «HBI Co. Ltd»; Россия (ООО «НПФ «Реал-Шторм», Ижевск)
Рулевое управление	Гидрообъемное	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й; 3-й
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8	Опции по заказу потребителя:	Отопитель кабины, кондиционер, вентилятор, навигатор ГЛОНАСС, радиоприемник. Может быть обо- рудован как кабиной, так и дугой безопасности.

Спецтехника Компримированный природный газ (КПГ)



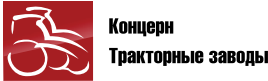
Трактор

АГРОМАШ 85ТК МЕТАН ПУМ

Тип двигателя	Четырехтактный четырехцилин- дровый газовый воздушного охлаж- дения с турбонаддувом внешним смесеобразованием и искровым воспламенением
Топливо	КПГ
Колесная формула	4 x 4
Эксплуатационная мощность кВт (л.с.)	62,5 (85,0)
Удельный расход топлива г/кВт ч (г/ л.с. ч)	234 (172)
Грузоподъемность заднего навес- ного устройства, кг	3500
Габариты, мм (ширина / длина / высота)	2050 / 4040 / 2710
Эксплуатационная масса трактора (без балласта), кг	4070
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000
Колея по передним/задним колесам, мм	1400...1700 / 400...1800
Максимальное давление жидко- сти в гидросистеме, Мпа	20,5

Рулевое управление	Гидрообъемное
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Гидросистема	Раздельно-агрегатная с раздель- ным приводом гидронасоса
Передний мост	Ведущий
Диапазон скоростей, км/ч	2,03...37,5
Защитная конструкция	Кабина
Кабина	Одноместная каркасная
Объем баллонов, л	360
Количество баллонов, шт.	6
Количество газа, куб.м.	70
Продолжительность непрерыв- ной работы трактора при 75% загрузке, ч	8,5
Щеточное оборудование	
Производительность, м куб./час	20590
Ширина рабочей зоны, мм	1600
Диаметр щетки по ворсу, мм	550
Масса, кг	200

Спецтехника Компримированный природный газ (КПГ)



Трактор

АГРОМАШ 85ТК МЕТАН ПУ

Тип двигателя	Четырехтактный четырехцилиндро- вый газовый воздушного охлаж- дения с турбонаддувом внешним смесеобразованием и искровым воспламенением
Топливо	КПГ
Колесная формула	4 x 4
Эксплуатационная мощность кВт (л.с.)	62,5 (85,0)
Удельный расход топлива г/кВт ч (г/ л.с. ч)	234 (172)
Грузоподъемность заднего навесного устройства, кг	3500
Габариты, мм (ширина / длина / высота)	2050 / 4040 / 2710
Эксплуатационная масса трактора (без балласта), кг	4070
Номинальная частота вращения колен- чатого вала двигателя, об/мин	2000
Колея по передним/задним колесам, мм	1400...1700 / 400...1800
Максимальное давление жидкости в гидросистеме, Мпа	20,5
Рулевое управление	Гидрообъемное
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8
Гидросистема	Раздельно-агрегатная с раздельным приводом гидронасоса
Передний мост	Ведущий

Диапазон скоростей, км/ч	2,03...37,5
Защитная конструкция	Кабина
Кабина	Одноместная каркасная
Объем баллонов, л	360
Количество баллонов, шт.	6
Количество газа, куб.м.	70
Продолжительность непрерывной работы трактора при 75% загрузке, ч	8,5
Модель погрузчика	ПУ-07, Ковш основной
Габариты машины д/ш/в, мм	6690/2250/2800
Эксплуатационная масса без бал- ласта/с балластом, кг	5650
Фронтальное погрузочное оборудование	
Вместимость ковша, м куб.	0,7
Наибольшая высота выгрузки, м	2,5
Грузоподъемность, т	0,7
Щеточное оборудование	
Производительность, м куб./час	20590
Ширина рабочей зоны, мм	1600
Диаметр щетки по ворсу, мм	550
Масса, кг	200





Спецтехника



Компримированный природный газ (КПГ)



Концерн  
Тракторные заводы



Трактор

АГРОМАШ 60ТК МЕТАН

Тип двигателя	Четырехтактный трехцилиндровый газовый воздушного охлаждения с турбонаддувом внешним смесеобразованием и искровым воспламенением
Двигатель	Д130ТГ
Объем двигателя, куб. см (л)	3,12 (3120)
Эксплуатационная мощность двигателя кВт (л. с.)	44,1 (60)
Максимальный крутящий момент, Нм, при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	205 / 1900
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000
Максимальное давление жидкости в гидросистеме, Мпа	18
Максимальная скорость, км/ч	29,9
Агротехнический просвет, мм	510
Число передач	вперед-8, назад-6
Колесная формула	4 x 4
Грузоподъемность заднего навесного устройства, кг	1200
Габариты, мм (ширина / длина / высота)	1850 / 3740 / 2600
Эксплуатационная масса трактора (без балласта), кг	3100
Колея по передним/задним колесам, мм	1300...1540 / 1200...1500
Рулевое управление	Гидрообъемное
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8

Гидросистема	Раздельно-агрегатная с раздельным приводом гидронасоса
Передний мост	Ведущий
Диапазон скоростей, км/ч	2,03...29,9
Защитная конструкция	Кабина. Дуга безопасности (модификация «Кабриолет»)
Кабина	Одноместная каркасная
Количество баллонов	5
Объем газовых баллонов, л	250
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 МПа), м куб.	50
Продолжительность непрерывной работы трактора при 75% загрузке, ч	10,5
Соотношение расхода КПГ/ДТ, %	100,0 / 0,0
Расход КПГ	
• в режиме перегона, м куб. /100 км	20,2
• при 75% нагрузке, м куб.	5,0
Удельный расход топлива г/кВт ч (г/ л.с. ч)	234 (172)
Производитель баллонов	Китай «HBI Co. Ltd»; Россия (ООО «НПФ «Реал-Шторм», Ижевск)
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й; 3-й
Опции по заказу потребителя:	Отопитель кабины, вентилятор, навигатор ГЛОНАСС, радиоприемник. Может быть оборудован как кабиной, так и дугой безопасности.



Спецтехника



Компримированный природный газ (КПГ)



Концерн  
Тракторные заводы



Трактор

АГРОМАШ 50ТК МЕТАН

Тип двигателя	Четырехтактный трехцилиндровый газовый воздушного охлаждения с естественным впуском воздуха внешним смесеобразованием и искровым воспламенением
Двигатель	ДГ130
Объем двигателя, куб. см (л)	3,12 (3120)
Эксплуатационная мощность двигателя кВт (л. с.)	33,1 (45,0)
Максимальный крутящий момент, Нм, при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	155 / 1900
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000
Максимальное давление жидкости в гидросистеме, Мпа	18
Максимальная скорость, км/ч	29,9
Агротехнический просвет, мм	510
Число передач	вперед-8, назад-6
Колесная формула	4 x 4
Грузоподъемность заднего навесного устройства, кг	1200
Габариты, мм (ширина / длина / высота)	1850 / 3740 / 2600
Эксплуатационная масса трактора (без балласта), кг	3100
Колея по передним/задним колесам, мм	1300...1540 / 1200...1500
Рулевое управление	Гидрообъемное
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8

Гидросистема	Раздельно-агрегатная с раздельным приводом гидронасоса
Передний мост	Ведущий
Диапазон скоростей, км/ч	1,5...29,9
Защитная конструкция	Кабина. Дуга безопасности (модификация «Кабриолет»)
Кабина	Одноместная каркасная
Количество баллонов	5
Объем газовых баллонов, л	250
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 МПа), м куб.	50
Продолжительность непрерывной работы трактора при 75% загрузке, ч	12,5
Соотношение расхода КПГ/ДТ, %	100,0 / 0,0
Расход КПГ	
• в режиме перегона, м куб. /100 км	19,5
• при 75% нагрузке, м куб.	4,1
Удельный расход топлива г/кВт ч (г/ л.с. ч)	250 (184)
Производитель баллонов	Китай «HBI Co. Ltd»; Россия (ООО «НПФ «Реал-Шторм», Ижевск)
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й; 3-й
Опции по заказу потребителя:	Отопитель кабины, вентилятор, навигатор ГЛОНАСС, радиоприемник. Может быть оборудован как кабиной, так и дугой безопасности.



Спецтехника Компримированный природный газ (КПГ)



Концерн Тракторные заводы



Трактор

АГРОМАШ 30ТК МЕТАН

Тип двигателя	Четырехтактный двухцилиндровый газовый воздушного охлаждения с естественным впуском воздуха внешним смесеобразованием и искровым воспламенением
Двигатель	ДГ120
Объем двигателя, куб.см (л)	2,08 (2080)
Эксплуатационная мощность двигателя кВт (л.с.)	22,0 (30,0)
Максимальный крутящий момент, Нм, при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	120 / 1750
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	2000
Максимальное давление жидкости в гидросистеме, Мпа	17,5
Максимальная скорость, км/ч	29,9
Агротехнический просвет, мм	520
Эксплуатационная масса трактора (без балласта), кг	2300
Число передач	вперед – 8, назад – 6
Колесная формула	4 x 4 / 4x2
Грузоподъемность заднего навесного устройства, кг	1000
Колея по передним/задним колесам, мм	1300...1540 / 1200...1500
Рулевое управление	Гидрообъемное
Глубина преодолеваемого брода, м	0,8

Гидросистема	Раздельно-агрегатная с раздельным приводом гидронасоса
Передний мост	Ведущий
Диапазон скоростей, км/ч	1,5...29,9
Защитная конструкция	Кабина. Дуга безопасности (модификация «Кабриолет»)
Продолжительность непрерывной работы трактора при 75% загрузке, ч	14,5
Количество баллонов	5
Объем газовых баллонов, л	250
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 МПа), м куб.	50
Объем топливного бака, л	-
Соотношение расхода КПГ/ДТ, %	100,0 / 0,0
Расход КПГ	
• в режиме перегона, куб.м /100 км	16,4
• при 75% нагрузке, куб.м	3,5
Удельный расход топлива г/кВт ч (г/л.с. ч)	250 (184)
Производитель баллонов	Китай «НВІ Со. Ltd»; Россия (ООО «НПФ «Реал-Шторм», Ижевск)
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	2-й; 3-й
Опции по заказу потребителя:	Отопитель кабины, вентилятор, навигатор ГЛОНАСС, радиоприемник. Может быть оборудован как кабиной, так и дугой безопасности. Передний мост может быть ведущий и неведущим.

3 года

1 год или 1200 моточасов





 Грузовой транспорт  Сжиженный природный газ (СПГ)



Автобетоносмеситель

Двигатель	WP12NG380E50 E5
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	280 (360) 2200
Расположение и число цилиндров	6-ти цилиндровый рядный
Рабочий объем, л	11,8
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
Колесная формула	8x4
Количество баллонов	1
Объем газовых баллонов, л	450
Объем газа, закачиваемого в баллоны	405-414
Пробег без дозаправки, км	400
Межсервисный пробег, км (моточасов)	20000
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Производитель баллонов	Китай
Объем запаса воды, л	450
Снаряженная масса а/м, кг	17920
Полная масса а/м, кг	30995

 Китай  1 год или 100 000 км  1 год

 Грузовой транспорт  Сжиженный природный газ (СПГ)



Автобетоносмеситель

Двигатель	WP10NG336E50 E5
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	247 (320) 2200
Расположение и число цилиндров	6-ти цилиндровый рядный
Рабочий объем, л	9,72
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
Колесная формула	6x4
Количество баллонов	1
Объем газовых баллонов, л	450
Объем газа, закачиваемого в баллоны	405-414
Пробег без дозаправки, км	400
Межсервисный пробег, км (моточасов)	20000
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Производитель баллонов	Китай
Объем запаса воды, л	450
Снаряженная масса а/м, кг	15870
Полная масса а/м, кг	25000

 Китай  1 год или 100 000 км  1 год

Грузовой транспорт Сжиженный природный газ (СПГ)



Автокран

Двигатель	SC9DT280Q5
Тип	Газовый двигатель замкнутого цикла с электроконтролем, турбонаддув, интеркулер, точечная подача газа, преднагрев смешивания, работа на бедной смеси
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	206 / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1112 / 1400
Расположение и число цилиндров	6-ти цилиндровый рядный вертикальный
Рабочий объем, л	8,82
Максимальная скорость, не менее км/ч	80
Система питания	
Количество баллонов	1/3
Объем газовых баллонов СПГ/КПГ, л	450/120
Срок эксплуатации ГБО, лет	12

Производитель баллонов	Китай
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Отличительные параметры автокрана	
грузоподъемность, т/вылет, м	25/3
макс. грузовой момент, т*м	96,1
Скорость посадки груза, м/мин	0,1
Частота вращения повор. части, об/мин	2,5
Габариты крана в транспортном положении, мм:	12300 x 2500 x 3350
Колесная база	4425+1350
Колея	2074/1834/1834
Размер опорного контура вдоль х поперёк оси шасси, мм:	
• при выдвинутых балках выносных опор	5,4
• при втянутых балках выносных опор	6,0
Полная масса а/м, кг	31750
Нагрузка на переднюю ось, кг	6550
Нагрузка на заднюю тележку, кг	25200

Автокраны



Автокраны

Грузовой транспорт Сжиженный природный газ (СПГ)



