



МАШИНОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ВИТЯЗЬ»



КОМПАНИЯ



Акционерное общество «Машиностроительная компания «Витязь» (в составе АО «Концерн «Уралвагонзавод» входит в Госкорпорацию «Ростех») является одним из лидеров по производству наземных транспортных средств высокой проходимости.

Основанный в 1977 году, завод остается единственным в России производителем уникальных плавающих двухзвенных гусеничных транспортеров ДТ «Витязь» как военного, так и гражданского назначения, предназначенных для эксплуатации в особо сложных дорожных и климатических условиях.

Выпускаемые МК «Витязь» вездеходы прекрасно зарекомендовали себя в качестве единственного надежного транспортного средства в условиях сплошного бездорожья, болот, снежной целины.

Благодаря универсальности конструкции, транспортеры «Витязь» с успехом используются в качестве базовых шасси для размещения на них комплексов вооружения, аварийно-ремонтного, грузоподъемного, землеройного, поисково-спасательного и другого технологического оборудования различного назначения.

Концепция и конструкция ДТ «Витязь» позволяют на тех же конструктивных базах создавать варианты транспортеров для перевозки длинномерных неделимых грузов длиной до 20 метров и весом до 50 тонн

Использование снегоболотоходов «Витязь» позволяет коренным образом изменить методику выполнения работ, сделать ее не зависящей от природно-климатических условий, времени года, а также уменьшить затраты на строительство объектов в труднодоступной местности.

Конструкция модернизированных транспортеров отвечает требованиям Минприроды РФ, предъявляемым к наземным транспортным средствам в части минимального воздействия на почвенно-растительный покров и окружающую атмосферу, подтверждена экологическими сертификатами.

АО МК «Витязь» – многократный дипломант международных выставок и ярмарок, победитель многочисленных конкурсов, включая «100 лучших товаров России», имеет звания «Лучший российский экспортер и «Лучшая промышленная компания Республики Башкортостан», обладатель патентов и сертификатов, подтверждающих высокий уровень технологии производства и сервиса выпускаемой продукции.



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

ДВУХЗВЕННЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ «ВИТЯЗЬ»



Полный гусеничный привод 4x4

Универсальность конструкции

Кинематический способ поворота

Соответствие нормам экологической безопасности

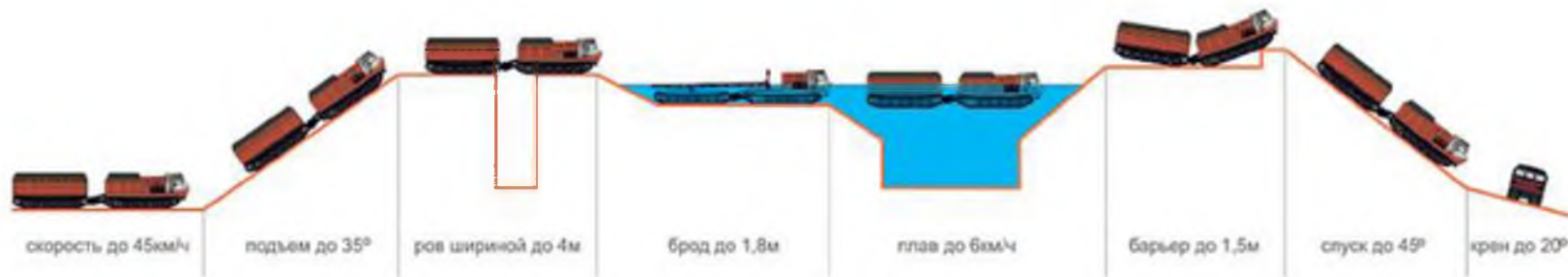
Высокая грузоподъемность и большая грузопместимость

Суперпроходимость в любых дорожных и климатических условиях

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

ДВУХЗВЕННЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ «ВИТЯЗЬ»

ПРЕОДОЛЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ



ПРОДУКЦИЯ ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ



ДТ-ЗПМ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 3 ТОННЫ

СНЕГОБОЛОТОХОД ДВУХЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса в снаряженном состоянии, т	11
Грузоподъемность, т	3,0
Количество мест в кабине	4
Двигатель	Дизельный ЯМЗ 53677
Мощность двигателя, кВт (л.с)	230 (312)
Трансмиссия	АКПП МЗКТ 300
Максимальная скорость, км/час	50
Среднее удельное давление на грунт, кг/см ²	0,16
Запас хода по топливу, км	600
Преодолеваемые препятствия (с полной нагрузкой): максимальный угол подъема (спуска), град	35
максимальный угол крена, град	20
водные преграды	на плаву, V=6 км/час
Габаритные размеры (длина x ширина x высота), мм	9500x2300x2600



