Проект

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об организации перевозок пассажиров

и багажа автомобильным транспортом

по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории города Нижневартовска

 В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Уставом города Нижневартовска, в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, повышения эффективности работы городского пассажирского автотранспорта, обеспечения безопасности дорожного движения:

 1. Утвердить:

 - Положение об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска согласно приложению 1;

 - критерии для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска согласно приложению 2;

 - форму паспорта муниципального маршрута регулярных перевозок согласно приложению 3;

 - Порядок подготовки документа планирования муниципальных маршрутов регулярных перевозок согласно приложению 4.

2. Признать утратившим силу постановление администрации города от 18.11.2015 №2056 "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска".

3. Управлению информационной политики администрации города (С.В. Селиванова) обеспечить официальную публикацию постановления.

4. Постановление вступает в силу после официальной публикации.

5. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы города, директора департамента жилищно-коммунального хозяйства администрации города М.А. Коротаева.

Глава города В.В. Тихонов

Приложение 1 к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска**

 **I. Общие положения**

 1.1. Настоящее Положение об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовскарегулирует отношения, связанные с созданием условий для предоставления транспортных услуг населению, и устанавливает основные принципы организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска (далее-Положение).

1.2. Положение разработано в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 13.07.2015 №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 08.11.2007 №259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 №112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", Уставом города Нижневартовска в целях:

удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, отвечающих требованиям качества, безопасности и доступности;

установление правовых и экономических основ транспортного обслуживания;

обеспечения функционирования рынка транспортных услуг.

 1.3. Положение является обязательным для всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска (далее-Перевозчик).

 1.4. Уполномоченным органом на осуществление функций по организации регулярных перевозок является департамент жилищно-коммунального хозяйства администрации города Нижневартовска (далее-Организатор перевозок).

1.5. Основные понятия и термины, используемые в настоящем Положении применяются в тех же значениях, что и в нормативных правовых актах Российской Федерации и Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

**II. Порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок**

2.1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок на территории города Нижневартовска (далее-муниципальный маршрут) устанавливаются, изменяются, отменяются правовым актом администрации города Нижневартовска.

2.2. Каждому муниципальному маршруту присваивается определенный порядковый номер, и разрабатывается расписание движения транспортных средств.

2.3. Информация о муниципальных маршрутах доводится Организатором перевозок до сведения населения через средства массовой информации и официальный сайт органов местного самоуправления города Нижневартовска.

 2.4. Инициаторами установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов могут выступить, физические, юридические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества, общественные организации и объединения.

2.5. Инициаторы для установления, изменения муниципальных маршрутов представляют Организатору перевозок следующие документы:

заявление в письменном виде произвольной формы;

наименование муниципального маршрута в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта;

схему маршрута с указанием улиц города, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту;

наименования промежуточных остановочных пунктов по муниципальному маршруту, в порядке движения транспортного средства;

протяженность муниципального маршрута;

вид регулярных перевозок;

виды и классы транспортных средств для перевозок по муниципальному маршруту, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

экологические характеристики транспортных средств, которые предлагается к использованию для перевозок по муниципальному маршруту.

2.6. Организатор перевозок не позднее сорока пяти календарных дней с даты получения документов осуществляет их рассмотрение и принимает решение об установлении, изменении маршрута или об отказе в его установлении и изменении. Обоснованная информация о принятом решении направляется инициатору в письменном виде.

2.7. Основаниями для принятия решения об установлении, изменении муниципального маршрута являются:

наличие устойчивого пассажиропотока;

наличие резервов пропускной способности отдельных участков улиц и дорог города;

соответствие маршрута требованиям безопасности дорожного движения;

оптимизация маршрутной сети.

2.8. Инициатор для отмены муниципального маршрута представляет Организатору перевозок заявление в произвольной форме с указанием обоснования отмены маршрута.

2.9. Организатор перевозок в течение сорока пяти календарных дней с даты получения документов об отмене маршрута:

осуществляет их рассмотрение;

запрашивает мнение Перевозчика, осуществляющего перевозки по муниципальному маршруту;

организует проведение обследования маршрута по обоснованиям закрытия маршрута, указанным в заявление;

направляет инициатору обоснованную информацию о принятом решении в письменном виде.