Автокран

Двигатель	T10.34-50
Тип	Газовый двигатель замкнутого цикла с электро контролем, турбонаддув, интеркулер, точечная подача газа, преднагрев смешивания, работа на бедной смеси
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	250/2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1350/1200-1500
Расположение и число цилиндров	6-ти цилиндровый рядный вертикальный
Рабочий объем, л	9,82
Максимальная скорость, не менее км/ч	75
Система питания	
Количество баллонов	1 / 4
Объем газовых баллонов СПГ/КПГ, л	450/240
Срок эксплуатации ГБО, лет	12

Производитель баллонов	Китай
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Отличительные параметры автокрана	
Грузоподъемность, т/вылет, м	50 / 3
Макс. грузовой момент, т*м	176,4
Скорость посадки груза, м/мин	0,15
Частота вращения повор. части, об/мин	2,0
Габариты крана в транспортном положении, мм:	13050 x 2800 x 3430
Колесная база	1520+3815+1350
Размер опорного контура вдоль х поперёк оси шасси, мм:	
• при выдвинутых балках выносных опор	5,65
• при втянутых балках выносных опор	6,6
Полная масса а/м, кг	40400
Нагрузка на передние оси, кг	14500
Нагрузка на заднюю тележку, кг	25900





 Грузовой транспорт  Сжиженный природный газ (СПГ)



QY25K5S

Двигатель	SC9DT280.1Q5
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	206 (280) / 2200
Объем двигателя, м куб.	8,8
Производитель двигателя	Shanghai Diesel Engine CO.LTD (Китай)
Система питания	
Количество баков	1
Объем криобака (СПГ), л	450
Объем заправляемого СПГ, л	405
Экологический стандарт	Евро 5

Расход СПГ	≤53 л / 100 км.
Производитель газовых баллонов	Zhangjiagang CIMC Sanctum Cryogenic Equipment Co., Ltd. (Китай)
Отличительные параметры автокрана	
Макс. грузоподъемность, т./вылет, м.	25 / 3,5
Макс. грузовой момент, т*м	87,5
Частота вращения повор. части, об/мин	2,5
Габариты крана в транспортном положении, мм:	12300 x 2500 x 3350
Размер опорного контура вдоль x поперёк оси шасси, мм:	4800 x 6000
работа без опор запрещена	
<ul style="list-style-type: none"><li>• при выдвинутых балках выносных опор</li><li>• при втянутых балках выносных опор</li></ul>	

 Грузовой транспорт  Сжиженный природный газ (СПГ)



Кран автомобильный

QY50KS

Двигатель	T10.34-50
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	250 (340) / 2200
Объем двигателя, м куб.	9,7
Производитель двигателя	China National Heavy Duty Truck Group Co, Ltd. (Китай)
Система питания	
Количество баков	1
Объем криобака (СПГ), л	450
Объем заправляемого СПГ, л	405
Экологический стандарт	Евро 5

Расход СПГ	≤50 л / 100 км
Производитель газовых баллонов	Zhangjiagang CIMC Sanctum Cryogenic Equipment Co., Ltd. (Китай)
Отличительные параметры автокрана	
Макс. грузоподъемность, т./вылет, м.	50 / 3,5
Макс. грузовой момент, т*м	175
Частота вращения повор. части, об/мин	2,5
Габариты крана в транспортном положении, мм:	13050 x 2800 x 3430
Размер опорного контура вдоль x поперёк оси шасси, мм: <ul style="list-style-type: none"><li>• при выдвинутых балках выносных опор</li><li>• при втянутых балках выносных опор</li></ul>	5650 x 6600 работа без опор запрещена

Грузовой транспорт Сжиженный природный газ (СПГ)



Самосвал

Двигатель	WP12NG380E50 E5
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	280 (380) / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500/1400-1600
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6 цилиндров
Рабочий объем, л	11,596
Максимальная скорость, не менее км/ч	77
Система питания	
Количество баллонов	1
Объем газовых баллонов, л	450

Объем газа, закачиваемого в баллоны, л	405-414
Пробег без дозаправки, км	400
Производитель баллонов	Китай
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	15500
Полная масса а/м, кг	25000
• нагрузка на передний мост, кг	7000
• нагрузка на заднюю тележку, кг	18000
Направление разгрузки	Задняя
Объем платформы, м куб.	19,3
Габаритные размеры, мм	8329 x 2490 x 3450
Габаритные размеры кузова, мм	5600 x 2300 x 1500
Толщина днища / стенок, мм	8 / 4

Самосвалы



Самосвалы

Грузовой транспорт Сжиженный природный газ (СПГ)



Карьерный самосвал

Двигатель	WP12NG380E30
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	380/2200
Расположение и число цилиндров	6-ти цилиндровый рядный
Рабочий объем, л	11,8
Максимальная скорость, не менее км/ч	49
Габаритные размеры	8750 x 3200 x 3700
Межосевое расстояние	3600/1500
Ширина колеи передних колес	2422
Ширина колеи задних колес	2264

Минимальный дорожный просвет	385
Максимальный преодолеваемый подъем, %	35
Пробег на одной заправке, не менее км	210
Система питания	
Количество баллонов	1
Объем газовых баллонов, л	450
Объем газа, л	405-414
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Весовые параметры и нагрузки	
Полная масса а/м, кг	62000
Грузоподъемность, кг	40000(52000)
Направление разгрузки	Задняя разгрузка
Объем платформы, м куб.	25-31





Грузовой транспорт Сжиженный природный газ (СПГ) Компримированный природный газ (КПГ)



Самосвал

Двигатель	YC6K1342N-50 (yuchai)
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	299 (407) / 1900
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1800 (184) / 1300
Расположение и число цилиндров	Рядное, 6
Рабочий объем, л	12,94
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
Система питания КПГ и СПГ	
Количество баллонов	13
Объем газовых баллонов, л	1120
Объем криобака, л.	450
Объем заправляемого СПГ (сжиженный газ, t= -168oC) в переводе на КПГ, м куб.	240
Общий объем газа КПГ + СПГ (при давлении в 20 МПа), м куб.	464

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50
Пробег без дозаправки, км	930
Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Производитель баллонов / криобака	ООО НПФ «Реал-Шторм» / Китай
Тип баллонов КПГ (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	14500
Полная масса а/м, кг	33100
• нагрузка на передний мост, кг	6000
• нагрузка на заднюю тележку, кг	27100
Полная масса прицепа, кг	13000
Полная масса автопоезда, кг	46100
Направление разгрузки	заднее
Объем платформы, м куб.	12

000 «РариТЭК»  
2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

Самосвалы



РариТЭК  
ГРУППА КОМПАНИЙ

Самосвалы

Грузовой транспорт Сжиженный природный газ (СПГ)



Карьерный самосвал

Двигатель	WP12NG380E3
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	279,49 (380)
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500 (1300-1600)
Расположение и число цилиндров	Продольное, 6
Рабочий объем, л	11,596
Максимальная скорость, не менее км/ч	49
Система питания	
Количество баллонов	1
Объем газовых баллонов, л	450

Объем газа, закачиваемого в баллоны, л	450
Расход СПГ на 100 км при скорости 49 км/ч, л/100 км	120л
Пробег без дозаправки, км	350
Межсервисный пробег, км (моточасов)	8000
Производитель баллонов	FURUI SPECIAL EQUIPMENT Co., Ltd (China)
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	криобак
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	22000
Полная масса а/м, кг	62000
Максимальная скорость, км/ч	49
Направление разгрузки	назад
Объем платформы, м куб.	26

Woodward (USA), OMB (Italy), Metatron (Italy), WEH (Germany) BOSCH (Germany)  
1-3 года в зависимости от производителя комплектующих

1 год или 20 000 км



СТОПК

Грузовой транспорт Сжиженный природный газ (СПГ)



Седельный тягач

Volvo FH, Volvo FM, Volvo FMX СПГ

Двигатель	Volvo D13C 460 Dual
Тип	Дизельный на сжиженном природном газе СПГ
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	345 (469) / 1400-1900
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2300 / 1000-1400
Расположение и число цилиндров	Продольное, рядное, 6
Рабочий объем, см куб.	12777
Максимальная скорость, не менее км/ч	85
Система питания	
Объем топливного бака (ДТ), л	От 330 до 730
Объем криобака (СПГ), л	118-920, в зависимости от комплектации

Объем заправляемого СПГ, л	100-800, в зависимости от комплектации
Соотношение расхода ДТ/СПГ, среднее, %	40/60
Межсервисный пробег, км (мوتочасов)	Зависит от условий эксплуатации, но не более 40000 км
Производитель баллонов	Chart
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса автомобиля, кг	От 6120 до 21000, в зависимости от комплектации
Полная масса а/м, кг	18000-42000
• нагрузка на передний мост, кг	6700-10000
• нагрузка на заднюю тележку, кг	11500-32000
Полная масса прицепа, кг	14400-79000
Полная масса автопоезда, кг	34500 - 100000
Максимальная скорость, км/ч	90, ограничено

Грузовой транспорт Сжиженный природный газ (СПГ)



Седельный тягач

GTI-425

Двигатель	WP12NG380E50 E5
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обеденной смеси и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	280 (380) / 2200
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1500/1400-1600
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6 цилиндров
Рабочий объем, л	11,596
Максимальная скорость, не менее км/ч	77
Система питания	
Количество баллонов	2
Объем газовых баллонов, л	2x450

Объем газа, закачиваемого в баллон, л	405-414
Пробег без дозаправки, км	800
Производитель баллонов	Китай
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	10500
Нагрузка ССУ, кг	15000
Тип ССУ	JOST, с двумя степенями свободы
Диаметр замкового отверстия в захвате	50
Полная масса а/м, кг	25000
• нагрузка на передний мост, кг	7000
• нагрузка на заднюю тележку, кг	18000
Полная масса полуприцепа, кг	33500
Полная масса автопоезда, кг	44000
Габаритные размеры, мм	7400 x 2490 x 3270



Грузовой транспорт Сжиженный природный газ (СПГ)



IVECO

Седельные тягачи

Седельный тягач

Iveco Stralis AT440S33/P LNG

Двигатель	FPT Cursor 8
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	243 (330) при 2000 об/мин
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300 (66) при 1250 об/мин
Расположение и число цилиндров	6
Рабочий объем, л	5,9
Максимальная скорость, не менее км/ч	Ограничитель скорости 90
Система питания	
Количество баллонов	1 (LNG) + 4 (CNG)
Объем газовых баллонов, л	560 (LNG) + 280 (CNG)

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	31
Пробег без дозаправки, км	750
Межсервисный пробег, км (моточасов)	60 000 км
Производитель баллонов	Faber
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	6540
Полная масса а/м, кг	18 000
• нагрузка на передний мост, кг	8 000
• нагрузка на заднюю тележку, кг	13 000
Полная масса автопоезда, кг	44 000
Максимальная скорость, км/ч	90 (ограничитель)

2 года или 200 000 км

Грузовой транспорт Сжиженный природный газ (СПГ) Компримированный природный газ (КПГ)



РариТЭК  
ГРУППА КОМПАНИЙ

Седельный тягач

KAMAZ-65116-32 (6x4)

Двигатель	KAMAZ-820.74-300
Тип	Газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	221 (300) / 1900
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1226 (125) / 1300
Расположение и число цилиндров	V-образное, 8
Рабочий объем, л	11,76
Максимальная скорость, не менее км/ч	90
Система питания	
Количество баллонов	13
Объем газовых баллонов, л	1920
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	384

Расход КПГ на 100 км при скорости 60 км/ч, м куб./100 км	50
Пробег без дозаправки, км	1000
Межсервисный пробег, км (моточасов)	15000
Производитель баллонов	ООО НПФ «Реал-Шторм»
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	3-й
Весовые параметры и нагрузки	
Снаряженная масса а/м, кг	8650
Полная масса а/м, кг	23800
• нагрузка на передний мост, кг	5400
• нагрузка на заднюю тележку, кг	18400
Полная масса полуприцепа, кг	30000
Полная масса автопоезда, кг	38800

ООО «РариТЭК»  
2 года или 100 000 км

2 года или 100 000 км

Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)  
Компримированный природный газ (КПГ)



Бульдозер

DADI MD16CNG/LNG

Двигатель	Weichai WP10G178E25NG
Объём двигателя, куб. см (л)	9726 (9,7)
Мощность двигателя при работе на ДТ/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/131(178) при 1850 мин -1
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	880
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1200
Экологический стандарт	Евро 3
Количество баллонов	6
Объём газовых баллонов, л	900
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	180

Расход КПГ/ДТ	
в режиме перегона	19/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	24/-
Межсервисный пробег, км (моточасов)	500
Производитель баллонов	DADI
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Дополнительные технические характеристики	
Эксплуатационная масса, кг	19600
Быстросъемные топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	

Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)  
Компримированный природный газ (КПГ)



Бульдозер

DADI MD23CNG/LNG

Двигатель	Weichai WP12G245E23NG
Объём двигателя, куб.см (л)	11596 (11,6)
Мощность двигателя при работе на ДТ/при работе на КПГ, кВт/мин (л.с.)	-/180(245) при 2000 мин -1
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	1200
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300
Экологический стандарт	Евро 3
Количество баллонов	6
Объём газовых баллонов, л	900
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	180