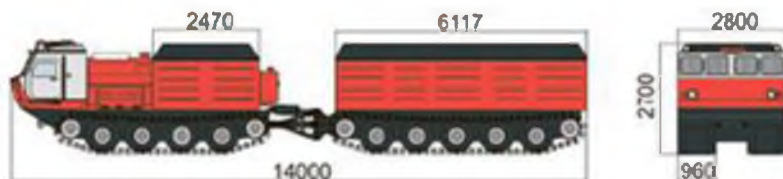
ДТ-10ПМ-1

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 10 ТОНН

СНЕГОБОЛОТОХОД ДВУХЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса в снаряженном состоянии, т	23,5
Количество мест в кабине	5
Тип двигателя	ЧТЗ В-31МФ
Мощность двигателя, л.с.	710
Трансмиссия	ГМП «Витязь»
Максимальная скорость по суше, км/час	37
Максимальная скорость на плаву, км/час	5
Среднее удельное давление на грунт, кгс/см ²	0,22
Запас хода по топливу, км	500

ДТ-30ПМ-1

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 30 ТОНН

СНЕГОБОЛОТОХОД ДВУХЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса в снаряженном состоянии, т	29
Количество мест в кабине	4
Тип двигателя	ЧТЗ В-31МФ
Мощность двигателя, л.с.	710
Трансмиссия	ГМП «Витязь»
Максимальная скорость по суше, км/час	37
Максимальная скорость на плаву, км/час	5
Среднее удельное давление на грунт, кгс/см ²	0,3
Запас хода по топливу, км	500

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ДТ-30ПМН

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 30 ТОНН

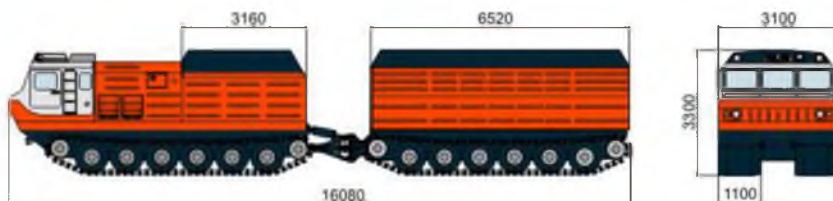
СНЕГОБОЛОТОХОД ДВУХЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса в снаряженном состоянии, т	30
Количество мест в кабине	4+2
Тип двигателя	ЯМЗ 8401.10-09
Мощность двигателя, л.с.	800
Трансмиссия	ГМП «Витязь»
Максимальная скорость по суше, км/час	37
Максимальная скорость на плаву, км/час	4
Среднее удельное давление на грунт, кгс/см ²	0,3
Запас хода по топливу, км	500

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



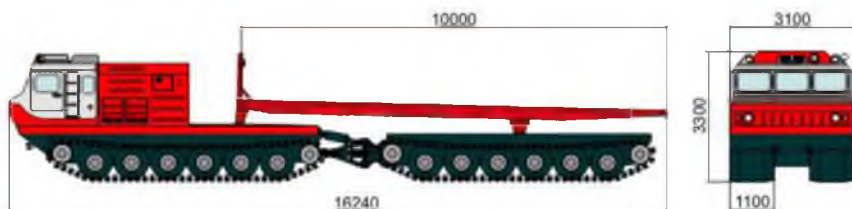
ДТ-30МН

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 30 ТОНН

СНЕГОБОЛОТОХОД ДВУХЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса в снаряженном состоянии, т	30
Количество мест в кабине	4+2
Тип двигателя	ЯМЗ 8401.10-09
Мощность двигателя, л.с.	800
Трансмиссия	ГМП «Витязь»
Максимальная скорость по суше, км/час	37
Глубина преодолеваемого брода, м	1,8
Среднее удельное давление на грунт, кгс/см ²	0,3
Запас хода по топливу, км	500

ДТ-10ПМ1А

СНЕГОБОЛОТОХОД ДВУХЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ С ПАССАЖИРСКИМ САЛОНОМ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАЗА	ДТ-10ПМ-1
Масса в снаряженном состоянии, т	24
Грузоподъемность первого звена, т	1,8
ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН	
Количество мест для пассажиров, чел	38-42
Система обогрева пассажирского салона	Воздушная от отопителей ОВ-65Г
Система вентиляции пассажирского салона	Вытяжная с крышными вентиляторами

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Пассажирский салон оборудован переговорным устройством с кабиной механика-водителя, имеет освещение, обогрев, кондиционирование и вентиляцию внутреннего объема, обеспечивает комфортные условия для перевозки пассажиров при температуре окружающей среды от -45 до +40°C

