

## План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий за 2021 год в городе Нижневартовске

№	Место ДТП	Вид ДТП <sup>1</sup>	Количество	Погибло / Ранено	Причины	Мероприятия		
						Мероприятия предложенные ГИБДД	Мероприятия запланированные ДЖКХ	Примечание
1	2	3	4	5	6	8	9	10
1	<p><b>ул. Мира – пр-т Победы</b> Участок магистральной улицы городского значения. Пересечение с улицей районного значения. Установлен светофорный объект. Режим регулирования – четырехфазный с выделенной пешеходной фазой. <b>Встречные потоки пересекаются.</b> Ширина дороги – 14,5м. Количество полос на подходе – 4. По краю проезжей части бордюрный камень. Ширина проезжей части второстепенной дороги – 8 м. Дорожные знаки 5.19.1 установлены в полном объеме, <b>пешеходные ограждения - не в полном.</b></p>	1	2	0 / 3	<p>Неисправность светофора (несоответствие режима работы светофорного объекта нормативным требованиям) Низкие сцепные качества покрытия</p>	<p><b>Первоочередные.</b> 1. Нанесение дорожной разметки термопластичными материалами. 2. Обустройство светофором выезда на перекресток со стороны д. 11/1 ул. Мира. 3. Обустройство недостающими пешеходными ограждениями. <b>Перспективные.</b> Обустройство системой ФВФ нарушений ПДД</p>	<p>1. Нанесение дорожной разметки 1.14.1 пластичными материалами<sup>2</sup>. 2. Обустройство светофором выезда на перекресток со стороны д. 11/1 ул. Мира. 3. Обустройство недостающими пешеходными ограждениями. 4. Обустройство системой ФВФ нарушений ПДД</p>	<p>1. 3 кв. 2022 2. 3 кв. 2022 3. 2 кв. 2022 4. 4 кв. 2022</p>
	5	3	1 / 2	Ограничение видимости				
2	<p><b>ул. Мира д. 10</b> Участок магистральной улицы городского значения. Прямой в плане и в профиле. Имеется выезд с прилегающей территории (жилая зона), <b>левый поворот при выезде запрещен (д. з. 4.1.2, разметка 1.11).</b> Ширина проезжей части главной дороги – 14,5м. Количество полос – 4.</p>	1	3	0 / 5	<p>Неровное покрытие (продольная и поперечная ровность не соответствует нормативным требованиям) Низкие сцепные качества покрытия</p>	<p><b>Первоочередные.</b> 1. Нанесение дорожной разметки термопластичными материалами. 2. Изменение разметки на 1.3 3. Установка дорожного знака 4.1.1 <b>Перспективные.</b> 1. Обустройство сигнальными столбиками по оси проезжей части</p>	<p>1. Изменение разметки на 1.3 2. Установка дорожного знака 4.1.1 3. Установка делинаторов (столбиков) по оси проезжей части<sup>3</sup></p>	<p>1. 2 кв. 2022 2. 2 кв. 2022 3. 4 кв. 2022</p>
3	<p><b>ул. Индустриальная – ул. 6П</b> Участок магистральной улицы городского значения. Пересечение с улицей районного значения. Установлен светофорный объект. Режим регулирования – четырехфазный с выделенной пешеходной фазой <b>(с задержками по ул. Индустриальной).</b> <b>Встречные потоки пересекаются.</b> Ширина дороги – 12 м. Количество полос на подходе – 2. Ширина проезжей части второстепенной дороги – 8 м. Дорожные знаки 5.19.1, пешеходные ограждения установлены в полном объеме.</p>	1	3	0 / 5	<p>Неровное покрытие (продольная и поперечная ровность не соответствует нормативным требованиям) Низкие сцепные качества покрытия Неисправность светофора (несоответствие режима работы светофорного объекта нормативным требованиям)</p>	<p><b>Первоочередные.</b> 1. Нанесение дорожной разметки термопластичными материалами. 2. Изменение режима регулирования светофорного объекта, в целях исключения пересечения встречных направлений. <b>Перспективные.</b> 1. Обустройство системой ФВФ нарушений ПДД</p>	<p>1. Нанесение дорожной разметки 1.14.1 пластичными материалами<sup>2</sup>. 2. Изменение режима регулирования светофорного объекта, в целях исключения пересечения встречных направлений. 3. Обустройство системой ФВФ нарушений ПДД</p>	<p>1. 3 кв. 2022 2. 1 кв. 2022 3. 4 кв. 2022</p>

<sup>1</sup> 1 - столкновение, 2 - опрокидывание, 3 - наезд на стоящее т/с, 4 - наезд на препятствие, 5 - наезд на пешехода, 6 - наезд на велосипедиста, 7 - наезд на гужевое т/с

<sup>2</sup> при выделении финансирования