Расход КПГ/ДТ	
в режиме перегона	26/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	31/-
Межсервисный пробег, км (моточасов)	500
Производитель баллонов	DADI
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1
Дополнительные технические характеристики	
Эксплуатационная масса, кг	28000
Быстросъемные топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами. Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	



Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)



Грейдеры



Грейдер

GTI-215

Двигатель	SC9DT220G2	Минимальный дорожный про- свет, мм	430
Объём двигателя, куб. см (л)	9	Расстояние между передней и задней осью, мм	6219
Мощность двигателя при работе на СПГ, кВт/мин (л. с.)	162 (2200)	Расстояние между осями задней тележки, мм	1538
Максимальная скорость, км/ч	40/ 26	Максимальный угол поворота передних колес, град	±49°
Экологический стандарт	E2	Максимальный угол наклона передних колес, град	±17°
Количество баллонов	1	Максимальный угол поворота переднего моста, град	±15°
Объём газовых баллонов, л	450	Угол сочленения рамы, град	±27°
Объём газа, закачиваемого в баллоны, л	405-414	Минимальный радиус поворота, мм	7300
Межсервисный пробег, км (моточасов)	250	Максимальная высота подъема отвала, мм	450
Производитель баллонов	Китай	Максимальная глубина резания отвала, мм	500
Срок эксплуатации ГБО, лет	12	Максимальный угол поворота отвала, град	90°
Габаритные размеры, мм	9035 x 2625 x 3300	Угол резания отвала, град	28°~70°
Вес (стандарт), кг	16500	Угол вращения отвала, град	360°
Нагрузка на передние колеса, кг	5500	Размеры отвала, мм	3965 x 610
Нагрузка на задние колеса, кг	11000		
Размерность шин	17,5-25		

Китай 1 год

Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ) Компримированный природный газ (КПГ)



Грейдер

XGMA XG3220CNG/LNG

Двигатель	ShangChai SC9DT220G2	Объём газа, закачиваемого в бал- лоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	168
Объём двигателя, куб. см (л)	8800(8,8)	Расход КПГ/ДТ	
Мощность двигателя при работе на ДТ/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/162(220)	в режиме перегона	25/-
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	930	«под нагрузкой» (режим подмета- ния, сбор ТБО и прочее)	28/-
при частоте вращения коленчато- го вала, об/мин	1400	Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Максимальная скорость, км/ч	40	Производитель баллонов	XGMA
Экологический стандарт	Евро 2	Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	6/1	Дополнительные технические характеристики	
Объём газовых баллонов, л (КПГ/ СПГ)	840/450	Эксплуатационная масса, кг	17000
		Быстросъемные топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами	
		Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	

XGMA 1 год или 2000 моточасов

 Спецтехника  Сжиженный природный газ (СПГ)



Грейдер

GR215

Двигатель	SC9DT220G2
Тип	газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	162 (220) / 2200
Объем двигателя, м куб.	8,8
Производитель двигателя	Shanghai Diesel Engine CO.LTD (Китай)
<b>Система питания</b>	
Количество баков	1
Объем криобака (СПГ), л	450
Объем заправляемого СПГ, л	405
Экологический стандарт	Евро 3
Производитель газовых баллонов	Zhangjiagang CIMC Sanctum Cryogenic Equipment Co., Ltd. (Китай)
<b>Отличительные параметры грейдера</b>	
Габариты грейдера, мм:	8970 x 2625 x 3300
Общий вес, кг	16500
Размеры отвала, мм.	3965 x 610
Максимальная высота подъема отвала, мм.	450
Угол сочленения рамы	±27°

 1 год 1500 моточасов


 Спецтехника  Сжиженный природный газ (СПГ)



Фронтальный погрузчик

GTI-500

Двигатель	SC9DT280G2	Пробег без дозаправки, км ( не менее, рабочих часов)	400 (9 часов)
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха	Межсервисный пробег, км (моточасов)	250 моточасов
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	170 кВт	Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	960 при 1400	<b>Технические характеристики</b>	
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6-цилиндровый	Емкость ковша, куб м	3
Рабочий объем, л	9,7	Грузоподъемность, тн	5
Максимальная скорость, не менее км/ч	38	Усилие отрыва, kN	172
<b>Система питания</b>		Высота выгрузки, мм	3090
Количество баллонов	1	Расстояние выгрузки, мм	1130
Объём газовых баллонов (СПГ), л	450	Межосевое расстояние, мм	3300
Объём газа (СПГ), закачиваемого в баллоны, л	405-414	Колея , мм	2250
Расход газа, не более чем, гр на кВт/час	205	Дорожный просвет, мм	440
		Максимальный угол поворота, град	38
		Длина, мм	8225
		Ширина с ковшом, мм	3016
		Высота, мм	3515
		Эксплуатационная масса, тн	17,6
		Полный рабочий цикл, сек	11

 Китай  
 1 год

 1 год



Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)



Фронтальный погрузчик

Двигатель	WP10NG260E30
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 кВт
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1260 при 1300-1600
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6-цилиндровый
Рабочий объем, л	9,7
Максимальная скорость, не менее км/ч	38
Система питания	
Количество баллонов	1
Объем газовых баллонов (СПГ), л	450
Объем газа (СПГ), закачиваемого в баллоны, л	405
Расход газа, не более чем, гр на кВт/час	205

Пробег без дозаправки, км (не менее, рабочих часов)	400 (9 часов)
Межсервисный пробег, км (моточасов)	250 моточасов
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Технические характеристики	
Емкость ковша, куб м	3,5
Грузоподъемность, тн	6
Усилие отрыва, kN	200
Высота выгрузки, мм	3200
Расстояние выгрузки, мм	1268
Межосевое расстояние, мм	3400
Колея , мм	2265
Дорожный просвет, мм	467
Максимальный угол поворота, град	36
Длина, мм	8695
Ширина с ковшом, мм	3020
Высота, мм	3543
Эксплуатационная масса, тн	21
Полный рабочий цикл, сек	10,8

Китай 1 год

Погрузчики



GTI-600

Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)



Фронтальный погрузчик

Двигатель	WP13G360E32NG
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	265 кВт
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1450 при 1300-1600
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6-цилиндровый
Рабочий объем, л	12
Максимальная скорость, не менее км/ч	36
Система питания	
Количество баллонов	2
Объем газового баллона (СПГ), л	500
Объем газа (СПГ), закачиваемого в баллон, л	450
Расход газа, не более чем, гр на кВт/час	195

Пробег без дозаправки, км ( не менее, рабочих часов)	400 (9 часов)
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Межсервисный пробег, км (моточасов)	250 моточасов
Технические характеристики	
Емкость ковша, куб м	4,5
Грузоподъемность, тн	8
Усилие отрыва, kN	260
Высота выгрузки, мм	3400
Расстояние выгрузки, мм	1400
Межосевое расстояние, мм	3400
Колея , мм	2460
Дорожный просвет, мм	520
Максимальный угол поворота, град	40
Длина, мм	9400
Ширина с ковшом, мм	3500 (3210)
Высота, мм	3770
Эксплуатационная масса, тн	28,5
Полный рабочий цикл, сек	10,8

Китай 1 год

1 год

Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)



Погрузчики



Фронтальный погрузчик

GTI-900

Двигатель	WP13G360E32NG
Тип	Рядный, четырехтактный, с водяным охлаждением, с предварительным приготовлением обедненной смеси и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	265 кВт
Максимальный крутящий момент Нм (кгсм) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1450 при 1300-1600
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6-цилиндровый
Рабочий объем, л	12
Максимальная скорость, не менее км/ч	36
Система питания	
Количество баллонов	2
Объем газовых баллонов (СПГ), л	500
Объем газа (СПГ), закачиваемого в баллоны, л	450
Расход газа, не более чем, гр на кВт/час	195

Пробег без дозаправки, км ( не менее, рабочих часов)	400 ( 9 часов)
Межсервисный пробег, км (моточасов)	250 моточасов
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Технические характеристики	
Емкость ковша, куб м	5
Грузоподъемность, тн	9
Усилие отрыва, kN	260
Высота выгрузки, мм	3400
Расстояние выгрузки, мм	1400
Межосевое расстояние, мм	3400
Колея , мм	2460
Дорожный просвет, мм	500
Максимальный угол поворота, град	38
Длина, мм	9580
Ширина с ковшом, мм	3500
Высота, мм	4055
Эксплуатационная масса, тн	28,5
Полный рабочий цикл, сек	10,8

Китай 1 год

1 год

Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)



Фронтальный погрузчик

XGMA XG856H LNG

Двигатель	ShangChai SC10ET310Q5
Объем двигателя, куб. см (л)	9200 (9,2)
Мощность двигателя при работе на ДТ/ при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/168(228)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	1350
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальная скорость, км/ч	38
Экологический стандарт	Евро 5
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	-/1
Объем газовых баллонов, л (КПГ/ СПГ)	-/450
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	168

Расход СПГ/ДТ	
в режиме перегона	18/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	22/-
Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Производитель баллонов	XGMA
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Дополнительные технические характеристики	
Снаряженная масса а/м, кг	17400
Объем ковша, м куб.	3,0
Максимальная скорость, км/ч	38

XGMA 1 год или 2000 моточасов

1 год или 2000 моточасов



Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)  
Компримированный природный газ (КПГ)



Фронтальный погрузчик

XGMA XG855H CNG/LNG

Двигатель	ShangChai SC10ET310Q5
Объем двигателя, куб. см (л)	9200(9,2)
Мощность двигателя при работе на ДТ/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/168(228)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	1350
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2200
Максимальная скорость, км/ч	38
Экологический стандарт	Евро 5
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	6/1
Объем газовых баллонов, л (КПГ/СПГ)	840/450
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	168

Расход КПГ/ДТ	
в режиме перегона	18/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	22/-
Межсервисный пробег, м/ч (моторчасов)	500
Производитель баллонов	XGMA
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Дополнительные технические характеристики	
Эксплуатационная масса, кг	17200
Объем ковша, м куб.	3,0
Максимальная скорость, км/ч	38
Быстросъемные топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	



Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)



Погрузчик

LW500K-LNG

Двигатель	SC9DT280G2
Тип	газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	170 (230) / 2000
Объем двигателя, м куб.	8,8
Производитель двигателя	Shanghai Diesel Engine CO.LTD (Китай)
Система питания	
Количество баков	1
Объем криобака (СПГ), л	450
Объем заправляемого СПГ, л	405
Экологический стандарт	Евро 3
Расход СПГ	<185 (гр / кВт•ч)
Производитель газовых баллонов	Zhangjiagang CIMC Sanctum Cryogenic Equipment Co., Ltd. (Китай)
Отличительные параметры погрузчика	
Объем ковша, м куб.	3,0
Грузоподъемность, кг	5000
Максимальное тяговое усилие, кН	170
Снаряженная масса, кг	17600



Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)



Погрузчик

Погрузчики



LW600K-LNG

Двигатель	WP10NG260E30
Тип	газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	191 (260) / 2200
Объем двигателя, м куб.	9,7
Производитель двигателя	Weichai Power Co., Ltd (Китай)
Система питания	
Количество баков	1
Объем криобака (СПГ), л	450
Объем заправляемого СПГ, л	405
Экологический стандарт	Евро 3
Расход СПГ	<185 (гр / кВт•ч)
Производитель газовых баллонов	Zhangjiagang CIMC Sanctum Cryogenic Equipment Co., Ltd. (Китай)
Отличительные параметры погрузчика	
Объем ковша, м куб.	3,5
Грузоподъемность, кг	6000
Максимальное тяговое усилие, кН	201
Снаряженная масса, кг	21000

✖ 1 год или 2000 моточасов

Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)



Погрузчик



LW800K-LNG

Двигатель	WP12G350E31N
Тип	газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	257 (340) / 2200
Объем двигателя, м куб.	12
Производитель двигателя	Weichai Power Co., Ltd (Китай)
Система питания	
Количество баков	2
Объем криобака (СПГ), л	450
Объем заправляемого СПГ, л	405
Экологический стандарт	Евро 3
Расход СПГ	н/д
Производитель газовых баллонов	Zhangjiagang CIMC Sanctum Cryogenic Equipment Co., Ltd. (Китай)
Отличительные параметры погрузчика	
Объем ковша, м куб.	4,5
Грузоподъемность, кг	8000
Максимальное тяговое усилие, кН	245
Снаряженная масса, кг	28500

✖ 1 год или 2000 моточасов



 Спецтехника  Сжиженный природный газ (СПГ)



Экскаваторы



GTI-215C

Экскаватор

Двигатель	SC9DT200G2
Объём двигателя, куб. см (л)	8,82
Мощность двигателя, кВт/мин (л. с.)	150/2100
Максимальная скорость, км/ч	5,1/3,5
Количество баллонов	1
Объём газовых баллонов, л	450
Объём газа, закачиваемого в баллоны, л	405
Рабочий вес, кг	21500
Объём ковша, куб м	0.91
Глубина копания, мм	6630
Габаритные размеры, мм	9500 x 2990 x 292-
Ширина гусеницы, мм	600
Межсервисный пробег, км (моточасов)	250
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Производитель баллонов	Китай

Экскаваторы

 Спецтехника  Сжиженный природный газ (СПГ)