2.10. Основаниями для принятия решения об отмене муниципального маршрута являются:

отсутствие устойчивого пассажиропотока;

отсутствие безопасных дорожных условий;

необходимость упорядочения движения общественного транспорта и (или) перераспределения транспортных потоков для улучшения транспортной ситуации на улично-дорожной сети города, повышение эффективности использования транспортных средств, задействованных для перевозки пассажиров (оптимизация маршрутной сети);

признания несостоявшимся открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальному маршруту (далее-открытый конкурс) или аукциона на право заключения муниципального контракта (два и более раз) в связи с отсутствием заявок;

решение, закрепленное в документе планирования регулярных перевозок.

2.11. Муниципальный маршрут считается установленным или измененным со дня включения сведений о данных маршрутах в реестр муниципальных маршрутов или изменения таких сведений в этом реестре.

2.12. Муниципальный маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов.

2.13. В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута Организатор перевозок обязан уведомить об указанном решении Перевозчика, осуществляющему регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

**III. Порядок ведения реестра муниципальных маршрутов**

 3.1. Формирование и ведение реестра муниципальных маршрутов осуществляется Организатором перевозок.

3.2. Все муниципальные маршруты подлежат включению в реестр.

3.3. Ведение реестра обеспечивается на бумажном и электронном носителе по установленной форме. При несоответствии записей на бумажном и электронном носителе приоритет имеет запись на бумажном носителе.

3.4. В реестр муниципальных маршрутов включаются следующие сведения:

 регистрационный номер реестровой записи маршрута;

 порядковый номер маршрута;

 наименование маршрута в виде наименований начального и конечного остановочных пунктов по маршруту;

 наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту;

 наименование улиц, автомобильных дорог, по которым происходит движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту;

 протяженность маршрута;

 порядок посадки и высадки пассажиров по маршруту;

 вид регулярных перевозок;

 вид и класс транспортных средств, которые используются для перевозок пассажиров по маршруту, максимальное количество транспортных средств каждого класса;

 экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту;

 дата начала осуществления перевозок по маршруту;

 наименование, место нахождения Перевозчиков, осуществляющих перевозки по маршруту.

3.5. Записи в реестр муниципальных маршрутов вносятся в течение трех рабочих дней со дня принятия Организатором перевозок соответствующего решения об установлении, изменении, отмены муниципальных маршрутов.

3.6. Сведения, включенные в реестр муниципальных маршрутов, размещаются на официальном сайте органов местного самоуправления города Нижневартовска.

**IV. Система допуска Перевозчиков на маршрутную сеть города**

4.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения город Нижневартовска администрация города Нижневартовска устанавливает муниципальные маршруты по регулируемым тарифам и по нерегулируемым тарифам.

4.2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд.

 4.3. Предметом муниципального контракта является выполнение Перевозчиком работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным контрактом.

4.4. Организатор перевозок выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута регулярных перевозок (далее-карта) в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта;

 4.5. Тариф на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам устанавливает Организатор перевозчик не выше тарифа установленного приказом Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

 4.6. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок (далее-свидетельство) и картами на максимальное количество транспортных средств на соответствующий маршрут регулярных перевозок.

 4.7. Свидетельство и карты выдаются Организатором перевозок по результатам открытого конкурса победителю этого конкурса в течение десяти дней со дня проведения открытого конкурса на срок не менее чем пять лет, а в случае, если открытый конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в открытом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - Перевозчику, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

4.8. В целях обеспечения бесперебойного оказания услуг по перевозке пассажиров Организатор перевозок вправе выдавать свидетельства и карты для осуществления регулярных перевозок без проведения открытого конкурса в следующих случаях:

 после вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся Перевозчика, которым выдано данное свидетельство;

после вступления в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

 по муниципальному маршруту, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

 4.9. Без проведения открытого конкурса свидетельства и карты выдаются один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

4.10. Расписание указывается в приложение к свидетельству. В случае изменения расписания переоформление свидетельства не требуется.