ДТ-10ПМ1Ж

ЖИЛОЙ АВТОНОМНЫЙ КОМПЛЕКС

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАЗА	ДТ-10ПМ-1
Масса в снаряженном состоянии, т	25
Грузоподъемность первого звена, т	1,8
ЖИЛОЙ БАЛОК	
Вместимость, чел	6-8
Система обогрева	Автономный отопитель
Система электроснабжения	Автономная электростанция
Внутренние размеры жилого балка, мм	6040x2500x2100



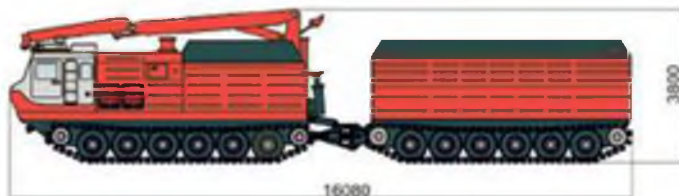
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ДТ-30ПМНК



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ДВУХЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАЗА	ДТ-30ПМН
Масса в снаряженном состоянии, т	34,0
КРАН-МАНИПУЛЯТОР	ИНМАН ИФ-300
Грузовой момент КМУ, тм	27
Грузоподъемность КМУ максимальная, т	9
Грузоподъемность КМУ на максимальном вылете стрелы, т	3,3
Максимальный вылет стрелы, м	8
Максимальная высота подъема, м	10,5
Привод КМУ	От вспомогательного дизельного модуля

ДТ-30ПМНЭ5

ДВУХЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР-ЭКСКАВАТОР



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАЗА	ДТ-30ПМН
Масса в снаряженном состоянии, т	40
ЭКСКАВАТОР	SANY SY135C
Вместимость ковша, куб. м	0,5
Максимальная глубина копания, м	5
Усиление на ковше, кН (ISO)	99

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ДТ-30ПМНКЗЭ5

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АВАРИЙНО-РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКС



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАЗА	ДТ-30ПМН
Масса в снаряженном состоянии, т	45
ЭКСКАВАТОР	SANY SY135C
Вместимость ковша, куб. м	0,5
Максимальная глубина копания, м	5
Усиление на ковше, кН (ISO)	99
КРАН-МАНИПУЛЯТОР	ИНМАН ИМ 150
Грузовой момент КМУ, тм	23
Грузоподъемность КМУ максимальная, т	6
Максимальный вылет стрелы, м	8
Привод КМ	От вспомогательного дизельного модуля
СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (номинальный сварной ток), А	250
Количество сварных постов, шт	2
НАСОС ОТКАЧИВАЮЩИЙ производительность, м ³ /час	100
Привод откачивающего насоса	От гидросистемы экскаватора

ДТ-30ПМК2

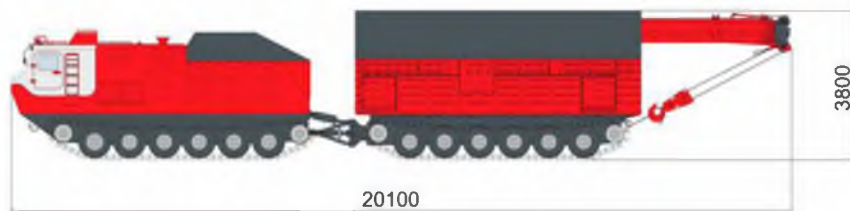


ДВУХЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР-КРАН

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАЗА	ДТ-30ПМК
Масса в снаряженном состоянии, т	43,5
Грузоподъемность крановой установки максимальная, т	25
Высота подъема максимальная, м	28,2 (34,3)
Максимальный вылет с грузом на крюке, м	26
Привод крановой установки	От вспомогательного дизельного модуля
Среднее удельное давление на грунт, кгс/см ²	0,3

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ДТ-30МНЦ

ДВУХЗВЕННЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ ТРАНСПОРТЕР



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

БАЗА	ДТ-30МН
Масса в снаряженном состоянии, т	35,8
ЦИСТЕРНА	Ц-21 (съёмная)
Номинальная вместимость цистерны, м ³	21

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ПДТ-18П

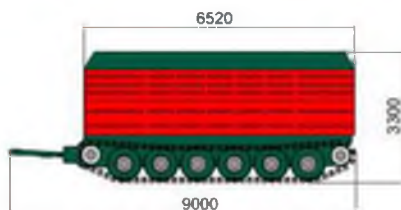
ПРИЦЕП ДВУХЗВЕННОГО ГУСЕНИЧНОГО ТРАНСПОРТЕРА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса в снаряженном состоянии, т	9,6
Грузоподъемность, т	18,0
Среднее удельное давление на грунт, кг/см ²	0,3

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ОСНОВНЫЕ КРУПНЫЕ ПОТРЕБИТЕЛИ