GTI-360

Экскаватор

Двигатель	SC12ET
Объём двигателя, куб.см (л)	11,8
Мощность двигателя при работе на ДТ/ при работе на КПП, кВт/мин (л.с.)	230/1900
Максимальная скорость, км/ч	5,5/3,3
Количество баллонов	1
Объём газовых баллонов, л	450
Объём газа, закачиваемого в баллоны, л	405-414
Рабочий вес, кг	34500
Объём ковша, куб м	1,4
Глубина копания, мм	6972
Габаритные размеры, мм	11388 x 3190 x 3515
Ширина гусеницы, мм	600
Дорожный просвет, мм	495
Межсервисный пробег, км (моточасов)	250
Срок эксплуатации ГБО, лет	12
Производитель баллонов	Китай

Спецтехника



Сжиженный природный газ (СПГ)  
Компримированный природный газ (КПГ)



РГТ  
ИМПОРТ



Экскаватор

XGMA XG822CNG/LNG

Двигатель	ShangChai SC9DT200G2
Объем двигателя, куб. см (л)	8800(8,8)
Мощность двигателя при работе на ДТ/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/151(205)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	700
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1700
Экологический стандарт	Евро 3
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	6/1
Объем газовых баллонов, л (КПГ/СПГ)	840/450
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	168

Расход КПГ/ДТ	
в режиме перегона	18/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	20/-
Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Производитель баллонов	XGMA
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Дополнительные технические характеристики	
Эксплуатационная масса, кг	21500
Объем ковша, м куб.	0,91
Быстросъемные топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	

Спецтехника



Сжиженный природный газ (СПГ)  
Компримированный природный газ (КПГ)



РГТ  
ИМПОРТ



Экскаватор

XGMA XG836CNG/LNG

Двигатель	ShangChai SC10ET
Объем двигателя, куб. см (л)	10400 (10,4)
Мощность двигателя при работе на ДТ/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/252(342) при 2100 мин -1
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	1500
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1200
Максимальная скорость, км/ч	
Экологический стандарт	Евро 3
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	9/2
Объем газовых баллонов, л (КПГ/СПГ)	1260/900
Объем газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	252

Расход КПГ/ДТ	
в режиме перегона	36/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	41/-
Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Производитель баллонов	XGMA
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Дополнительные технические характеристики	
Снаряженная масса а/м, кг	36000
Объем ковша, м куб.	1,6
Быстросъемные топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	



Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)  
Компримированный природный газ (КПГ)



Экскаватор

XGMA XG845CNG/LNG

Двигатель	ShangChai SC12ET
Объём двигателя, куб. см (л)	11800 (11,8)
Мощность двигателя при работе на ДТ/при работе на КПГ, кВт/мин (л. с.)	-/287(390) при 2100 мин-1
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	1750
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1200
Экологический стандарт	Евро 3
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	10/2
Объём газовых баллонов, л (КПГ/СПГ)	1400/900
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	280

Расход КПГ/ДТ	
в режиме перегона	40/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	45/-
Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Производитель баллонов	XGMA
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Дополнительные технические характеристики	
Эксплуатационная масса, кг	46300
Объём ковша, м куб.	2,1
Быстросъёмные топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	



Спецтехника Сжиженный природный газ (СПГ)  
Компримированный природный газ (КПГ)



Экскаватор

XGMA XG848CNG/LNG

Двигатель	ShangChai SC12ET
Объём двигателя, куб.см (л)	11800 (11,8)
Мощность двигателя при работе на ДТ/при работе на КПГ, кВт/мин (л.с.)	-/287(390) при 2100 мин -1
Максимальный крутящий момент, Нм (мин -1)	1750
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1200
Экологический стандарт	Евро 3
Количество баллонов, (КПГ/СПГ)	10/2
Объём газовых баллонов, л (КПГ/СПГ)	1400/900
Объём газа, закачиваемого в баллоны (при давлении в 20 Мпа), м куб.	280

Расход КПГ/ДТ	
в режиме перегона	40/-
«под нагрузкой» (режим подметания, сбор ТБО и прочее)	45/-
Межсервисный пробег, м/ч (моточасов)	500
Производитель баллонов	XGMA
Тип баллонов (1-й, 2-й, 3-й, 4-й)	1-й
Дополнительные технические характеристики	
Эксплуатационная масса, кг	49500
Объём ковша, м куб.	2,6
Быстросъёмные топливные кассеты (блоки) с КПГ баллонами Возможность замены КПГ баллонов на СПГ топливный бак	



 Спецтехника  Сжиженный природный газ (СПГ)



Экскаватор

XE215CN

Двигатель	SC7HT170G2
Тип	газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	125 (170) / 2000
Объем двигателя, м куб.	7
Производитель двигателя	Shanghai Diesel Engine CO.LTD (Китай)
<b>Система питания</b>	
Количество баков	1
Объем криобака (СПГ), л	450
Объем заправляемого СПГ, л	405
Экологический стандарт	Евро 3
Производитель газовых баллонов	Zhangjiagang CIMC Sanctum Cryogenic Equipment Co., Ltd. (Китай)
<b>Отличительные параметры экскаватора</b>	
Объем ковша, м куб.	0,93
Общий вес, кг	21800
Давление на грунт, кПа	47

 1 год или 1500 моточасов

 Спецтехника  Сжиженный природный газ (СПГ)



Экскаватор

XE360N

Двигатель	SC12ET
Тип	газовый
Максимальная полезная мощность, кВт (л. с.) / при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	230 (310) / 1900
Объем двигателя, м куб.	12
Производитель двигателя	Shanghai Diesel Engine CO.LTD (Китай)
<b>Система питания</b>	
Количество баков	1
Объем криобака (СПГ), л	450
Объем заправляемого СПГ, л	405
Экологический стандарт	Евро 3
Производитель газовых баллонов	Zhangjiagang CIMC Sanctum Cryogenic Equipment Co., Ltd. (Китай)
<b>Отличительные параметры экскаватора</b>	
Объем ковша, м куб.	1,4
Общий вес, кг	34500
Давление на грунт, кПа	67,4

 1 год или 1500 моточасов



Газотурбовоз Сжиженный природный газ (СПГ)



Магистральный 2-х секционный газотурбовоз с электрической передачей

ГТ1h-002

Назначение	Предназначен для вождения грузовых поездов повышенных весовых норм на неэлектрифицированных железных дорогах ОАО «РЖД» с колеёй 1520 мм, в районах с умеренным климатом
Расход топлива на режиме полной мощности при нормальных условиях, кг/час	2 500
Пробег без дозаправки, км	1000 (либо 9 часов работы на полной мощности)
Объем криогенной цистерны, кг	20 000
Количество криогенных цистерн, шт	1
Мощность газотурбинного двигателя, кВт	8500
Экологический стандарт	ГОСТ 51249-99
Род службы	грузовой
Осевая формула	(2o+2o – 2o+2o) + (2o+2o – 2o+2o)
Сила тяги при трогании с места	882 (90) кН (тс)



### Valtra Inc.

Компания Valtra разрабатывает, производит, продает и обслуживает тракторы Valtra. Valtra является ведущим производителем тракторов в Северных странах и занимает второе место среди самых популярных брендов в Латинской Америке. Компания производит тракторы с 1951 года, а ее история начинается в 1832 году. Тракторы Valtra собираются на одних из самых современных заводах в г. Суолахти (Финляндия) и г. Моги-дас-Крузес (Бразилия).

В настоящее время тракторы Valtra продаются в более чем 80 странах мира. Тракторы Valtra изготавливаются по индивидуальному заказу, который отвечает всем требованиям покупателя. Valtra — всемирно известный бренд Корпорации AGCO, занимающий 3 место среди производителей сельскохозяйственной техники

в мире. Компания Valtra стала первым в мире производителем, начавшим в 2013 году серийное производство двухтопливных тракторов с выпуска ограниченной серии DualFuel мощностью 110 л.с.

AGCO Corporation — материнская компания Valtra Inc. — активно работает над разработкой высокотехнологичных решений и развитием экологически безопасных технологий. Серийное производство двухтопливных тракторов является инновационным и дает компании возможность проведения испытаний и проверки усовершенствованной технологии использования альтернативных видов топлива, поддержки и ведения проектов, связанных с развитием технологии DualFuel, а также обеспечивает обратную связь с конечными пользователями.



Адрес: Valmetinkatu 2, FI-44200 Suolahti, Finland  
Телефон: +3 (582) 0455-01  
Факс: +3 (582) 0455-05-33  
Сайт: www.valtra.com

### ООО «Волгабас»

«Volgabus» — инновационный лидер российского машиностроения. Компания имеет высокотехнологичное производство, собственный центр инжиниринга и дизайн-бюро, развитую сеть дилеров и сервисных центров. Миллионы километров, пройденные автобусами по дорогам России — лучшее свидетельство их надежности.

Предприятие выпускает полный спектр современных газомоторных автобусов, работающих на компримированном природном газе:

- Городские низкопольные автобусы серии «СитиРитм»;
- Междугородные автобусы «Дельта»;
- Автобусы среднего класса «Ритмикс».



Адрес: Россия, 404131, Волгоградская обл., г. Волжский, ул. Пушкина, 67  
Телефон: +7 (8443) 338-759, +7 (8443) 589-633  
Факс: +7 (8443) 338-759  
E-mail: info@volgabus.ru, mezinaelena@bk.ru  
Сайт: www.volgabus.ru

### ЗАО «Вольво Восток»

ЗАО «Вольво Восток» представляет на российском рынке 2 бренда Volvo Trucks и Renault Trucks и является поставщиком комплексных транспортных решений для своих клиентов. На сегодняшний день совокупный автопарк грузовых автомобилей обоих брендов на дорогах страны превышает 100 000 единиц, это крупнейший показатель среди иностранных производителей коммерческой техники свыше 16 тонн.

С 2013 года Volvo Trucks и Renault Trucks полностью обновили свои линейки коммерческих грузовых автомобилей свыше 12 тонн. Новый Volvo FH является обладателем титула «Международный грузовик года-2014» и «Грузовик года в России-2014», новый Renault T-серии — «Международный грузовик года-2015».

Компания обладает географически самой протяженной сетью фирменных СТО и офисов продаж (свыше 75) от Калининграда до Владивостока, а также 5 собственными Трак Центрами в Москве, Санкт-Петербурге, Калуге и Екатеринбурге.

В сфере послепродажного обслуживания компания предлагает своим клиентам следующие услуги: транспортно-информационную систему Dynafleet и Optifleet,

Сервисные контракты, Trade-Up, графики сервисного планирования, оригинальные запасные части, коллекцию фирменной одежды и аксессуаров и многое другое.

Volvo Trucks на протяжении последних 20 лет является признанным лидером в области создания двигателей на альтернативных видах топлива для улучшения экологических параметров грузовых автомобилей, снижения потребления дизеля или его полного замещения. Автомобили и автобусы на газомоторном топливе являются важным направлением в инженерно-производственной стратегии Volvo Group.

ЗАО «Вольво Восток» активно занимается выводением на российский рынок грузовых автомобилей на газомоторном топливе. Сегодня компания предлагает своим клиентам автомобили, работающие как на газовом топливе, так и на смеси газа и дизельного топлива. Данная техника предназначена для различных сегментов эксплуатации:

- муниципальное хозяйство;
- городская дистрибуция;
- магистральные, региональные перевозки и т.д.



Адрес: Более 70 офисов продаж в РФ  
Телефон: +7 (800) 100-34-40 (бесплатная линия Volvo)  
E-mail: volvotrucks.ru@volvo.com  
Сайт: www.volvotrucks.ru

### ООО «Газтехимпорт»

ООО «Газтехимпорт» — официальный дилер XCMG. Поставщик строительной техники.



ГАЗТЕХИМПОРТ®

Адрес: 117133, Россия, Москва, ул. Академика Анохина, д.2, корп.7  
Телефон: +7 (495) 638-55-51  
Факс: +7 (495) 638-55-51  
E-mail: info@gaztechimport.ru  
Сайт: www.gaztechimport.ru



### ООО УК «Группа ГАЗ»

«Группа ГАЗ» — крупнейший производитель коммерческого транспорта в России. Выпускает легкие и среднетоннажные коммерческие автомобили, автобусы, тяжелые грузовики, легковые автомобили, силовые агрегаты и автокомпоненты. Объединяет 13 предприятий в восьми регионах России. Является лидером рынка коммерческого транспорта России, занимая более 50% сегмента легких коммерческих автомобилей и около 65% сегмента автобусов. Флагманский продукт компании — легкий коммерческий автомобиль нового поколения «ГАЗель NEXT». «Группа ГАЗ» — лидер среди российских автопроизводителей по созданию экологичных видов транспорта, включая разработки техники на альтернативных видах топлива. Основной акционер компании — машиностроительный холдинг «Русские машины», входящий в одну из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп «Базовый Элемент». Штаб-квартира «Группы ГАЗ» расположена в Нижнем Новгороде.

«Группа ГАЗ», крупнейший в России производитель коммерческого транспорта, рассматривает развитие модельного ряда газовой техники как одно из приоритетных направлений в связи с тем, что газовое

топливо является наиболее экономичным и доступным из используемых в настоящее время видов топлива. В 2010 году ГАЗ первым в России начал серийно выпускать легкие коммерческие автомобили с битопливными двигателями, работающими на сжиженном газе. Осенью 2012 года модельный ряд автомобилей с этими двигателями был существенно расширен. В феврале 2013 года была произведена пилотная партия автомобилей «ГАЗель БИЗНЕС» с двигателями на сжатом газе, которые были переданы в опытную эксплуатацию. В октябре 2013 года компания приступила к серийному выпуску этих автомобилей.