4.11. Карта, выданная Перевозчику, подлежит переоформлению, в случае продления срока ее действия, изменения в установленном порядке класса или характеристик транспортного средства, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменение его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя.

4.12. Свидетельство, выданное Перевозчику, подлежит переоформлению в случае продления срока его действия, изменения маршрута регулярных перевозок, реорганизации юридического лица в форме преобразования, изменения его наименования, адреса места нахождения, а также в случае изменения места жительства индивидуального предпринимателя.

4.13. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту, допускается при условии, если данное решение предусмотрено правовым актом администрации города планирования регулярных перевозок.

4.14. Организатор перевозок, установивший муниципальный маршрут, в отношении которого принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязан уведомить об этом решении Перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки по соответствующему муниципальному маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу, и внести изменение в реестр муниципальных маршрутов.

**V. Порядок проведения открытого конкурса**

 5.1. Организатором открытого конкурса выступает Организатор перевозок.

 5.2. Организатор перевозок осуществляет следующие функции:

принимает решение о проведении открытого конкурса, подготавливает, утверждает конкурсную документацию на основании распоряжения администрации города Нижневартовска;

 публикует извещение о проведении открытого конкурса в газете "Варта" и размещает его на официальном сайте органов местного самоуправления города Нижневартовска (далее - официальный сайт);

осуществляет прием, регистрацию и хранение представленных заявок на участие в открытом конкурсе и прилагаемых документов;

 по результатам открытого конкурса организует выдачу свидетельств и карт.

 5.3. В извещении о проведении открытого конкурса указываются следующие сведения:

 наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона Организатора перевозок;

 предмет открытого конкурса;

 срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;

 место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, а также место, дата рассмотрения заявок и подведения итогов открытого конкурса.

 5.4. Решение о внесении изменений в извещение о проведении открытого конкурса принимается Организатором перевозок не позднее, чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе. Изменение предмета открытого конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение, публикуются в газете «Варта и размещаются на официальном сайте. При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе продлевается так, чтобы со дня опубликования и размещения внесенных изменений в документацию об открытом конкурсе до даты окончания подачи заявок на участие в открытом конкурсе такой срок составлял не менее двадцать дней.

5.5. Организатор перевозок не несет ответственности в случае, если юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества (далее-Участники) не ознакомились с изменениями, внесенными в извещение о проведении открытого конкурса.

5.6. К открытому конкурсу допускаются Участники соответствующие следующим требованиям:

 5.6.1. наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

 5.6.2. наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, в отношении которого выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, либо принятие на себя обязательства по приобретению таких транспортных средств в сроки, определенные конкурсной документацией;

 5.6.3. наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

 5.6.4. отсутствие у Участника задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершенный отчетный период;

 5.6.5. непроведение ликвидации Участника и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом Участника и об открытии конкурсного производства.

Требования, предусмотренные подпунктами 5.6.1, 5.6.4 и 5.6.5 пункта 5.6 настоящего Положения, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

5.7. Требования к содержанию и составлению конкурсной заявки на участие в открытом конкурсе устанавливаются Организатором перевозок в конкурсной документации.

5.8. Для выполнения функций по организации и проведению открытого конкурса Организатор перевозок формирует конкурсную комиссию.

5.9. Персональный состав конкурсной комиссии, ее председатель и его заместитель, а также положение о комиссии утверждаются распоряжением администрации города Нижневартовска.

 5.10. Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляется согласно приложению 2 к настоящему Постановлению.

5.11. Перевозчики, получившие право на получение свидетельства по результатам открытого конкурса, обязаны приступить к осуществлению предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок не позднее чем через шестьдесят дней со дня проведения открытого конкурса.

**VI.**  **Обязанности Перевозчика при осуществлении регулярных**

**перевозок**

6.1. Оказывать транспортную услугу по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом собственным или арендованным без экипажа (далее - автобус).

