

**Сводный отчет
об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального
нормативного правового акта**

№ 2 (присваивается регулирующим органом)	Сроки проведения публичного обсуждения: начало: <u>«03» мая 2017 года</u> окончание: <u>«17» мая 2017 года</u>
--	--

I. Общая информация

1.1. Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города

являющийся разработчиком проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – регулирующий орган).

1.2. Сведения о структурных подразделениях администрации города, участвующих в разработке проекта муниципального нормативного правового акта, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности: Отсутствуют.

1.3. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Проект постановления администрации города Нижневартовска "О внесении изменений в приложение к постановлению администрации города от 22.12.2015 №2298 "Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска".

1.4. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта (его отдельных положений): 17.07.2017

1.5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предполагаемое правовое регулирование:

Установленный муниципальным правовым актом города Нижневартовска порядок предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, не соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации. Принятие нормативно правового акта в предлагаемой редакции позволит создать благоприятные условия для оказания каче-

ственных услуг пассажирам в связи с осуществлением перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.

1.6. Основание для разработки проекта муниципального нормативного правового акта:

Бюджетный кодекс Российской Федерации;

Постановление Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 №887 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг".

1.7. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Повышение качества и доступности транспортных услуг для проезда пассажиров и перевозки багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, посредством создания привлекательных условий для потенциальных поставщиков и, следовательно, развития конкуренции среди них. Создание благоприятных условий для оказания качественных услуг пассажирам в связи с осуществлением перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.

1.8. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления утверждаются условия и механизм предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации, в том числе закрепляется форма перечисления денежных средств получателю субсидии.

1.9. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта: начало «03» мая 2017 года; окончание: «17» мая 2017 года.

1.10. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:

При проведении публичных консультаций получены отзывы от пяти юридических лиц, из них два с предложениями о внесении изменений в проект постановления. Проведено рабочее совещание по обсуждению проекта, протокол прилагается.

1.11. Контактная информация ответственного исполнителя регулирующего органа:

Фамилия, имя, отчество: Матаева Любовь Васильевна

Должность: главный специалист планово-экономического отдела департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города Нижневартовска

Телефон: 8 (3466) 41-79-65

Адрес электронной почты: peogkh@n-vartovsk.ru

II. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:	Средняя
2.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:	<p>Проект муниципального нормативного правового акта "О внесении изменений в приложение к постановлению администрации города от 22.12.2015 №2298 "Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска" содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами, муниципальными нормативными правовыми актами города Нижневартовска обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами, муниципальными нормативными правовыми актами города Нижневартовска расходов субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами, муниципальными нормативными правовыми актами города Нижневартовска обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами, муниципальными нормативными правовыми актами города Нижневартовска расходов субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности.</p>

III. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Формулировка проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ правового регулирования, условий и факторов ее существования:

Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, является экономически невыгодным для организаций, осуществляющих перевозку пассажиров по установленному тарифу за проезд в меньшем размере, рассчитанным перевозчиком. Установленный муниципальным правовым актом города Нижневартовска Порядок предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, не соответствует требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 №887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» в части отсутствия требований к отчетности по субсидии на возмещение затрат.

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Отсутствие возможности заключения договоров на предоставление субсидий из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска и применяющих для пассажиров тариф, не превышающий предельный максимальный тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, установленный Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, влечет за собой отсутствие свое временной возможности у перевозчика отвечать по своим договорным обязательствам, своевременно оплачивать налоги и неналоговые платежи.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

В связи с необходимостью оказания финансовой поддержки организациям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневар-

товска, администрацией города принято постановление администрации города от 22.12.2015 №2298 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска» (далее – Порядок). В 2016 году финансовая поддержка оказана двум субъектам транспортного сектора на сумму 540 740,77 тыс. рублей. Приведение действующего Порядка в соответствии с требованиями законодательства позволит продолжить работу по оказанию финансовой поддержки транспортным организациям.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны администрации города:

Проблема не может быть решена без участия администрации города, так как в соответствии с частью 7 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа относится к вопросам местного значения.

3.5. Перечень действующих муниципальных нормативных правовых актов (их положений), устанавливающих правовое регулирование:

- Решение Думы города от 25.11.2016 №52 "О бюджете города Нижневартовска на 2017 год";
- Постановление администрации города от 22.12.2015 №2298 "Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска".

3.6. Опыт муниципальных образований в соответствующих сферах деятельности:

- Постановление администрации города Покачи от 06.12.2016 №1218 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Покачи";
- Постановление администрации города Радужный от 11.07.2016 №1021 "Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории города Радужный";
- Постановление администрации города Лангепаса от 13.05.2016 №812 "О внесении изменений в приложение к постановлению администрации города Лангепаса от 28.05.2012 №767 "О порядке предоставления субсидий на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок города Лангепаса из бюджета городского округа город Лангепас" (ред. от 16.09.2014);

- Постановление администрации города Когалыма от 03.10.2012 №2329 "Об утверждении Порядка предоставления субсидий за счет средств бюджета города Когалыма на возмещение затрат в связи с оказанием услуг по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом общего пользования на территории муниципального образования город Когалым" (с изменениями от 23.08.2013 №2502; 23.12.2014 №3400).