Партнерство «Группы ГАЗ» с ведущими производителями газобаллонных систем: итальянской компанией OMVL и российской НПП «Итэлма», а также полный цикл испытаний, предшествовавший запуску газовых модификаций в серийное производство, позволили обеспечить максимальную надежность работы оборудования и оптимальные калибровки двигателя автомобиля «ГАЗель БИЗНЕС CNG». Все компоненты системы сертифицированы по требованиям Правил ЕЭК ООН 67(01) и одобрены к применению в странах ЕС.



Адрес:	603004, г. Нижний Новгород, пр. Ильича, 5
Телефон:	Клиентской службы: 8 (800) 700-0-747
Факс:	+7 (831) 299-09-99, +7 (831) 295-91-55, +7 (831) 299-05-47
E-mail:	info@ruspromauto.ru, golovnovmv@gaz.ru, deynarovichkn@gaz.ru
Сайт:	www.azgaz.ru

### ООО «Русские Автобусы — Группа ГАЗ»

«Группа ГАЗ» — крупнейший российский производитель автобусной техники всех классов и назначений, работающей на компримированном природном газе (метане). Компания является лидером на рынке коммерческого транспорта, занимая около 65% автобусного сегмента рынка. «Группа ГАЗ» объединяет 13 предприятий в восьми регионах России и входит в машиностроительный холдинг «Русские машины».

Модельный ряд компании включает автобусы малого, большого и среднего классов городского, пригородного и междугороднего назначения. В производстве и в продаже находятся 71 базовая модель машин всех классов и назначений. «Группа ГАЗ» объединяет Павловский, Ликийский и Курганский автобусные заводы. Производственные мощности компании позволяют выпускать до 200 тыс. машин в год.

Товаропроводящая сеть «Группы ГАЗ» в сегменте автобусов включает 4 филиала, свыше 40 региональных дилеров и 100 сервисных станций, осуществляющих продажу автобусов, гарантийный и сервисный ремонт.

Компания первая из отечественных производителей разработала и серийно выпускает автобусы на газовом топливе. За период 2005–2013 гг. года на заводах организации в общей сложности изготовлено более 1350 машин с двигателями, работающими на метане. С 2011 года начато серийное производство низкопольных автобусов модели ЛиАЗ-5292 с двигателем MAN экологического класса ЕЕV (Евро-5 +), работающих на метане.

Павловский автобусный завод в настоящее время ведет работы по адаптации нового газового двигателя производства Ярославского моторного завода «Автодизель» «Группы ГАЗ» и расширения действующего модельного ряда автобусов ПАЗ. Кроме того, планируется расширение модельного ряда автобусов нового семейства «Вектор» за счет включения в линейку данного семейства газовых модификаций. В 2013 году Курганский автобусный завод приступил к серийному производству автобуса КАвЗ-4238 и к разработке КАвЗ-4270. Опытный образец автобуса прошел заводские и сертификационные испытания.

	ООО «Павловский автобусный завод»	ООО «КАВЗ»	ООО «ЛиАЗ»
Адрес:	640008, Нижегородская обл., г. Павлово, ул. Суворова, д.1	640008, г. Курган, ул. Автозаводская, д.5	142671, Московская обл., г. Ликино-Дулево, ул. Калинина д.1
Телефон:	+7 (3171) 2-81-14	+7 (3522) 44-90-42	+7 (4964) 145-907
Факс:	+7 (3171) 3-49-68	+7 (3522) 44-44-45	
E-mail:	paz@paz-bus.ru	kavz@kbus.infocentr.ru	Liazdir@bk.ru
Сайт:	www.bus.ru	www.bus.ru	www.bus.ru

### ООО «Ивеко-АМТ»

Специфика деятельности заключается в производстве грузовых автомобилей «IVECO TRAKKER», «EURO CARGO», «STRALIS» из деталей централизованно поставляемых с заводов «Iveco» с учётом индивидуальных требований заказчиков.

Модельный ряд представлен различными модификациями самосвалов, седельных тягачей, лесовозами, контейнеровозами, трубоплетевозами, смесительно-зарядными машинами, пожарными автомобилями, автомастерскими, спецшасси. Все автомобили

рассчитаны для работы в сложных дорожных и климатических условиях России (стандартное исполнение до — 45 °С). Широкий выбор опций позволяют создавать автомобили для конкретных условий эксплуатации.

Высокие технические показатели, надёжность, большой ресурс, качественное сервисное обслуживание сделали продукцию «ИВЕКО-АМТ» востребованной среди потребителей Урала, Сибири и Дальнего Востока.



Адрес:	456313, Челябинская область, г. Миасс, Тургорское шоссе, 8/2
Телефон:	+7 (3513) 24-09-77
Факс:	+7 (3513) 24-07-66
E-mail:	ivecosales@iveco-amt.ru
Сайт:	www.iveco-amt.ru

### ООО «Ивеко Россия»

Компания Iveco, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей — пожарных, внедорожных, автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания Iveco предлагает полный модельный ряд

коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.

Сегодня Iveco — одна из немногих компаний, предлагающих грузовики с серийно выпускаемыми двигателями, работающими на сжатом или сжиженном природном газе, то есть на метане. Для работы на метане не требуется никаких переделок, а эксплуатационные преимущества очевидны.

# IVECO

Адрес: 141400, Московская область, г. Химки, Ленинградская ул, вл. 39, стр. 6

Телефон: +7 (495) 504-04-42

Факс: +7 (495) 504-04-43

E-mail: info@iveco.ru

Сайт: www.iveco.ru

### Группа Компаний «Италгаз»

Группа Компаний «Италгаз» — предприятие полного цикла в области реализации газомоторных технологий на транспорте любого типа. Опыт иностранных партнеров и собственных специалистов позволяет компании создавать с нуля газовые версии любых бензиновых

или дизельных транспортных средств. В 2014 году в результате совместной работы с автопроизводителями были реализованы газовые опции для коммерческого грузовика ISUZU NPR75L-K и трактора МТЗ-92П.



Адрес: Московская область, Долгопрудный, Лихачевский пр., 33, корп. 1

Телефон: +7 (495) 741-32-23

E-mail: mos@italgas.ru

Сайт: газодизель.рф

### ПАО «КАМАЗ»

Группа компаний «КАМАЗ» — крупнейшая автомобильная корпорация Российской Федерации.

ПАО «КАМАЗ» занимает 13-е место среди ведущих мировых производителей тяжелых грузовых автомобилей.

ПАО «КАМАЗ» выпускает широкую гамму грузовой техники: грузовые автомобили (более 40 моделей, свыше 1500 комплектаций, автомобили с правым рулем), прицепы, автобусы, тракторы, двигатели, силовые агрегаты и различный инструмент. «КАМАЗ» традиционно позиционирует на рынке грузовых автомобилей полной массой от 14 до 40 тонн. За последние годы гамма выпускаемой продукции расширилась за счёт новых моделей и семейств автомобилей — от городских развозных грузовиков до автомобилей повышенной грузоподъемности для эксплуатации в составе автопоездов полной массой до 120 тонн.

В предыдущие годы были улучшены технические характеристики и потребительские свойства автомобилей. Это позволило компании создать так называемый «модельный ряд 2010 года», который составит основу производственной программы компании до создания совершенно нового модельного ряда автомобилей КАМАЗ к 2014 году. В 2013 году, с вводом в России технических регламентов, соответствующих международным стандартам «Евро-4», КАМАЗы оснащаются двигателями этого экологического уровня.

Одним из перспективных направлений развития ПАО «КАМАЗ» является разработка и постановка на производство автомобилей экологического класса «Евро-4» и «Евро-5», развитие семейств автомобилей на газовом топливе и с комбинированным приводом.

Тема использования газа в моторах была актуальна во все времена. Градоначальники крупных городов уже проявили повышенный интерес к транспорту, решающему не только экологическую проблему, но благосостояние граждан за счёт снижения стоимости проезда на дешевом топливе — метане и сокращение затрат в городском бюджете за счёт уменьшения или отмены дотаций на перевозки (пассажирские,

коммунальные и др.). Современные технологии, электронное управление, надежные комплектующие не дадут сомневаться в правильности выбора газомоторных автомобилей.

На сегодняшний день уже существует модельный ряд из 40 автомобилей КАМАЗ и автобусов НЕФАЗ, соответствующих экологическому стандарту Евро-4. Компримированный природный газ не токсичен, не канцерогенен. Это безопасное топливо, которое по классификации горючих веществ по степени чувствительности входит в самый безопасный четвертый класс.

Сегодня реализуются планы по газификации транспорта различных областей РФ в рамках совместной рабочей группы с участием ПАО «КАМАЗ», ПАО «Газпром», перевозчиков и ООО «РаритЭК». Компания «РаритЭК» разработала «Стандарт сервисного центра по обслуживанию газобаллонного оборудования автотехники, работающей на компримированном природном газе».

Общая тенденция — рост количества областей и мегаполисов, получивших положительный опыт и экономическую выгоду от эксплуатации газобаллонных автомобилей КАМАЗ и автобусов НЕФАЗ, что является неоспоримым преимуществом и лучшим доказательством высокой экономической, экологической и энергетической эффективности серийно выпускаемой автотехники КАМАЗ, работающей на природном газе — метане.

При реализации подобных проектов ПАО «КАМАЗ» предлагает комплексное решение всего спектра задач по изготовлению, содержанию и эксплуатации газобаллонных автомобилей.



Адрес: 423827, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2

Телефон: +7 (8552) 37-25-25

Факс: +7 (8552) 37-25-25

E-mail: ziatdinov@kamaztrade.ru

Сайт: www.kamaz.ru



### ТД «Кинг Лонг»

Компания ТД «Кинг Лонг» является официальным дилером на территории России китайского автобусного завода KING LONG.

Завод KING LONG был основан в 1988 году и более чем за 25 лет смог не только подтвердить свое устойчивое положение на рынке, но и выйти в лидеры сегмента. На сегодняшний день компания занимает второе место в мире по продажам автобусов и уже более 7 лет поставляет свою продукцию в Италию, Германию, Австрию, Великобританию.

Специализация компании — продажа автобусов, поставка запасных частей, осуществление гарантийного и послегарантийного техобслуживания на всей территории РФ.



Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Ларина, д.13

Телефон: 8 (800) 3333-612

Факс: 8 (800) 3333-612

E-mail: info@king-long.ru

Сайт: www.king-long.ru

### Концерн «Тракторные заводы»

Машиностроительно-индустриальная группа ООО «ККУ КТЗ» является одним из крупнейших российских интеграторов научно-технических, производственно-технологических и финансовых ресурсов в машиностроении как в России, так и за рубежом. Главный вектор реализации инвестиционной и производственной политики предприятий холдинга направлен на создание инновационной конкурентоспособной техники российского производства с целью удовлетворения потребностей отечественного внутреннего рынка и расширения экспортного потенциала России (продукция предприятий Концерна востребована в 40 странах мира).

ООО «Завод инновационных продуктов «Концерн тракторные заводы» (ООО «ЗИП «КТЗ») создан в январе

Начиная с 2014 года ООО ТД «Кинг Лонг» поставляет на российский рынок автобусы, работающие на КПП (метане). Перевозчикам доступны 3 модели газовых автобусов:

- KING LONG XMQ 6900 на 35 мест;
- KING LONG XMQ 6120C класса M3 на 53-55 мест и класса M2 на 75 (55+1/20);
- KING LONG XMQ 6129Y на 47-49 мест.

Все машины прошли испытания и получили одобрения типа транспортного средства. Подтверждена безопасность и соответствие новых моделей для работы на российских дорогах.

2013 г. на базе ГСКБ и экспериментального производства ООО «Владимирский моторо-тракторный завод». Предметом деятельности организации являются конструкторско-технологическая разработка, производство и сбыт:

- дизелей, моторных установок и силовых агрегатов с дизелями;
- газовых двигателей, а также тракторов, комбайнов и прочих транспортных средств с газовыми двигателями;
- автономных энергетических установок по выработке электроэнергии, тепла, холода и очистке воды;
- кабин для тракторов, комбайнов и прочих транспортных средств.

В 2005 году на Владимирском моторо-тракторном заводе были начаты работы по переводу сельскохозяйственной техники с дизельного топлива на

газомоторное. С 2013 г. работы продолжились в рамках ООО «ЗИП «КТЗ».