6.2. Обеспечить:

 выпуск на линию автобусов в количестве, категории, классе и экологических характеристиках в соответствии с реестром муниципальных маршрутов;

 водителя каждого автобуса, задействованного на маршруте, картой маршрута регулярных перевозок;

 перевозку пассажиров технически исправными, соответствующими санитарным нормам автобусами, оснащенными аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS);

 наличие соответствующих трудовых ресурсов (квалифицированных и аттестованных специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения, квалифицированных специалистов в области обеспечения охраны труда, обученных специалистов по транспортной безопасности, квалифицированных водителей категории Д, контролеров (кондукторов при необходимости);

 проведение предрейсовых, послерейсовых осмотров водителей автобусов штатным медицинским работником или медицинским работником учреждения здравоохранения на основании заключенного договора между Перевозчиком и учреждением здравоохранения, имеющим лицензию на данный вид услуги.

6.3. Не позднее десяти рабочих дней до даты начала осуществления регулярных перевозок составить паспорт муниципального маршрута в двух экземплярах с приложением расписания и схемы маршрута с указанием опасных участков, утвердить Организатором перевозок.

6.4. Осуществлять диспетчерское руководство и учет работы автобусов на обслуживаемом муниципальном маршруте с использованием навигационной системы.

6.5. В течение суток сообщать Организатору перевозок обо всех случаях дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов Перевозчика.

6.6. Предоставлять по запросу Организатора перевозок необходимую информацию о работе автобусов на маршруте за определенный период.

6.7. Осуществлять перевозку и вести расчеты с пассажирами с выдачей проездного билета установленной формы.

6.8. В случае возникновения чрезвычайных и непредвиденных ситуаций выполнять оперативные распоряжения и указания Организатора перевозок в пределах его компетенции и не противоречащих действующему законодательству.

6.9. Рассматривать, принимать оперативные меры по жалобам пассажиров, обеспечить наличие у водителя:

 договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;

 диагностической карты технического осмотра транспортного средства;

 договора обязательного страхования гражданской ответственности Перевозчика за причинение вреда жизни, здоровья, имущества пассажиров.

6.10. Разместить в салоне автобуса:

 правила пользования автобусом;

 схему движения муниципального маршрута;

 Ф.И.О. водителя;

 информацию о порядке оплаты проезда;

 информацию о стоимости проезда, имеющихся льготах;

 информацию о Перевозчике с указанием адреса, контактного телефона и номеров телефонов контролирующих организаций;

 информацию по правилам поведения при чрезвычайных ситуациях и террористических актах.

6.11. Предоставлять отчеты в объеме и сроки, установленные Организатором перевозок.

Приложение 2 к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Критерии

 для оценки и сопоставления заявок открытого конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Критерии | Баллы |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Участника открытого конкурса или его работников (далее - ДТП) в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении Участника открытого конкурса в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса \* | -40за каждое ДТП |
| 2. | Опыт осуществления регулярных перевозок Участника открытого конкурса (подтверждается исполнением муниципального контракта, договора либо свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами)\*\* |
| от 1 года до 5 лет | +5 |
| свыше 5 лет | +15 |
| привлечение Участника открытого конкурса за последние 5 лет, предшествующие дате проведения открытого конкурса за административное правонарушение, указанное в частях 3 - 5 статьи 11.33 КоАП РФ \* | -10за каждое привлечение |
| если ранее действовавший договор расторгнут за неисполнение договорных обязательств или в одностороннем порядке по инициативе Участника открытого конкурса или прекращено действие свидетельства в связи с вступлением в законную силу решения суда по основаниям, предусмотренным действующим законодательством \* | -20 |
| 3. | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств (далее-ТС), предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок |
| 3.1. | Наличие функционирующего диспетчерского контроля с использованием навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS), обеспечивающего контроль всех заявленных на открытый конкурс ТС и договора о взаимодействии и информационном обмене с оператором региональной навигационно-информационной системы автономного округа | +5 |
| 3.2. | Наличие голосового автоинформатора для автоматического информирования пассажиров о ближайшей остановке | +2за каждое ТС |
| 3.3. | Наличие видеорегистраторов, осуществляющих непрерывную съемку как проезжей части, так и салона ТС, с возможностью отснятого архива не менее 5 суток | +2за каждое ТС |
| 3.4. | Наличие автоматической двери для посадки (высадки) пассажиров | +2за каждое ТС |
| 3.5. | Экологический класс ТС:\*\*\* |  |
| Евро-3 | +1  |
| Евро-4 и выше | +5  |
| 3.6. | Отсутствие освещения указателя номера и наименования маршрута (допускается отсутствие освещения заднего указателя в ТС категории "М2") | -2за каждое ТС |
| 3.7. | Отсутствие деформации, коррозии, скола лакокрасочного покрытия, нарушения целостности обивки сидений, креплений сидений, покрытия пола | +2за каждое ТС |
| 3.8. | Наличие в капитальном исполнении стоянки ТС, заявленных в открытом конкурсе, на территории города Нижневартовска | +20 |
| 3.9. | Наличие помещения и оборудования, позволяющего осуществлять техническое обслуживание и ремонт ТС на территории города Нижневартовска (наличие сертификата соответствия на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств) | +20 |
| 4.  | Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых Участником для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту:\*\*\*\* |
| до 1 года | +10 |
| от 1 до 3 лет | +5 |
| от 3 до 5 лет | +2 |
| от 5 до 7 лет | + 1 |
| свыше 7 лет  | 0 |