3.7. Выявление рисков, связанных с существующей ситуацией:

- Отсутствие условий и механизмов предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, приведет к оттоку организаций, желающих осуществлять перевозку пассажиров по тарифу, установленному Перевозчиком, и не превышающему предельный максимальный тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, установленный Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, создав неблагоприятные условия для перевозки пассажиров.

3.8. Моделирование последствий, наступление которых возможно при отсутствии правового регулирования:

Отсутствие возможности заключения договоров на предоставление субсидий из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, не превышающим предельный максимальный тариф, установленный Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на проезд пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городских маршрутах регулярных перевозок и не покрывающим (не обеспечивающим возмещение издержек) затрат может повлечь за собой убытки юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров и получивших право в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска (далее – Перевозчик).

3.9. Источники данных:

Департамент жилищно-коммунального хозяйства;

Официальный портал администрации города:

- Покачи

[Электронный ресурс] // URL: <http://admpokachi.ru>;

- Лангепас

[Электронный ресурс] // URL: <http://www.admlangepas.ru>;

- Когалыма

**IV. Цели предлагаемого регулирования
и их соответствие принципам правового регулирования,
а также приоритетам развития, представленным в Стратегии
социально-экономического развития города Нижневартовска
и муниципальных программах**

4.1. Цели предлагаемого правового регулирования:	4.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования:
(Цель 1) Создание благоприятных условий для осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска	В течение действия НПА
4.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, а также приоритетам развития, представленным в Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска и муниципальных программах:	Данный проект постановления разработан с целью установления порядка предоставления субсидий. Субсидия предоставляется для своевременного и качественного оказания транспортных услуг населению, что является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития города согласно Стратегии социально-экономического развития города Нижневартовска до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной Решением Думы города Нижневартовска от 26.12.2014 №689 (ред. от 27.11.2015).
4.4. Иная информация о целях предлагаемого правового регулирования: Отсутствует.	

**V. Описание предлагаемого правового регулирования
и иных возможных способов решения проблемы**

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ним негативных эффектов:

Способ регулирования заключается в установлении порядка предоставления субсидий из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска:

- добавлено условие, что получатель субсидии на момент заключения договора

о предоставлении субсидии не должен находиться в стадии реорганизации; - добавлены дополнительные требования к предоставляемой отчетности по субсидии.

5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема). Данная проблема может быть решена одним из трех способов:

- путем внесения изменения в отдельные положения действующей редакции Порядка предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска;

- путем внесения изменений в приложение к постановлению администрации города от 22.12.2015 №2298 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска»;

- путем принятия нового нормативного правового акта и отмены действующего.

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Выбранный способ решения проблемы отвечает требованиям постановления Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 №887 "Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг", позволяет сократить время на разработку и принятие нового нормативного правового акта и не приводит к необходимости внесения изменений в договора на предоставление субсидии между департаментом жилищно-коммунального хозяйства администрации города Нижневартовска и перевозчиком.

5.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:

Отсутствует.

VI. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

6.1. Группа участников отношений	6.2. Оценка количества участников отношений
Администрация города Нижневартовска Перевозчики: юридические лица, индивидуальные предприниматели, получившие в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	1 В настоящее время два участника отношений, в том числе: общество с ограниченной ответственностью "Производственное автомобильное предприятие №1" и открытое акционерное общество

по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.	"Пассажирское автотранспортное предприятие №2"
--	--

6.3. Источники данных:

Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города.

VII. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) структурных подразделений администрации города Нижневартовска, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

7.1. Описание новых или изменение существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	7.2. Предполагаемый порядок реализации	7.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах	7.4. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города			
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

VIII. Анализ выгод и издержек от реализации предлагаемого способа регулирования

8.1. Сектор экономики, группа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, территория ожидаемого воздействия:

Предлагаемый способ регулирования затрагивает исключительно деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию. Регулированию подлежит деятельность Перевозчиков: юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, получившему в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.

8.2. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого негативного воздействия и период соответствующего воздействия:

Рисков невозможности достижения цели предложенным способом нет, рисков непредвиденных негативных последствий нет.

8.3. Качественное описание и количественная оценка ожидаемого позитивного воздействия и период соответствующего воздействия:

Возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска по тарифам, установленным перевозчиком в размере, не превышающим пре-

дельный максимальный тариф, установленный Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городских маршрутах регулярных перевозок, что в свою очередь позволит осуществлять перевозку пассажиров качественно и своевременно.