### Концерн Тракторные заводы

Адрес: 600000, Россия, г. Владимир, ул. Тракторная, 43

Телефон: +7 (4922) 53-16-00

Факс: +7 (4922) 53-16-00

E-mail: zip@vladtractor.ru

Сайт: www.oozipktz.ru

### ЗАО «Коминвест-АКМТ»

ЗАО «Коминвест-АКМТ», основанное в 1992 г., — одно из крупнейших российских машиностроительных предприятий. Основные направления его деятельности — производство, комплексные поставки, сервисное обслуживание спецтехники и оборудования.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» — инжиниринговая компания, которая предлагает комплексные решения вопросов для всех отраслей народного хозяйства: строительства, ремонта и содержания дорог, аэродромов, парков, зданий и сооружений, для транспортирования пассажиров и грузов, добычи и сортировки рудных и нерудных материалов. Кроме того, это пожарная и спасательная техника, техника для рециклинга, сельского хозяйства, для работы в речных и морских портах, IT-технологии.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» активно работает над разработкой и предлагает на рынок коммунальную

и строительную технику, работающую на газомоторном топливе. Широкий модельный ряд содержит как технику на шасси ведущих зарубежных и отечественных производителей, так и газомоторные автомобили собственного производства.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» разрабатывает комплексные решения по переводу автопарков на использование компримированного и сжиженного природного газа, предлагая не только газомоторную технику и осуществляя переоборудование существующих клиентских парков на газо-дизельную технологию, но и предоставляет решения по газо-заправочной инфраструктуре.

ЗАО «Коминвест-АКМТ» работает в тесном сотрудничестве с ведущими мировыми и отечественными разработчиками. Среди стратегических партнеров — НАМИ, КАМАЗ, EMCO CIMC.



Адрес: 111123, Москва, Плеханова 4а

Телефон: 8 (800) 700-212-2, +7 (495) 212-212-2

Факс: +7 (495) 212-212-2

E-mail: info@cominvest-akmt.ru

Сайт: www.cominvest-akmt.ru

### ООО «ТК «КОММАШ-ГРАЗ»

ООО «Торговая Компания «КОММАШ-ГРАЗ» основана в 2001 году как дочерняя фирма ОАО «Арзамасский завод коммунального машиностроения».

С момента основания компании присвоен статус генерального дистрибьютора с полной передачей контрольных функций по следующим направлениям:

- реализация продукции на территории РФ;
- реализация продукции на экспорт;
- представление интересов компании на конкурсных торгах и аукционах;
- маркетинговая деятельность.

Компания производит и реализует коммунальную технику, в том числе и на газомоторных шасси. Основная номенклатура компании:

- Машины для водоканализационного хозяйства;
- Мусоровозы;
- Комбинированные дорожные машины для летнего и зимнего содержания дорог.



Адрес:	603093, г. Нижний Новгород, ул. Деловая, д. 5, а/я 50
Телефон:	+7 (831) 417-93-90 (доб.70), 8 (800) 775-27-73 (звонок бесплатный)
Факс:	+7 (831) 417-93-90
E-mail:	st@kommash.ru
Сайт:	www.kommash.ru

### ОАО «МАЗ»

ОАО «МАЗ» — управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» — предприятие с 70-летней историей, является одним из крупнейших производителей грузовой, пассажирской, специальной, а также прицепной техники стран Евразийского экономического союза. Всего выпускается более 500 моделей и модификаций. Располагая значительным опытом разработки, производства и реализации коммерческой техники, за время своей деятельности поставки продукции МАЗ осуществлялись более чем в 50 стран мира.

За свой дизайн, функциональность, качество и надежность продукция завода неоднократно была удостоена самых высоких наград на международных автомобильных салонах и специализированных выставках.

На территории Российской Федерации ОАО «МАЗ» располагает широкой товаропроводящей и сервисной сетью, позволяющей обеспечить максимально высокий уровень технического обслуживания газовой техники.

В рамках диверсификации продуктовой линейки, компания разработала и серийно изготавливает газовые городские и пригородные низкопольные автобусы большого класса МАЗ 203965, МАЗ 203С65.

Применение агрегатов и компонентов ведущих мировых производителей (двигатель Mercedes Benz, коробка передач Allison, полимерно-композитные баллоны 4-го типа Rugasco) обеспечили высокую надежность газового автобуса МАЗ, а также минимально возможные показатели расхода газа.

Кроме того, ОАО «МАЗ» ведется работа по дальнейшему расширению номенклатуры грузовой и пассажирской техники, использующей в качестве топлива природный газ.



Адрес:	220021, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Социалистическая, 2
Телефон:	(+375 17) 217-25-70, (+375 17) 217-97-31
Факс:	(+375 17) 217-22-40
E-mail:	bus@maz.by
Сайт:	www.maz.by

### ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» — 100% дочернее предприятие MAN Truck&Bus AG. Штат сотрудников «МАН Трак энд Бас РУС» составляет около 400 человек. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и Санкт-Петербурге.

Партнерская сеть предприятия насчитывает 58 компаний по всей территории России.



Адрес:	117535, Россия, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29
Телефон:	+7 (495) 988-33-00
Факс:	+7 (495) 775-32-18
E-mail:	info.ru@man.eu
Сайт:	www.mantruckandbus.ru

### ООО «Меркатор Холдинг»

Компания осуществляет поставки широкого спектра коммунального оборудования и машин, в том числе подметально-вакуумные машины, распределители твердых и жидких реагентов, плужно-щеточные и фрезерно-роторные машины и многое другое.

Компания поставляет газомоторные вакуумно-уборочные автомобили BUCHER CITY FANT и мусоровозы KAOUSIS на шасси IVECO. В качестве делового партнера компания IVECO была выбрана по причине её мирового лидерства в производстве газомоторной специальной автотехники.





Адрес:	123001, Россия, г.Москва, Мамоновский переулок, д. 4
Телефон:	+7 (495) 564-84-76
Факс:	+7 (495) 694-02-27
E-mail:	holding@merkatorgroup.ru
Сайт:	www.merkatorgroup.ru

### Группа компаний «РаритЭК»

Группа компаний «РаритЭК» представляет собой многоотраслевой холдинг, в сферу деятельности которого входит разработка и производство дизельной и газомоторной автотехники, реализация запасных частей КАМАЗ, оказание технического обслуживания, проектирование и производство каркасно-тентовых сооружений, строительно-монтажные работы.

Одним из основополагающих направлений холдинга является автомобилестроение. На производственных площадях ООО «Ремонтно-механический завод РаритЭК» в партнёрстве с ведущим мировым производителем коммунальной техники компанией AEROSUN, налажен выпуск мусоровозов и вакуумно-подметальных машин на дизельных и газовых шасси КАМАЗ. В сотрудничестве с ОАО «КАМАЗ» ведется монтаж газобаллонного оборудования на грузовые автомобили КАМАЗ, автобусы НЕФАЗ и Bravis. Осуществляется ремонт и гарантийное обслуживание автомобильной и специальной техники.



Адрес:	423827, Российская Федерация, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, проспект Автозаводский, 2
Телефон:	+7 (8552) 77-89-53
Факс:	+7 (8552) 77-89-53
E-mail:	d.galkin@raritek.ru, kamaz@raritek.ru
Сайт:	www.raritek-spec.ru

### ООО «РГТ Импорт»

ООО «РГТ Импорт» создано в начале 2014 года при содействии крупнейших заводов по производству

В цехах Ремонтно-механического завода РаритЭК налажено производство специальной автотехники на шасси КАМАЗ.

Завод признан официальным производителем спецтехники, что подтверждено Свидетельством о присвоении международного кода производителя WMI (World Manufacturer Identifier) «X89», позволяющее осуществлять маркировку своей продукции с присвоением идентификационного номера VIN «FF6».

На сегодняшний день предприятием освоен выпуск коммунальной автотехники как на привычном дизельном топливе, так и на экономичном и безопасном природном газе.

В 2014 году получено дилерство Ючай (YUCHAI) по газовым двигателям на всей территории России.

строительной техники, а также грузовых автомобилей, передвижных и стационарных заправочных станций

в Китае для непосредственного содействия государственной программе по развитию рынка газомоторного топлива в Российской Федерации.

Компания является эксклюзивным дистрибьютором техники, работающей на КПГ и СПГ заводов-производителей XGMA и DADI Bulldozers в России. На компанию возложены все организационные мероприятия, связанные с развитием дилерской сети на территории РФ. Ввоз, таможенная очистка и сертификация спецтехники, работающей на КПГ и СПГ, формирование региональных складов с наличием полного ассортимента и номенклатуры рабочего оборудования, запасных частей и расходных материалов, создание центра обучения инженеров, механиков и операторов данных машин, техническая и информационная поддержка дилеров и потребителей.



Адрес:	630079, РФ, г. Новосибирск, ул. Бакинская, д.32.
Телефон:	+7 (923) 141-94-96
E-mail:	sd-cng@mail.ru
Сайт:	www.rgt-import.ru

### ОАО «Синара-Транспортные Машины»

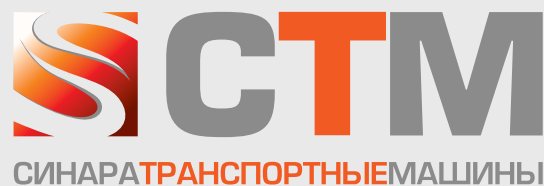
ОАО «Синара-Транспортные Машины» (ОАО «СТМ») — машиностроительный холдинг, образованный в 2007 году для формирования интегрированной компании, объединяющей научно-технический потенциал ведущих предприятий локомотивостроения, путевой техники, городского легкорельсового транспорта и промышленных дизельных двигателей. В состав холдинга входят: ООО «Уральские локомотивы» (г. Верхняя Пышма, Свердловская область), ОАО «Люденовский тепловозостроительный завод» (г. Люденово, Калужская область), ОАО «Калугапутьмаш» (г. Калуга, Калужская область), ООО «Уральский дизель-моторный завод» (г. Екатеринбург, Свердловская область), ООО «Городские транспортные решения» (г.Москва), ООО «Центр инновационного развития СТМ» (г. Екатеринбург, Свердловская область), ООО «СТМ-Сервис» (г. Екатеринбург, Свердловская область).

XGMA — первый производитель в Китае, начавший производить экскаваторы, использующие в качестве моторного топлива природный газ.

DADI Bulldozers выпускает две модели гусеничных бульдозеров 20 тонн и 28 тонн. В данный момент ведутся переговоры по производству тяжелых бульдозеров и трубоукладчиков (от 40 тонн).

Sinotruk всем известный производитель грузовых автомобилей, репутация которого уже успела заслужить уважение на российском рынке. Производство грузовиков на природном газе, наряду с дизельными единицами, налажено и пользуется спросом не только в Китае, но и во многих странах мира.

В соответствии с современными тенденциями в части разработки инновационного тягового подвижного состава и с целью удовлетворения потребности рынка в газомоторной технике, ОАО «Синара-Транспортные Машины» в 2013 году представило отраслевому бизнес-сообществу и ОАО «РЖД» первый магистральный двухсекционный газотурбовоз ГТ1h-002 мощностью 8500 кВт. Серийное производство локомотивов будет организовано на ОАО «Люденовский тепловозостроительный завод». В рамках диверсификации и расширения продуктовой линейки локомотивов на газовом топливе ОАО «СТМ» с 2014 года планирует разработку перспективного высокоэкономичного маневрового тепловоза с газопоршневым двигателем для нужд промышленного рынка.



Адрес: 620026, Россия, Екатеринбург,  
ул. Розы Люксембург, 51

Телефон: +7 (343) 310-33-55

Факс: +7 (343) 229-33-16

E-mail: ctm@sinara-group.com

Сайт: www.sinara-group.com

## Scania

Scania является одной из ведущих автомобильных компаний на мировом рынке, производителем тяжелого грузового транспорта, автобусов, промышленных и морских двигателей. Долговечность, безопасность, минимальные эксплуатационные расходы — основные характеристики автомобилей Scania. Деятельность компании осуществляется более чем в 100 странах мира. Помимо головного офиса, расположенного в Седертелье (Швеция), Scania имеет свои заводы в других странах Европы и Латинской Америки. В России Scania работает с 1993 года. С 1998 года действует официальный дистрибьютор. За это время было открыто более 50 дилерских и сервисных станций, география которых раскинулась от Дальнего Востока до Калининграда. Авторизованные сервисные станции оказывают полный комплекс услуг по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и автобусов Scania, функционирует завод «Скания-Питер» в г. Санкт-Петербург по производству техники Scania.

В 2014 году компания Scania вывела на российский на Российский рынок новую линейку грузовых автомобилей, использующих в качестве топлива биогаз и природный газ. По рабочим характеристикам газовые двигатели Scania не уступают дизельным. Они предназначены специально для развозных грузовиков, различных видов коммунальной техники, а также городских автобусов. Для каждого из этих вариантов доступен большой выбор различных конфигураций. Модульная конструкция собственной разработки упрощает снабжение операторов запасными частями и техническое обслуживание, позволяя снизить эксплуатационные затраты и продлить срок службы транспортного средства. В рамках новой платформы двигателей Scania разработала газовые двигатели мощностью 280 и 340 л.с. Оба двигателя соответствуют самому современному экологическому стандарту Евро-6.



Адрес: 117485, Москва, ул. Обручева, д. 30/1, стр. 2

Телефон: +7 (495) 787-50-00

Факс: +7 (495) 787-50-02

Сайт: www.scania.ru

## ООО «СтарТрак»

ООО «СтарТрак» является эксклюзивным дистрибьютором газовых грузовых автомобилей марки «C&C Trucks» (КНР) на территории Российской Федерации.

Основной целью деятельности компании является организация сертификации, импорта, развитие широкой дилерской сети и сервисного обслуживания

на территории РФ всей модельной линейки грузовых транспортных средств «C&C Trucks», использующих в качестве моторного топлива сжиженный природный газ.