\* При наличии договора простого товарищества показатель суммируется по каждому участнику данного договора;

\*\* При наличии договора простого товарищества показатель рассчитывается как среднее значение по всем участникам данного договора;

\*\*\* Расчет баллов осуществляется по нижеприведенной [методике](file:///C%3A%5CUsers%5C%D0%90%D1%80%D1%86%D1%8B%D0%B1%D0%B0%D1%88%D0%B5%D0%B2%D0%B0%20%D0%92%D0%92%5CDocuments%5C%D0%A0%D0%B0%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%5C2017%5C%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8%20%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%20%D0%A5%D0%B0%D0%BD%D1%82%D1%8B-%D0%9C%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%20%D0%BE%D1%82%2011_07_.rtf#Par427).

 \*\*\*\* Отсчет максимального срока эксплуатации ТС осуществлять от первой даты постановки на учет ТС в отделе государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России.

Примечания:

транспортные средства, планируемые к приобретению после проведения открытого конкурса, не участвуют в оценке;

неисправность оцениваемых приборов и механизмов транспортных средств, установленная при проведении осмотра конкурсной комиссией, является основанием для отказа в присвоении соответствующих баллов;

год, предшествующий дате проведения открытого конкурса, устанавливается с даты, предшествующей дате размещения извещения в средствах массовой информации по аналогичную дату календарного года, предшествующего календарному году проведения открытого конкурса;

опыт работы определяется как целое количество пройденных периодов (лет), равных количеству дат пройденных календарных лет, аналогичных дате, предшествующей дате размещения извещения в средствах массовой информации.

Методика расчета количества баллов

по [подпункту 3.](file:///C%3A%5CUsers%5C%D0%90%D1%80%D1%86%D1%8B%D0%B1%D0%B0%D1%88%D0%B5%D0%B2%D0%B0%20%D0%92%D0%92%5CDocuments%5C%D0%A0%D0%B0%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%5C2017%5C%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8%20%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%20%D0%A5%D0%B0%D0%BD%D1%82%D1%8B-%D0%9C%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%20%D0%BE%D1%82%2011_07_.rtf#Par359)5 пункта 3 критериев

1. Определяется количество баллов по каждой строке критерия для каждого транспортного средства.

2. Производится суммирование полученных баллов по каждой строке.

3. Производится суммирование транспортных средств.

4. Общая сумма баллов делится на общее количество транспортных средств.

Полученное количество баллов является оценкой по данному критерию.

