



АО "АВИА-ПРОФИТ"

## Акционерное общество «Авиа-Профит»

ИНН 6312216302, КПП 631201001. Юридический адрес: 443052, г.Самара, ул.Земеца, д.32, стр.122, помещ.295. Р/С 40702810690080000242 Самарский филиал АО «Инсстрах Банк», БИК 043601845, Кор/счет: 30101810422023601845

## Приложение №1

### Основные характеристики судна на воздушной подушке ВЕТЕР 800М:

Судно на воздушной подушке ВЕТЕР 800М обладает высокой надежностью конструкции, безопасностью, обитаемостью, комфортом и высокой курсовой устойчивостью на воде, прекрасной мобильностью. В числе достоинств СВП ВЕТЕР 800М — плавное, легкое, спокойное управление, отличный обзор, компоновка салона, высокая скорость и низкий уровень шума в салоне.

Надежность и безопасность:

- **корпус из алюминия**, собранный по авиационной технологии, дает жесткость и одновременную легкость всей конструкции.
- **двигатель ЯМЗ-534** дизельный с системой впрыска Common Rail, турбонаддувный, четырехцилиндровый, рядный с максимальной длительной мощностью 215 л.с.
- **конструкция гибкого ограждения**, спроектированная нашим конструкторским бюро, имеет подтвержденные характеристики: клиренс не менее 0,5 м (лучший в классе), преодолеваемый уклон 33°, высокая маневренность — циркуляция «со стопа» 1 корпус, с «малого хода» не более 2 корпусов. Высокая остойчивость и управляемость с достаточным запасом прочности.

Обитаемость и комфорт:

- **ширина салона — 2,2м**, лучшая в классе, позволяет комфортно размещать в ряд до 4-х пассажиров.
- **широкие двухсекционные двери по бортам** (открываются в бок и вверх) позволяют осуществлять комфортную посадку пассажиров и грузов, верхние секции могут оставаться открытыми во время движения при необходимости. При проведении спасательных операций на воде позволяют: стоять в полный рост в дверном проеме; осуществлять подход к терпящему бедствие в соответствии с правилами спасения на воде, осуществлять удобную погрузку пострадавшего на носилках.
- **уровень шума в салоне не превышает 70Дб** (при скорости 60 км/час) –

Мобильность:

- до **450 км** запас хода при объеме баков 190 л.
- **65 км/час по воде и свыше 90 км/час по льду** скорость перемещения с полной загрузкой.
- **2,45 м** транспортировочная ширина по корпусу, возможность перевозки на стандартных прицепах.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная: 8,65 м

Ширина габаритная: 3,62 м

Высота габаритная: 3,75 м

Ширина транспортировочная: 2,45 м

Высота транспортировочная: 2,35 м

Водоизмещение полное: 3500 кг

Водоизмещение порожнем: 1850 кг

Снаряженная масса: 2300 кг

Полезная грузоподъемность: 1200 кг

Материал корпуса: алюминий

Материал надстройки: алюминий

Экипаж: 1 человек

Пассажировместимость: 10 человек

Двигатель: дизельный ЯМЗ-534

Мощность суммарная: 215 л.с.

Емкость топливного бака: 190 л.



Дальность хода:	до 450 км
Эксплуатационная скорость хода по льду:	90 км/час
Эксплуатационная скорость хода по воде:	65 км/час
Клиренс при ходе на воздушной подушке:	0,50 м
осадка на плаву при полном водоизмещении:	0,45 м
Максимальная допустимая эксплуатационная скорость ветра:	15 м/с
Максимальная допустимая эксплуатационная высота волны:	1,20 м
Максимальный угол преодолеваемого уклона:	36°
Максимальная высота преодолеваемого уступа:	0,50 м

#### Технические, функциональные характеристики СВП:

Наименование товара, работы, услуги. Код, наименование по справочнику (ОКПД2/КТРУ)	Маломерное судно на воздушной подушке амфибийного типа.
Применение	Пассажирские перевозки, проведение аварийно-спасательных работ, эвакуации пострадавших на воде, на льду, а также возможность использования при работе в удаленных и труднодоступных местах (по воде, мелководью, болотам, глубокому снегу, льду, мелкобитом льду (шуге), преодоление торосов, с возможностью проведения водолазных поисковых работ)