За пять лет своего существования компания C&C Trucks завоевала прочные позиции в верхнем сегменте рынка грузовых автомобилей в Китае и вышла на зарубежные рынки — грузовики C&C уже поставляются в Иран, Вьетнам и со II квартала 2015 года начались поставки в Россию.



Телефон: +7 (3842) 77-87-88, 8 (800) 700-49-38

E-mail: info@cctruck.ru

## ООО «Сторк»

ООО «Сторк» поставляет коммерческий транспорт от лучших производителей Китая на российский рынок с 2003 г.

Вся поставляемая техника проходит сертификационные испытания и имеет сертификаты Госстандарта РФ — одобрение типа транспортного средства (ОТТС).

С 2012 г. компания импортирует автобусы на метане (сжиженный природный газ — CNG).

В настоящее время ООО «Сторк» поставляет на российский рынок городские автобусы, тяжелые и легкие грузовики, ПАГЗы.

**Ютонг:** Газовые городские автобусы Ютонг серийно выпускаются с 2008 г. В настоящее время всего произведено свыше 18500 единиц.

**Даюн:** Газовые тяжелые грузовики производятся с 2009, когда был введен в эксплуатацию новый завод Даюн Трак, в провинции Шанкси, КНР. Мощность завода — 100 000 единиц в год.

**Хентонг:** Газовые городские автобусы Хентонг выпускаются с 1950 г. В настоящее время всего произведено свыше 43 000 единиц автобусов на CNG и LNG. С 2009 г. совместно с американской компанией Microvast серийно выпускаются ГЭБ — газ-электрические автобусы и электробусы. В 2013 произведено 1385 единиц ГЭБ и электробусов.



Адрес: 190013, Санкт-Петербург, ул. Кондратенко д.2, лит. А

Телефон: 8 (800) 333-28-08 (горячая линия)

Факс: +7 (812) 493-25-26

E-mail: info@storktrans.com

Сайт: www.storktrans.com





### ООО «СюйГун Ру» (поставщик ООО «ГАЗТЕХИМПОРТ»)

Сюйчжоуская корпорация строительной техники (англ. Xuzhou Construction Machinery Group (XCMG)) была создана в 1989 году. XCMG является крупнейшей корпорацией в сфере строительной техники Китая и занимает 5-ое место в мире среди 50-ти крупнейших производителей строительной техники (согласно ежегодному рейтингу журнала «Строительная техника Китая»). Продукция XCMG экспортируется в более, чем 130 стран мира. Техника, выпускаемая под маркой XCMG, производится в тесном сотрудничестве с самыми известными мировыми производителями Liebherr, ThyssenKrupp, Caterpillar. Для повышения качества своей продукции компания XCMG создала 14 совместных предприятий в области производства строительной, дорожной и карьерной техники. XCMG располагает сетью зарубежных дилеров и сервисных агентов, а также имеет ряд сборочных центров за рубежом. Компании принадлежит контрольный пакет акций Schwing — второго по величине производителя бетононасосов в Германии, а также Fluitronics (Германия) и AMCA Hydraulics (Нидерланды). Численность персонала XCMG — более 26000 человек. Более двухсот миллионов долларов инвестировано в строительство производственной площадки в Бразилии. 50 миллионов евро вложены в строительство

нового исследовательского центра в Krefeld's Europark Fichtenhain в Германии. Создана перспективная производственная площадка в Польше. К 2018 году планируется построить 12 заводов XCMG за пределами КНР, а также создать 8 региональных центров продаж по всему миру.

На фоне мирового укрепления и увеличения спроса на технику, работающую на сжиженном природном газе (СПГ (LNG)), корпорация XCMG предлагает широкую линейку продукции, использующую данный вид топлива:

- фронтальные погрузчики с объемом ковша 3,0, 3,5 м куб.;
- автокраны грузоподъемностью 25 и 50 тонн;
- экскаваторы с объемом ковша 0,93 м куб. и 1,4 м куб.;
- грейдеры.

Вся техника изготовлена согласно последним передовым технологиям и характеризуется высокой безопасностью, экологичностью и топливной эффективностью.



**ООО «СюйГун Ру»**  
 Адрес: 119619, г. Москва, Новомещерский проезд, д.11, стр.1  
 Телефон: +7(495) 995-26-33  
 E-mail: info@xcmg-ru.ru  
 Сайт: www.xcmg.com, www.xcmg-ru.ru

**ООО «ГАЗТЕХИМПОРТ»**  
 117133, Россия, Москва, ул. Академика Анохина, д.2, корп.7  
 +7 (495) 638-55-51  
 info@gaztechimport.ru  
 www.gaztechimport.ru

### ОАО «Ульяновский автомобильный завод»

ОАО «Ульяновский автомобильный завод» — одно из крупнейших и успешных предприятий в области автомобилестроения. Предприятие образовано в 1941 г. и за время деятельности с конвейера сошло более

4,5 млн. автомобилей. Более 600 тыс. автомобилей было экспортировано в 100 стран мира. С 2002 г. ОАО «УАЗ» входит в Группу СОЛЛЕРС.

Сегодня Ульяновский автомобильный завод — ведущий российский производитель полноприводных автомобилей: легковых внедорожников, малотоннажных грузовиков и микроавтобусов. Предприятие в своем производстве учитывает опыт зарубежных автомобилестроительных компаний, имеет современное оборудование, позволяющее выпускать автомобили с высокими технико-экономическими и эксплуатационными характеристиками. Все автомобили, сошедшие с конвейера, проходят жесточайший контроль и отвечают современным требованиям качества. Научно-технический центр завода постоянно ведет работы по модернизации производимых автомобилей и разработке новых моделей.



Освоение производства автомобилей с двухтопливной системой питания (бензин/газ) было начато в 2009 г. и в том же году были разработаны и произведены опытные образцы. В настоящее время продуктовый ряд двухтопливных автомобилей представлен четырьмя моделями:

- УАЗ Патриот;
- УАЗ Пикап;
- УАЗ 390945 Фермер;
- УАЗ 390995 Комби.

Адрес: 123317, г. Москва, ул. Тестовская, д.10  
 Телефон: 8-800-100-00-42 (Клиентская служба), +7 (495) 228-30-45 (Отдел корпоративных продаж)  
 Факс: +7 (495) 228-30-44  
 E-mail: info@uaz.ru  
 Сайт: www.uaz.ru, www.uaz-business.ru

### ОАО «АВТОВАЗ»

АВТОВАЗ — один из лидеров автомобильной промышленности России. Производственные мощности компании расположены в Тольятти и Ижевске.

Технические возможности АВТОВАЗа позволяют выпускать до одного миллиона автомобилей и автокомплектов в год.



Адрес: 445024, РФ, Самарская область, г. Тольятти, Южное шоссе, 36  
 Телефон: 8 (800) 100-00-42 (Клиентская служба), +7 (495) 228-30-45 (Отдел корпоративных продаж)

**ОАО «АВТОВАЗ», 186**

- LADA Largus CNG, 10

**Валтра «VALTRA», 171**

- Трактор Valtra N103.4 HiTech, 12
- Трактор Valtra N113 HiTech, 13
- Трактор Valtra N123 HiTech, 14

**ООО «Волгобас», 171**

- VOLGABUS — 4298G, 42
- VOLGABUS — 5270G, 47
- VOLGABUS — 5270G2 (2x2x0), 48
- VOLGABUS — 5270G2 (2x2x2), 49
- VOLGABUS — 5285G, 50

**ЗАО «Вольво Восток», 172**

- Мусоровоз Volvo FE CNG, 87
- Мусоровоз Renault D Wide CNG, 88
- Седелный тягач Volvo FH, Volvo FM, Volvo FMX КПП, 110
- Седелный тягач Volvo FH, Volvo FM, Volvo FMX СПГ, 143

**ООО «ГАЗТЕХИМПОРТ», 172**

- Автобетоносмеситель GTI-12K, 133
- Автобетоносмеситель GTI-10K, 134
- Автокран на спец. шасси GTI-25, 135
- Автокран на спец. шасси GTI-50, 136
- Грейдер GTI-215, 149
- Карьерный самосвал GTI-40, 140
- Самосвал GTI-325, 139
- Седелный тягач GTI-425, 144
- Фронтальный погрузчик GTI-500, 152
- Фронтальный погрузчик GTI-600, 153
- Фронтальный погрузчик GTI-800, 154
- Фронтальный погрузчик GTI-900, 155
- Экскаватор GTI-215C, 161
- Экскаватор GTI-360, 162

**ООО УК «Группа ГАЗ», 173**

- ГАЗ-33026, 13, 16, 18, 21, 24
- ГАЗ-330262, 14, 17, 19, 22
- ГАЗ-330263, 15, 20, 23

**ООО «Русские Автобусы – Группа ГАЗ», 173**

- КАВЗ 4238-71/72/75, 44
- ЛиАЗ 525657, 525657-01, 51
- ЛиАЗ 529370, 52
- ПАЗ-320412-10, 43
- ПАЗ-320302-11, 39

**ООО «ИВЕКО-АМТ», 174**

- Автобус на базе IVECO DAILY 35C14NV, 35
- Автобус на базе IVECO DAILY 50C14NV, 36
- Грузовой фургон IVECO DAILY 35C14NV, 30
- Грузовой фургон IVECO DAILY 50C14NV, 29
- Изотермический фургон на шасси «IVECO EUROCARGO CNG» (4x2), 77
- Мусоровоз на шасси «IVECO-AMT STRALIS CNG» (6x2), 89
- Самосвал «IVECO-AMT 453903» (EuroCargo MLC120E20 CNG), 101
- Седелный тягач последней строчкой перенести в Ивеко-АМТ, 111

**ООО «Ивеко Россия», 175**

- Iveco Daily, 37
- Iveco Daily 50C14GV цельнометаллический фургон, 31
- Iveco Daily 50C14G шасси, 32
- Шасси Iveco Eurocargo ML120E21CNG, 117
- Седелный тягач Iveco Stralis AT440S33/P, 112
- Седелный тягач Iveco Stralis AT440S33/P LNG, 145

**ГК «Италгаз», 175**

- ISUZU NPR75L-K, 33
- Трактор МТЗ 92П, 125

**ПАО «КАМАЗ», 175**

- Автобус НЕФА3-5299-40-51, 53
- Автобус НЕФА3-5299-11-31, 54
- Автобус НЕФА3-5299-30-31, 55
- Автобус НЕФА3-5299-30-51, 56

- Автобус НЕФА3-4208-10-41 на шасси КАМАЗ-43114, 64
- Автогидроподъемник 2784GH с АГП Т328, 66
- Автокран КС-55713-1К-1 на шасси КАМАЗ-65115 (6x4), 67
- Автокран КС-55713-5К-1 на шасси КАМАЗ-43118 (6x6), 68
- Автомобиль бортовой 390205 на базе КАМАЗ-43118-32 (6x6), 69
- Автомобиль бортовой КАМАЗ-65117-32 (6x4), 70
- Вакуумная машина КО-505АГ на шасси КАМАЗ-65115 (6x4), 73
- Каналопроmyвочная машина КО-560Г на шасси КАМАЗ-65115 (6x4), 79
- Комбинированная дорожная машина ЭД-405АГ (6x4) на шасси КАМАЗ-65115 (6x4), 80
- Самосвал КАМАЗ-65115-863-30, 102
- Самосвал КАМАЗ-6520PG (6x4), 104
- Самосвал КАМАЗ-65115-32, 105
- Самосвал КАМАЗ-658901-05, 106
- Самосвал-зерновоз 68902С на шасси КАМАЗ-65117-32 (6x4), 103
- Седелный тягач КАМАЗ-65116-32 (6x4), 113

**ООО ТД «Кинг Лонг», 177**

- Автобус KING LONG XMQ6900, 45
- Автобус KING LONG XMQ6120C, 57
- Автобус KING LONG XMQ6129Y, 58

**ООО «ККУ КТЗ», 177**

- Трактор АГРОМАШ 85ТК МЕТАН, 126
- Трактор АГРОМАШ 85ТК МЕТАН ПУМ, 127
- Трактор АГРОМАШ 85ТК МЕТАН ПУ, 128
- Трактор АГРОМАШ 60ТК МЕТАН, 129
- Трактор АГРОМАШ 50ТК МЕТАН, 130
- Трактор АГРОМАШ 30ТК МЕТАН, 131

**ЗАО «Коминвест-АКМТ», 176**

- КДМ МКДУ 2 ГМ на шасси КАМАЗ 65115, 83, 84
- КДМ МКДУ 10 ГМ на шасси КАМАЗ 53605, 81, 82

- Мусоровоз МСТ-Y21 на шасси IVECO DAILY 70C14G, 90
- Мусоровоз МСТ-6963 на шасси КА-МАЗ 65115, 91, 92
- Мусоровоз МСТ-К30 на шасси КА-МАЗ 6520, 93
- Мусоровоз МСТ-К31 на шасси КА-МАЗ 6520, 94

**ООО «ТК «КОММАШ-ГРАЗ», 179**

- Илососная машина КО-507АГ, 78
- Комбинированная дорожно-уборочная машина КО-829БГ, 85
- Мусоровоз КО-440ВГ, 95
- Мусоровоз КО-440-8Г, 96