Пример расчета количества баллов по критерию "Экологический класс ТС":

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N строки | Критерий | Количество заявленных на открытый конкурс ТС | Баллы согласно шкале |
| Экологический класс автобусов: |  |  |
| 1. | Евро-2 и ниже | 2 | 0 |
| 2. | Евро-3 | 4 | 1 |
| 3. | Евро-4 и выше | 4 | 5 |

Расчет количества баллов:

1. Количество баллов по каждой строке:

[Строка N 1](file:///C%3A%5CUsers%5C%D0%90%D1%80%D1%86%D1%8B%D0%B1%D0%B0%D1%88%D0%B5%D0%B2%D0%B0%20%D0%92%D0%92%5CDocuments%5C%D0%A0%D0%B0%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%5C2017%5C%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8%20%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%20%D0%A5%D0%B0%D0%BD%D1%82%D1%8B-%D0%9C%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%20%D0%BE%D1%82%2011_07_.rtf#Par444): 2 x 0 = 0;

[Строка N 2](file:///C%3A%5CUsers%5C%D0%90%D1%80%D1%86%D1%8B%D0%B1%D0%B0%D1%88%D0%B5%D0%B2%D0%B0%20%D0%92%D0%92%5CDocuments%5C%D0%A0%D0%B0%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%5C2017%5C%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8%20%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%20%D0%A5%D0%B0%D0%BD%D1%82%D1%8B-%D0%9C%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%20%D0%BE%D1%82%2011_07_.rtf#Par448): 4 x 1 = 4;

[Строка N 3](file:///C%3A%5CUsers%5C%D0%90%D1%80%D1%86%D1%8B%D0%B1%D0%B0%D1%88%D0%B5%D0%B2%D0%B0%20%D0%92%D0%92%5CDocuments%5C%D0%A0%D0%B0%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%B6%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F%5C2017%5C%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8%20%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%B0%20%D0%A5%D0%B0%D0%BD%D1%82%D1%8B-%D0%9C%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%20%D0%BE%D1%82%2011_07_.rtf#Par452): 4 x 5 = 20.

2. Общая сумма баллов: 0 + 4 + 20 = 24.

3. Общее количество ТС: 2 + 4 + 4 = 10.

4. Оценка по данному критерию: 24 : 10 = 2,4 балла.

Приложение 3 к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 1

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ГОРОД НИЖНЕВАРТОВСК

 УТВЕРЖДАЮ

 Заместитель директора департамента

жилищно-коммунального

 хозяйства администрации города

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О.) (подпись)

 «\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_\_

 МП

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(юридическое лицо, индивидуальный предприниматель,

уполномоченный участник договора простого товарищества)

**Паспорт**

**муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска**

**№ \_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование муниципального маршрута)

Вид маршрута\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(городской)

Вид регулярных перевозок \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(по регулируемым или нерегулируемым тарифам)

Паспорт составлен по состоянию на «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Номер и дата реестровой записи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 2

Сведения о муниципальном маршруте

Протяженность маршрута, км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сезонность работы (период работы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата открытия и основание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата закрытия и основание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 3

Схема муниципального маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений

Условные обозначения:

Путепроводы

Железнодорожные переезды

Топливозаправочные пункты

Станции обслуживания

Остановочные пункты

Лист 4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Путь следования(наименование остановочных пунктов) | Дата изменения | Причина изменения |
| Прямое направление:  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Обратное направление:  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Лист 5

 УТВЕРЖДАЮ

 Руководитель

 организации-перевозчика, индивидуальный предприниматель,

 уполномоченный участник договора простого товарищества

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) (подпись)

 М.П.

Акт замера протяженности муниципального маршрута

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Комиссия в составе: председателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

членов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности муниципального маршрута

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование муниципального маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

государственный №\_\_\_\_\_\_\_\_\_, путевой лист №\_\_\_\_\_\_, водитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

на стандартной авторезине, а также путем сверки с паспортом дороги комиссия установила:

Общая протяженность муниципального маршрута согласно показанию счетчика спидометра (или по километровым столбам там, где они есть) составила \_\_\_\_\_\_\_\_ км.

Расстояние от автотранспортного предприятия до начального пункта маршрута

составило \_\_\_\_\_\_ км, а от конечного пункта маршрута до автотранспортного предприятия \_\_\_\_\_\_ км.

Расстояния между промежуточными остановками составили:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Прямое направление | Остановочныепункты | Обратное направление |
| Показание спидометра | Расстояние между остановочнымипунктами | Расстояниеотначальногопункта | Показание спидометра | Расстояниемеждуостановочнымипунктами | Расстояниеотначальногопункта |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись)

Лист 6

Тариф за одну поездку пассажира и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории города Нижневартовска

 УТВЕРЖДАЮ

 Руководитель

 организации – перевозчика, индивидуальный предприниматель,

 уполномоченный участник договора простого товарищества

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О.) (подпись)

М.П.