Характеристики объекта закупки	
Длина на ходу:	8,9м
Ширина на ходу:	3,62м
Транспортировочная длина:	8,9м
Транспортировочная ширина:	2,45м
Высота на твердой поверхности (с мачтой):	3,7м
Высота транспортировочная:	2,35м
Максимальная скорость по спокойной воде; льду/снегу:	65км/час; свыше 90 км/час
Угол преодолеваемого подъема с ходу, %:	72,60%
Амфибийность (высота отрыва днища корпуса от поверхности)	0,5 м
Объем топливной системы, состоящей из одного бака:	190 л
Дальность хода:	До 450 км
Экипаж:	1 чел.
Пассажировместимость:	10 чел.
Грузоподъемность:	1200 кг
Клиренс:	0,5 м
Минимальная эксплуатационная температура:	- 35.00, Градус с Цельсия
Максимальная эксплуатационная температура:	55.00, Градус Цельсия
Непотопляемость	Обеспечивается за счет деления судна на отсеки и баллоны плавучести.
Остойчивость	Остойчивость обеспечивается баллонами - скегами, надувными бортами и допами. При



АО "АВИА-ПРОФИТ"

## Акционерное общество «Авия-Профит»

ИНН 6312216302, КПП 631201001. Юридический адрес: 443052, г.Самара, ул.Земеца, д.32, стр.122, помещ.295. Р/С 40702810690080000242 Самарский филиал АО «Инсстрах Банк», БИК 043601845, Кор/счет: 30101810422023601845

	движении дополнительная остойчивость создаётся воздушной подушкой.
Задний ход	Опционально за счет установки маршевого винта изменяемого шага
Корпус	Алюминиевый сплав. Толщина днища 1,5-2 мм.
Материал надстройки	Алюминиевый сплав. Толщина 1,5-2мм
Материал гибкого ограждения	Из высокопрочной ткани типа Vinyplan 6580, днищевая часть которой имеет полиуретановый защитный слой
Двигатель:	дизельный, ЯМЗ-534
Движитель	Маршевый винт
Нагнетатель воздушной подушки	Центробежный, отдельностоящий, 2 шт.
Управление энергетической установкой	С центрального пульта
Контроль угла ходового дифферента.	Обеспечивается с точностью 0,1 градуса.
Количество цилиндров в двигателе:	4
Тип двигателя:	Рядный дизель
Тип ГСМ (топливо):	Дизельное топливо
Мощность двигателя:	215 л.с.
Стартер:	24 В (6кВт)
Генератор:	28 В 100А
Система охлаждения:	закрытая, жидкостная
Движитель	Кольцевая насадка аэродинамического профиля в сечении с рамой маршевого винта, размещенный в насадке маршевый винт, алюминиевый, шестилопастной, фиксированного шага
Лопасти воздушного винта:	выполнены из алюминия
Рулевое устройство:	рама с четырьмя вертикальными рулями направления и двумя горизонтальными рулями тангажа
Привод нагнетателей воздушной подушки	Передача мощности двигателя к винтам и нагнетателям воздушной подушки обеспечивается карданной передачей
Материал аэродинамической насадки	стеклопластик
Диаметр движительно-нагнетательного вентилятора:	1700 мм
Толщина корпуса судна:	1,5-2 мм
Декоративное покрытие корпуса судна:	наличие
Усиление и фундаменты корпуса судна:	наличие
Крепеж швартовно-подъёмных и буксирных устройств:	Рама для кнехта
Площадки багажно -грузовые	Опционально багажное отделение на крыше
Двери:	2шт, двухсекционные, открывающиеся в бок и вверх



АО "АВИА-ПРОФИТ"

## Акционерное общество «Авия-Профит»

ИНН 6312216302, КПП 631201001. Юридический адрес: 443052, г.Самара, ул.Земеца, д.32, стр.122, помещ.295. Р/С 40702810690080000242 Самарский филиал АО «Инсстрах Банк», БИК 043601845, Кор/счет: 30101810422023601845

Леерное ограждение:	На бампере опционально
Высота леерного ограждения:	Не менее 0.50 м
Реллинги (поручни) на крыше надстройки побортно:	2шт.
Материал реллингов:	Алюминий
Швартовное устройств:	Кнехты 4 шт
Система отопления:	автомобильного типа, двухконтурная с возможностью как внутренней циркуляции воздуха в салоне, так и забором из вне, с принудительной вентиляцией салона
Радиатор отопителя салона:	2 шт
Остекление надстройки судна:	Лобовое остекление (триплекс), с тонировочной полосой по верхней кромке. Остекление салона (сталинит), тонированные производителем стекол
Лобовое стекло оборудовано внешней системой очистки ветрового стекла автомобильного типа с омывателем.	Наличие
Электрообогревные боковые зеркала	Опционально
Зеркала заднего вида	Наличие. Количество - 2 шт.
Тепло-шумоизоляция кабины:	Наличие
Лобовое стекло триплекс:	1 шт
Очистители (щётки), омыватели (форсунки подачи жидкости):	2 шт
Количество мест для сиденья:	10 шт
Материал покрытия сидений:	Непромокаемый, водоотталкивающий
Гибкое ограждение воздушной подушки:	Состоит из двух продольных надувных скегов, расположенных под днищем катера, (по одному с каждого борта) с дополнительными баллонами; носового и кормового гибких ограждений.
Плавучесть	делением корпуса на 2 водонепроницаемых отсека
Дополнительная плавучесть судна:	3-х баллонная система гибких ограждений с внутренними камерами, делением на отсеки и дополнительными баллонами плавучести
Основной материал гибкого ограждения:	высокопрочной ткани типа Vinyplan 6580
Плотность ткани покрышек, г/м <sup>2</sup> :	1150 г/м <sup>2</sup>
Плотность ткани надувного борта, г/м <sup>2</sup> :	680 г/м <sup>2</sup>
Пост управления судном:	1 шт
Размещение поста управления:	В носовой части салона слева
Приборы контроля за движением и состоянием двигателей	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Указатель скорости движения.</li> <li>2. Указатель уровня топлива в топливном баке.</li> <li>3. Указатель напряжения генератора.</li> <li>4. Указатель температуры двигателя.</li> <li>5. Указатель температуры охлаждающей жидкости</li> </ol>