**ОАО «МАЗ», 179**

- Автобус МАЗ 203965, МАЗ 203С65, 59

**ООО «МАН Трак энд Бас РУС», 180**

- Автобус MAN Lion's City A21 CNG, 60

**ООО «Меркатор Холдинг», 180**

- Вакуумно-уборочная машина Bucher CityFant 6 CNG, 74
- Мусоровоз с задней загрузкой KAOUSSIS CRV-2000 CNG, 97

**ООО «ПариТЭК», 181**

- Автобус НЕФА3-5299-30-55, 61
- Автобус НЕФА3-5299-11-55, 62
- Автобус Бравис городской КПП, 40
- Автобус Бравис пригородный КПП, 41
- Автомобиль бортовой 333656 на базе КАМАЗ-4308Р (4x2), 71
- Автоцистерна АЦПТ-7,5-43253РГ (4x2), 72
- Газозаправщик передвижной автомобильный ПАГЗ-5000-24,5-4, 75
- Газозаправщик передвижной автомобильный ПАГЗ-3000 с дожимным компрессором (активный), 76
- Мусоровоз с задней загрузкой CMZL-9G на шасси КАМАЗ-4308 (4x2), 98

- Мусоровоз с задней загрузкой CMZL-16G на шасси КАМАЗ-53605 (4x2), 99
- Мусоровоз с задней загрузкой CMZL-18G на шасси КАМАЗ-65115 (6x4), 100
- Самосвал КАМАЗ-6520PG на КПП/СПГ (6x4), 141
- Седелный тягач КАМАЗ-65116-32 на КПП и СПГ (6x4), 146

**ООО «РГТ Импорт», 181**

- Бульдозер DADI MD16CNG/LNG, 147
- Бульдозер DADI MD23CNG/LNG, 148
- Грейдер XGMA XG3220CNG/LNG, 150
- Самосвал Sinotruk Howo A7 6x4, 107
- Самосвал Sinotruk Howo A7 8x4, 108
- Седелный тягач Sinotruk Howo A7 6x4, 114
- Фронтальный погрузчик XGMA XG962HCNG, 121
- Фронтальный погрузчик XGMA XG855H CNG/LNG, 157
- Фронтальный погрузчик XGMA XG856H LNG, 156
- Экскаватор XGMA XG822CNG/LNG, 163
- Экскаватор XGMA XG836CNG/LNG, 164
- Экскаватор XGMA XG845CNG/LNG, 165
- Экскаватор XGMA XG848CNG/LNG, 166

**ОАО «Синара-Транспортные Машины», 182**

- Магистральный 2-х секционный газотурбовоз ГТ1h-002, 169

**ООО «Скания-Русь», 183**

- Седелный тягач P340 LA4x2HNA, 115
- Шасси P280/340 LB4x2HNA, 118
- Шасси P280/340 LB6x2HNA, 119
- Шасси P280/340 LB6x2\*4HNB, 120

**ООО «СтарТрак», 181**

- Самосвал N332, 109

**ООО «Сторк», 182**

- Автобус Hengtong CKZ6126HN4, 63
- Автобус Yutong ZK6852HG CNG, 46

- Карьерный самосвал Yutong YT3622 6x4 LNG, 142
- Седелный тягач Dayun CGC4253 6x4, 116

**ООО «СюйГун Ру», 185**

- Грейдер GR215 на СПГ, 151
- Кран автомобильный QY25K5S на СПГ, 137
- Кран автомобильный QY50K5S на СПГ, 138
- Погрузчик LW500K-LNG на СПГ, 158
- Погрузчик LW600K-LNG на СПГ, 159
- Погрузчик LW800K-LNG на СПГ, 160
- Экскаватор HE215CN на СПГ, 167
- Экскаватор HE360N на СПГ, 168

**ОАО «Ульяновский автомобильный завод», 185**

- УАЗ Патриот, 11
- УАЗ Пикап, 12
- УАЗ 390995 Комби, 28
- УАЗ 390945 Фермер, 27





#### Легковой транспорт

- LADA Largus CNG, 10
- УАЗ Патриот, 11
- УАЗ Пикап, 12



#### Легковой коммерческий

- ГАЗ-33026, 13, 16, 18, 21, 24
- ГАЗ-330262, 4, 17, 19, 22
- ГАЗ-330263, 15, 20, 23
- Грузовой фургон IVECO DAILY 35C14NV, 30
- Грузовой фургон IVECO DAILY 50C14NV, 29
- Iveco Daily 50C14GV цельнометаллический фургон, 31
- Iveco Daily 50C14G шасси, 32
- ISUZU NPR75L-K, 33
- УАЗ 390995 Комби, 28
- УАЗ 390945 Фермер, 27



#### Автобусы

- VOLGABUS — 4298G, 42
- VOLGABUS — 5270G, 47
- VOLGABUS — 5270G2 (2x2x0), 48
- VOLGABUS — 5270G2 (2x2x2), 49
- VOLGABUS — 5285G, 50
- КАВЗ 4238-71/72/75, 44
- ЛиАЗ 525657, 525657-01, 51
- ЛиАЗ 529370, 52
- ПАЗ-320412-10, 43
- ПАЗ-320302-11, 39
- Автобус на базе IVECO DAILY 35C14NV, 35
- Автобус на базе IVECO DAILY 50C14NV, 36
- Iveco Daily, 37
- НЕФАЗ-5299-40-51, 53
- НЕФАЗ-5299-11-31, 54
- НЕФАЗ-5299-30-31, 55
- НЕФАЗ-5299-30-51, 56
- НЕФАЗ-4208-10-41 на шасси KAMAZ-43114, 64
- KING LONG XMQ6900, 45
- KING LONG XMQ6120C, 57
- KING LONG XMQ6129Y, 58

- MAZ 203965, MAZ 203C65, 59
- MAN Lion's City A21 CNG, 60
- НЕФАЗ-5299-30-55, 61
- НЕФАЗ-5299-11-55, 62
- Бравис городской КПП, 40
- Бравис пригородный КПП, 41
- Hengtong CKZ6126HN4, 63
- Yutong ZK6852HG CNG, 46



#### Грузовой транспорт

- Седельный тягач Volvo FH, Volvo FM, Volvo FMX КПП, 110
- Седельный тягач Volvo FH, Volvo FM, Volvo FMX СПГ, 143
- Мусоровоз Volvo FE CNG, 87
- Мусоровоз Renault D Wide CNG, 88
- Автобетономеситель GTI-12K, 133
- Автобетономеситель GTI-10K, 134
- Автокран на спец. шасси GTI-25, 135
- Автокран на спец. шасси GTI-50, 136
- Карьерный самосвал GTI-40, 140
- Самосвал GTI-325, 139
- Седельный тягач GTI-425, 144
- Изотермический фургон на шасси «IVECO EUROCARGO CNG» (4x2), 77
- Мусоровоз на шасси «IVECO-AMT STRALIS CNG» (6x2), 89
- Самосвал «IVECO-AMT 453903» (EuroCargo MLC120E20 CNG), 101
- Шасси Iveco Eurocargo ML120E21CNG, 117
- Седельный тягач Iveco Stralis AT440S33/P, 112
- Седельный тягач Iveco Stralis AT440S33/P LNG, 145
- Седельный тягач на шасси «IVECO TRAKKER», 111
- Автогидроподъемник 2784GH с АПП Т328, 66
- Автокран KC-55713-1K-1 на шасси KAMAZ-65115 (6x4), 67
- Автокран KC-55713-5K-1 на шасси KAMAZ-43118 (6x6), 68
- Автомобиль бортовой 390205 на базе KAMAZ-43118-32 (6x6), 69
- Автомобиль бортовой KAMAZ-65117-32 (6x4), 70
- Вакуумная машина КО-505АГ на шасси KAMAZ-65115 (6x4), 73

- Каналопромывочная машина КО-560Г на шасси KAMAZ-65115 (6x4), 79
- Комбинированная дорожная машина ЭД-405АГ (6x4) на шасси KAMAZ-65115 (6x4), 80
- Самосвал KAMAZ-65115-863-30, 102
- Самосвал KAMAZ-6520PG (6x4), 104
- Самосвал KAMAZ-65115-32, 105
- Самосвал KAMAZ-658901-05, 106
- Самосвал-зерновоз 68902C на шасси KAMAZ-65117-32 (6x4), 103
- Седельный тягач KAMAZ-65116-32 (6x4), 113
- КДМ МКДУ 2 ГМ на шасси KAMAZ 65115, 83, 84
- КДМ МКДУ 10 ГМ на шасси KAMAZ 53605, 81, 82
- Мусоровоз МСТ-Y21 на шасси IVECO DAILY 70C14G, 90
- Мусоровоз МСТ-6963 на шасси KAMAZ 65115, 91, 92
- Мусоровоз МСТ-K30 на шасси KAMAZ 6520, 93
- Мусоровоз МСТ-K31 на шасси KAMAZ 6520, 94
- Илососная машина КО-507АГ, 78
- Комбинированная дорожно-уборочная машина КО-829БГ, 85
- Мусоровоз КО-440ВГ, 95
- Мусоровоз КО-440-8Г, 996
- Вакуумно-уборочная машина Bucher CityFant 6 CNG, 74
- Мусоровоз с задней загрузкой KAOUSSIS CRV-2000 CNG, 97
- Автомобиль бортовой 333656 на базе KAMAZ-4308P (4x2), 71
- Автоцистерна АЦПТ-7,5-43253PG (4x2), 72
- Газозаправщик передвижной автомобильный ПАГЗ-5000-24,5-4, 75
- Газозаправщик передвижной автомобильный ПАГЗ-3000 с дожимным компрессором (активный), 96
- Мусоровоз с задней загрузкой CMZL-9G на шасси KAMAZ-4308 (4x2), 98
- Мусоровоз с задней загрузкой CMZL-16G на шасси KAMAZ-53605 (4x2), 99
- Мусоровоз с задней загрузкой CMZL-18G на шасси KAMAZ-65115 (6x4), 100

- Самосвал KAMAZ-6520PG на КПП/СПГ (6x4), 141
- Седельный тягач KAMAZ-65116-32 на КПП и СПГ (6x4), 146
- Самосвал Sinotruk Howo A7 6x4, 107
- Самосвал Sinotruk Howo A7 8x4, 108
- Седельный тягач Sinotruk Howo A7 6x4, 114
- Седельный тягач P340 LA4x2HNA, 115
- Шасси P280/340 LB4x2HNA, 118
- Шасси P280/340 LB6x2HNA, 119
- Шасси P280/340 LB6x2\*4HNB, 120
- Самосвал N332, 109
- Карьерный самосвал Yutong YT3622 6x4 LNG, 142
- Седельный тягач Dayun CGC4253 6x4, 116
- Кран автомобильный QY25K5S на СПГ, 137
- Кран автомобильный QY50K5S на СПГ, 138



#### Спецтехника

- Трактор Valtra N103.4 HiTech, 122
- Трактор Valtra N113 HiTech, 123
- Трактор Valtra N123 HiTech, 124
- Грейдер GTI-215, 149
- Фронтальный погрузчик GTI-500, 152
- Фронтальный погрузчик GTI-600, 153
- Фронтальный погрузчик GTI-800, 154
- Фронтальный погрузчик GTI-900, 155
- Экскаватор GTI-215C, 161
- Экскаватор GTI-360, 162
- Трактор МТЗ 92П, 125
- Трактор АГРОМАШ 85ТК МЕТАН, 126
- Трактор АГРОМАШ 85ТК МЕТАН ПУМ, 127
- Трактор АГРОМАШ 85ТК МЕТАН ПУ, 128
- Трактор АГРОМАШ 60ТК МЕТАН, 129
- Трактор АГРОМАШ 50ТК МЕТАН, 130
- Трактор АГРОМАШ 30ТК МЕТАН, 131
- Бульдозер DADI MD16CNG/LNG, 147
- Бульдозер DADI MD23CNG/LNG, 148
- Грейдер XGMA XG3220CNG/LNG, 150
- Фронтальный погрузчик XGMA XG962HCNG, 121
- Фронтальный погрузчик XGMA XG855H CNG/LNG, 157

- Фронтальный погрузчик XGMA XG856H LNG, 156
- Экскаватор XGMA XG822CNG/LNG, 163
- Экскаватор XGMA XG836CNG/LNG, 164
- Экскаватор XGMA XG845CNG/LNG, 165
- Экскаватор XGMA XG848CNG/LNG, 166
- Грейдер GR215 на СПГ, 151
- Погрузчик LW500K-LNG на СПГ, 158
- Погрузчик LW600K-LNG на СПГ, 159
- Погрузчик LW800K-LNG на СПГ, 160
- Экскаватор XE215CN на СПГ, 167
- Экскаватор XE360N на СПГ, 168



#### Газотурбобоз

- Магистральный 2-х секционный газотурбобоз ГТ1h-002, 169



### **ООО «Газпром газомоторное топливо»**

197046, Россия, Санкт-Петербург,  
Петроградская наб., 20, литер А  
Телефон: (812) 455-01-09  
Факс: (812) 455-01-10  
E-mail: [info@gmt.gazprom.ru](mailto:info@gmt.gazprom.ru)  
[www.gazprom-gmt.ru](http://www.gazprom-gmt.ru)  
[www.gazprom-agnks.ru](http://www.gazprom-agnks.ru)  
[www.ecogas-auto.ru](http://www.ecogas-auto.ru)