На возмещение затрат в 2017 году в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска Перевозчикам предусмотрена сумма в размере – 579 774,65 тыс.руб.

8.4. Источники данных:

Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города.

IX. Оценка соответствующих расходов бюджета города Нижневартовска, а также расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения устанавливаемых (изменяемых) обязанностей, ограничений или запретов

9.1.Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права.	9.2.Описание видов расходов.	9.3. Количествоенная оценка расходов.
- Отсутствуют	- Отсутствуют	- Отсутствуют

9.4 Бюджет города Нижневартовска

9.4.1. Бюджет города Нижневартовска	9.4.2. Единовременные расходы в 2017 году	Отсутствуют
	9.4.3. Периодические расходы за 2017 год (план)	Решением Думы города от 25.11.2016 №52 "О бюджете города Нижневартовска на 2017 год" (с изменениями от 17.02.2017 №98) на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска Перевозчикам предусмотрена сумма в размере – 579 774,65 тыс.руб.
	9.4.4. Возможные поступления за 2017 годы	Отсутствуют

9.5. Итого единовременных расходов	Отсутствуют		
9.6. Итого периодических расходов за 2017 год	На 2017 год решением Думы города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска транспортным организациям запланирована сумма в размере – 579 774,65 тыс. руб.		
9.7. Наименование субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности (субъект №1)	<p>Юридические лица, индивидуальные предприниматели, получившие в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным перевозчиком в размере, не превышающим предельный максимальный тариф, установленный Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городских маршрутах регулярных перевозок.</p>		
9.7.1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, получившие в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным перевозчиком в размере, не превышающим предельный максимальный тариф, установленный Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городских маршрутах регулярных перевозок.	9.7.2. Единовременные расходы в 2017 году	4,49 тыс. руб.	
9.8. Итого единовременные расходы	9.7.3. Периодические расходы в 2017 году (по прогнозу)	32,41 тыс. руб.	
9.9. Итого периодические расходы за 2017 год (по прогнозу)			32,41 тыс. руб.
9.10. Иные сведения о расходах субъектов отношений	Отсутствуют		

9.11. Источники данных:

Решение Думы города от 25.11.2016 №52 "О бюджете города Нижневартовска на 2017 год" (с изменениями от 17.02.2017 №98)

Постановление администрации города Нижневартовска от 17.12.2015 №2269 "Об утверждении муниципальной программы "Содержание дорожного хозяйства, организация транспортного обслуживания и благоустройство территории города Нижневартовска на 2016 – 2020 годы"

Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города.

Расчет стандартных издержек по проекту «Предоставление субсидии из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.

X. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменений содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Перевозчики: юридические лица, индивидуальные предприниматели, получившие в соответствии с заключенным договором по результатам конкурса право на осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.	Обязанность по представлению дополнительного перечня документов, прилагаемых к отчету по субсидии на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска	Расширен перечень документов, которые необходимо прилагать к отчету по субсидии. Добавлены такие документы как: -табель работы и простая пассажирского транспортного средства (автобуса) за отчетный период; - оборотно-сальдовая ведомость по счету 90, подтверждающая выручку от реализации проездных документов и би

		тов в части субси- дированных марш- рутов.
--	--	--

XI. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

11.1. Виды рисков	11.2. Оценки вероятности наступления неблагоприятных последствий	11.3. Методы контроля рисков	11.4. Степень контроля рисков (полный /частичный)
(Риск 1) Неблагоприятные последствия от принятия данного документа не предвидятся	Риски не прогнозируются	Количественный и качественный анализ возможных рисков	Полный
Источники данных: Департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города			

XII. Индикативные показатели мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

12.1. Цели предлагаемого регулирования	12.2. Индикативные показатели (ед. изм.)	12.3. Способы расчета индикативных показателей	12.4. Сроки достижения целей
Создание благоприятных условий для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.	1. Величина плановой субсидии на один километр пробега субсидированного маршрута, (руб./км). 2. Количество организаций получающих субсидию из бюджета города на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города	Значение показателя рассчитывается исходя из фактического пробега пассажирских транспортных средств по маршруту регулярных перевозок.	2020 год

	Нижневартовска.	
12.5. Информация о мониторинге и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:		
Оценка достижения заявленной цели осуществляется посредством достижения показателей путем ежегодных подсчетов показателей департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города.		
12.6.Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год)	Затраты отсутствуют	
12.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов)	Перевозчики предоставляют отчеты по субсидии на возмещение затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска	

XIII. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

13.1. Иные необходимые, по мнению разработчика проекта муниципального нормативного правового акта, сведения: Отсутствуют
13.2. Источники данных: Отсутствуют

26.05.2017

Заместитель директора департамента
жилищно-коммунального хозяйства
администрации города Нижневартовска



И.О. Воликовская