Тариф за одну поездку пассажира при оплате за наличный расчет,

 в рублях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тариф на проезд багажа,

в рублях\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тариф за одну поездку пассажира и багажа по транспортной карте, в рублях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Стоимость проездного билета на месяц, в рублях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Основание\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Исполнитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись)

Лист 7

Характеристика автомобильной дороги на муниципальном маршруте

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(название дороги, категория)

Ширина проезжей части, тип покрытия

(по участкам, с указанием их протяженности)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 8

Сведения о трассе маршрута

|  |  |
| --- | --- |
| Организация, обслуживающая автомобильную дорогу  |  |
|  |
|  |
|  |
| Наличие мостов (между какими пунктами или на каком километре) и их грузоподъемность  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Наличие железнодорожныхпереездов (между какими пунктами или на какомкилометре) и их вид (охраняемые, неохраняемые)  |  |
|  |
|  |
|  |
| Наличие съездных площадок на остановочных пунктах  |  |
|  |
|  |
| Наличие разворотных площадок на конечных пунктах  |  |
|  |
|  |

Дата заполнения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 9

Выполнение

основных эксплуатационных показателей работы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | 20\_\_ г. | 20\_\_ г. | 20\_\_ г. | 20\_\_ г. | 20\_\_ г. |
| Количество автобусов на маршруте  |  |  |  |  |  |
| Марка автобусов  |  |  |  |  |  |
| Перевезено пассажиров, тыс. чел.  |  |  |  |  |  |
| Выполнено пассажиро- километров, тыс. пас.км |  |  |  |  |  |
| Автомобиле-часы работы, час  |  |  |  |  |  |
| Средняя эксплуатационная скорость, км/ч  |  |  |  |  |  |
| Общий пробег, км |  |  |  |  |  |
| Коэффициент использования вместимости  |  |  |  |  |  |
| Выручка на маршруте, тыс. руб.  |  |  |  |  |  |
| Количество рейсов: в том числе плановое  |  |  |  |  |  |
| фактическое  |  |  |  |  |  |

Лист 10

Начало и окончание движения автобусов на линии, интервалы движения

по периодам дня (в мин.) и дням недели (будние, выходные и праздничные)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Началодвижения | Окончаниедвижения | Периодывременис\_\_ до\_\_ | Интервалы,мин. | Датаизменения | Причиныизменения |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

Дата составления паспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Руководитель организации-перевозчика,

индивидуальный предприниматель,

уполномоченный участник договора простого товарищества \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) (подпись)

 М.П.

Приложение 4 к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порядок

подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска

 (далее - порядок)

1. Порядок определяет процедуру подготовки и ведения документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска (далее - документ планирования), устанавливающего мероприятия, направленные на развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Нижневартовска.

2. Документ планирования разрабатывается Организатором перевозок и утверждается правовым актом администрации города Нижневартовска

Цель документа планирования является:

- установление перечня мероприятий по развитию перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения города;

- эффективное использование бюджетных средств при организации транспортного обслуживания населения.

3. В документ планирования включаются следующие сведения:

3.1. муниципальные маршруты, отнесенные к соответствующему виду регулярных перевозок, с указанием номера и наименования маршрута;

3.2. планирование установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов;

3.3. планирование изменения вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;

3.4. планирование проведения аукциона для заключения муниципального контракта на осуществление перевозок пассажиров по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

3.5. планирование проведения иных мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения на территории города.

4. Внесение изменений в документ планирования осуществляется правовым актом администрации города Нижневартовска.

5. Сведения, содержащиеся в документе планирования, являются открытыми, общедоступными и размещаются на официальном сайте органов местного самоуправления.

6. Обновление сведений документа планирования, размещенных на официальном сайте органов местного самоуправления, проводится Организатором перевозок в течение пяти рабочих дней со дня вступления в силу правового акта администрации города о внесении изменений в документ планирования.