ИНН 6312216302, КПП 631201001. Юридический адрес: 443052, г.Самара, ул.Земеца, д.32, стр.122, помещ.295. Р/С 40702810690080000242 Самарский филиал АО «Инсстрах Банк», БИК 043601845, Кор/счет: 30101810422023601845

	6. Тахометр двигателя. 7. Моторесурс двигателя. 8. Сигнализация низкого давления масла. 9. Сигнализация аварии двигателя. Возможность определения причины аварии (чтения и стирания кодов ошибок).
Рулевое колесо:	1 шт
Руль направления:	4 шт
Материал пера руля:	алюминий
Ручка газа:	1 шт
Водоотливная электрическая помпа:	2 шт
Питание водоотливной электрической помпы:	12 В
Производительность водоотливной электрической помпы, л/мин.:	70л/мин
Бортовые (красный, зеленый) и топовые (белый) ходовые огни:	1 Комплект
Сигнальный светодиодный маяк со светодиодной оптической системой желтый:	1 шт
Питание сигнального маяка:	12 В
Крепление сигнального маяка:	Болтовое
Якорь-кошка:	1 шт
Спасательный круг:	2 шт с линем
Спасательный жилет на 120 кг: типа Планета-100, ТУ 7448-00250056342-200	6 шт
Огнетушитель порошковый, 2 литр:	2 шт
Фара дальнего света светодиодная:	1 шт
Питание фары дальнего света:	12 В
Мощность фары дальнего света:	40 Ватт
Размещение фары дальнего света:	На крыше надстройки
Фара-искатель галогеновая с управлением из кабины:	опционально
Питание фары-искателя:	опционально
Мощность фары-искателя:	опционально
Максимальная мощность обогревателя салона:	8 кВт
Питание обогревателя салона:	24 В
Предпусковой подогреватель двигателя:	опционально
Радиостанция стационарная речная Миран РР-С2 ГИМС:	1 шт
Диапазон частот радиостанции, МГц.:	300,0-336,0
Мощность радиостанции:	25 Вт
Количество каналов радиостанции:	73 шт

ИНН 6312216302, КПП 631201001. Юридический адрес: 443052, г.Самара, ул.Земеца, д.32, стр.122, помещ.295. Р/С 40702810690080000242 Самарский филиал АО «Инсстрах Банк», БИК 043601845, Кор/счет: 30101810422023601845

Напряжение питания радиостанции:	12 В
Шумоподавление радиостанции :	наличие
Сканирование радиостанции:	наличие
Диапазон рабочих температур радиостанции:	От -35 до +50С
Выходная мощность передатчика радиостанции:	25 Вт
Комплектность радиостанции:	Кабель питания с запасным предохранителем; Монтажный кронштейн с винтами; Подставка для микрофона; Руководство по эксплуатации
Светосигнальное громкоговорящее устройство (СГУ) Смерч 12 М-4:	1 шт.
Питание СГУ:	12 В
Максимальный уровень звука СГУ на расстоянии от излучателя:	118 Децибел
Светодиодный маяк оранжевого цвета:	1 шт
Аккумулятор (АКБ):	2 шт
Емкость АКБ:	100 Ампер-час
Лебедка:	1шт (опционально)
Установка лебедки	В носу
Питание лебедки:	24 В
Цветографические схемы для судов специальных спасательных служб, эмблема заказчика, надписи заказчика:	Опционально по запросу

### Гарантийные обязательства

- Корпус: 2 года
- Гибкое ограждение: 300 моточасов / 6 месяцев
- Двигатель: 2 года / 1000 моточасов
- Другие устройства и системы: 1 год/ 500 моточасов

### Дополнительные гарантии и сервис от производителя

- бесплатное межсезонное хранение (первые 3 года эксплуатации)
- консультации по вопросам эксплуатации — 24/7
- приоритетное техническое и ремонтное обслуживание